

RFI, LINEA PESCARA - FOGGIA: AL VIA LA SECONDA FASE DEGLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO

- **lavori fra San Vito Lanciano e San Severo**
- **modifiche alla circolazione dal 15 al 24 gennaio 2024**
- **oltre 250 le maestranze al lavoro per un investimento complessivo di circa 260 milioni di euro, parte fondi PNRR**

Pescara, 7 gennaio 2025 – Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) effettuerà lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico, fra San Vito Lanciano (PE) e San Severo (FG), sulla linea Pescara-Foggia, dal 15 al 24 gennaio 2025.

Gli interventi programmati – che seguono quelli già realizzati nello scorso mese di aprile - sono necessari per continuare a garantire gli standard di affidabilità dell’infrastruttura e assicurare una maggiore regolarità del servizio ferroviario e un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio.

Diversi i cantieri aperti in quei giorni: nella **Galleria San Giovanni** (lunga oltre 9 km), in Abruzzo, sarà realizzato un nuovo sistema di *Water Drain System** per il drenaggio delle acque meteoriche che consentirà di aumentare l’affidabilità della linea. Lo stesso intervento verrà realizzato anche nella **Galleria Diavolo** (lunga oltre 5 km).

Nello stesso periodo, tra **Fossacesia** e **Vasto San Salvo**, saranno svolti lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico:

- verrà completato l’intervento dello *Slab Track* nella galleria **San Donato**, lunga circa 1,5 km (lo *Slab Track* è una metodologia costruttiva innovativa, in cui il binario non ha massicciata con traversine e pietrisco ma è realizzato su una struttura prefabbricata in cemento armato; riduce la frequenza degli interventi manutentivi assicurando così maggiore regolarità alla circolazione ferroviaria)
- verranno effettuate le attività propedeutiche alla realizzazione dell’**ACCM** (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione). L’ACCM, una vera e propria cabina di regia centralizzata, consente una gestione più efficiente della circolazione ferroviaria e dell’infrastruttura, garantisce una maggiore flessibilità nell’uso dei binari migliorando così gli standard di regolarità e puntualità dei treni. In caso di guasti, riduce al minimo i disservizi e consente di far viaggiare i treni, mantenendo il massimo livello di sicurezza. Benefici anche nei processi di manutenzione dell’infrastruttura, grazie ai sistemi informatici di diagnostica predittiva che riducono l’insorgenza di avarie improvvise.

**potenziamento del sistema di regimentazione delle acque attraverso soluzioni tecniche in grado di contrastare l'accumulo di calcare sulle basole poste a livello del piano del ferro e favorire la corretta fuoriuscita delle acque di risalita, sorgive e piovane dalla galleria.*

Saranno effettuati anche molti altri interventi di potenziamento e manutenzione straordinaria tra **Senigallia** ed **Ancona**, e nelle stazioni di **Porto San Giorgio**, **Giulianova** e **Francavilla**.

Nello stesso periodo saranno effettuati lavori idraulici propedeutici al raddoppio della tratta fra **Ripalta** e **Lesina**.

Per garantire lo svolgimento dei lavori, programmati dopo il controesodo natalizio per ridurre al minimo gli impatti sugli spostamenti, alcuni treni a lunga percorrenza e alcuni treni regionali della relazione Pescara-Termoli-Foggia, subiranno modifiche alla circolazione. I canali di vendita delle imprese ferroviarie sono già aggiornati.

Le attività, svolte da tecnici di RFI e imprese appaltatrici, coadiuvati da mezzi d'opera, vedranno al lavoro oltre **250 maestranze** dislocate sugli oltre 150 km di linea.

L'investimento economico complessivo – che comprende, tra l'altro, anche gli interventi eseguiti nello scorso mese di aprile - è di circa **260 milioni di euro**, di cui 100 milioni finanziati con fondi PNRR.