

RFI ENGINEERING



European
Rail
Traffic
Management
System

Cos'è e come funziona

Si tratta di un

SISTEMA DI

SEGNALAMENTO DIGITALE

basato su standard europei

che permette ai treni UE

di

CIRCOLARE OVUNQUE

IN SICUREZZA.

COME FUNZIONA?

Sulla base di **informazioni scambiate tra il sottosistema di terra e di bordo**, il macchinista riceve via radio indicazioni utili per **guidare in sicurezza istante per istante**.

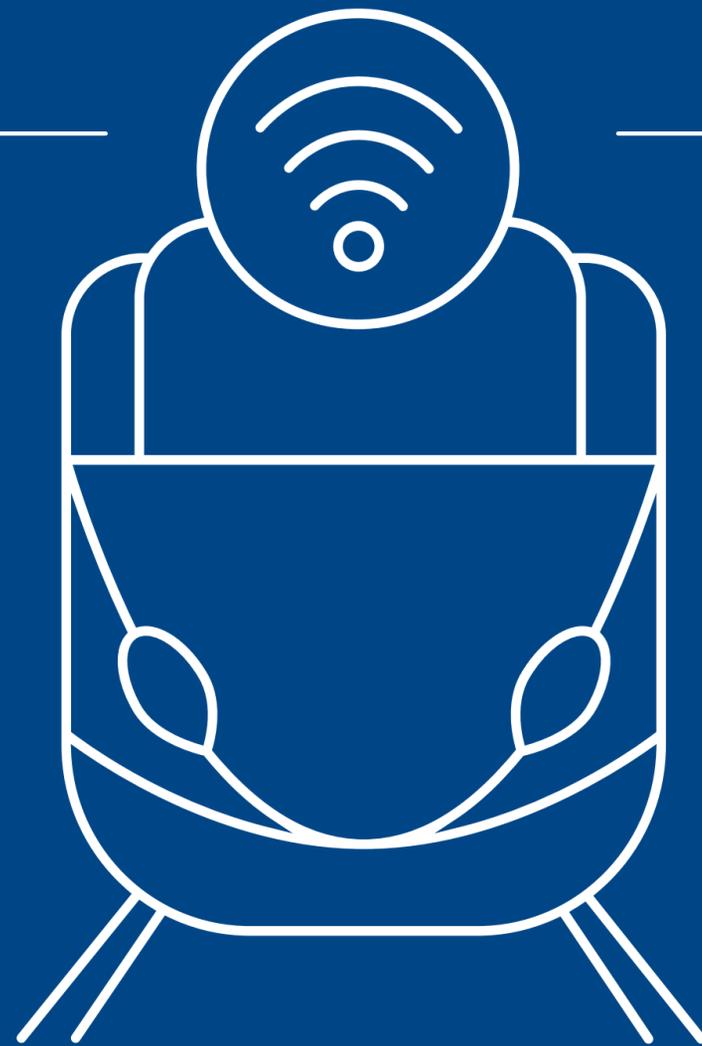
Il sistema ERTMS
è già in uso lungo

le **LINEE AV**

e sarà esteso anche alle tratte

REGIONALI E INTERCITY

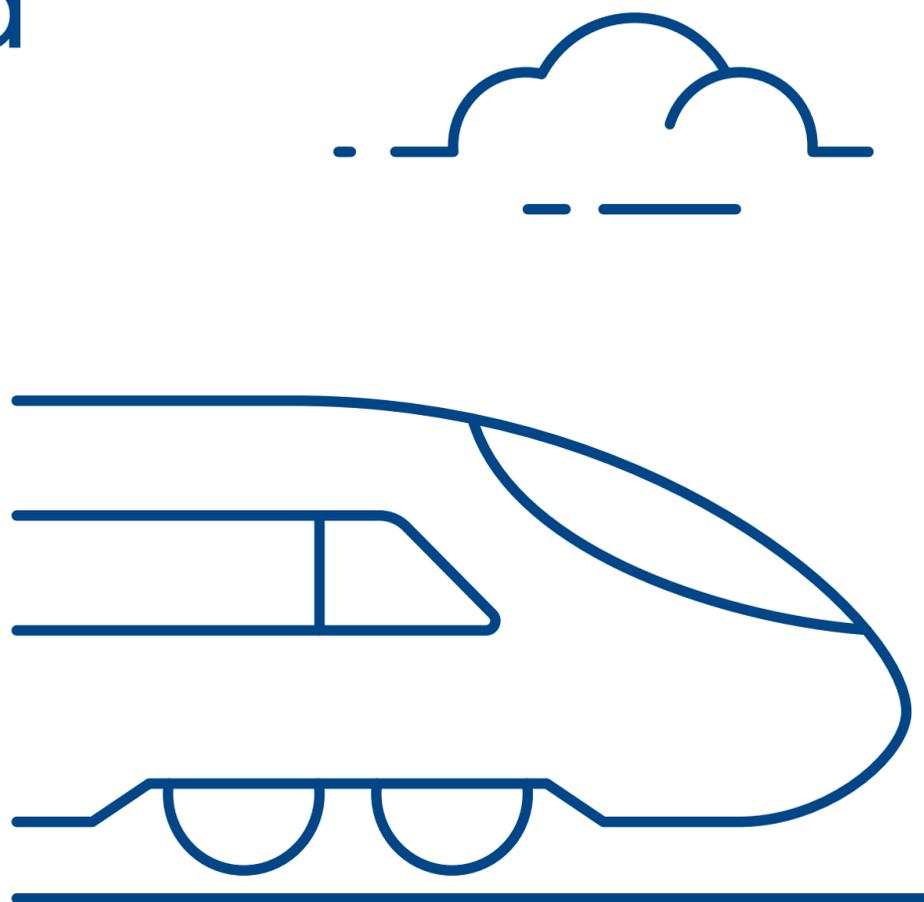
ENTRO IL 2036.



3.2 MLD €

DI INVESTIMENTI

per dotare tutta la rete nazionale di questa tecnologia, uno degli obiettivi del **PNRR**.



I VANTAGGI

- **interoperabilità** tra operatori ferroviari europei
 - prestazioni migliori e più **affidabilità**
 - **più treni** sulle linee
 - maggiore **puntualità**
-



POLO INFRASTRUTTURE