

AL VIA I LAVORI DELLA LINEA AV/AC BRESCIA EST – VERONA

- Il consorzio Cepav due avvia i lavori della nuova tratta con la fresa *Martina* che realizzerà il tunnel per la Galleria Lonato.
- Previsti complessivamente 4 viadotti, 15 cavalcavia, 4 gallerie naturali e 17 gallerie artificiali.

Brescia, 5 ottobre 2020

Cepav due, il *Consorzio Eni per l'alta velocità*, avvia i lavori della linea ferroviaria ad alta velocità Brescia Est – Verona con l'inaugurazione della fresa *Martina* (TBM Tunnel Boring Machine), del diametro di 10 metri, assemblata ad hoc per la costruzione della Galleria Lonato.

Il consorzio Cepav due è composto da Saipem, leader con il 59%, da Impresa Pizzarotti con circa il 27% e Gruppo ICM con circa 14 %, tra le imprese più significative e riconosciute del settore infrastrutturale del nostro Paese ed a livello internazionale.

Alla cerimonia, svoltasi nel cantiere di Lonato del Garda (BS), hanno partecipato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Paola De Micheli**, l'assessore alle Infrastrutture di Regione Veneto, **Elisa De Berti**, l'assessore alle Infrastrutture di Regione Lombardia, **Claudia Terzi**, e i sindaci dei Comuni attraversati dalla linea AV/AC Brescia Est – Verona, accompagnati dal Presidente di Cepav due **Franco Lombardi**, l'Amministratore Delegato di Saipem, **Stefano Cao**, il vice Presidente dell'Impresa Pizzarotti, **Michele Pizzarotti** e il Presidente del Gruppo ICM, **Gianfranco Simonetto**.

Presenti anche l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Ferrovie dello Stato Italiane, **Gianfranco Battisti**, insieme ai vertici delle società operative del Gruppo FS Italiane, **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana, e **Aldo Isi**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Italferr.

La nuova linea ferroviaria AV/AC Brescia Est - Verona è uno dei tasselli del *Core Corridor* Mediterraneo che collegherà i porti del sud della Penisola iberica con il confine ucraino, passando per il sud della Francia, l'Italia Settentrionale e la Slovenia, con una sezione in Croazia.

La linea AV/AC Brescia Est -Verona, sviluppandosi per lo più in affiancamento all'autostrada A4 Milano – Venezia e alla linea ferroviaria convenzionale, attraversa le Regioni Lombardia e Veneto, 11 comuni nelle province di Brescia, Verona e Mantova (quest'ultima per le sole opere di viabilità stradale) e prevede la realizzazione di un tracciato ferroviario di circa 48 km, compresi i 2,2 km dell'interconnessione "Verona Mercè" di collegamento con l'asse ferroviario Verona – Brennero.

L'opera è stata commissionata da Rete Ferroviaria Italiana, mentre l'Alta Sorveglianza e la Direzione Lavori sono state affidate a Italferr. Entrambe le società sono parte del Gruppo FS Italiane.

L'investimento economico del lotto funzionale Brescia Est – Verona, approvato dal Comitato Interministeriale per la programmazione economica, è di 2.499 milioni di euro. La quota assegnata a Cepav due è di 2.160 milioni di euro.

Il completamento della linea Milano – Verona, di cui è già in esercizio dal 2007 il tratto Milano – Treviglio e dal 2016 la tratta Treviglio – Brescia realizzata anch'essa da Cepav due, permetterà di ridurre le interferenze tra i diversi flussi di trasporto, rendendo più fluida la circolazione e aumentando la capacità di traffico nei nodi ferroviari di Brescia e Verona, con benefici sulla regolarità e sulla puntualità sia dei servizi a lunga percorrenza sia di quelli regionali nonché del trasporto merci.