

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud
Il Direttore
Il Presidente della Conferenza di Servizi

Progetto definitivo
**Completamento Metropolitana di Salerno: tratta Arechi – Pontecagnano –
Aeroporto di Salerno “Costa D’Amalfi”
(CUP: J44G19000010001)**

Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi

Il Responsabile della Direzione Investimenti Area Sud

Il Presidente della Conferenza di Servizi

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e, in particolare, l’art. 14-*bis*;

VISTO il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i. e, in particolare, gli artt. 10 e 12;

VISTO il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio” e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;

VISTO che l’intervento in oggetto è compreso nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);

VISTO l’art. 53-*bis* del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., che, *“al fine di ridurre, in attuazione delle previsioni del PNRR, i tempi di realizzazione degli interventi relativi alle infrastrutture ferroviarie, (...), ivi compresi gli interventi finanziati con risorse diverse da quelle previste dal PNRR e dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell’Unione europea”*, introduce una disciplina acceleratoria e semplificata per l’approvazione dei progetti di infrastrutture ferroviarie;

VISTO l’aggiornamento 2020 - 2021 del Contratto di Programma RFI-MIMS 2017 – 2021, Parte Investimenti, che recepisce il PNRR, nel quale l’intervento in questione è presente nella “Tabella A – Portafoglio Investimenti in corso e programmatici – sub-tabella A04 - Programmi prioritari ferrovie – velocizzazione delle reti regionali” con costo e risorse pari a 160,00 Mln €;

VISTO il Contratto di Programma RFI-MIT 2022-2026, Parte Investimenti, che recepisce il PNRR, approvato dal CIPESS con delibera n. 25 del 2 agosto 2022 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 9 novembre 2022, n. 262, nel quale l’intervento

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





in questione è presente nella “Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici”, sub-tabella “A05 – Programmi prioritari ferrovie – Valorizzazione delle reti regionali”, con costo e risorse pari a 247,00 Mln€;

VISTO l’art. 26, comma 7 del Decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, convertito con modificazioni dalla L. 91/2022, che istituisce il “Fondo per l’avvio di opere indifferibili”, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall’aumento del costo dei materiali da costruzione e dell’energia;

VISTO il Decreto del Ministero dell’economia e delle Finanze, pubblicato in GURI il 28/11/2022, che, all’art. 1, approva gli allegati 1 e 2 contenenti l’elenco degli interventi per i quali si procede all’assegnazione delle risorse del Fondo per l’avvio delle opere indifferibili e che nell’allegato 1 è riportato l’intervento con il codice “CUP: J44G19000010001”;

VISTA la Procura conferita all’Ing. Roberto Pagone dall’Amministratore Delegato di RFI, con atto a Rogito del Notaio Paolo Castellini, repertorio n. 80307, rogito 21090, del primo agosto 2014, registrata all’Agenzia delle Entrate di Roma n. 20739/IT in pari data;

PREMESSO CHE

- Con nota prot. RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2021\0000093 del 08.02.2021 RFI SpA ha presentato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della “Linea Salerno - Pontecagnano Aeroporto - Completamento della Metropolitana di Salerno: tratta Arechi - Pontecagnano Aeroporto” per il parere di cui al combinato degli artt. 215, co. 3, del D.Lgs. 50/2016 e 1, co.7, del DL 32/2019, convertito dalla L. 55/2019;
- con nota prot. M_INF.CSLP.REGISTROUFFICIALE.U.0007670 del 3 agosto 2021 il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha trasmesso a RFI il parere 14/2021 reso nella seduta del 28 luglio 2021;
- con nota prot. RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2021\475 del 30 giugno 2021, RFI ha presentato al Ministero della Transizione Ecologica, l’istanza ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. per l’avvio del procedimento di valutazione di impatto ambientale sul progetto in questione, dichiarata procedibile dal Ministero medesimo con nota prot. 77280 del 15/07/2021;
- con nota prot. AGCS.RMNBF.0071219.19.U del 15 ottobre 2019 Italferr ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino lo studio archeologico, ai fini dell’espressione del parere di cui all’art. 25 del D.Lgs 50/2016 in materia di “verifica preventiva dell’interesse archeologico”;
- con nota prot. 2224 del 2/02/2022 la Soprintendenza ABAP per le province di Salerno e Avellino, nel rendere il parere istruttorio endoprocedimentale richiesto dal



MIC nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale del progetto in argomento, ha espresso parere favorevole sotto il profilo archeologico, rappresentando che *“il progetto definitivo ha rivelato grosse carenze, rispetto alle quali con la committenza sono state previste ed eseguite campagne di carotaggi che hanno coperto a campione tutta l'area interessata. È stato, quindi, redatto il progetto di scavo archeologico relativo alla prima fase di indagini che è in corso di completamento. Le indagini archeologiche hanno sostanzialmente confermato quanto possibile prevedere sulla base delle conoscenze acquisite sul territorio (...). Le evidenze così documentate, tuttavia, consentono di affermare che lo scavo archeologico, che dovrà essere previsto anche per la seconda fase di approfondimento, esaurisce il deposito archeologico e che, pertanto le opere non sono incompatibili con la tutela archeologica.”*;

- con nota prot. 4463 del 08 febbraio 2022 il Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico della Direzione ABAP del MiC, in riferimento alla nota prot. 2224 del 02/02/2022 della SABAP di Salerno e Avellino, ha trasmesso al Servizio V del Ministero medesimo il proprio contributo istruttorio specificando, per quanto di competenza, relativamente agli aspetti archeologici, che *“considerato che il piano di scavo archeologico relativo alla prima fase delle indagini in corso, ha permesso, come prevedibile in base alle precedenti conoscenze archeologiche sulla zona, di individuare diverse evidenze archeologiche che vanno dall'Eneolitico al Medioevo, ma che alla luce delle valutazioni della Soprintendenza di Salerno le evidenze emerse, data la loro natura, saranno esaurite con lo scavo archeologico da prevedersi anche per la seconda fase di approfondimento, le opere in progetto risultano compatibili con la tutela archeologica. Pertanto, per quanto di competenza, questo Servizio concorda con la Soprintendenza ABAP di Salerno e Avellino nell'esprimere parere favorevole alla realizzazione delle opere in progetto (...)”*;
- con nota prot. 005484 del 14 febbraio 2022, il MIC – Direzione ABAP -Servizio V, viste e condivise le valutazioni della Soprintendenza ABAP competente contenute nella sopra richiamata nota prot. 2224 del 2 febbraio 2022 e il contributo istruttorio del Servizio II, ha trasmesso al MiTE, nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale, il parere tecnico istruttorio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto nel rispetto delle condizioni ambientali ivi specificate;
- con nota prot. 8252 del 31 ottobre 2022, la Commissione Tecnica di Verifica di Impatto Ambientale - VIA e VAS ha trasmesso al MiTE, nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale, motivato parere favorevole n. 327 del 10 ottobre 2022 circa la compatibilità ambientale del progetto, condizionato all'ottemperanza delle condizioni ambientali ivi specificate, rappresentando, inoltre, che *“il Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo relativo al Progetto definitivo del prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. "Completamento Metropolitana di Salerno: tratta Arechi-Pontecagnano Aeroporto di Salerno "Costa d'Amalfi ai sensi del DPR 120/2017 contiene gli elementi essenziali per il passaggio alla successiva fase*



progettuale di progetto esecutivo in cui tutti gli elementi di cui al DPR 120/2017 dovranno essere censiti e verificati mediante contestuale aggiornamento del PUT, secondo quanto richiesto con la condizione ambientale 1”;

- con nota prot. RFI-DIN-DIS\13\P\2022\254 del 24/05/2022, RFI ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS) di cui all'art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dall'art. 53-*bis* comma 1, ultimo periodo, del DL 77/2021, per l'approvazione del progetto definitivo in epigrafe, indicando a tutte le Amministrazioni/Enti interessati dal procedimento il *link* da cui scaricare il progetto medesimo e allegando la Tabella “A”, nella quale è stata indicata per ciascuna Amministrazione e per i soggetti gestori di opere interferite la normativa di riferimento per la rispettiva pronuncia di competenza;
- RFI S.p.A. ha comunicato l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste nel progetto definitivo, ai sensi dell'art. 14, comma 5, della Legge 241/1990, in conformità a quanto disposto dall'art. 53-*bis*, comma 1, del sopracitato DL 77/2021, con avviso pubblicato in data 28 maggio 2022 sul quotidiano a diffusione locale, “il Mattino” ed. Salerno e su un quotidiano a tiratura nazionale “il Corriere della sera” con contestuale deposito del progetto definitivo presso la sede di Napoli della Società Italferr;
- gli esiti della pubblicizzazione del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere sono contenuti nella Relazione istruttoria del 4/07/2022, cod. NN1400E43ISAQ.00.00001A redatta da Italferr S.p.A., nella quale si dà atto che non sono pervenute osservazioni da parte dei proprietari o di altri soggetti interessati;
- con note prott. ZNCN.NA-PEC\PRT\P\2022\15388 del 22/06/2022 e ZNCN.NA-PEC\PRT\P\2022\15380 del 24/06/2022 RFI, per il tramite della Società Ferservizi, ha avviato, presso il Segretariato Regionale per la Campania del Ministero della Cultura, le Verifiche di Interesse Culturale ex art. 12 del D.Lgs 42/2004 rispettivamente alla ex Casa Cantoniera nel Comune di Salerno e al Ponte Ferroviario sul Fiume Picentino a confine tra il comune di Salerno e Pontecagnano Faiano (SA);
- il Segretariato Regionale per la Campania – Commissione Regionale per il Patrimonio culturale del MIC ha comunicato gli esiti delle verifiche di interesse culturale, dichiarando, sia per il Ponte Ferroviario sul Fiume Picentino, sia per la ex Casa Cantoniera via case Rosse, rispettivamente con note prott. 9960 e 9961 del 9 dicembre 2022, che “*non presentando interesse artistico, storico, archeologico o etnoantropologico, non rientra[no] tra i beni di cui all'art. 10, comma 1 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.*”;



CONSIDERATO CHE,

nell'ambito della Conferenza di Servizi convocata con nota del 24 maggio 2022 sono pervenuti i sottoelencati pareri o note delle Amministrazioni e degli Enti interessati dal procedimento:

