

### **RFI, LINEA VERONA – VENEZIA: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE**

- **tra le stazioni di Verona Porta Nuova e Vicenza**

*Verona, 30 gennaio 2025* – La circolazione ferroviaria sarà interrotta fra le stazioni di Verona Porta Nuova e Vicenza dalle ore 20:10 dei giorni 01 e 08 febbraio alle ore 07:50 dei giorni 02 e 09 febbraio 2025 e dalle ore 21:40 del giorno 15 febbraio alle ore 07:50 del giorno 16 febbraio 2025 per interventi di manutenzione straordinaria e di potenziamento infrastrutturale e tecnologico connessi alla realizzazione della nuova linea AV/AC Verona – Padova, da parte di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane).

Durante il fine settimana del 01-02 febbraio verranno effettuati interventi di recupero materiale dalle pile del Ponte Adige presso la stazione di Verona Porta Nuova, richiesti dal genio civile, si procederà al rinnovo della pensilina del primo binario di Verona Porta Vescovo e ad alcune manutenzioni straordinarie tra Verona Porta Vescovo e San Martino Buon Albergo. Altri interventi includono, poi, il rinnovo della pensilina del primo binario di San Bonifacio, la sostituzione delle casse di manovra presso la stazione di Montebello e l'adeguamento plano-altimetrico della curva di Vicenza lato Ovest e il rinnovo del tratto di binario in stazione di Vicenza, lato Est. Per quanto riguarda la linea AV/AC, verranno effettuati interventi tecnologici propedeutici all'allaccio al cantiere armamento e tecnologie a Montebello, nonché sondaggi propedeutici sui marciapiedi della stazione di Vicenza, funzionali alle attività relative alle opere civili di prossima realizzazione.

Nel fine settimana 08-09 febbraio, i lavori proseguiranno con ulteriori interventi di recupero materiale dalle pile del Ponte Adige a Verona Porta Nuova. Saranno rinnovate le pensiline del primo binario di Verona Porta Vescovo e San Bonifacio e verrà sostituita la fune della linea di contatto a Verona Porta Vescovo. Altri lavori includono la sostituzione delle casse di manovra dei deviatori a Montebello e l'adeguamento plano-altimetrico della curva di Altavilla. Anche in questa fase, sarà rinnovato il tratto di binario in stazione di Vicenza lato Est a causa del riflusso argilloso. Si procederà poi con il completamento dei plinti dell'alta tensione per la nuova linea AV/AC presso Verona Porta Vescovo, in adiacenza alla linea storica, e alla posa dei cunicoli per l'allestimento dei cavi della nuova linea AV/AC tra Montebello e Altavilla, oltre alla realizzazione di una paratia di micropali di circa 50 metri nella tratta Montebello - Altavilla. Proseguiranno i sondaggi propedeutici sui marciapiedi della stazione di Vicenza.

Infine, nel fine settimana 15-16 febbraio, si continuerà con il completamento dei precedenti interventi e, a livello manutentivo, saranno sostituite le casse di manovra dei deviatori a Caldiero, livellati i deviatori a San Bonifacio ed effettuato l'adeguamento plano-altimetrico del tratto di binario tra Lonigo e Montebello. Inoltre, in ambito AV/AC, si procederà con le tarature di enti tecnologici e la costruzione e posa dei sostegni della linea di contatto nella tratta Montebello – Altavilla, nonché la realizzazione della paratia di micropali nella medesima tratta.

Ulteriori informazioni sui provvedimenti di circolazione ferroviaria e sui treni interessati saranno disponibili sul sito di RFI, sui canali digitali delle imprese ferroviarie o presso il personale di assistenza clienti e le biglietterie.