

ALLEGATO 1: Osservazioni da parte di Enti e Amministrazioni

[ENTE] (REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA)			
[NOTA] PROT. N. 0210937/P DEL 02/04/2024			
	PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	è stata richiesta comunicazione di conformità ai sensi dei commi 9 e 10, art.10, L.R. 19/2009 sottoscritta dal responsabile del procedimento	è stata trasmessa l'informazione richiesta con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.PSRA\A0011\P\2024\0001405 del 30/07/2024	Prescrizione già recepita in progetto definitivo.
2	è stata richiesta attestazione da rendersi da parte del progettista dell'intervento ai sensi dell'art. 10 comma 10 lettera a) della citata L.R. 19/2009 in cui si assevera che "...le opere da realizzare sono conformi agli strumenti urbanistici vigenti e non in contrasto con quelli adottati, nonché la conformità ai regolamenti edilizi comunali vigenti..."	è stata trasmessa l'informazione richiesta con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.PSRA\A0011\P\2024\0001405 del 30/07/2024	Prescrizione già recepita in progetto definitivo.
3	è stato richiesto l'elaborato di inquadramento territoriale riportante l'estratto degli strumenti urbanistici vigenti nonché quello dei vincoli e dei beni tutelati interferenti con le opere	è stata trasmessa l'informazione richiesta con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.PSRA\A0011\P\2024\0001405 del 30/07/2024	Prescrizione già recepita in progetto definitivo.
4	è stata richiesta l'integrazione degli elaborati progettuali riguardanti il "Corpo stradale e ferroviario" con la rappresentazione degli edifici limitrofi alle aree d'intervento	Con la nota prot. n. RFI-VDO.DIN.PSRA\A0011\P\2024\0001405 del 30/07/2024 si è comunicato che le tavole sono già all'interno del progetto trasmesso in Conferenza di Servizi. Più precisamente: - elaborato n. 3 "Corografia generale di inquadramento"; - elaborato n. 19 "Planimetria ante operam" - elaborato n. 20 "Planimetria quota copertura" - elaborato n. 21 "Planimetria quota strada"; - elaborato n. 22 "Planimetria quota sottopasso" - elaborato n. 22 "Planimetria pista ciclabile"	Prescrizione già recepita in progetto definitivo.
5	è stato richiesto l'elaborato documentale utile alla dimostrazione dell'osservanza delle disposizioni di cui al DPR 13 giugno 2017 n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo" in relazione alla produzione e/o utilizzazione delle terre e rocce da scavo	Con la nota prot. n. RFI-VDO.DIN.PSRA\A0011\P\2024\0001405 del 30/07/2024 si è comunicato il documento è già all'interno del progetto trasmesso in Conferenza di Servizi. Più precisamente: Elaborato n. 66 "Aspetti ambientali della cantierizzazione – Relazione generale"	Prescrizione già recepita in progetto definitivo.
6	è stato richiesto il parere di compatibilità idraulica ai fini dell'invarianza idraulica di cui al D.P.Reg. 083/Pres. del 27/03/2018 "Regolamento recante disposizioni per l'applicazione del principio dell'invarianza idraulica di cui all'articolo 14, comma 1, lettera k) della legge regionale 29 aprile 2015, n.11 (Disciplina organica in materia di difesa del suolo e di utilizzazione delle acque)", oppure l'asseverazione di non significatività sottoscritta dal progettista in cui si attesta che l'intervento non rientra tra quelli soggetti alle disposizioni del citato Regolamento	Con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.PSRA\A0011\P\2024\0001794 del 31/10/2024 RFI ha trasmesso al Comune di Sacile l'asseverazione di non significatività ai fini dell'invarianza idraulica sottoscritta dal progettista. Il Comune con nota prot. n. 0034426/P del 05/11/2024 ha rilasciato il relativo parere di compatibilità idraulica ai fini dell'invarianza idraulica.	Prescrizione già recepita in progetto definitivo.
7	è stata richiesta l'estensione della convocazione della conferenza di servizi anche l'EDR - Ente di Decentramento Regionale di Pordenone – Servizio Viabilità al quale come stabilito dalla L.R. 14/2021, dal 1° gennaio 2022 sono state trasferite le funzioni in materia di viabilità locale regionale finora gestite da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.	RFI ha integrato la convocazione di Conferenza di Servizi in data 08/04/2024 all' EDR - Ente di Decentramento Regionale di Pordenone – Servizio Viabilità. EDR - Ente di Decentramento Regionale di Pordenone – Servizio Viabilità ha comunicato che l'intervento non rientra nella viabilità di loro gestione.	-

