

RFI, LINEA ADRIATICA: DA DOMANI CIRCOLAZIONE REGOLARE DOPO POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO

- **oltre 250 i tecnici al lavoro per un investimento complessivo di circa 260 milioni di euro, parte fondi PNRR**

Pescara, 23 gennaio 2025 – Tornerà gradualmente regolare, dalle 16 di domani pomeriggio, la circolazione sulla linea Adriatica, dove Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), ha completato la seconda tranches dei lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico fra San Vito Lanciano (PE) e San Severo (FG), sulla linea Pescara-Foggia, in programma dal 15 al 24 gennaio.

Nelle gallerie **San Giovanni** e **Diavolo** (lunghe rispettivamente oltre 9 e 5 km), in Abruzzo, è stato realizzato un nuovo sistema di *Water Drain System** per il drenaggio delle acque meteoriche, mentre nella galleria **San Donato** (lunga 1,5 km), a sud di Pescara, è stato completato l'intervento dello *Slab Track*, con la posa di un nuovo binario senza massicciata realizzato su una struttura prefabbricata in cemento armato.

Interventi che aumentano l'affidabilità della linea e riducono gli interventi manutentivi, assicurando così maggiore regolarità alla circolazione ferroviaria.

Effettuate inoltre, tra **Fossacesia** e **Vasto San Salvo**, diverse attività di potenziamento infrastrutturale e tecnologico propedeutiche alla realizzazione dell'**ACCM** (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione) ed altri interventi di potenziamento e manutenzione straordinaria tra **Senigallia** ed **Ancona** e nelle stazioni di **Porto San Giorgio**, **Giulianova** e **Francavilla**. Nello stesso periodo sono stati svolti anche lavori idraulici propedeutici al raddoppio della tratta fra **Ripalta** e **Lesina**.

Gli interventi eseguiti – che seguono quelli già realizzati nello scorso mese di aprile - sono necessari per continuare a garantire gli standard di affidabilità dell'infrastruttura e assicurare una maggiore regolarità del servizio ferroviario e un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio.

Le attività, svolte dai tecnici di RFI e dalle imprese appaltatrici, hanno visto al lavoro **oltre 250 persone in 20 cantieri dislocati su circa 150 km di linea**.

L'investimento economico complessivo è stato di circa **260 milioni di euro**, di cui 100 milioni finanziati con fondi PNRR.

**potenziamento del sistema di regimentazione delle acque attraverso soluzioni tecniche in grado di contrastare l'accumulo di calcare sulle basole poste a livello del piano del ferro e favorire la corretta fuoriuscita delle acque di risalita, sorgive e piovane dalla galleria.*