- *Amministrazioni statali, Regione, Comuni, Consorzi ed Enti Gestori*
- il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica** (ex Ministero della Transizione Ecologica) ha trasmesso il decreto n. 360 del 30 novembre 2022 adottato **di concerto con il Ministero della Cultura**, con cui, sulla base del parere dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 327 del 10 ottobre 2022 e del parere dal MIC, Direzione Generale ABAP Servizio V di cui alla nota prot. 5484-P del 14 febbraio 2022 (comprensivo anche del parere relativo ai profili di tutela archeologica), ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale dell'opera ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 152/2006, subordinato al rispetto delle condizioni di cui agli articoli 2 e 3;
- la **Regione Campania**, con **deliberazione di Giunta Regionale n. 660 del 7/12/2022** ha espresso parere favorevole all'Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera Prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. *"Completamento Metropolitana di Salerno: tratta Arechi – Pontecagnano – Aeroporto di Salerno "Costa D'Amalfi"*;
- la **Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza** con nota prot. MIC|MIC_SS-PNRR|30/05/2022|0000975-P del 30/05/2022 ha comunicato che *"per quanto attiene al procedimento di VIA statale (...) il parere tecnico istruttorio ai fini del concerto del Ministero della cultura con il Ministero della transizione ecologica nel decreto di compatibilità ambientale, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs 152/2006, è stato già reso dalla competente Direzione Generale Archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero della cultura con nota prot. N. 5484 del 14/02/2022.*

In merito allo svolgimento della Conferenza dei Servizi, visto l'art. 29 comma 2 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. 108/2021, che così recita al primo periodo: "La Soprintendenza speciale svolge le funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggistici nei casi in cui tali beni siano interessati dagli interventi previsti dal PNRR sottoposti a VIA in sede statale oppure rientrano nella competenza territoriale di almeno due uffici periferici del Ministero", si evidenzia che nell'intervento sono compresi interventi su beni culturale e su beni paesaggistici per i quali la competenza è della Soprintendenza ABAP per le province di Salerno e Avellino ai sensi dell'art. 21 comma 4 e dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.

Si evidenzia a codesta Società, inoltre, che la Regione Campania, con legge regionale 1 settembre 1981, n. 65, art. 6 ("Sono sub-delegate ai Comuni le funzioni amministrative previste dall'art. 82, comma 2, lettera b), d) e f) del DPR 24 luglio 1977, n. 616 per le zone sottoposte a vincolo paesistico."), ha sub-delegato ai comuni le funzioni in materia di autorizzazione paesaggistica e



pertanto la competenza per tale autorizzazione è in capo ai comuni, competenti al rilascio, e alla Soprintendenza territoriale, che esprime il relativo parere obbligatorio e vincolante, e non è dunque, in capo alla Direzione Generale ABAP di questo Ministero (...).

Si fa presente, tuttavia, che l'eventuale presenza di edifici vincolanti o in regime di tutela ope legis, per i quali sarà necessario anche attivare la procedura di verifica di interesse culturale ex art. 12 del D.Lgs 42/2004, nell'area di progetto richiederà la relativa autorizzazione alla demolizione di competenza della Commissione regionale per il patrimonio culturale, in forza dell'art. 47 del D.P.C.M del 2 dicembre 2019, n. 169.

Pertanto, per quanto sopra, si comunica che, qualora fosse accertata l'assenza di beni sottoposti alla Parte II del D.Lgs. 42/2004 ai sensi degli art. 10 e 12 lungo il percorso di progetto e per i quali sia prevista la demolizione, la competenza ad esprimere le determinazioni di questa Amministrazioni nell'ambito della conferenza di Servizi in oggetto risulterebbe in capo alla Soprintendenza ABAP per le provincie di Salerno e Avellino.

In caso contrario, la competenza territoriale risulterebbe in capo a due organi dell'Amministrazione periferica di questo Ministero, e di conseguenza la competenza ad esprimere le determinazioni di questa Amministrazione ... spetterebbe alla scrivente Soprintendenza speciale PNRRR. (...).”;

- **il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali - Reparto Trasporti Ufficio Movimenti e Trasporti (MO.TRA.),** con nota prot. M_D A0AD369 REG2022 0114833 del 19/07/2022, “tenuto conto che con la comunicazione n. M_D AEC60ED REG2022 0092614 del 7 lug. 22, il Comando Forze Operative Sud, Comando competente per territorio, ha espresso il proprio nulla osta interforze alla realizzazione dell'opera”, ha espresso parere “nulla contro” alla realizzazione dell'intervento, a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera siano rispettati i seguenti vincoli e prescrizioni:
 - *venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell'art. 22 del Decreto Legislativo n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto Infrastrutture (Ufficio B.C.M. del 10° Reparto Infrastrutture in Napoli) previa istanza della ditta proponente (corredata dei relativi allegati e redatta secondo il modello GEN-BST-001 reperibile unitamente all'elenco delle ditte specializzate BCM abilitate dal Ministero della Difesa al link: http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/GENIODIFE/Pagine/bonifica_ordigni.aspx). Una copia del Verbale di Constatazione, rilasciato dal predetto Reparto, dovrà essere inviata anche al Comando Militare Territoriale competente;*



- *siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/4422 del 9 agosto 2000, “Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica”, la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60 KV;*
- *sia garantito il transito dei mezzi/sistemi d'arma in dotazione alle Forze Armate marcianti in maniera autonoma ovvero caricati sui c.d. “complessi traino” ovvero, in caso di sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri, sia osservato quanto disposto dal Decreto Ministeriale LL.PP. del 4 maggio 1990;*
- *sia osservato il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio” con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare”;*
- **il Ministero della Difesa - Comando Scuole A.M./3^ Regione Aerea Ufficio Territorio e Patrimonio Sezione Servitù e Limitazioni**, intervenuto nell'ambito dell'endoprocedimento interforze aperto dal Ministero della Difesa - Comando Forze Operative Sud, con nota M_D ABA001 REG2022 0026852 del 01/06/2022, ha comunicato che “...verificato che l'intervento non interferisce con compendi militari di questa F.A. né con vincoli eventualmente imposti a loro tutela, si esprime il parere favorevole dello scrivente Comando territoriale dell'A.M. alla sua realizzazione, ai sensi dell'art. 334, comma 1, del D. Lgs. 66/2010”;
- **il Consorzio di Bonifica in Destra del fiume Sele** con nota prot. 2391 del 14/07/2022, ha rappresentato che “(...) il tracciato della linea ferroviaria da realizzare interferisce con le condotte pubbliche irrigue riportate nelle tavole allegate. È necessario, prima della esecuzione dei lavori, che vengano prodotti elaborati tecnici descrittivi delle specifiche risoluzioni. Una volta perfezionato il procedimento autorizzativo, dovrà seguire la sottoscrizione di apposita convenzione per disciplinare le attività realizzative, manutentive e d'uso. Per concludere, si rimarca, che trattasi di condotte irrigue aventi notevole importanza per l'economia del macrobacino di competenza”;
- **il Comune di Salerno – Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzioni** con nota prot. 0216459/2022 del 6 settembre 2022 per i soli aspetti relativi alla viabilità e mobilità ha espresso parere favorevole, fermo restando le osservazioni e prescrizioni che di seguito si riportano in merito a potenziali criticità sulla viabilità locale ed a soluzioni progettuali che potranno essere approfondite e/o perfezionate nel corso della successiva fase di sviluppo progettuale:
 - 1) “verificare la possibilità di inserire una nuova fermata/stazione in corrispondenza dell'agglomerato ASI così come previsto dal Preliminare di Piano di Assetto delle Aree Industriali di Salerno, approvato nella seduta del Consiglio Generale ASI del 17.03.2022,



nella considerazione che l'area è interessata - quotidianamente - dallo spostamento di diverse migliaia di persone tra dipendenti delle aziende insediate e utenti degli esercizi commerciali.

- 2) verificare la possibilità di potenziare la stazione Arechi e le aree a contorno anche con spazi destinati ad attività commerciali, nella considerazione che l'indirizzo programmatico del redigendo PUMS introduce la realizzazione di nodi di interscambio-cerniere di mobilità (tra cui l'Arechi), attraverso i quali favorire condizioni di intermodalità negli spostamenti dei cittadini. In tale contesto, si chiede, altresì, di verificare la possibilità di inserire uno scambio - per l'utenza in transito lungo la linea metropolitana - con i treni in esercizio sulla linea RFI.*
 - 3) verificare il cronoprogramma dei lavori relativi alla viabilità di progetto connessa al nuovo Ospedale (rotatoria e assi di penetrazione) a cui risulta strettamente legata la viabilità della nuova fermata M9 - Ospedale e prevedere, in caso di eventuali ritardi nella realizzazione della viabilità a servizio della struttura ospedaliera, alternative progettuali a carico di RFI, al fine di rendere la fermata operativa e fruibile.*
 - 4) individuare, in corrispondenza della nuova fermata M9, spazi di sosta/fermata per eventuali servizi-navette in direzione ospedale e zona ASI.*
 - 5) garantire, prima dell'inizio dei lavori sui tratti di strada, gli accessi esistenti alle proprietà, anche in via transitoria e acquisire i preventivi nulla osta dall'Ufficio Scavi e dall'Ufficio Traffico e Segnaletica per eventuali ordinanze di traffico.*
 - 6) analizzare gli eventuali percorsi viari alternativi durante le fasi di demolizione e ricostruzione del cavalcavia di via Wenner, trattandosi di una infrastruttura strategica per la viabilità di collegamento con l'area industriale.*
 - 7) i marciapiedi dei nuovi assi stradali devono essere realizzati conformemente a quanto previsto all'art. 128 del RUEC del Comune di Salerno "marciapiedi e passaggi pedonali" e alle norme di legge relative all'eliminazione delle barriere architettoniche.”;*
- **il Comune di Salerno – Settore trasformazioni Urbanistiche – Settore Trasformazioni Edilizie – Uffici Piano e Progettazione** con nota prot. 0217384/2022 del 6 settembre 2022, in merito agli aspetti urbanistici, ha espresso parere favorevole, con la seguente osservazione: *“verificare la possibilità di inserire una nuova fermata/stazione in corrispondenza dell'agglomerato ASI così come previsto dal Preliminare di Piano di Assetto delle Aree Industriali di Salerno, o contemplare soluzioni alternative che consentano comunque all'utenza e lavoratori ASI di usufruire del servizio metropolitano.”;*
 - **Il Comune di Salerno – Settore Trasformazioni Urbanistiche – Ufficio Autorizzazioni Paesaggistiche** con nota prot. 0263411/2022 del 18 ottobre 2022 ha trasmesso alla Soprintendenza ABAP di Salerno e Avellino e a RFI S.p.A. il



parere favorevole espresso dalla Commissione Locale per il Paesaggio e la proposta di accoglimento dell'istanza. La Commissione Locale per il Paesaggio, cui è stata sottoposta la Relazione illustrativa, a cura dell'Ufficio Autorizzazione Paesaggistiche prot. 259513 del 13/10/2022 unitamente alla documentazione grafica e descrittiva del progetto, nella seduta del 13/10/2022, con verbale 88/P ha espresso “*parere FAVOREVOLE, attesa la natura e soprattutto la localizzazione dell'opera. Il presente parere viene reso esclusivamente sotto il profilo della compatibilità paesaggistica e limitatamente alle aree sottoposte a vincolo*”.

