

RFI, LINEA FIRENZE – PISTOIA – VIAREGGIO: LUNEDÌ 15 SETTEMBRE RIAPRE LA TRATTA TRA PISTOIA E MONTECATINI

- **i lavori per il raddoppio si concluderanno domenica 7 settembre**
- **dal 7 al 14 settembre saranno effettuate corse di pre-esercizio**

Firenze, 22 agosto 2025

Si avviano alla conclusione i lavori di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) per il raddoppio ferroviario tra Pistoia e Montecatini Terme, sulla linea Firenze – Pistoia – Viareggio.

L'attivazione è prevista per domenica 7 settembre. Dal 7 al 14 settembre, come prevedono le norme, saranno effettuate le corse necessarie a garantire le massime prestazioni della linea in concomitanza con l'avvio dell'anno scolastico.

Oltre 250 i tecnici di RFI e delle ditte appaltatrici che sono state impegnate nei cantieri, fissi e mobili, coadiuvati da 80 mezzi d'opera.

La nuova linea - lunga circa 12 km - si sviluppa in affiancamento alla linea storica, ad eccezione di un unico tratto di circa 2 km dove è stato necessario abbandonare il vecchio tracciato, per garantire maggiore velocità e minore pendenza in analogia con il resto della tratta. Lì il doppio binario corre all'interno di una nuova galleria: la galleria Serravalle, l'opera più impegnativa dell'intero progetto. Le attività di scavo della galleria sono state ultimate alla fine del 2023 con abbattimento dell'ultimo diaframma il 22 novembre. A partire da quel momento, sono state eseguite tutte le opere di attrezzaggio impiantistico - con la posa del binario e della linea di contatto elettrica - e le lavorazioni di adeguamento alle norme per la sicurezza nelle gallerie ferroviarie.

Fra i vantaggi del raddoppio anche l'eliminazione di tutti i passaggi a livello presenti sulla tratta, con la realizzazione delle connesse opere sostitutive di ricucitura stradale e ciclo/pedonale, nonché di sistemazione idraulica.