

## **Brennero, Aldo Isi (AD RFI): "Orgogliosi di contribuire a una nuova mobilità europea"**

È stato abbattuto oggi il diaframma nel cunicolo esplorativo della **Galleria di Base del Brennero**, segnando un traguardo per la realizzazione di un'opera strategica per il **Gruppo FS**.

Per il Gruppo FS Italiane presenti **l'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana, Aldo Isi** e **l'Amministratore Delegato di Trenitalia, Gianpiero Strisciuglio**.

**Isi**, AD RFI, ha sottolineato l'importanza dell'opera per lo sviluppo della **mobilità sostenibile** in Italia e in Europa: «il completamento del primo collegamento sotterraneo tra Italia e Austria rappresenta un traguardo storico per l'ingegneria ferroviaria e per la mobilità europea, contribuendo in modo decisivo allo sviluppo del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo. La Galleria di Base del Brennero sarà la più lunga galleria ferroviaria sotterranea al mondo, nonché un'opera strategica che rafforzerà l'interconnessione ferroviaria continentale, promuovendo sostenibilità e competitività. In parallelo, RFI sta realizzando il potenziamento della linea Verona-Fortezza, l'accesso sud alla Galleria di Base, un'infrastruttura fondamentale che consentirà di incrementare la capacità del traffico merci e passeggeri, ridurre i tempi di percorrenza e migliorare la regolarità del servizio, assicurando benefici concreti per viaggiatori e imprese in tutta Europa. RFI è orgogliosa di contribuire a questo progetto, frutto di una collaborazione internazionale che guarda al futuro della mobilità».

### **Il ruolo del Gruppo FS**

**Rete Ferroviaria Italiana** è impegnata nella realizzazione delle opere di accesso sud alla Galleria di Base del Brennero. Gli interventi sono articolati per lotti e prevedono la realizzazione delle **Circonvallazione di Bolzano, Trento e Rovereto**, il potenziamento della tratta **Fortezza-Ponte Gardena** e dell'ingresso al **nodo di Verona**.

Si tratta di **opere strategiche** per incrementare la capacità del traffico merci e passeggeri, separare i flussi di lunga percorrenza da quelli regionali e favorire il trasferimento modale dalla gomma alla rotaia.

Grazie a questa infrastruttura, il Gruppo FS contribuisce in modo determinante al raggiungimento degli obiettivi europei di **decarbonizzazione**, favorendo una mobilità più sostenibile, moderna e competitiva per persone e merci.