- Il **Comune di Pontecagnano Faiano** con nota del Sindaco prot. 38805 del 7 settembre 2022, valutato il progetto con il supporto dei settori comunali competenti, ha espresso parere favorevole all'intervento con le prescrizioni/osservazioni di seguito riportate:

A) STAZIONE DI PONTECAGNANO

In merito alle urbanizzazioni in corrispondenza della stazione Pontecagnano si evidenzia quanto segue:

- 1 – necessità di potenziare il sistema parcheggi a servizio della futura infrastruttura, con aumento di disponibilità nell'ordine delle diverse centinaia di posti auto, prevedendo la realizzazione di un parcheggio pubblico gratuito in corrispondenza di Via Mar Tirreno nella frazione Case Parrilli (giusto a valle della linea ferrata SA-RC), posta a poche decine di metri dall'ingresso della Stazione Centrale, in corrispondenza del sottopasso viario di Via Torino, recentemente ampliato ed adeguato; tanto al fine di intercettare anche tutto il flusso di utenti che proverrebbero dal lato sud del territorio comunale ed extracomunale; tale area risulta libera da rischi pregiudizievoli così come già rilevato dalle mappe della competente Autorità di Bacino (cfr. Figg. n° 1 e n° 2);*
- 2 – necessità di modificare il tracciato della futura strada di accesso ai nuovi fabbricati servizi stazione lato mare mediante una infrastruttura che si possa coniugare con la realizzanda lottizzazione in zona “C3 – Residenziale di espansione” del PRG vigente che prevede una viabilità (cfr. Fig. n°3) già autorizzata con DGM 135/2008 e DGM 264/2009;*
- 3 – necessità di realizzare uno scatolare che possa alloggiare condotte superiori a diametri di 800 mm, in corrispondenza di quello già esistente all'incrocio tra Via Lazio e Via Aldo Moro.*

B) STAZIONE DI S. ANTONIO

In merito alle urbanizzazioni in corrispondenza della stazione di S. Antonio si evidenzia quanto segue:

- 1 – necessità di realizzare la strada di collegamento Via A. Volta/S. Antonio, che sormonta il canale Frestola, in maniera rettilinea in accordo con la previsione del PRG vigente, al fine di meglio collegarsi alla zona industriale posta sul lato orientale della realizzanda Stazione;*



2 – necessità di realizzare ulteriori parcheggi a servizio della realizzanda stazione, vista la disponibilità di suoli prospicienti la stessa fermata, atteso che la medesima Stazione servirà tutta l'utenza dei paesi limitrofi della zona orientale e della popolosa frazione di S. Antonio;
3 – necessità di mantenere la stradina di accesso al fondo posto a valle della linea ferrata, realizzando ex novo il ponticello che sormonta il canale Frestola oggetto di intervento di adeguamento; tale fondo rappresenta una storicità ed una univocità della tradizione agricola di Pontecagnano, ospitando la storica e centenaria Azienda Zootecnica Morese, riconosciuta eccellenza nell'allevamento delle bufale e nella produzione della mozzarella.

C) STAZIONE AEROPORTO

In merito alle urbanizzazioni in corrispondenza della stazione Aeroporto si evidenzia quanto segue:

1 – revisione degli espropri anche per tener conto, ad esempio, di immobile intercluso tra strada di accesso alla stazione (lato SS18) in rilevato ed il rilevato della linea ferrata;
2 – possibilità di realizzare ulteriori parcheggi lato monte (SS18);
3 – possibilità di realizzare nuovo sottopasso viario a confine con Montecorvino Pugliano. L'ipotesi di tracciato, già condivisa con GESAC e con il tavolo tecnico del Masterplan Litorale (Regione Campania e gruppo Boeri + altri) ed evidenziata in rosso nello stralcio planimetrico di Fig. n° 4, costituisce un collegamento viario diretto tra svincolo di Pontecagnano sud e l'Aeroporto che attraversa, con sottovia, la SS18 e la linea FFSS. Tale tracciato impegna, in parte, il territorio del Comune di Montecorvino Pugliano utilizzando un primo tratto, a partire dallo svincolo autostradale, già previsto dal PUC ed, a seguire, un'area per standard/servizi prevista dallo stesso PUC a ridosso del corso d'acqua impegnato, evitando di interessare aree di trasformabilità ad iniziativa del relativo PUC; tale area risulta libera da rischi pregiudizievoli, così come già rilevato dalle mappe della competente Autorità di Bacino (cfr. Figg. n°5 e n°6);

- Il **Comune di Pontecagnano Faiano – Settore Lavori Pubblici, Manutenzione e Infrastrutture – Ufficio Locale Paesaggio** con nota prot. 0045855 del 19 ottobre 2022 ha trasmesso alla Soprintendenza ABAP per le province di Salerno e Avellino e a RFI S.p.A. la Relazione Tecnica Illustrativa del Responsabile del Procedimento con proposta di provvedimento, unitamente al parere favorevole con prescrizioni reso dalla Commissione Locale per il Paesaggio nella seduta 18/10/2022 – parere n. 01, anno 2022. Nella proposta di provvedimento il Responsabile del Procedimento attesta che l'intervento risulta compatibile con “i valori paesaggistici riconosciuti dal vincolo ed alle finalità di tutela e miglioramento della qualità del paesaggio” alle seguenti condizioni:
 - che le opere murarie in c.a. nei pressi delle stazioni e dei parcheggi siano rivestite in pietra tipo già utilizzato nel sottopasso ferroviario di Pagliarone;
 - le barriere anti rumore dal fiume Picentino al torrente Asa siano trasparenti sia verso valle che verso monte;
 - Nei parcheggi, le aree di sosta siano di tipo permeabile – prato armato;



- La struttura metallica dei Ponti sul Fiume Picentino e sul Torrente Asa siano verniciati di bianco;
- Le coperture inclinate dei manufatti (stazioni, manufatti ecc.), previste nel progetto, siano realizzate in tegole d'argilla alla portoghese.
- La **Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per le province di Salerno e Avellino** con nota prot. 27033-P del 7 dicembre 2022, ha "... valutato che le opere in oggetto sono tali da non discostarsi da quelle già realizzate per la linea metropolitana esistente e che le stesse non confliggono con le esigenze di tutela del sito, per quanto di competenza e "limitatamente alla compatibilità paesaggistica del progettato intervento nel suo complesso", ha espresso "PARERE FAVOREVOLE al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica" alle condizioni ... indicate da intendersi tassative."; in base all'art. 146, comma 5 del D.Lgs. 42/2004 s.m.i. il parere reso della Soprintendenza territoriale ha carattere vincolante per l'autorità competente.
- Il **Comune di Pontecagnano Faiano – Settore Lavori Pubblici, Manutenzione e Infrastrutture – Ufficio Locale per la Tutela del Paesaggio** con nota prot. 0055357 del 13 dicembre 2022 ha trasmesso l'autorizzazione paesaggistica n. 55/2022 di pari data, che "autorizza ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, ai soli fini paesaggistici, l'intervento di "prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano cd. "completamento metropolitana di Salerno: tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto di Salerno "costa Amalfi", su area tutelata ai sensi del DM 23.02.1970 (avente ad oggetto la dichiarazione di notevole interesse pubblico per la fascia costiera del Comune di Pontecagnano Faiano pubblicato sulla G.U del 16.03-1950, n. 68) e su area tutelata della lettera C dell'art. 142 del D.lgs. 42/04 – area tutelata per legge, (...)
A condizione che:
 - le opere murarie in c.a. nei pressi nelle stazioni e dei parcheggi siano rivestite in pietra tipo già utilizzato nel sottopasso ferroviario di Pagliarone;
 - le barriere anti-rumore dal fiume Picentino al torrente Asa siano trasparenti sia verso valle che verso monte;
 - nei parcheggi, le aree di sosta siano di tipo permeabile - prato armato;
 - la struttura metallica dei Ponti sul Fiume Picentino e sul Torrente Asa siano verniciati di bianco;
 - le coperture inclinate dei manufatti (stazioni, manufatti ecc.), previste nel progetto, siano realizzate in tegole d'argilla alla portoghese.
 - le scelte architettoniche e di finitura si basano su quanto già realizzato nella tratta in esercizio Salerno- Arechi. Nel dettaglio le pensiline previste in progetto saranno dello stesso tipo di quelle già presenti sulla linea della metropolitana di Salerno mentre gli altri elementi da



utilizzare sempre al fine di omogeneizzare la tratta ferroviaria sono stati individuati nei seguenti elementi/materiali:

- parapetti in acciaio inox con specchiature in vetro;
- tufo per le murature facciavista;
- gres strutturato per la pavimentazione delle banchine e il rivestimento dei sottopassi.

La presente autorizzazione:

non costituisce provvedimento legittimante all'esecuzione delle opere. Sono fatti salvi i diritti di terzi e le eventuali autorizzazioni di altri Enti ed Amministrazioni;

- è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione;

Inoltre prevede:

- che i lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo;

- che il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato;

- che qualsiasi variazione progettuale degli interventi necessita di nuova Autorizzazione ai sensi dell'art. 146. (...)”;

- **ENAC**, con nota prot. 0156751-P del 16/12/2022 ha autorizzato, ai sensi degli artt. 709 e 712 del Codice della Navigazione, la realizzazione dell'intervento proposto per gli aspetti aeronautici di competenza dell'ENAC, con alcune prescrizioni e precisazioni.

