

RFI (GRUPPO FS) - AVANZANO I LAVORI DEL PASSANTE AV DI FIRENZE

- **scavi oltre i 2 chilometri**
- **investimento complessivo 2,7 miliardi di euro**

Firenze, 22 aprile 2026

Proseguono secondo programma i lavori di **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS) per il **Passante AV di Firenze**, uno degli interventi infrastrutturali strategici per il potenziamento e per il miglioramento della mobilità del sistema ferroviario nazionale. L'investimento complessivo per la realizzazione dell'opera raggiunge i 2,7 miliardi di euro.

Oggi, mercoledì 22 aprile, il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Matteo Salvini**, ha effettuato un sopralluogo tecnico presso il cantiere della stazione Alta Velocità di Firenze. Con lui presenti **Eugenio Giani**, Presidente Regione Toscana, **Sara Funaro**, Sindaca di Firenze, **Paola Firmi**, Presidente Rete Ferroviaria Italiana, **Aldo Isi**, Amministratore Delegato Rete Ferroviaria Italiana e **Dario Lo Bosco**, Amministratore Delegato FS Engineering.

Sul fronte degli scavi, la **TBM Iris** ha superato i 2,2 chilometri ed è impegnata nel sottoattraversamento di Firenze Santa Maria Novella. La **TBM Marika**, dopo circa tre chilometri di avanzamento, è ferma all'ingresso del camerone della futura stazione, raggiunto a dicembre.

L'arrivo di Iris in stazione, atteso entro **fine maggio**, segnerà una pausa temporanea dello scavo meccanizzato. La ripartenza verso nord, in direzione dell'area tra Firenze Rifredi e Firenze Castello, è prevista entro dicembre.

Intanto proseguono le lavorazioni per la nuova **stazione AV**: lo scavo ha raggiunto i 25 metri di profondità e si avvia al completamento entro settembre. Già avviata la realizzazione del solettone di fondazione nelle testate nord e sud, con conclusione prevista entro ottobre. Entro l'anno saranno completate le principali opere strutturali preliminari, aprendo alle fasi costruttive successive.

Il progetto prevede **due gallerie a binario singolo** lunghe circa cinque chilometri e una nuova stazione AV. L'intervento consentirà di separare i flussi dell'Alta Velocità da quelli regionali, liberando capacità sulla rete di superficie e migliorando regolarità e frequenza dei collegamenti locali, con benefici per pendolari, imprese e turismo. La conclusione dei lavori è prevista entro il 2029.

Il Passante AV di Firenze rientra nel progetto **Cantieri Parlanti**, promosso dal Gruppo FS insieme al MIT per raccontare in modo trasparente lo sviluppo delle infrastrutture strategiche attraverso iniziative pubbliche, infopoint e strumenti informativi dedicati.