[ENTE] (COMUNE DI SACILE)			
[NOTA] PROT. N. 0022731/P DEL 27/07/2024			
PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO	
1	Con riferimento agli elaborati 54, 55 e 76 le modifiche ai flussi di traffico attuali, previste, dovranno essere oggetto di preventive autorizzazioni all'uopo rilasciate dal comune e preconcordate con l'ufficio tecnico ed il comando di polizia locale, con riferimento alla "tutela" della circolazione della zona. Il tutto anche nel rispetto della condivisione con le necessità delle aziende di trasporto pubblico locale di cui alla nota a firma del coordinatore dell'ufficio LL.PP. Prot. 1491/2022	La prescrizione sarà valuta in sede di progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori in base all'operatività e ai mezzi dell'appaltatore per quanto possibile. Sarà cura dell'appaltatore in fase di realizzazione procedere con gli adempimenti.	Prescrizione accolta poiché strettamente correlata alla funzionalità dell'intervento ferroviario da valutare in fase di progettazione esecutiva/realizzativa.
2	Con riferimento all'occupazione del parcheggio per l'istituzione del "campo base CB01", per tutta la durata del cantiere, la stessa dovrà essere preventivamente autorizzata dal comune e pre-concordata con l'ufficio tecnico e l'amministrazione, valutando altresì soluzioni alternative, al fine di tutelare le attività commerciali ed i residenti limitrofi;	Si ritiene che l'area CB01 risulti essere necessaria nella posizione individuata, poiché tale posizione risulta funzionale alle attività da svolgere. Ciò premesso sarà cura dell'appaltatore in fase di realizzazione prendere i relativi contatti con gli uffici tecnici e amministrazioni di competenza al fine di ottenere le necessarie autorizzazioni e di valutare eventuali alternative.	Prescrizione accolta poiché strettamente correlata alla funzionalità dell'intervento ferroviario da valutare in fase di progettazione esecutiva/realizzativa.
3	Con riferimento all'elaborato 25_I20D00D10PACS0000006B si prescrive la ricostruzione delle recinzioni degli immobili mappali 310 e 743 a carico di R.F.I.	Tali prescrizioni sono già state recepite all'interno del PD	Prescrizione già recepita in progetto definitivo.
4	I micropali su via Bertolissi, al termine dell'utilizzo della camera di spinta, si prescrive vengano tagliati in modo tale da lasciare un franco "libero" al cassonetto stradale di almeno 1,30 mt dalla quota del piano viabile	Una volta tombata la camera di spinta, i micropali funzionali alla camera stessa non avranno più una funzione di sostegno del terreno a tergo. Senza una necessità specifica, i micropali sono a perdere e la quota massima sarà da rendere compatibile con il ripristino del pacchetto stradale. Ciò premesso in fase di progettazione esecutiva saranno svolti gli opportuni approfondimenti su tale aspetto.	Prescrizione accolta poiché strettamente correlata alla funzionalità dell'intervento ferroviario da recepire in fase di progettazione esecutiva/realizzativa.
5	La predisposizione dei vani ascensore sia dimensionalmente progettata in riferimento alla "compatibilità" con gli apparecchi di sollevamento esistenti sul mercato, che dovrà essere comunicata all'ente	Il riferimento riguarda impianto elevatore tipo 2 - 3 - 4, ad azionamento elettrico MRL, vano panoramico, 2 fermate, con una porta ogni piano, cabina panoramica	Prescrizione già recepita in progetto definitivo.

[NOTA] PROT. N. 0034426/P DEL 05/11/2024			
PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO	
1	Per quanto concerne lo scarico nelle condotte di fognatura per acque meteoriche si esprime nulla osta all'allacciamento come previsto dalla doc. di progetto, avendo cura di eseguire tale intervento su apposito pozzetto, evitando la manomissione della condotta esistente.	Si prende atto di quanto comunicato e il relativo recepimento si rimanda alla successiva fase esecutiva.	Prescrizione accolta poiché strettamente correlata alla funzionalità dell'intervento ferroviario da valutare in fase di progettazione esecutiva/realizzativa.
2	Durante l'esecuzione delle opere, vanno garantiti comunque il convogliamento, la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche, sia di provenienza pubblica (caditoie stradali, ecc.), che privata (allacci dei lotti adiacenti) per i tratti di condotte oggetto di rimozione in quanto interferenti con l'opera. Alla fine della costruzione e della "spinta" del monolite, andranno ricostruite le condotte precedentemente esistenti, relative al convogliamento delle acque meteoriche, rispettando le quote altimetriche e le pendenze, oltre a tutti gli allacci, eseguendo i lavori nel rispetto delle normative vigenti e concordando preventivamente gli stessi (caratteristiche dei materiali, tipologia delle opere e del tombamento degli scavi) con l'ufficio tecnico comunale LL.PP. Tutti gli allacciamenti, sia esistenti che di nuova realizzazione (sottopasso), andranno eseguiti mediante idoneo pozzetto di intercettazione della condotta principale e non saranno ammessi allacci "a sella", non ispezionabili, sulla condotta stessa. Si specifica, che l'ente competente alla realizzazione delle suddette opere di ricostruzione è il comune di Sacile, con oneri a carico di R.F.I.	Si prende atto di quanto comunicato e il relativo recepimento si rimanda alla successiva fase esecutiva.	Prescrizione accolta poiché strettamente correlata alla funzionalità dell'intervento ferroviario da valutare in fase di progettazione esecutiva/realizzativa.