- *Le Seguenti Amministrazioni e i seguenti Enti interessati dal procedimento, regolarmente invitati, non hanno presentato i propri pareri o determinazioni finali nel termine di conclusione della Conferenza di Servizi:*

- Regione Campania - Genio Civile - UOD Genio civile di Salerno Presidio protezione civile;
- Provincia di Salerno – Presidente;
- Provincia di Salerno - Settore Viabilità e Trasporti;
- Anas S.p.A.;
- Anas S.p.A. - Struttura territoriale Campania;
- Autorità di Bacino dell'Appennino Meridionale;
- GE.S.A.C. S.p.A. - Aeroporto di Salerno “Costa D’Amalfi”
- Consorzio ASI Salerno
- Automar S.p.A.



- Salerno Energia Holding S.p.A.
- Unareti S.p.A.
- E-distribuzione S.p.A.
- Salerno Sistemi
- Sol Gas Primari S.r.l.
- TIM S.p.A.
- Snam S.p.A.
- WindTre S.p.A.

e pertanto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-*bis* comma 4 della L. 241/90 e s.m.i., il loro assenso si intende favorevolmente acquisito senza condizioni.

PRESO ATTO

delle risultanze della relazione trasmessa dal Referente di Progetto di RFI S.p.A. che riporta il quadro sinottico in forma tabellare con l'esame delle prescrizioni pervenute nell'ambito dell'iter autorizzativo.

Tutto ciò premesso e considerato

DELIBERA

Art. 1

(Conclusione positiva della Conferenza di Servizi)

Ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 14-*bis*, comma 5, della L. 241/1990 e dell'art. 53-*bis*, comma 1, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i.:

- a. è adottata la determinazione conclusiva della Conferenza di servizi che approva, all'unanimità, il progetto definitivo del “*Completamento della Metropolitana di Salerno: tratta Arechi – Pontecagnano – Aeroporto di Salerno “Costa D’Amalfi”*”;
- b. la determinazione comprende il provvedimento di VIA, di cui al decreto MASE-MIC n. 360 del 30 novembre 2022, con le prescrizioni ivi riportate;
- c. è perfezionata, ad ogni fine urbanistico e edilizio, l'intesa tra lo Stato e la Regione Campania, ai sensi della delibera della Regione Campania n. 660 del 7 dicembre 2022, in ordine alla localizzazione dell'opera, con effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti, secondo l'elenco degli elaborati progettuali (*Allegato 1*);



- d. la determinazione (i) tiene altresì luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative, (ii) comprende i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita, con le prescrizioni di cui agli atti depositati in Conferenza di Servizi, da intendersi parte integrante della presente determinazione;
- e. le prescrizioni ritenute accoglibili da RFI S.p.A., cui è subordinata l'approvazione del progetto definitivo, sono quelle riportate nell'Allegato 2 "Prescrizioni e raccomandazioni", che forma parte integrante della presente determinazione.

Art. 2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art. 1, conformemente a quanto stabilito dall'art. 53-*bis* comma 1 del DL 77/2021, convertito con modificazioni in L. 108/2021, la variante urbanistica conseguente alla determinazione conclusiva dalla Conferenza, comporta l'assoggettamento dell'area al vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, e determina la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 12 e ss. del DPR 327/2001.

Art. 3

(formalità - pubblicazioni)

La determinazione sarà pubblicata sul sito internet di RFI SpA, unitamente al quadro definitivo delle prescrizioni rese in Conferenza di Servizi alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto delle opere.

Il Presidente della Conferenza di Servizi

Ing. Roberto Pagone

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno				SCALA	COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE				DOC				OP./DISC				PRG				REV				
N° Elab.	Tipologia Elaborato					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
ELABORATI GENERALI																											
1	Elenco Elaborati			-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B	
2	Relazione Generale			-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B	
3	WBS LOTTI 00, 01, 20, 21			-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	5	W	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A	
4	WBS LOTTI 10, 11, 12			-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	5	W	S	M	D	0	0	0	0	0	0	2	A	
ELABORATI GENERALI OPERE CIVILI																											
Parte Generale																											
5	Tabella materiali e incidenza opere			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	T	T	O	C	0	0	0	0	0	0	1	C	
6	Computo metrico estimativo			-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	E	O	C	0	0	0	0	0	0	1	A	
7	Elenco voci aggiuntive e schede analisi			-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	A	P	O	C	0	0	0	0	0	0	1	A	
SHELTER																											
8	Planimetria di inquadramento e carpenteria fondazione shelter			varie	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	O	C	0	0	0	0	0	0	1	B	
9	Carpenteria fondazione basamento palo antenne GSMR			varie	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	O	C	0	0	0	0	0	0	1	B	
10	Relazione di calcolo fondazione Shelter			-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	O	C	0	0	0	0	0	0	1	A	
11	Relazione di calcolo basamento palo antenne GSMR			-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	O	C	0	0	0	0	0	0	2	B	
ADEGUAMENTO PRG PONTECAGNANO - ELABORATI GENERALI OPERE CIVILI																											
12	Tabella materiali - Adeguamento PRG di Pontecagnano			varie	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	T	T	O	C	0	0	0	0	0	0	1	B	
13	Computo metrico estimativo - Adeguamento PRG di Pontecagnano			-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	C	E	O	C	0	0	0	0	0	0	1	B	
14	Elenco voci aggiuntive e schede analisi			-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	A	P	O	C	0	0	0	0	0	0	1	A	
15	Relazione di calcolo basamento palo antenne GSMR			-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	C	L	O	C	0	0	0	0	0	0	1	A	
16	Planimetria di inquadramento e carpenteria basamento palo antenne GSMR			varie	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	Z	O	C	0	0	0	0	0	0	1	B	
INFRASTRUTTURA																											
Elaborati Generali																											
17	Corografia generale di progetto su ortotot:			1:25000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	3	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A	
18	Relazione tecnica del tracciato ferroviario			-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	R	H	I	F	0	1	0	8	0	0	1	A	
19	Relazione Generale Infrastruttura			-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	G	S	I	F	0	1	0	0	0	0	1	A	
20	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 1			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	0	0	0	1	C	
21	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 2			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	0	0	0	2	C	
22	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 3			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	0	0	0	3	C	
23	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 4			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	0	0	0	4	C	
24	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 5			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	0	0	0	5	C	
25	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 6			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	0	0	0	6	C	
26	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 7			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	0	0	0	7	C	
27	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 8			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	0	0	0	8	C	
28	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 9			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	9	C	
29	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 10			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	0	C
30	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 11			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	1	C
31	Planoprofilo generale di progetto - Tav. 12			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	2	C
Infrastruttura Ferroviaria																											
32	Planimetria stato di fatto - Tav. 1			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	2	0	0	0	1	A
33	Planimetria stato di fatto - Tav. 2			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	2	0	0	2	A	
34	Planimetria stato di fatto - Tav. 3			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	2	0	0	3	A	
35	Planimetria stato di fatto - Tav. 4			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	2	0	0	4	A	
36	Planimetria di progetto - Tav. 1			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	B	
37	Planimetria di progetto - Tav. 2			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	2	B	
38	Planimetria di progetto - Tav. 3			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	3	B	
39	Planimetria di progetto - Tav. 4			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	4	B	
40	Planimetria di progetto - Tav. 5			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	5	B	
41	Planimetria di progetto - Tav. 6			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	6	B	
42	Planimetria di progetto - Tav. 7			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	7	B	
43	Planimetria di progetto - Tav. 8			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	8	B	
44	Planimetria di progetto - Tav. 9			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	9	B	
45	Planimetria di progetto - Tav. 10			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	0	B
46	Planimetria di progetto - Tav. 11			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	1	B
47	Planimetria di progetto - Tav. 12			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	2	B
48	Planimetria di progetto - Tav. 13			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	3	B
49	Planimetria di progetto - Tav. 14			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	4	B
50	Profilo Longitudinale - Tav. 1			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	5	B
51	Profilo Longitudinale - Tav. 2			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	6	B
52	Profilo Longitudinale - Tav. 3			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	7	B
53	Profilo Longitudinale - Tav. 4			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	8	B
54	Profilo Longitudinale - Tav. 5			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	9	B
55	Profilo Longitudinale - Tav. 6			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	2	0	B
56	Profilo Longitudinale - Tav. 7			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	2	1	B
57	Profilo Longitudinale - Tav. 8			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	3	0	B
58	Profilo Longitudinale - Tav. 9			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	3	1	B
59	Profilo Longitudinale - Tav. 10			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	4	0	B
60	Profilo Longitudinale - Tav. 11			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	4	1	B
61	Profilo Longitudinale - Tav. 12			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	5	0	B
62	Profilo Longitudinale - Tav. 13			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	5	1	B
63	Profilo Longitudinale - Tav. 14			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	6	0	B
64	Planimetria di tracciamento - Tav. 1			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	8	0	0	1	1	A
65	Planimetria di tracciamento - Tav. 2			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	8	0	0	2	1	A
66	Planimetria di tracciamento - Tav. 3			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	8	0	0	3	1	A
67	Planimetria di tracciamento - Tav. 4			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	8	0	0	4	1	A
68	Planimetria di tracciamento - Tav. 5			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	8	0	0	5	1	A
69	Planimetria di tracciamento - Tav. 6			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	8	0	0	6	1	A
70	Planimetria di tracciamento - Tav. 7			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	8	0	0	7	1	A
71	Planimetria di tracciamento - Tav. 8			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	8	0	0	8	1	A
72	Planimetria di tracciamento - Tav. 9			1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0						

