

RFI, PASSANTE AV DI FIRENZE: PRONTA A PARTIRE LA TALPA DELLA SECONDA GALLERIA

Firenze, 5 novembre 2024 - È pronta a partire la talpa **Marika**, che scaverà il secondo tunnel del Passante AV di Firenze da Campo di Marte a Rifredi.

La presentazione della fresa è avvenuta al cantiere di Campo di Marte (Firenze), alla presenza del Presidente della Regione Toscana **Eugenio Giani**, della Sindaca di Firenze, **Sara Funaro**, dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), **Gianpiero Strisciuglio** e dell'Amministratore Delegato di Pizzarotti & C, **Riccardo Garrè**.

L'opera rientra nel Passante AV di Firenze, che prevede la realizzazione della nuova stazione AV Belfiore e di un passante ferroviario AV composto da due gallerie a singolo binario, poste mediamente a 20 metri di profondità. La nuova linea AV avrà una lunghezza complessiva di 8,35 km.

Tecnicamente denominata TBM (Tunnel Boring Machine), **Marika** ha un peso di 1.500 tonnellate, una lunghezza di 112 metri, un diametro di scavo di 9,4 metri e una potenza di oltre 4.500 Kw. Il nome di questa talpa è stato scelto grazie a un contest online aperto a tutti i cittadini.

La partenza di **Marika**, che verrà utilizzata per lo scavo della galleria del binario verso Sud, è prevista in continuità con l'attività di **Iris**, la prima TBM attivata lo scorso anno, che ha già scavato circa 1,8 km nel tratto Campo di Marte - Belfiore. Quando **Iris** sarà giunta in prossimità della Fortezza da Basso, la talpa **Marika** inizierà lo scavo della seconda galleria, il cui avvio è previsto entro il mese di novembre 2024. Le due frese scaveranno, infatti, con modalità e tempistiche tali da non essere operative in contemporanea.

Quest'opera libererà la rete di superficie dal transito dei treni AV, arricchirà l'offerta di servizi regionali a vantaggio dei cittadini, delle imprese e delle attività economiche e turistiche, apporterà benefici alla mobilità locale e metropolitana, riqualificherà le aree comunali e ferroviarie tra Belfiore e Santa Maria Novella.



La nuova configurazione della rete ferroviaria fiorentina farà in modo che i treni ad Alta Velocità non interferiscano più con quelli regionali, migliorandone così la regolarità e, allo stesso tempo, aumentando la capacità delle linee di superficie, premessa di un potenziale incremento delle corse locali.

Il Passante AV di Firenze è inserito nel progetto **Cantieri Parlanti**, realizzato dal Gruppo FS in collaborazione con il MIT, per raccontare in maniera trasparente le attività e i benefici delle nuove infrastrutture attraverso iniziative pubbliche, infopoint e una pagina web dedicata alle **opere strategiche**.

Rete Ferroviaria Italiana è il committente dell'opera, mentre a Italferr è stata assegnata la Direzione dei Lavori, che saranno eseguiti dal Consorzio Florentia (composto dalle società Pizzarotti e Saipem).