

GRUPPO FS - RFI: aggiudicati i lavori per il raddoppio della linea Valle Aurelia-Vigna Clara

- **appalto di circa 30 milioni di euro**
- **primo passo verso la chiusura dell'anello ferroviario di Roma**

Roma, 3 giugno 2024 - Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, ha aggiudicato al raggruppamento temporaneo di Imprese costituito da MI.COS. S.p.A./MACEG S.r.l., GEMA S.p.A. e SALCEF S.p.A. l'appalto di progettazione esecutiva e realizzazione del raddoppio della tratta Valle Aurelia-Vigna Clara, Lotto 1A dei lavori per la chiusura dell'anello ferroviario di Roma. L'appalto è del valore di circa 30 milioni di euro.

Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio di binario dell'attuale tratta Valle Aurelia-Vigna Clara, riattivata a giugno 2022, comprensivo di tutte le attività relative alle opere civili, all'armamento ferroviario, agli impianti di trazione elettrica e delle altre tecnologie ferroviarie.

La realizzazione del nuovo binario, in aggiunta a quello esistente, consentirà di incrementare il numero delle corse e di istituire un servizio metropolitano cadenzato.

L'intervento di raddoppio della tratta Valle Aurelia – Vigna Clara costituisce la prima fase funzionale (Lotto 1A) del complessivo intervento "Chiusura Anello ferroviario di Roma", che ha l'obiettivo di potenziare l'offerta commerciale passeggeri nel nodo di Roma e creare un itinerario di gronda alla capitale per il traffico merci garantendo pertanto maggiore accessibilità al sistema ferroviario.