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno		SCALA	COMMESSA					LOTTO		FASE-ENTE					DOC.		OP./DISC.										PRG					REV.							
N° Elab.	Tipologia Elaborato		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																
128	Planimetria delle demolizioni - Tav. 1	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A															
129	Planimetria delle demolizioni - Tav. 2	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A															
130	Planimetria delle demolizioni - Tav. 3	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A															
131	Planimetria delle demolizioni - Tav. 4	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A															
Censimento edifici																																							
132	Planimetria censimento edifici - Tav. 1	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A															
133	Planimetria censimento edifici - Tav. 2	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	6	A															
134	Planimetria censimento edifici - Tav. 3	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	7	A															
135	Planimetria censimento edifici - Tav. 4	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A															
136	Planimetria censimento edifici - Tav. 5	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A															
137	Planimetria censimento edifici - Tav. 6	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	1	0	A															
138	Planimetria censimento edifici - Tav. 7	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	1	1	A															
139	Planimetria censimento edifici - Tav. 8	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	1	2	A															
140	Planimetria censimento edifici - Tav. 9	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	1	3	A															
141	Planimetria censimento edifici - Tav. 10	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	1	4	A															
142	Planimetria censimento edifici - Tav. 11	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	1	5	A															
ADEGUAMENTO PRG DI PONTECAGNANO - INFRASTRUTTURA																																							
Elaborati Generali																																							
143	Relazione Generale/Infrastruttura	-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	R	G	I	F	0	0	0	0	0	0	1	B															
144	Relazione tecnica del tracciato ferroviario	-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	R	H	I	F	0	1	0	8	0	0	1	B															
145	Planoprofilo generale di progetto - Adeguamento PRG Pontecagnano Tav. 1	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B															
146	Planoprofilo generale di progetto - Adeguamento PRG Pontecagnano Tav. 2	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A															
147	Planimetria di progetto - Adeguamento PRG Pontecagnano Tav. 1	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	7	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A															
148	Planimetria di progetto - Adeguamento PRG Pontecagnano Tav. 2	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	2	A															
149	Planimetria di progetto - Adeguamento PRG Pontecagnano Tav. 3	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	3	A															
150	Profilo Longitudinale Binario Dispari - Adeguamento PRG Pontecagnano	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	1	B															
151	Profilo Longitudinale Binario Pari - Adeguamento PRG Pontecagnano	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	F	7	I	F	0	1	0	1	0	0	2	A															
152	Planimetria di tracciamento Binario Dispari - Adeguamento PRG Pontecagnano	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	8	0	0	1	B															
153	Planimetria di tracciamento Binario Pari - Adeguamento PRG Pontecagnano	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	8	0	0	2	B															
Sezioni Trasversali																																							
154	Sezione Trasversali Tav. 1 - Stazione di Pontecagnano	1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	W	9	I	F	0	1	0	1	0	0	8	A															
155	Sezione Trasversali Tav. 2 - Stazione di Pontecagnano	1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	W	9	I	F	0	1	0	1	0	0	9	A															
156	Sezione Trasversali Tav. 3 - Stazione di Pontecagnano	1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	W	9	I	F	0	1	0	1	0	1	0	A															
P.R.G. IMPIANTI DI STAZIONE																																							
P.R.G. STAZIONE DI PONTECAGNANO																																							
157	Planimetria stata di fatto	1:500	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	8	I	F	0	1	0	2	0	0	1	A															
158	Planimetria di progetto (Piano Regolatore generale	1:500	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	8	I	F	0	1	0	1	0	0	2	A															
159	Sezione Trasversali fasi - Tav. 1 di 5	1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	W	9	I	F	0	1	0	1	0	0	1	A															
160	Sezione Trasversali fasi - Tav. 2 di 5	1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	W	9	I	F	0	1	0	1	0	0	2	A															
161	Sezione Trasversali fasi - Tav. 3 di 5	1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	W	9	I	F	0	1	0	1	0	0	3	A															
162	Sezione Trasversali fasi - Tav. 4 di 5	1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	W	9	I	F	0	1	0	1	0	0	4	A															
163	Sezione Trasversali fasi - Tav. 5 di 5	1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	W	9	I	F	0	1	0	1	0	0	5	A															
164	Planoprofilo: binario dispari Salerno-Battipaglia	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	4	A															
165	Planoprofilo: binario pari Salerno-Battipaglia	1:1000	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	7	I	F	0	1	0	1	0	0	5	A															
166	Planoprofilo: binario																																						

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno				SCALA				COMMESSA			LOTTO		FASE-ENTE			DOC		OP./DSC			PRG			REV					
N° Elab.	Tipologia Elaborato					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
261	Relazione idraulica opere minori e di compatibilità idraulica			-	A4	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	2	C	
IIdraulica di piattaforma																													
262	Relazione idraulica drenaggio di piattaforma ferroviaria			-	A4	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B	
263	Relazione idraulica drenaggio di stazione e piazzali tecnologici			-	A4	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	4	B	
264	Relazione idraulica drenaggio di piattaforma delle viabilità			-	A4	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	5	B	
265	Planimetria drenaggio di piattaforma - Tav. 1 di 6			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B	
266	Planimetria drenaggio di piattaforma - Tav. 2 di 6			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B	
267	Planimetria drenaggio di piattaforma - Tav. 3 di 6			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B	
268	Planimetria drenaggio di piattaforma - Tav. 4 di 6			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	4	B	
269	Planimetria drenaggio di piattaforma - Tav. 5 di 6			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	5	B	
270	Planimetria drenaggio di piattaforma - Tav. 6 di 6			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	6	B	
271	Planimetria drenaggio di piattaforma - Tav. 7 di 6			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	7	B	
272	Planimetria drenaggio di piattaforma - Tav. 8 di 6			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	8	A	
273	Tipologici dei dettagli drenaggio piattaforma ferroviaria			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B	
274	Tipologici dei dettagli drenaggio stazioni e piazzali			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A	
275	Tipologici dei dettagli drenaggio in viadotte			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	B	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B
Opere maggiori																													
276	Planimetria aree esondazione e profilo idraulico ante e post operam - Torrente Diavoloni			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B	
277	Planimetria aree esondazione e profilo idraulico ante operam - Torrente Volto dei Ladr			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B	
278	Sezioni ante operam - Torrente Diavoloni			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B	
279	Sezioni post operam - Torrente Diavoloni			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B	
280	Sezioni ante operam - Torrente Volto dei Ladr			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	3	C	
Opere minori																													
281	Planimetria aree di allagamento e profilo idraulico ante e post operam interferenza idraulica 6+071 - Fosso Frestoli			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	0	0	0	3	C	
282	Sezioni ante operam interferenza idraulica 6+054 - Fosso Frestoli			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	0	0	0	4	B	
283	Sezioni post operam interferenza idraulica 6+071 - Fosso Frestoli			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	0	0	0	5	B	
284	Planimetria aree di allagamento e profilo idraulico ante e post operam reticolo minore 5+451			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	0	0	0	4	B	
285	Sezioni ante operam interferenza idraulica - Reticolo minore 5+435			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	0	0	0	6	B	
286	Sezioni post operam interferenza idraulica - Reticolo minore 5+458			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	0	0	0	7	B	
287	Planimetria aree di allagamento e profilo idraulico ante e post operam reticolo minore 5+62+			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	0	0	0	5	B	
288	Sezioni ante operam interferenza idraulica - Reticolo minore 5+613			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	0	0	0	8	B	
289	Sezioni post operam interferenza idraulica - Reticolo minore 5+624			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	0	0	0	9	B	
ADEGUAMENTO PRG DI PONTECAGNANO - IDROLOGIA E IDRAULICA SPECIALISTICA																													
Generale																													
290	Relazione idrologica				A4	N	N	N	1	X	1	0	0	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A	
Idraulica di piattaforma																													
291	Relazione idraulica drenaggio di piattaforma - Adeguamento PRG Pontecagnano			-	A4	N	N	N	1	X	1	0	0	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B	
292	Planimetria drenaggio di piattaforma - Stazione Pontecagnano			1:500	A0	N	N	N	1	X	1	0	0	D	7	8	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	1	C	
293	Tipologici dei dettagli di drenaggio			varie	A0	N	N	N	1	X	1	0	0	D	7	8	B	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
NUOVE VIABILITA'																													
Elaborati Generali																													
294	Relazione tecnica descrittiva generale			---	A4	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	R	H	N	V	0	0	0	0	0	0	1	B	
295	Relazione tecnica di dimensionamento della sovrastruttura stradale			---	A4	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	R	H	N	V	0	0	0	0	0	0	3	A	
296	Dettagli drenaggio di piattaforma stradale Tav. 1			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	B	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	1	A	
297	Dettagli drenaggio di piattaforma stradale Tav. 2			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	B	B	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	2	A
298	Dettagli drenaggio di piattaforma stradale Tav. 3			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	B	B	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	3	A
Sezioni Tipo																													
299	Viabilità categoria E/F - Sezione tipo rilevato/inceso			1:50	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	B	N	V	0	0	0	0	0	0	1	C	
300	Particolari costruttivi			varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	1	B	
NV01 - Nuova viabilità' accesso alla fermata m9																													
301	Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento			---	A4	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	R	H	N	V	0	1	0	0	0	0	1	B	
302	Planimetria stato di fatto			1:1000	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	7	N	V	0	1	0	0	0	0	1	B	
303	Piano-profilo di progetto			1:1000	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	L	8	N	V	0	1	0	0	0	0	1	C	
304	Planimetria di progetto con dati di tracciamento			1:1000	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	1	0	0	0	0	2	B	
305	Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	N	V	0	1	0	0	0	0	1	C	
306	Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	N	V	0	1	0	0	0	0	2	B	
307	Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	N	V	0	1	0	0	0	0	3	C	
308	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza			1:1000	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	1	0	0	0	0	3	C	
309	Planimetria drenaggio di piattaforma			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	1	0	0	0	0	1	C	
NV02 - Adeguamento viabilità' esistente via venner																													
310	Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento			---	A4	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	R	H	N	V	0	2	0	0	0	0	1	B	
311	Relazione di sicurezza stradale			---	A4	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	R	H	N	V	0	2	0	0	0	0	2	A	
312	Planimetria stato di fatto			1:1000	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	1	B	
313	Piano-profilo viabilità' esistente			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	L	8	N	V	0	2	0	0	0	0	2	B	
314	Piano-profilo di progetto			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	N	N	V	0	2	0	0	0	0	0	2	C	
315	Planimetria di progetto con dati di tracciamento			1:1000	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	2	B	
316	Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	N	V	0	2	0	0	0	0	1	C	
317	Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	N	V	0	2	0	0	0	0	2	B	
318	Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	W	9	N	V	0	2	0	0	0	0	3	B	
319	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	2	0	0	0	0	3	C	
320	Diagrammi di velocità e visuale libera			1:1000	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	D	7	N	V	0	2	0	0	0	0	1	A	
321	Planimetria drenaggio di piattaforma			1:1000	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	4	C	
322	Planimetria drenaggio di piattaforma			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	2	0	0	0	0	1	A	
NV03 - Nuova viabilità' di collegamento tra la zona residenziale s.antonio e la stazione m11																													
323	Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento			-	A4	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	R	H	N	V	0	3	0	0	0	0	1	B	
324	Planimetria stato di fatto			1:1000	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	7	N	V	0	3	0	0	0	0	1	C	
325	Piano-profilo di progetto			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	L	8	N	V	0	3	0	0	0	0	1	C	
326	Planimetria di progetto con dati di tracciamento			1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	3	0	0	0	0	2	C	
327	Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2			1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	0	D	7														

