

RFI, ABRUZZO: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO SULLA SULMONA – L'AQUILA

- **sospensione della circolazione ferroviaria dal 13 aprile al 10 maggio**
- **lavori propedeutici all'introduzione del sistema ERTMS sull'intera linea e rinnovo dell'armamento nelle stazioni di Beffi, Paganica e San Demetrio**
- **interventi di risanamento di ponti e gallerie tra Raiano e Beffi e di upgrade tecnologico nella stazione di L'Aquila**
- **circa 100 i tecnici ogni giorno impegnati, 115 milioni di euro l'investimento complessivo, finanziato anche con fondi PNRR**

L'Aquila, 7 aprile 2026

Al via una nuova fase dei lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico sulla **linea Sulmona–L'Aquila**, programmati da **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS Italiane). Interventi che puntano a uno sviluppo tecnologico e prestazionale dell'infrastruttura, in grado di garantire una maggiore regolarità del servizio ferroviario ed un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio.

I lavori si svolgeranno dal **13 aprile al 10 maggio**, in anticipo rispetto al consueto periodo estivo, per rispettare le scadenze sull'utilizzo dei fondi PNRR, che rappresentano una buona parte dell'intero finanziamento utilizzato per eseguire gli interventi previsti.

Per consentire la piena operatività dei cantieri, la **circolazione ferroviaria sarà interrotta** sull'intera linea Sulmona – L'Aquila e la mobilità assicurata da servizi sostitutivi su gomma.

Le principali attività:

- Avanzamento delle varie attività - non realizzabili con la tratta in esercizio - relative all'attrezzaggio **ERTMS** (*European Rail Traffic Management System*) della linea, il più avanzato sistema europeo di supervisione e controllo della marcia dei treni. Il rinnovo delle tecnologie con l'attrezzaggio del sistema *Ertms* garantirà una maggiore affidabilità dell'infrastruttura determinando un miglioramento della regolarità della circolazione e della qualità del servizio. Oltre a prestazioni più elevate, permette anche un risparmio sui costi di gestione e manutenzione rispetto ai tradizionali sistemi di segnalamento. I lavori consisteranno in particolare nella sistemazione dei cunicoli e nella posa dei cavi.
- Interventi di rinnovo e sistemazione dei binari nelle stazioni di **Beffi** (II binario), **Paganica** (I e II binario) e **San Demetrio** (I e II binario)
- Attività di conservazione e risanamento alle opere d'arte – ponti e gallerie – nella tratta compresa tra le stazioni di Raiano e Beffi
- Interventi di upgrade tecnologico degli apparati di sicurezza e segnalamento nella stazione di L'Aquila

Gli interventi vedranno ogni giorno impegnati circa **100** tra operai e tecnici di RFI e delle altre ditte appaltatrici.

L'investimento economico complessivo è di circa **115 milioni** di euro, di cui 110 relativi all'intero intervento di attrezzaggio tecnologico con il sistema ERTMS sull'intera linea Terni – Rieti – L'Aquila – Sulmona (iniziato ad agosto 2023), finanziato con fondi PNRR.