

RFI, LINEA FAENTINA: LUNEDI' 8 SETTEMBRE RIPRENDE LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI FRA FIRENZE E BORGO S. LORENZO E FRA MARRADI E FAENZA

- da lunedì 15 settembre riapre anche la tratta Borgo S. Lorenzo - Crespino sul Lamone
- proseguono i lavori per il ripristino dell'infrastruttura fra Crespino sul Lamone e Marradi

Firenze, 2 settembre 2025 - Riprenderà **lunedì 8 settembre** - come da programma - la circolazione dei treni tra **Firenze e Borgo S. Lorenzo (via Vaglia) e tra Marradi e Faenza**, sulla linea Faentina.

A partire da lunedì 15 settembre, in anticipo sui tempi previsti, la circolazione dei treni riprenderà anche **fra Borgo S. Lorenzo e Crespino sul Lamone**.

Stanno per concludersi i lavori di potenziamento infrastrutturale e manutenzione avviati l'11 giugno scorso da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) nella tratta compresa fra Borgo S. Lorenzo e Faenza, poi estesi a partire dal 2 agosto anche alla tratta Firenze Campo Marte – Borgo S. Lorenzo.

In particolare sono state eseguite attività finalizzate all'attivazione dell'**ERTMS, il più evoluto sistema per la supervisione e per il controllo del distanziamento dei treni, in grado di aumentare** l'affidabilità dell'infrastruttura e la flessibilità nella gestione del traffico con vantaggi in termini di velocità del servizio e migliore gestione dei passaggi a livello. L'installazione di questo nuovo sistema tecnologico che prevede un **investimento di 140 milioni di euro, rientra nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e ha visto impiegate 25 persone ogni giorno**.

Parallelamente sono state svolte lavorazioni per il ripristino dei rilevati ferroviari e degli imbocchi alle gallerie, oltre alla rimozione dei detriti presenti lungo la linea **portati dall'alluvione dello scorso marzo** che aveva interessato l'area. Sono stati circa 40 i tecnici impegnati in questi cantieri per i quali RFI ha investito 5 milioni di euro.

Proseguono invece i lavori di ripristino dell'infrastruttura fra **Crespino del Lamone e Marradi, con previsione di riapertura della tratta entro il primo trimestre 2026**.