[ENTE] (SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA BELLE ARTI E PAESAGGIO DEL FRIULI VENEZIA GIULIA)

[NOTA] PROT. INTERNO RFI N. RFI-VDO.DIN.PSRA.SRANA0011A20240000678 DELL' 11/06/2024

PRESCRIZIONI		NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Ai sensi della normativa vigente (Artt. 90-91 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.) ogni eventuale rinvenimento, durante i lavori, di beni di interesse culturale comporta la comunicazione immediata a questa soprintendenza, lasciando detti beni nelle condizioni e nel luogo in cui sono stati rinvenuti.	Si prende atto di quanto comunicato e sarà recepita in sede esecutiva.	Prescrizione accolta poiché strettamente correlata alla funzionalità dell'intervento ferroviario da valutare in fase di progettazione esecutiva/realizzativa.

[ENTE] (AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELLE ALPI ORIENTALI)

[NOTA] PROT. N. 4873/2024 DEL 19/03/2024

	PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Nessuna - Parere favorevole		

[ENTE] (AUTOSTRADE ALTO ADRIATICO)

[NOTA] PROT. N. 0013447/24 | U DEL 02/04/2024

PRESCRIZIONI

NOTE

FASE DI ACCOGLIMENTO

1

Nessuna - Ha inviato nota, mettendo in copia il Ministero della infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture statali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, comunicando che l'intervento previsto non interessa impianti in gestione della scrivente Concessionaria e/o proprietà demaniali in concessione autostradale.

[ENTE] (AUTOVIE VENETE SPA)

[NOTA] PROT. N. U/0001415 DEL 14/03/2024

PRESCRIZIONI		NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Nessuna - Rimanda il proprio parere a quello del Ministero della infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture statali e la vigilanza sui contratto concessionari autostradali e della società Autostrade Alto Adriatico S.p.A.	RFI ha integrato la convocazione di Conferenza di Servizi in data 20/03/2024 al Ministero della infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture statali e la vigilanza sui contratto concessionari autostradali e della società Autostrade Alto Adriatico S.p.A.. Autostrade Alto Adriatico S.p.A. ha riscontrato di non aver nessun coinvolgimento della procedura di che trattasi in data 02/04/2024.	-

[ENTE] (COMANDO MILITARE ESERCITO FRIULI VENEZIA GIULIA)

[NOTA] PROT. N. 0007125 DEL 24/04/2024

	PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Nel realizzare i lavori/opere siano effettuate le dovute indagini esplorative ed adottate le dovute precauzioni necessarie in materia.	Il progetto definitivo comprende la bonifica ordigni esplosivi bellici di tutta l'area interessata dai lavori. L'esecuzione della BOE sarà propedeutica all'inizio dei lavori.	Prescrizione accolta poiché strettamente correlata alla funzionalità dell'intervento ferroviario da valutare in fase di progettazione esecutiva/realizzativa.

[ENTE] (ENTE DI DECENTRAMENTO REGIONALE DI PORDENONE)

[NOTA] PROT. N. EDRPN - GEN - 0003853 - P DEL 18/04/2024

	PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Nessuna - Tratto stradale interessato dall'intervento non rientra nella viabilità in gestione all' E.D.R. di Pordenone in quanto de provincializzato.		

[ENTE] (FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA)

[NOTA] PROT. N. 0010966/P DEL 12/03/2024

	PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Nessuna - Le lavorazioni non rientrano nella viabilità in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.		

