

RFI, LINEA CONVENZIONALE NAPOLI - SALERNO: LAVORI DI POTENZIAMENTO TECNOLOGICO, MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- **dal 10 maggio al 29 giugno**
- **investimento complessivo di circa 60 milioni di euro**

Napoli, 30 aprile 2026

Continuano gli interventi di potenziamento tecnologico sulle principali linee ferroviarie della Campania.

Nel periodo **dal 10 maggio al 29 giugno Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS Italiane) eseguirà importanti lavori sulla linea storica Napoli – Salerno, via Cava de' Tirreni, propedeutici all'installazione del sistema **ERTMS** (European Rail Transport Management System), il più evoluto sistema tecnologico per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni. La tecnologia, già in uso sulle linee ad alta velocità, migliorerà le prestazioni dell'infrastruttura in termini di regolarità, qualità e gestione del traffico ferroviario, permettendo anche un risparmio sui costi di gestione e manutenzione rispetto ai tradizionali sistemi di segnalamento. Ci saranno interventi di mitigazione del rischio idrogeologico in corrispondenza del "trincerone" nel Comune di Torre Annunziata; lavorazioni di messa in sicurezza e restauro conservativo di muri nei pressi del porto del Granatello; rinnovo deviatori nelle stazioni di Pompei e Santa Maria la Bruna.

In totale sui cantieri saranno impiegate oltre 100 persone al giorno, tra dipendenti RFI, FS Engineering e ditte appaltatrici, per un investimento economico complessivo di circa 60 milioni di euro, finanziati anche con fondi PNRR.

Pertanto, per consentire la piena operatività dei cantieri, la circolazione ferroviaria sarà sospesa dal 10 maggio al 29 giugno tra le stazioni di San Giovanni-Barra e Salerno, con conseguenti modifiche al programma di circolazione dei treni a lunga percorrenza, regionali e metropolitani. Maggiori dettagli sui provvedimenti saranno consultabili sui canali di vendita delle imprese ferroviarie.