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno		SCALA		COMMESSA				LOTTO		FASE-ENTE				DOC.		OP/DISC.										PRG				REV.	
N° Elab.	Tipologia Elaborato			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
NV07 - Viabilità di accesso al PMZ di pontecagnano																															
389	Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	R	H	N	V	0	7	0	0	0	0	0	1	A						
390	Planimetria stato di fatto	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	N	V	0	7	0	0	0	0	0	1	B						
391	Piano-profilo di progetto con sezione tipo	VARIE	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	L	Z	N	V	0	7	0	0	0	0	0	1	B						
392	Planimetria di tracciamento	1:500	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	7	0	0	0	0	0	1	A						
393	Sezioni trasversali	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	W	9	N	V	0	7	0	0	0	0	0	1	A						
394	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	N	V	0	7	0	0	0	0	0	1	A						
395	Diagrammi di velocità e visuale libera	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	D	7	N	V	0	7	0	0	0	0	0	1	A						
396	Planimetria drenaggio di piattaforma	1:500	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	7	0	0	0	0	0	2	A						
397	Planimetria con verifiche di visibilità ed intersezioni	1:500	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	7	0	0	0	0	0	3	A						
NV08 - Viabilità																															
398	Relazione tecnica e descrittiva di tracciamento	---	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	R	H	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A						
399	Planimetria stato di fatto	1:500	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A						
400	Piano-profilo di progetto con sezione tipo	VARIE	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	L	Z	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A						
401	Sezioni trasversali	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A						
402	Planimetria di segnaletica e barriere	1:500	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	8	0	0	0	0	0	2	A						
403	Planimetria drenaggio di piattaforma	1:500	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	8	0	0	0	0	0	3	A						
404	Planimetria con verifiche di visibilità ed intersezioni	1:500	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	8	N	V	0	8	0	0	0	0	0	4	A						
VIABILITA' VIADOTTI																															
Porte Fosso Freatoli																															
405	Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	R	H	N	W	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
406	Relazione tecnica descrittiva	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	R	G	N	W	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
407	Planimetria generale di progetto	Varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	N	W	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
408	Profilo di progetto e sezione longitudinale	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	A	N	W	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
409	Sezioni tipo	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	N	W	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
410	Fasi realizzative - Tav. 1/2	Varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	N	W	0	1	0	0	0	0	0	2	A						
411	Fasi realizzative - Tav. 2/2	Varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	N	W	0	1	0	0	0	0	0	3	A						
412	Spalle A - Relazione di calcolo	1:50	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	N	W	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
413	Spalla A - Carpentaria: elevazione e fondazione - Tav. 1/2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	N	W	0	1	0	0	0	0	0	2	A						
414	Spalla A - Carpentaria: elevazione e fondazione - Tav. 2/2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	N	W	0	1	0	0	0	0	0	3	A						
415	Spalla A - Carpentaria baggioni e ritegn	1:20	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	C	N	W	0	1	0	0	0	0	0	4	A						
416	Spalle B - Relazione di calcolo	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	N	W	0	1	0	0	0	0	0	2	A						
417	Spalla B - Carpentaria: elevazione e fondazione - Tav. 1/2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	N	W	0	1	0	0	0	0	0	5	A						
418	Spalla B - Carpentaria: elevazione e fondazione - Tav. 2/2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	N	W	0	1	0	0	0	0	0	6	A						
419	Spalla B - Carpentaria baggioni e ritegn	1:20	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	C	N	W	0	1	0	0	0	0	0	5	A						
420	Impalcato - Relazione di calcolo	1:50	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	N	W	0	1	0	0	0	0	0	3	A						
421	Impalcato - Pianta, prospetto e sezioni	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	A	N	W	0	1	0	0	0	0	0	4	A						
422	Impalcato - Carpentaria 1/3	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	A	N	W	0	1	0	0	0	0	0	2	A						
423	Impalcato - Carpentaria 2/3	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	A	N	W	0	1	0	0	0	0	0	3	A						
424	Impalcato - Carpentaria 3/3	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	A	N	W	0	1	0	0	0	0	0	4	A						
425	Impalcato - Schema apparecchi di appoggio e giunt	Varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	N	W	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
426	Pianta Scavi Spalla A	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	A	N	W	0	1	0	0	0	0	0	7	A						
427	Pianta Scavi Spalla B	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	A	N	W	0	1	0	0	0	0	0	8	A						
428	Dettagli arreda di piattaforma	Varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	N	W	0	1	0	0	0	0	0	2	A						
IV - VIADOTTI IN INTERFERENZE																															
Cavalcaterra via Wenner km 1+828																															
429	Relazione geotecnica	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	R	H	I	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
430	Relazione tecnica descrittiva	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	R	G	N	W	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
431	Planimetria generale di progetto	Varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	0	2	A						
432	Profilo di progetto e sezione longitudinale	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	F	A	I	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
433	Sezioni tipo	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	I	V	0	1	0	0	0	0	0	5	A						
434	Fasi realizzative - Tav. 1/2	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	0	3	A						
435	Fasi realizzative - Tav. 2/2	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	0	4	A						
436	Spalle A - Relazione di calcolo	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	I	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
437	Spalla A - Carpentaria: elevazione e fondazione - Tav. 1/2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	I	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A						
438	Spalla A - Carpentaria: elevazione e fondazione - Tav. 2/2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	I	V	0	1	0	0	0	0	0	2	A						
439	Spalla A - Carpentaria baggioni e ritegn	1:20	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	C	I	V	0	1	0	0	0	0	0	2	A						
440	Spalle B - Relazione di calcolo	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	I	V	0	1	0	0	0	0	0	2	A						
441	Spalla B - Carpentaria: elevazione e fondazione - Tav. 1/2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	I	V	0	1	0	0	0	0	0	3	A						
442	Spalla B - Carpentaria: elevazione e fondazione - Tav. 2/2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B																	

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno		SCALA	COMMESSA				LOTTO		FASE-ENTE					DOC.	OP/DISC.							PRG			REV.
N° Elab.	Tipologia Elaborato		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
	MU09 Muro di recinzione dal Km 4+115.00 al Km 4+151.44																								
509	Pianta, prospetto e sezioni	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	0	9	0	0	0	0	1	C	
	MU10 Muro di recinzione dal Km 5+742.60 Km 5+860.68																								
510	Pianta, prospetto e sezioni	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	0	0	0	0	0	1	C	
	MU11 Muro di recinzione dal Km 5+873.44 a Km 6+062.23																								
511	Pianta, prospetto e sezioni	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	1	0	0	0	0	1	C	
	MU12 Muro di recinzione dal Km 6+232.88 al Km 6+832.00																								
512	Pianta, prospetto e sezioni tav 1 di 3	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	2	0	0	0	0	1	C	
513	Pianta, prospetto e sezioni tav 2 di 3	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	2	0	0	0	0	2	C	
514	Pianta, prospetto e sezioni tav 3 di 3	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	2	0	0	0	0	3	C	
	MU13 Muro di recinzione dal Km 6+889.00 al Km 7+086.00																								
515	Pianta, prospetto e sezioni	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	3	0	0	0	0	1	C	
	MU14 Muro di recinzione dal Km 7+196.40 al Km 7+897.73																								
516	Pianta, prospetto e sezioni - tav 1 di 4	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	4	0	0	0	0	1	C	
517	Pianta, prospetto e sezioni - tav 2 di 4	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	4	0	0	0	0	2	C	
518	Pianta, prospetto e sezioni - tav 3 di 4	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	4	0	0	0	0	3	C	
519	Pianta, prospetto e sezioni - tav 4 di 4	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	4	0	0	0	0	4	C	
	MU15 Muro di recinzione dal Km 7+910.91 al Km 7+916.90																								
520	Pianta, prospetto e sezioni	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	5	0	0	0	0	1	C	
	MU16 Muro di recinzione dal Km 7+944.00 al Km 8+381.74																								
521	Pianta, prospetto e sezioni - tav 1 di 2	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	6	0	0	0	0	1	C	
522	Pianta, prospetto e sezioni - tav 2 di 2	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	6	0	0	0	0	2	C	
	MU18 Muro di recinzione dal Km 8+733.48 al Km 8+891.00																								
523	Pianta, prospetto e sezioni	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	8	0	0	0	0	1	C	
	MU19 Muro di recinzione lato linea storica da Km 3+770.34 a Km 4+097.64																								
524	Pianta, prospetto e sezioni - tav 1 di 2	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	9	0	0	0	0	1	B	
525	Pianta, prospetto e sezioni - tav 2 di 2	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	9	0	0	0	0	2	B	
526	Relazione di calcolo	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	M	U	1	9	0	0	0	0	1	A	
	MURI DI SOSTEGNO																								
	Elaborati Generali																								
527	Relazione di calcolo muri	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	M	U	0	0	0	0	0	0	3	C	
528	Sezioni tipo e particolari costruttivi	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	M	U	0	0	0	0	0	0	4	D	
	MU17 Muro di sostegno dal Km 8+381.74 al Km 8+733.48																								
529	Pianta, prospetto e sezioni - tav 1 di 2	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	7	0	0	0	0	1	C	
530	Pianta, prospetto e sezioni - tav 2 di 2	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	1	7	0	0	0	0	2	C	
	MURI DI INTERBINARIO																								
	Elaborati Generali																								
531	Relazione di calcolo muri	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	M	U	0	0	0	0	0	0	5	C	
532	Sezioni tipo e particolari costruttivi	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	M	U	0	0	0	0	0	0	5	D	
	MU20 Muro di interbinario dal Km 0+037.61 al Km 0+166.55																								
533	Piano-profilo di progetto	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	0	0	0	0	0	1	C	
	MU21 Muro di interbinario dal Km 0+441.02 al Km 1+564.46																								
534	Piano-profilo di progetto tav 1 di 8	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	1	0	0	0	0	1	C	
535	Piano-profilo di progetto tav 2 di 8	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	1	0	0	0	0	2	C	
536	Piano-profilo di progetto tav 3 di 8	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	1	0	0	0	0	3	C	
537	Piano-profilo di progetto tav 4 di 8	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	1	0	0	0	0	4	C	
538	Piano-profilo di progetto tav 5 di 8	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	1	0	0	0	0	5	C	
539	Piano-profilo di progetto tav 6 di 8	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	1	0	0	0	0	6	C	
540	Piano-profilo di progetto tav 7 di 8	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	1	0	0	0	0	7	C	
541	Piano-profilo di progetto tav 8 di 8	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	1	0	0	0	0	8	C	
	MU22 Muro di interbinario dal Km 1+617.65 al Km 1+714.76																								
542	Piano-profilo di progetto	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	2	0	0	0	0	1	C	
	MU23 Muro di interbinario dal Km 1+896.09 al Km 3+170.12																								
543	Piano-profilo di progetto tav 1 di 9	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	3	0	0	0	0	1	C	
544	Piano-profilo di progetto tav 2 di 9	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	3	0	0	0	0	2	C	
545	Piano-profilo di progetto tav 3 di 9	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	3	0	0	0	0	3	C	
546	Piano-profilo di progetto tav 4 di 9	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	3	0	0	0	0	4	C	
547	Piano-profilo di progetto tav 5 di 9	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	3	0	0	0	0	5	C	
548	Piano-profilo di progetto tav 6 di 9	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	3	0	0	0	0	6	C	
549	Piano-profilo di progetto tav 7 di 9	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	3	0	0	0	0	7	C	
550	Piano-profilo di progetto tav 8 di 9	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	3	0	0	0	0	8	C	
551	Piano-profilo di progetto tav 9 di 9	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	3	0	0	0	0	9	C	
	MU24 Muro di interbinario dal Km 3+388.04 al Km 3+564.61																								
552	Piano-profilo di progetto tav 1 di 2	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	4	0	0	0	0	1	C	
553	Piano-profilo di progetto tav 2 di 2	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	4	0	0	0	0	2	C	
	MU25 Muro di interbinario dal Km 3+619.98 al Km 3+827.95																								
554	Piano-profilo di progetto tav 1 di 2	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	5	0	0	0	0	1	C	
555	Piano-profilo di progetto tav 2 di 2	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	5	0	0	0	0	2	C	
	MU26 Muro di interbinario dal Km 4+835.58 al Km 5+194.20																								
556	Piano-profilo di progetto tav 1 di 3	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	6	0	0	0	0	1	C	
557	Piano-profilo di progetto tav 2 di 3	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	6	0	0	0	0	2	C	
558	Piano-profilo di progetto tav 3 di 3	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	6	0	0	0	0	3	C	
	MU27 Muro di interbinario dal Km 5+207.20 al Km 5+863.98																								
559	Piano-profilo di progetto tav 1 di 5	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	7	0	0	0	0	1	C	
560	Piano-profilo di progetto tav 2 di 5	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	M	U	2	7	0	0	0	0	2	C	
561	Piano-profilo di progetto tav 3 di 5	1:200	A0	N																					

