

Comunicato Stampa

RFI, LINEA ADRIATICA: DAL POMERIGGIO DI OGGI RIPRENDE LA CIRCOLAZIONE DOPO INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO

- **oltre 280 le maestranze ogni giorno al lavoro per un investimento complessivo di circa 310 milioni di euro, parte fondi PNRR**

Pescara, 23 gennaio 2026

Tornerà gradualmente alla normalità dalle 16 di oggi – come da programma - la circolazione sulla linea Adriatica, dove **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS), ha portato a termine la terza fase dei lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico fra San Vito Lanciano (PE) e San Severo (FG), sulla linea Pescara-Foggia, svolti dal 14 al 23 gennaio.

Sono state sostituiti circa 9 km di rotaie nella **Galleria Sinello**, posta tra Porto di Vasto e Casalbordino, mentre nelle gallerie **San Giovanni** (oltre 9 km di lunghezza) e **Diavolo** (oltre 5 km) sono state portate avanti le varie fasi dell'intervento di *Water Drain System** per il drenaggio delle acque meteoriche.

Effettuate anche attività propedeutiche all'attivazione della nuova **Sottostazione Elettrica** di **Fossacesia**, prevista per giugno 2026 e svolta la prima fase del rinnovo integrale del **Sistema di Trazione Elettrica** tra le stazioni di Ortona e San Vito (conclusione entro il primo trimestre del 2027).

Tra **Fossacesia** e **Termoli**, inoltre, sono andate avanti le attività propedeutiche alla realizzazione dell'**ACCM** (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione), una vera e propria cabina di regia centralizzata del traffico ferroviario, mentre più a Sud sono stati effettuati lavori propedeutici al raddoppio della tratta fra **Ripalta** e **Lesina**.

Effettuati anche lavori nella **stazione di Civitanova Marche**, funzionali all'elettrificazione della linea Civitanova Marche-Albacina

Gli interventi eseguiti – che seguono quelli già realizzati ad aprile 2024 e nel gennaio 2025 - sono necessari per continuare a garantire gli standard di affidabilità dell'infrastruttura e assicurare una maggiore regolarità del servizio ferroviario e un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio.

Le attività, svolte da tecnici di RFI e imprese appaltatrici, coadiuvati da mezzi d'opera, hanno impegnato ogni giorno oltre **280 maestranze**, dislocate sugli oltre 150 km di linea.

L'investimento economico complessivo è di circa **310 milioni di euro**, di cui 100 milioni finanziati con fondi PNRR.

*potenziamento del sistema di regimentazione delle acque attraverso soluzioni tecniche in grado di contrastare l'accumulo di calcare sulle basole poste a livello del piano del ferro e favorire la corretta fuoriuscita delle acque di risalita, sorgive e piovane dalla galleria.