

RFI, HUB PORTUALE DI RAVENNA: L'IMPEGNO DI RETE FERROVIARIA ITALIANA

Ravenna, 23 marzo 2020

Incrementare i collegamenti fra la rete ferroviaria nazionale e i porti italiani per sviluppare servizi intermodali che facilitino, attraverso i Corridoi TEN-T, lo scambio di merci con l'Europa.

È con questo obiettivo che Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), in coerenza con la strategia del Gruppo FS, ha avviato un importante piano di investimenti del valore di 4 miliardi di euro, di cui circa 1,4 destinati al potenziamento delle connessioni tra linee ferroviarie, porti e interporti.

Al **Porto di Ravenna**, per la sua posizione strategica all'interno dei Corridoi Baltico – Adriatico e Mediterraneo, RFI ha destinato un investimento di oltre **74 milioni di euro**.

GLI INTERVENTI

Potenziamento della stazione merci Sinistra Candiano

- 7 nuovi binari arrivo/partenza in aggiunta ai 5 attuali e centralizzazione ed elettrificazione di tutto il fascio
investimento 21 milioni di euro
già ultimata la “bretella” che permette ai treni merci di bypassare la stazione di Ravenna. Concluso anche il progetto definitivo della nuova stazione merci.
Prossima apertura della conferenza dei servizi.

Realizzazione della nuova stazione merci Destra Candiano

- centralizzazione ed elettrificazione dei 6 binari esistenti, costruzione di 3 nuovi binari ed elettrificazione della tratta di collegamento con l'attuale stazione di Ravenna.
investimento 26,7 milioni di euro
predisposto lo studio di fattibilità e avviati i rilievi per l'esecuzione del progetto definitivo.

Eliminazione del passaggio a livello di via canale Molinetto

- l'aumento del numero dei treni sulla linea ferroviaria Castalbolognese – Ravenna e l'incremento del traffico stradale hanno reso necessaria l'eliminazione di questo punto di intersezione fra la viabilità su ferro e quella su gomma, che sarà sostituito da un sottopassaggio carrabile.
investimento 15 milioni di euro.
ultimato il progetto definitivo, in corso la conferenza dei servizi.

Compresi nel pacchetto di interventi anche il nuovo cavalcaferrovia Teodorico e il **prolungamento del sottopassaggio della stazione ferroviaria di Ravenna**, per un investimento complessivo di 11,8 milioni di euro.