

RFI PRESENTA L'ACADEMY & TECHNICAL METHODOLOGIES DEL POLO INFRASTRUTTURE

- Comitato Tecnico Scientifico presieduto dal Presidente di Rete Ferroviaria Italiana **Dario Lo Bosco**
- Presenti il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi**, il Presidente della Pontificia Accademia di Teologia S.E.R. **Antonio Staglianò**, l'AD del Gruppo FS **Luigi Ferraris**, l'AD di RFI **Gianpiero Strisciuglio**
- Tra gli obiettivi la promozione di una cultura scientifica nel campo della mobilità

Roma, 18 giugno 2024 – Promuovere la ricerca scientifica e tecnologica nel campo della mobilità integrata attraverso una cabina di regia per lo sviluppo sostenibile, connesso, digitale e smart nel campo dei trasporti. È l'obiettivo del Comitato Tecnico Scientifico dell'Academy & Technical Methodologies del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane. Il Comitato, presieduto dal Presidente di Rete Ferroviaria Italiana **Dario Lo Bosco**, si è insediato oggi e ha visto la partecipazione del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi**, del Presidente della Pontificia Accademia di Teologia S.E.R. **Antonio Staglianò**, dell'AD del Gruppo FS **Luigi Ferraris**, dell'AD di RFI **Gianpiero Strisciuglio**.

L'Academy sarà promotrice della cultura scientifica, con l'obiettivo di favorire una sinergia multidisciplinare a livello industriale, istituzionale e accademico. L'iniziativa coinvolge esperti di ingegneria dei trasporti, tecnologie digitali, sostenibilità ambientale e gestione delle infrastrutture. Il Comitato dei Saggi, inoltre, garantirà l'ottimizzazione dei presidi di controllo attraverso sistemi digitali e tecnologie innovative. Verranno poi condivisi con gli atenei i laboratori di ricerca di RFI e ANAS.

L'Academy avrà il compito di sviluppare nuovi brevetti per il monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie mediante l'utilizzo di tecnologie avanzate come il drone terrestre, strumento all'avanguardia, brevettato nel laboratorio del Circuito di Bologna San Donato. Il dispositivo ispeziona in autonomia i binari, con una velocità massima di 100 km/h, monitorando in tempo reale le aree di cantiere.

Le ricerche dell'Academy e i brevetti certificati dai laboratori di RFI e ANAS saranno pubblicati nella rivista trimestrale "Quaderni FS Academy", un punto di riferimento per diffondere il contributo dell'ingegneria italiana sui temi della mobilità sostenibile, intermodale e ad alta tecnologia, a cui si aggiungono gli aspetti economici, ambientali e legali connessi all'interoperabilità delle reti.