

GRUPPO FS - Linea AV Salerno-Reggio Calabria: RFI aggiudica gara per attrezzaggio tecnologico ACCM-ERTMS

- **per il lotto 1a Battipaglia - Romagnano**
- **valore di circa 35 milioni di euro**
- **fondi PNRR**

Roma, 4 dicembre 2024 – Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha aggiudicato la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi relativi all'ACCM (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione) del lotto 1a Battipaglia-Romagnano della nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza. L'installazione dell'innovativo apparato tecnologico è propedeutica e complementare all'attivazione dell'ERTMS (European Rail Transport Management System), il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni adottato sulle linee alta velocità.

La gara ha un valore di circa 35 milioni di euro ed è finanziata con fondi PNRR. L'aggiudicazione è andata al raggruppamento temporaneo di imprese composto da Hitachi Rail STS, Telebit ed Eredi Giuseppe Mercuri.

L'intervento consiste nell'attrezzaggio tecnologico ACCM-ERTMS del lotto 1a Battipaglia-Romagnano, già in fase di realizzazione. Il nuovo tracciato ferroviario con caratteristiche ad alta velocità si estenderà dalla stazione di Battipaglia per circa 35 km, con innesto sulla linea esistente Battipaglia-Potenza.

Il completamento del tratto Battipaglia-Romagnano, parte integrante del più ampio progetto d'investimento per la nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria, dal 2026 garantirà un risparmio di tempo fino a 20 minuti sull'itinerario Battipaglia-Potenza-Metaponto agevolando al contempo i collegamenti con la dorsale adriatica.

La nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria costituirà un itinerario strategico per la connessione tra il nord e il sud del Paese e contribuirà a ridurre i divari territoriali sia in termini di dotazioni infrastrutturali che di sviluppo economico.

** Un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione gestisce più stazioni da un Posto Centrale che concentra le funzioni e le logiche di tutti gli impianti controllati, e una serie di Posti Periferici dislocati in corrispondenza dei piazzali, e collegati tipicamente con reti a fibra ottica. Un ACCM gestisce una linea o un nodo ferroviario da una postazione dove sono concentrati tutti gli operatori della circolazione. Da tale Posto Centrale è possibile impartire e ricevere comandi e controlli a tutti gli impianti come se si fosse nella Postazione Locale.*