

RFI, LINEA BOLOGNA - PRATO: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO. IL PROGRAMMA DEI LAVORI PER IL 2025

- **per adeguare la linea agli standard previsti dalla rete europea per il traffico delle merci (*autostrada viaggiante*)**
- **da lunedì 16 dicembre**
- **i cantieri non interessano la linea Alta Velocità**

Bologna, 14 dicembre 2024 - Proseguono i **lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico** della linea convenzionale **Bologna - Prato**, cuore del Corridoio ferroviario Scandinavia – Mediterraneo, per l'adeguamento agli **standard europei per il traffico delle merci**.

L'intervento, a cura di **Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane)** è necessario a garantire il collegamento dei porti dell'area logistica costiera toscana e del sistema logistico e portuale emiliano-romagnolo con il centro e il nord dell'Europa. I lavori di potenziamento infrastrutturale contribuiranno a incrementare anche gli standard di regolarità della circolazione.

L'investimento complessivo per questo importante intervento è di oltre **530 milioni di euro**. Fino a **300 i tecnici** di RFI e delle imprese appaltatrici impegnati nei cantieri con l'ausilio di **20 mezzi d'opera**.

Conclusa lo scorso novembre la terza fase dei lavori, le attività riprenderanno il **16 dicembre** con un programma che interesserà l'intero anno 2025.

L'operatività dei cantieri per il 2025 è stata programmata in accordo con le imprese ferroviarie e condiviso con le Regioni Emilia-Romagna e Toscana, nel corso degli incontri previsti dalla "cabina di regia" (l'ultimo il 4 dicembre scorso) costituita a inizio lavori con finalità di condivisione e informazione delle attività. Particolare attenzione è stata posta nel pianificare gli interventi in modo da ridurre il più possibile l'impatto sulla mobilità pendolare.

I cantieri **non** interessano la linea Alta Velocità Bologna – Firenze.

Le modifiche all'offerta sulla **linea convenzionale** sono visibili sui sistemi di acquisto delle imprese ferroviarie.

Cantieri attivi nei giorni feriali

Da lunedì 16 dicembre a venerdì 2 maggio la linea resterà chiusa fra Pianoro e Vernio nei giorni feriali dalle 9.30 alle 13.30. Da lunedì 5 maggio a venerdì 26 settembre la chiusura sarà limitata alla sola tratta San Benedetto Val di Sambro – Vernio.

Cantieri attivi in autunno

Da lunedì 29 settembre a sabato 13 dicembre la chiusura interesserà ancora la tratta San Benedetto Val di Sambro – Vernio, ma i cantieri saranno operativi tutti i giorni e per l'intera giornata.

Cantieri attivi nel fine settimana

Fra gennaio e aprile e nel mese di novembre i lavori interesseranno 13 fine settimana. Di questi 10 comporteranno la chiusura della linea fra Pianoro e Prato e 3 fra San Benedetto Val di Sambro e Prato. Nei week end interessati dai lavori - individuati fra quelli non interessati da festività e ponti - la chiusura sarà di 31 ore continuative

Attività in programma

Previsti interventi all'infrastruttura – gallerie, binari, linea elettrica – e agli impianti tecnologici per la circolazione dei treni, per consentire il passaggio dei convogli merci adibiti al **trasporto di semirimorchi e container High Cube (autostrada viaggiante)**.

I lavori di ampliamento delle gallerie comprendono la **fresatura delle volte, l'abbassamento del piano del ferro e l'adeguamento della linea di alimentazione elettrica dei treni**. Particolarmente complesse le attività all'interno delle 17 gallerie dove corrono 13 dei 31 chilometri che separano Pianoro da San Benedetto Val di Sambro. La più estesa di queste è lunga oltre 7 chilometri.

Previsto l'avvio dei cantieri anche nella **Grande Galleria dell'appennino**, il tunnel di 19 km che unisce l'Emilia-Romagna alla Toscana.

L'upgrading dei sistemi di gestione della circolazione aumenterà invece **efficienza e affidabilità** di tutto il traffico ferroviario, non solo merci ma anche pendolare e di lunga percorrenza.

Nel corso del 2025 continueranno poi gli **interventi di miglioramento dell'accessibilità nelle stazioni**. Nel 2024 è stato innalzato il marciapiede 2 della stazione di Pianoro, costruito il secondo marciapiedi nella stazione di Vaiano e sono stati installati gli ascensori sui marciapiedi 1 e 2 della stazione di Vernio e 2 della stazione di Vaiano. **Previsti nel prossimo anno** l'innalzamento del terzo marciapiede a Vernio e del primo a Vaiano. In entrambe le stazioni saranno avviati i lavori di restyling del fabbricato viaggiatori e, a Vernio, anche del sottopassaggio.