

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

**LINEA FERROVIARIA
ORTE – FALCONARA RADDOPPIO PM228- ALBACINA
LOTTO 2 GENGA-SERRA S. QUIRICO”
(CUP: J21J05000000001)
PROGETTO IN PNRR**

**PROGETTO PER LA RISOLUZIONE DELL' INTERFERENZA CON IL
RADDOPPIO PM 228 CASTELPLANIO-LOTTO 2 GENGA SERRA SAN QUIRICO,
CONSISTENTE NELL'INTERRAMENTO PARZIALE DELL'ELETTRODOTTO
A 132 KV “FOSSATO DI VICO RT-GENGA” (COD. 23F75A1) DA REALIZZARSI
NEL TERRITORIO COMUNALE DI GENGA, IN PROVINCIA DI ANCONA**

**AVVISO DI INDIZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PER
L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO, DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO
ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ASSERVIMENTO
SULLE AREE INTERESSATE DALLE OPERE E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA
UTILITÀ DELLE STESSE EX ART. 14, COMMA 5 DELLA L. 241/1990 S.M.I. IN
CONFORMITÀ A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 48, COMMA 5-QUATER DEL
DL 77/2021, CONVERTITO IN L. 108/2021 E S.M.I.**

PREMESSO

- che l'intervento del “*Potenziamento della linea ferroviaria Orte-Falconara*” è inserito nell'Allegato IV sub n. 6) al DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 (DL 77/2021), in quanto opera pubblica di particolare complessità o di rilevante impatto e trova finanziamento anche con le risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- che per il medesimo intervento, con DPCM del 16 aprile 2021 è stato nominato Commissario straordinario l'Ing. Vincenzo Macello, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019 (DL 32/2019);
- che con la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi del 26/04/2023 assunta da RFI ai sensi dell'art. 44, comma 4 del DL 77/2021, è stato approvato, con prescrizioni, il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) del “*Raddoppio della Tratta PM 228-Castelplanio Con By-Pass Di Albacina - Lotto 2: Genga-Serra San Quirico*” con alcune esclusioni per ottemperare a talune prescrizioni pervenute nell'ambito dell'iter autorizzativo e con l'indicazione che le nuove soluzioni progettuali delle suddette opere stralciate sarebbero state sottoposte all'iter autorizzativo a cura del Commissario Straordinario ai sensi del comma 7 dell'art. 44 del DL 77/2021;
- che in data 26/05/2023 è stata adottata la determinazione motivata del Comitato Speciale del CSLP n. 2/2023, di natura ricognitiva rispetto alla suddetta determinazione conclusiva della

Conferenza di Servizi assunta da RFI S.p.A., e con Ordinanza. n. 12 del 8/06/2023 il Commissario ha preso atto dell'intervenuta adozione della suddetta determinazione motivata;

- che con successiva Ordinanza n. 25 del 13/12/2024 il Commissario Straordinario ha approvato il progetto delle varianti al PFTE del “*Raddoppio della tratta PM 228 – Castelplanio con by-pass di Albacina. Lotto 2: Genga – Serra San Quirico*”, comprensivo delle soluzioni progettuali relative alle suddette opere stralciate;
- che ai fini della realizzazione delle opere ferroviarie in argomento nel rispetto delle tempistiche definite dal relativo cronoprogramma, è emersa la necessità di risolvere l'interferenza rilevata tra le stesse e l'elettrodotto 132 kV “FOSSATO DI VICO RT-GENGA” (COD. 23F75A1) di proprietà di Rete S.r.l., società del gruppo Terna;
- che il progetto per risolvere la suddetta interferenza non è stato approvato unitamente al progetto dell'opera ferroviaria per indisponibilità della soluzione progettuale al momento della conclusione del relativo iter autorizzativo;
- che l'intervento in oggetto prevede il parziale interrimento dell'elettrodotto a 132 kV “*Fossato di Vico RT – Genga*”, nel tratto compreso tra la Stazione Elettrica di Genga e il sostegno n. 369 (che non sarà oggetto di demolizione). In tale ambito, verrà realizzato un cavidotto interrato che, partendo dalla Stazione Elettrica di Genga, raggiungerà il nuovo sostegno porta terminali n. 369-bis, da costruire ex novo e necessario per la transizione dell'impianto da configurazione interrata ad aerea. La linea sarà infine richiusa sull'esistente sostegno n. 369. In particolare, l'intervento è rappresentato dalle seguenti opere:
 - Realizzazione di un sostegno porta terminali, per la transizione da elettrodotto aereo a cavo interrato;
 - Realizzazione di circa 617m di elettrodotto in cavo dalla SSE Genga RFI al nuovo sostegno porta terminali;
 - Realizzazione di circa 261m di elettrodotto aereo dal nuovo sostegno porta terminali a sostegno già esistente;

a seguito della realizzazione delle opere sopra descritte sarà possibile la demolizione di 3 sostegni e di circa 812m di elettrodotto aereo appartenenti al tratto superato dalla variante. Le caratteristiche tecniche principali delle suddette opere sono:

