

## FS, CANTIERI PARLANTI: POTENZIAMENTO LINEA ORTE-FALCONARA, RFI DÀ IL VIA ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CHIARODOVO

- **Lavori raddoppio tratta PM 228 – Castelplanio**
- **investimento economico (lotto Genga–Serra San Quirico) circa 545 milioni di euro di cui 438 finanziati dal PNRR**
- **velocità fino a 200km/h**
- **15 minuti in meno nella tratta Roma-Ancona e 10 nella tratta Roma-Perugia**
- **realizzazione della nuova stazione di Genga e riqualificazione della stazione di Serra San Quirico**

Ancona, 26 marzo 2025

Questa mattina, **Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS)** ha dato il via allo scavo della **galleria Chiaradovo** in località **Genga** (Ancona), lotto Genga–Serra San Quirico della **linea Orte-Falconara**. Lo scavo è avvenuto tramite quella che in gergo tecnico è definita la prima “volata”, ovvero l’abbattimento attraverso l’utilizzo di esplosivi, dei primi 2,5 metri dei complessivi 267.

All’evento hanno partecipato il Presidente della Regione Marche, **Francesco Acquaroli**, il Sindaco di Genga, **Marco Filippini**, l’Amministratore Delegato del Consorzio Stabile Eteria, **Vincenzo Onorato**, il Direttore Investimenti di Rete Ferroviaria Italiana, **Lucio Menta**, il Commissario Straordinario potenziamento linea Orte-Falconara, **Vincenzo Macello**, e il Parroco di Albacina, **Don Leopoldo Paloni**, che ha impartito la benedizione del fronte e della statua di Santa Barbara che verrà collocata in una nicchia all’ingresso della galleria.

### DICHIARAZIONI

**Lucio Menta**, Direttore Investimenti di RFI: «Oggi diamo il via ai lavori di scavo di una delle gallerie più importanti della tratta, un passaggio fondamentale per la realizzazione di questa infrastruttura strategica. L’avvio con l’impiego di microcariche è una tecnica che garantisce un impatto ambientale minimo sul territorio circostante. L’impegno su questa tratta, la Orte-Falconara, è massimo sia in termini di risorse che di programmazione. Per il Lotto 1 abbiamo completato la progettazione e avvieremo a breve il dibattito pubblico, passo essenziale per il proseguimento dell’iter autorizzativo».

**Vincenzo Macello**, Commissario Straordinario potenziamento linea Orte-Falconara: «Il Lotto 2 è particolarmente complesso, con 5 gallerie e 4 viadotti, ed è uno dei tre interventi inclusi nel PNRR per il raddoppio della tratta Genga – Serra San Quirico. La prossima settimana avvieremo anche i lavori sulla tratta PM228-Albacina, e andiamo avanti col potenziamento tecnologico dell’intera direttrice Orte-Falconara. Questo intervento non solo aumenterà la capacità dell’infrastruttura per i viaggiatori, ma consentirà anche una riduzione dei tempi di percorrenza fino a 20 minuti. L’investimento complessivo è di circa 540 milioni di euro e le imprese sono pronte a partire. Alcuni tratti della linea consentiranno di raggiungere velocità fino a 200 km/h, mentre in questo specifico lotto si arriverà fino a 170 km/h».



**L’ITALIA DEL FUTURO È IN CORSO** >>>

**IL LOTTO** – Il lotto 2, ritenuto prioritario rispetto agli altri lotti, è stato inserito tra gli interventi finanziati dal PNRR. Seguiranno, in futuro, gli interventi per il lotto 3 (iter autorizzativo in corso) e, successivamente, per il lotto 1.

Il nuovo tracciato del lotto 2 (8,9 km) verrà realizzato prevalentemente in variante e, per oltre la metà della sua estensione, in galleria.

I principali interventi riguardano:

- la realizzazione di una serie di gallerie alternate a viadotti;
- la realizzazione di una nuova stazione a Genga in prossimità del parco delle Grotte di Frasassi;
- l'adeguamento e la nuova realizzazione delle viabilità per il ripristino dei collegamenti con la SS 76
- la riqualificazione della stazione di Serra San Quirico.

I lavori sono stati affidati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), committente dell'opera, al Raggruppamento Temporaneo Imprese Eteria Consorzio Stabile e Salcef sotto la direzione dei lavori di Italferr (Gruppo FS Italiane) per un valore complessivo dell'investimento di circa **545 milioni di euro** (di cui 438 con fondi PNRR).

**IL PROGETTO** – Il potenziamento della linea Orte–Falconara prevede diversi interventi, tra i quali è presente il Raddoppio della tratta PM 228–Castelplanio, che risulta essere suddiviso in 3 lotti:

- lotto 1 tratta PM 228-Genga
- lotto 2 tratta Genga–Serra San Quirico (PNRR)
- lotto 3 tratta Serra San Quirico-Castelplanio

**I BENEFICI** - L'opera consentirà di incrementare la velocità di linea fino a 200 km/h, minori tempi di percorrenza, per la relazione Roma–Ancona (15 minuti in meno) e Roma–Perugia (10 minuti in meno), potenziamento dell'intermodalità e decongestionamento del sistema stradale.

**CANTIERI PARLANTI** – Il potenziamento della linea Orte-Falconara rientra tra le opere strategiche del progetto Cantieri Parlanti, un'iniziativa del Gruppo FS (con le società RFI e Italferr), condotta in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sotto l'egida del Commissario Straordinario di Governo Vincenzo Macello. I cantieri del Gruppo FS “parlano” un linguaggio semplice, trasparente e immediato, condiviso con i territori, per raccontare la loro storia e la loro mission e per rendere i cittadini e gli stakeholder più consapevoli e aggiornati sull'importanza delle opere in corso.

L'obiettivo è quello di perseguire un'operazione di trasparenza, oltre che di informazione, per illustrare i vantaggi dell'opera e fornire dati aggiornati attraverso pannelli collocati all'interno dei cantieri, ma sempre ben visibili alla cittadinanza e a chi transita sulle linee e sulle strade limitrofe ai cantieri.

I Cantieri Parlanti comunicano anche tramite una pagina dedicata alle opere strategiche, presente su [fsitaliane.it](https://fsitaliane.it), aggiornata sullo stato dei fatti e sull'avanzamento delle attività. Potranno, infine, essere organizzate iniziative ad hoc che trasformeranno i cantieri in veri hub di comunicazione, aperti al pubblico esterno (cittadini, associazioni, studenti, ecc) per favorire momenti di confronto sulle trasformazioni che intere aree urbane vivono e vivranno grazie all'opera in corso.

## MATERIALE MULTIMEDIALE

Al seguente link [https://bit.ly/MEDIA\\_GRUPPO\\_FS](https://bit.ly/MEDIA_GRUPPO_FS) sarà possibile scaricare foto e video dell'evento.

La cartella è in aggiornamento.



**L'ITALIA DEL FUTURO È IN CORSO** 



**Roberto Pacilio**

*Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.*

Corporate Affairs, Communication & Sustainability

Relazioni Esterne Territoriali Abruzzo – Marche - Umbria

Tel: 339 5449531

Mail: [r.pacilio@fsitaliane.it](mailto:r.pacilio@fsitaliane.it)



**L'ITALIA DEL FUTURO È IN CORSO** 