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno			SCALA		COMMESSA					LOTTO		FASE-ENTE		DOC		OP./DSC		PRG		REV						
N° Elab.	Tipologia Elaborato				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
612	Relazione di calcolo cannaie ad U			---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	1	5	A
613	Ponte di sostegno tipo Essen			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	I	N	0	0	0	0	0	0	1	A
614	Sistema di sostegno tipo Essen			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	I	N	0	0	0	0	0	0	2	A
615	Carpenterie opere provvisoriali			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	I	N	0	0	0	0	0	0	3	B
616	Carpenteria tipologica sifone doppia canna			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	I	N	0	0	0	0	0	0	4	B
IN30 km 0+050																										
NUOVO TOMBINO Ø1500																										
617	Pianta, prospetti e sezioni			1:100 - 1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	3	0	0	0	0	0	1	B
618	Pianta scavi e sezioni			1:100 - 1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	3	0	0	0	0	0	2	B
IN02 km 0+908																										
IN02 km 0+908: Nuovo Tombino 2,00x2,00m																										
619	Pianta, prospetti e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	0	2	0	0	0	0	1	B
620	Pianta scavi e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	0	2	0	0	0	0	2	B
IN03 km 0+986																										
PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE																										
621	Pianta, prospetti e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	1	B
622	Pianta scavi e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	2	B
IN05 km 1+261																										
IN05 Km 1+261: Nuovo Tombino 2,00x2,00m																										
623	Pianta, prospetti e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	0	5	0	0	0	0	1	B
624	Pianta scavi e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	0	5	0	0	0	0	2	B
IN31 Km 1+700																										
IN31 Km 1+700: Nuovo Tombino Ø1500																										
625	Pianta, prospetti e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	3	1	0	0	0	0	1	B
626	Pianta scavi e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	3	1	0	0	0	0	2	B
IN07 km 1+881																										
IN07 Km 1+881: Tombino Ø1500																										
627	Pianta, prospetti e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	0	7	0	0	0	0	1	B
628	Pianta scavi e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	0	7	0	0	0	0	2	B
IN09 km 2+346																										
IN09 Km 2+346: Nuovo Tombino doppia canna 3.00x2.00 e 3.00x1.20 sotto Linea Storica																										
629	Pianta, prospetti e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	0	9	0	0	0	0	1	B
630	Pianta scavi e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	0	9	0	0	0	0	2	B
IN15 km 4+070																										
IN15 Km 4+070: Tombino Ø1500																										
631	Pianta, prospetti e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N	1	5	0	0	0	0	1	B
632	Pianta scavi e sezioni			varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	I	N								

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno		SCALA		COMMESSA				LOTTO		FASE-ENTE				DOC.		OP/DISC.							PRG				REV.
N° Elab.	Tipologia Elaborato			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
704	Carpenterie piante e sezioni tav 1 di 2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	F	A	0	7	0	0	0	0	1	C			
705	Carpenterie piante e sezioni tav 2 di 2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	F	A	0	7	0	0	0	0	2	C			
PPM Stazione Aeroporto																											
706	Relazione di calcolo fondazione	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	A	0	8	0	0	0	0	1	C			
707	Relazione di calcolo strutture di elevazione	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	A	0	8	0	0	0	0	2	C			
708	Carpenterie piante e sezioni tav 1 di 2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	F	A	0	8	0	0	0	0	1	C			
709	Carpenterie piante e sezioni tav 2 di 2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	F	A	0	8	0	0	0	0	2	C			
PPM Mercatello																											
710	Relazione di calcolo fondazione	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	A	0	9	0	0	0	0	1	C			
711	Relazione di calcolo strutture di elevazione	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	A	0	9	0	0	0	0	2	C			
712	Carpenterie piante e sezioni tav 1 di 2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	F	A	0	9	0	0	0	0	1	C			
713	Carpenterie piante e sezioni tav 2 di 2	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	F	A	0	9	0	0	0	0	2	C			
ADEGUAMENTO PRG DI PONTECAGNANO - FABBRICATI																											
Pontecagnano																											
Generale																											
714	Planimetria di inquadramento	varie	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	P	9	F	A	0	0	0	0	0	0	1	A			
Pontecagnano cabina MT-BT																											
Generale																											
715	Relazione di calcolo fondazione	-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	C	L	F	A	0	5	0	0	0	0	1	C			
716	Relazione di calcolo strutture di elevazione	-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	C	L	F	A	0	5	0	0	0	0	2	C			
717	Carpenterie piante e sezioni	1:50	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	B	B	F	A	0	5	0	0	0	0	1	C			
Pontecagnano fabbricato PPM-AC																											
Generale																											
718	Relazione di calcolo fondazione	-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	C	L	F	A	0	6	0	0	0	0	1	C			
719	Relazione di calcolo strutture di elevazione	-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	C	L	F	A	0	6	0	0	0	0	2	C			
720	Carpenterie piante e sezioni tav 1 di 2	1:50	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	B	B	F	A	0	6	0	0	0	0	1	C			
721	Carpenterie piante e sezioni tav 2 di 2	1:50	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	B	B	F	A	0	6	0	0	0	0	2	C			
Pontecagnano Locale consegna																											
Generale																											
722	Relazione di calcolo fondazione	-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	C	L	F	A	0	4	0	0	0	0	1	C			
723	Relazione di calcolo strutture di elevazione	-	A4	N	N	1	X	1	0	D	7	8	C	L	F	A	0	4	0	0	0	0	2	C			
724	Carpenterie piante e sezioni	1:50	A0	N	N	1	X	1	0	D	7	8	B	B	F	A	0	4	0	0	0	0	1	C			
FABBRICATI VIAGGIATORI																											
Fermata Ospedale																											
Sistemazioni esterne																											
725	Planimetria e sezioni piazzale	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	2	0	B	0	0	1	B			
726	Planimetria rete smaltimento idraulico	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	2	0	B	0	0	4	B			
Penisina di banchina																											
727	Relazione di calcolo: Tipo A1	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	2	0	C	0	0	1	B			
728	Pianta prospetti, sezioni e particolari costruttivi: tipo A1	VARIE	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	F	V	0	2	0	C	0	0	1	A			
729	Relazione di calcolo: Tipo B	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	2	0	C	0	0	2	B			
730	Pianta prospetti, sezioni e particolari costruttivi: tipo E	VARIE	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	F	V	0	2	0	C	0	0	2	A			
Stazione S. Antonio																											
Sistemazioni esterne																											
731	Planimetria e sezioni piazzale	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	4	0	B	0	0	1	B			
732	Planimetria rete smaltimento idraulico	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	4	0	B	0	0	4	B			
Penisina di banchina																											
733	Relazione di calcolo: Penisina tipo A1	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	4	0	C	0	0	1	B			
734	Penisina tipo A1 - Pianta, sezioni e particolari costruttivi	VARIE	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	F	V	0	4	0	C	0	0	1	A			
735	Relazione di calcolo: Penisina tipo A2	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	4	0	C	0	0	2	B			
736	Tavola 1 di 2 - Penisina tipo A2 - Pianta fondazioni e sezioni	VARIE	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	F	V	0	4	0	C	0	0	2	A			
737	Tavola 2 di 2 - Penisina tipo A2 - Vista trave reticolare e sezioni	VARIE	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	F	V	0	4	0	C	0	0	3	A			
Sottopasso																											
738	Relazione di calcolo scolare	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	4	0	0	0	0	2	B			
739	Relazione di calcolo delle scale tipo A	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	4	0	0	0	0	3	B			
740	Relazione di calcolo delle scale tipo E	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	4	0	0	0	0	4	B			
741	Relazione di calcolo delle strutture della scala tipo A	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	4	0	0	0	0	5	B			
742	Relazione di calcolo delle strutture della scala tipo E	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	4	0	0	0	0	6	B			
743	Carpenteria pianta sottopasso	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	F	V	0	4	0	0	0	0	5	B			
744	Carpenteria pianta spiccato	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	F	V	0	4	0	0	0	0	6	B			
745	Carpenteria sezioni	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	B	F	V	0	4	0	0	0	0	7	B			
Ascensore panoramico																											
746	Relazione di calcolo strutture	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	4	0	0	0	0	1	A			
747	Pianta prospetti e sezioni	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	F	V	0	4	0	0	0	0	1	A			
748	Particolari costruttivi	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	F	V	0	4	0	0	0	0	2	A			
Stazione Pontecagnano Aeroporto																											
Sistemazioni esterne lato nord																											
749	Planimetria e sezioni piazzale	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	5	0	B	0	0	1	B			
750	Relazione di calcolo muri di sostegno	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	5	0	B	0	0	1	A			
751	Pianta prospetti e sezioni dei muri di sostegno	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	5	0	B	0	0	3	A			
752	Planimetria rete smaltimento idraulico	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	5	0	B	0	0	4	B			
Sistemazioni esterne lato sud																											
753	Planimetria e sezioni piazzale	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	5	0	B	0	0	5	B			
754	Pianta prospetti e sezioni dei muri di sostegno	1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	9	F	V	0	5	0	B	0	0	7	A			
Penisina di banchina																											
755	Relazione di calcolo: tipo A1a	---	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	5	0	C	0	0	1	B			
756	Pianta prospetti, sezioni e particolari costruttivi: tipo A1c	VARIE	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	Z	F	V	0	5	0	C	0	0	1	A			
757	Relazione di calcolo: tipo A1b	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	7	8	C	L	F	V	0	5	0	C	0	0	2	B			
758	Pianta prospetti e sezioni: tipo A1b	VARIE	A0	N	N	1																					