- Elettrodotti a 132 kV
- Tensione nominale 132.000 V;
- Frequenza nominale 50 HZ.;
- che le opere del progetto di risoluzione ricadono nell'ambito della Regione Marche e sono localizzate nel territorio del Comune di Genga in Provincia di Ancona;
- che l'art. 48, comma 5 e 48-bis, terzo periodo e seguenti del DL 77/2021 ai sensi dei quali, relativamente agli interventi infrastrutturali ferroviari finanziati con risorse in PNRR, la stazione appaltante RFI S.p.A. è abilitata a svolgere la Conferenza di Servizi di cui all'art. 14-bis della L. 241/1990 per approvare, anche ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e/o asservimento e dichiarazione di pubblica utilità delle opere, i progetti per risolvere le interferenze con le predette infrastrutture ferroviarie;
- che l'art. 10, comma 4 del DL 25/2025, convertito con modificazioni dalla L. 69/2025, che prevede che alle conferenze di servizi decisorie da espletare secondo le modalità di cui all'articolo 14-bis della L. 241/2021, previste dal D.L. 77/2021 si applicano fino al 31 dicembre 2026 le disposizioni di cui all'art. 13 del DL 76/2020 (conv. in L. 120/2020 e s.m.i.);
- che, ai sensi dell'art. 14, comma 5 della L. 241/1990 e s.m.i., “*l'indizione della conferenza è comunicata ai soggetti di cui all'articolo 7, i quali possono intervenire nel procedimento ai sensi dell'articolo 9*”;
- che, ai sensi dell'art. 48, comma 5-quater, terzo periodo del soprarichiamato DL 77/2021 “*le comunicazioni agli interessati di cui all'articolo 14, comma 5, della legge n. 241 del 1990 tengono luogo della fase partecipativa di cui all'articolo 11 del predetto decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001*”;

- che ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 RFI S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato DM - sostituito dall'art. 1 del DM 60-T del 28 novembre 2002 - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001 e s.m.i.;
- che ai sensi dell'art. 8, comma 2 della L. 241/1990 e s.m.i., si procede con il presente avviso, pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale "Corriere della Sera", sul quotidiano a diffusione locale "Corriere Adriatico", sul sito web della Regione Marche e sull'albo pretorio on-line del Comune di Genga;
- che le predette modalità di pubblicazione sono ritenute idonee a garantire massima diffusione all'informativa circa l'avvio del procedimento;

TUTTO CIÒ PREMESSO

La Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma – 00161, Piazza della Croce Rossa, 1

AVVISA

- RFI, con nota prot. RFI.DIN.DIC\PEC\P\2025\0000074 del 23/9/2025 ha indetto la Conferenza di Servizi per l'approvazione del *"Progetto per la risoluzione della interferenza con il Raddoppio PM 228 Castelplanio-Lotto 2 Genga Serra San Quirico, consistente nell'interramento parziale dell'Elettrodotto a 132 KV "Fossato di Vico RT – Genga" (Cod. 23F75A1) da realizzarsi nel territorio comunale di Genga, in provincia di Ancona"* in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e art. 48 del D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni nella L. 108/2021 e s.m.i., in conformità a quanto stabilito dall'art. 48-bis del medesimo Decreto Legge, da svolgersi con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020 e s.m.i. per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto medesimo; la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi comporterà l'apposizione del vincolo preordinato all'asservimento sulle aree interessate dall'intervento e la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dallo stesso;
- che il suddetto procedimento di Conferenza di Servizi è di competenza di RFI S.p.A.; l'ing. Chiara De Gregorio n.p.q. di Responsabile della Direzione Investimenti area Centro di RFI, ha assunto l'incarico di presidente della Conferenza mentre l'ing. Andrea Borgia è il referente del progetto dell'infrastruttura ferroviaria;
- che in conformità a quanto stabilito dall'art. 13, comma 1, lett. a) del DL 76/2020, il suddetto procedimento di Conferenza di Servizi avrà una durata di 45 (quarantacinque) giorni a partire dalla data di convocazione, fermo restando quanto previsto dal comma 2, lettera b), dell'art. 14-bis della L. 241/1990 per le richieste di integrazioni documentali o chiarimenti, con conseguente scadenza il 24/11/2025 e che i soggetti interessati ai sensi dell'art. 7 della L. della medesima Legge possono intervenire, esercitando i diritti di cui all'art. 10;
- che il progetto, ivi compresa la documentazione relativa agli asservimenti, è reso disponibile per la consultazione in modalità telematica al seguente link
[Documentazione](#)
 accessibile dal presente avviso, reso pubblico sul sito web di RFI S.p.A. all'indirizzo www.rfi.it - sezione comunicati stampa e news, previa abilitazione da richiedere all'ing. Martina Possanzini (cell. 3138023714; mail: m.possanzini@rfi.it);
- che, entro il sopracitato termine di conclusione della Conferenza di Servizi, tutti gli interessati possono presentare memorie scritte e documenti all'attenzione del Referente di Progetto ing. Andrea Borgia all'indirizzo PEC rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it;
- che le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni;

- che i dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana SpA, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative e/o di asservimento, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale www.rfi.it.

Il Referente di Progetto

Andrea Borgia