[ENTE] (LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE)

[NOTA] PROT. N. 35918/24 DEL 30/09/2024

	PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Richiede, considerata la vicinanza tra la condotta meteorica e condotta nera, la segnalazione in loco delle reti prima dell'esecuzione dell'intervento di collegamento.	La risoluzione delle possibili interferenze sarà sviluppata in fase di progettazione esecutiva	Prescrizione accolta poiché strettamente correlata alla funzionalità dell'intervento ferroviario da valutare in fase di progettazione

[ENTE] (COMANDO TRASPORTI E MATERIALI)

[NOTA] TRASMESSA TRAMITE PEC IL 02/05/2024

PRESCRIZIONI		NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell'art. 22 del Decreto Legislativo n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate dal competente Reparto Infrastrutture (Ufficio B.C.M. del 5° Reparto Infrastrutture in Padova) previa istanza della ditta proponente (corredata dei relativi allegati e redatta secondo il modello GEN-BST-001 reperibile unitamente all'elenco delle ditte specializzate BCM abilitate dal Ministero della Difesa al link https://www.difesa.it/sgd-dna/staff/dt/geniodife/bonifica-bellica-sistematica-terrestre/31529.html). Una copia del Verbale di Constatazione, rilasciato dal predetto Reparto, dovrà essere inviata anche al Comando Militare Territoriale competente;	Il progetto definitivo prevede la bonifica da ordigni esplosivi bellici di tutta l'area interessata dai lavori. L'esecuzione della BOE sarà propedeutica all'avvio dei lavori	Prescrizione accolta poiché strettamente correlata alla funzionalità dell'intervento ferroviario da recepire in fase di progettazione esecutiva/realizzativa
2	Siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/4422 del 9 agosto 2000, "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60 KV	Si prende atto della richiesta, tuttavia non risultano presenti opere di progetto che possano costituire ostacolo alla navigazione aerea.	Prescrizione Non Applicabile, trattasi di fattispecie " Possibili" ma che non trovano oggetti ai quali applicarsi
3	Sia garantito il transito dei mezzi/sistemi d'arma in dotazione alle Forze Armate marcianti in maniera autonoma ovvero caricati sui c.d. "complessi traino" ovvero, in caso di sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri, sia osservato quanto disposto dal Decreto Ministeriale LL.PP. del 4 maggio 1990	L'intervento prevede la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale e quindi non è previsto il transito di mezzi	Prescrizione Non Applicabile trattandosi di un sottopasso ciclopedonale
4	Sia osservato il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare	Si prende atto della richiesta, tuttavia non risultano presenti nelle aree di progetto i "beni culturali di peculiare interesse militare".	Prescrizione Non Applicabile, trattasi di fattispecie " Possibili" ma che non trovano oggetti ai quali applicarsi

[ENTE] (ISPETTORATO FORESTALE DI PORDENONE)

[NOTA] PROT. N. 0623643/P/GEN DEL 14/10/2024

	PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Parere non dovuto visto che l'area interessata dai lavori non è soggetta a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/1923 e nella stessa non sono presenti formazioni boscate ai sensi del LR. 23/04/2007 n. 9 Art. 6)		

[ENTE] (SNAM RETE GAS S.P.A.)

[NOTA] PROT. N. DI-NOR/CODR/DAP/md n.52 del 26/03/2024

PRESCRIZIONI		NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Nessuna - Intervento non interferente		

[ENTE] (TERNA RETE ITALIA SPA)

[NOTA] PROT. N. P20240030200 DEL 19/03/2024

	PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Nessuna - Non sono presenti elettrodotti di competenza di questa ditta		

[ENTE] (INFORMATICA PER IL SISTEMA EGLI ENTI LOCALI SPA)

[NOTA] PROT. N. 0003647 DEL 22/04/2024

	PRESCRIZIONI	NOTE	FASE DI ACCOGLIMENTO
1	Visto l'interferenza con l'infrastruttura della RPR in fibra ottica si prescrive venga predisposto un nuovo cavidotto di raccordo tra il cunicolo ferroviario ed i cavidotti di illuminazioni nei quali procedere la dorsale RPR, nonché un pozzetto da 125x80cm (min 70 di profondità) per ospitare il giunto ed un nuovo cavidotto verso la terminazione RPR in stazione, nonché che vengano individuate le soluzioni provvisionali per garantire la continuità di servizio della RPR durante le lavorazioni di cantiere	La risoluzione delle interferenze sarà sviluppata in fase di progettazione esecutiva	Prescrizione accolta poiché strettamente correlata alla funzionalità dell'intervento ferroviario da valutare in fase di progettazione esecutiva/realizzativa.