

RFI, ABRUZZO: A PESCARA ATTIVATO IL NUOVO SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO MULTISTAZIONE

- **ulteriore passo verso la digitalizzazione della gestione della circolazione ferroviaria**
- **coinvolte le linee Pescara–Sulmona, Teramo–Giulianova e Terni–Sulmona**
- **investimento complessivo pari a circa 9,5 milioni di euro**

Pescara, 16 luglio 2026

È stato attivato il nuovo Sistema di Comando e Controllo Multistazione (SCC-M) del Posto Centrale di Pescara, realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) in collaborazione con FS Engineering, con un investimento complessivo pari a circa 9,5 milioni di euro.

L'intervento ha interessato le linee Pescara–Sulmona, Teramo–Giulianova e Terni–Sulmona ed è stato completato contestualmente al riavvio del sistema SCC della tratta Ancona–Termoli. La pianificazione delle attività ha consentito di garantire la piena integrazione dei sistemi e la continuità della circolazione dei treni durante tutte le fasi di attivazione.

Il sistema entrato in esercizio, basato su una nuova architettura modulare e virtualizzata, rappresenta un tassello importante nel percorso di evoluzione tecnologica della rete. La soluzione costituisce inoltre un passaggio propedeutico all'integrazione con i nuovi sistemi RBC (Radio Block Centre) e con i programmi di sviluppo legati all'ERTMS (European Rail Traffic Management System).

Il nuovo SCC-M rafforza l'affidabilità e la resilienza dell'infrastruttura e mette a disposizione degli operatori strumenti evoluti per la supervisione e la gestione della circolazione. La nuova configurazione consente una più efficace gestione delle anomalie e contribuisce al miglioramento della regolarità del traffico ferroviario, a beneficio della qualità del servizio offerto ai viaggiatori.

Le attività sono state eseguite attraverso una pianificazione puntuale e un costante coordinamento tra tutte le strutture coinvolte, con l'obiettivo di contenere gli impatti sull'esercizio ferroviario e assicurare il rispetto delle tempistiche programmate.

L'attivazione del Posto Centrale di Pescara, insieme all'analogo intervento completato nella stessa giornata al Posto Centrale di Milano Greco Pirelli, conferma l'impegno di RFI nel perseguire gli obiettivi di innovazione tecnologica, qualità del servizio e sostenibilità, a supporto della progressiva digitalizzazione della gestione della circolazione ferroviaria.