

RFI, ASSE FERROVIARIO TORINO-LIONE: AL VIA CONFERENZA DEI SERVIZI PROGETTO DEFINITIVO AVIGLIANA-ORBASSANO

- *Tratta italiana Avigliana-Orbassano bivio Pronda*

Torino, 11 febbraio 2026

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), d'intesa con il Commissario straordinario, **Calogero Mauceri**, ha convocato oggi la Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo della "Tratta Avigliana – Orbassano dell'Asse ferroviario Torino-Lione".

Alla Conferenza sono stati invitati i sindaci degli 11 comuni interessati dall'opera, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, il Ministero della Cultura, il Ministero della Difesa, la Regione Piemonte, la Città Metropolitana e gli Enti gestori delle interferenze.

All'incontro hanno partecipato anche la Vicepresidente della Regione Piemonte, **Elena Chiorino**, l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche della Regione Piemonte, **Enrico Bussalino**, il Vicesindaco della Città Metropolitana, **Jacopo Suppo**, oltre a **RFI e FS Engineering (Gruppo FS)**.

L'obiettivo dei lavori è il completamento e il funzionamento dell'intero Corridoio Europeo Mediterraneo della rete TEN-T, il conseguimento dello shift modale del trasporto merci dalla strada alla ferrovia e lo spostamento dei treni merci dalla linea storica alla nuova tratta ferroviaria con conseguenti vantaggi anche per il Servizio Ferroviario Metropolitan torinese.

Il Progetto definitivo della tratta nazionale **Avigliana-Orbassano bivio Pronda** prevede, infatti, la realizzazione di una nuova linea in variante, lunga complessivamente 24 km, fino allo scalo merci di Orbassano.

È previsto un tracciato di attraversamento in galleria naturale, lunga 8 km al di sotto della Collina Morenica, che prosegue poi attraverso una galleria artificiale di circa 4 km. La linea termina con un tratto allo scoperto di ingresso e attraversamento dello scalo di Orbassano per poi congiungersi alla linea esistente di accesso al nodo di Torino.

Il costo aggiornato dell'intera opera è di circa **3 miliardi di euro** di cui finanziati 827 milioni di euro.

Nell'ambito della Conferenza dei Servizi, tutti i soggetti interessati e coinvolti potranno esprimere il proprio parere, segnalare criticità, formulare prescrizioni e proporre eventuali adeguamenti progettuali.

La progettazione ha ricevuto il parere positivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed è in fase di approvazione la Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale; a conclusione dell'iter approvativo, RFI proseguirà con le necessarie attività ai fini dell'avvio delle procedure negoziali una volta garantita la completa copertura economica.