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno		SCALA	COMMESSA				LOTTO				FASE-ENTE				DOC.				OP/DISC.				PRG.				REV.	
N° Elab.	Tipologia Elaborato		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
814	Planimetria interventi antirumore Tav. 4	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	0	4	B			
815	Planimetria interventi antirumore Tav. 5	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	0	5	B			
816	Planimetria interventi antirumore Tav. 6	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	0	6	B			
817	Planimetria interventi antirumore Tav. 7	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	0	7	B			
818	Planimetria interventi antirumore Tav. 8	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	0	8	B			
819	Planimetria interventi antirumore Tav. 9	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	0	9	B			
820	Planimetria interventi antirumore Tav. 10	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	1	0	B			
821	Planimetria interventi antirumore Tav. 11	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	1	1	B			
822	Planimetria interventi antirumore Tav. 12	1:1000	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	1	2	B			
823	BA01 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 1 di 4	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	1	0	0	0	0	0	1	C			
824	BA01 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 2 di 4	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	1	0	0	0	0	0	2	C			
825	BA01 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 3 di 4	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	1	0	0	0	0	0	3	C			
826	BA01 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 4 di 4	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	1	0	0	0	0	0	4	C			
827	BA02 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni- tav 1 di 3	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	2	0	0	0	0	0	1	C			
828	BA02 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni- tav 2 di 3	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	2	0	0	0	0	0	2	C			
829	BA02 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni- tav 3 di 3	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	2	0	0	0	0	0	3	C			
830	BA03 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 1 di 3	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	3	0	0	0	0	0	1	C			
831	BA03 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 2 di 3	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	3	0	0	0	0	0	2	C			
832	BA03 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 3 di 3	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	3	0	0	0	0	0	3	C			
833	BA04 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	4	0	0	0	0	0	1	C			
834	BA05 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 1 di 2	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	5	0	0	0	0	0	1	C			
835	BA05 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 2 di 2	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	5	0	0	0	0	0	2	C			
836	BA06 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 1 di 3	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	6	0	0	0	0	0	1	C			
837	BA06 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 2 di 3	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	6	0	0	0	0	0	2	C			
838	BA06 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni - tav 3 di 3	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	6	0	0	0	0	0	3	C			
839	BA07 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 1 di 5	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	7	0	0	0	0	0	1	C			
840	BA07 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 2 di 5	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	7	0	0	0	0	0	2	C			
841	BA07 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 3 di 5	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	7	0	0	0	0	0	3	C			
842	BA07 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 4 di 5	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	7	0	0	0	0	0	4	C			
843	BA07 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 5 di 5	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	7	0	0	0	0	0	5	C			
844	BA08 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 1 di 2	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	8	0	0	0	0	0	1	C			
845	BA08 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 2 di 2	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	8	0	0	0	0	0	2	C			
846	BA09 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 1 di 2	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	9	0	0	0	0	0	1	C			
847	BA09 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 2 di 2	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	9	0	0	0	0	0	2	C			
848	BA10 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 1 di 2	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	1	0	0	0	0	0	0	1	C			
849	BA10 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 2 di 2	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	1	0	0	0	0	0	0	2	C			
850	BA11 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 1 di 6	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	1	1	0	0	0	0	0	1	C			
851	BA11 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 2 di 6	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	1	1	0	0	0	0	0	2	C			
852	BA11 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 3 di 6	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	1	1	0	0	0	0	0	3	C			
853	BA11 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 4 di 6	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	1	1	0	0	0	0	0	4	C			
854	BA11 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 5 di 6	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	1	1	0	0	0	0	0	5	C			
855	BA11 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 6 di 6	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	1	1	0	0	0	0	0	6	C			
856	BA11 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni tav 7 di 6	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	1	1	0	0	0	0	0	7	C			
857	BA11 - Carpentaria - Pianta prospetti e sezioni	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	1	2	0	0	0	0	0	8	C			
858	RFI H2 - Carpentaria Fondazioni e Particolari Costruttivi	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	0	0	0	0	0	1	1	B			
860	RFI H3-H5*-H7* - Carpentaria Fondazioni e Particolari Costruttivi	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	0	0	0	0	0	1	2	C			
861	RFI H10* - Carpentaria Fondazioni e Particolari Costruttivi	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	0	0	0	0	0	1	3	C			
862	Scavalco L=4.5 - Carpentaria Fondazioni e Particolari Costruttivi	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	0	0	0	0	0	1	4	B			
863	Scavalco L=15 - Carpentaria Fondazioni e Particolari Costruttivi	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	0	0	0	0	0	1	5	C			
864	Scavalco L=26 - Carpentaria Fondazioni e Particolari Costruttivi	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	0	0	0	0	0	1	6	C			
865	Tipologia RFI - Dettaglio accessi	varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	7	8	B	Z	B	A	0	0	0	0	0	0	1	7	B			
Lato Salerno-Battipaglia																												
866	Tabella materiali - BA Lato Mare	---	A0	N	N	1	X	0	1	D	7	8	T	T	O	C	0	0	0	0	0	0	0	1	A			
867	Computo Metrico Estimativo - BA Lato Mare	---	A4	N	N	1	X	0	1	D	7	8	C	E	O	C	0	0	0	0	0	0	0	1	A			
868	Relazione tecnica di BOB	---	A4	N	N	1	X	0	1	D	7	8	R	H	B	B	0	0	0	0	0	0	0	1	B			
869	Planimetria di BOB - Tavola 1	1:1000	A0	N	N	1	X	0	1	D	7	8	P	7	B	B	0	0	0	0	0	0	0	1	C			
870	Planimetria di BOB - Tavola 2	1:1000	A0	N	N	1	X	0	1	D	7	8	P	7	B	B	0	0	0	0	0	0	0	2	C			
871	Planimetria di BOB - Tavola 3	1:1000	A0	N	N	1	X	0	1	D	7	8	P	7	B	B	0	0	0	0	0	0	0	3	C			
872	Planimetria di BOB - Tavola 4	1:1000	A0	N	N	1	X	0	1	D	7	8	P	7	B	B	0	0	0	0	0	0	0	4	C			
873	Relazione tecnica illustrativa	---	A4	N	N	1	X	0	1	D	7	8	R	G	B	A	0	0	0	0	0	0	0	7	A			
874	Relazione di caratterizzazione geotecnica	---	A4	N	N	1	X	0	1	D	7	8	R	G	B	A	0	0	0	0	0	0	1	2	B			
875	Profilo geotecnico - Tav. 1	1:2000/200	A0	N	N	1	X	0	1	D	7	8	L	6	B	A	0	0	0	0	0	0	1	3	A			
876	Profilo geotecnico - Tav. 2	1:2000/200	A0	N	N	1	X	0	1	D	7	8	L	6	B	A	0	0	0	0	0	0	1	4	A			
877	Profilo geotecnico - Tav. 3	1:2000/200	A0	N	N	1	X	0	1	D	7	8	L	6	B	A	0	0	0	0	0	0	1	5	A			
878	Relazione di calcolo fondazioni BA H10	---	A4	N	N	1	X	0	1	D	7	8	C	L	B	A	0	0	0	0	0	0	0	8	B			

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno					SCALA		COMMESSA			LOTTO	FASE-ENTE			DOC			OP./DSC			PRG			REV							
N° Elab.	Tipologia Elaborato					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
953	Prove di laboratorio eseguite sui campioni dal BH11, BH12 e BH13				-	A4	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	P	R	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A	
954	Monitoraggio piezometrico - Letture da Marzo 2020 a Luglio 2024				-	A4	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A	
955	Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica				-	A4	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	R	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A		
956	Carta geologica-geomorfologica e profilo geologico - Tavola 1 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A			
957	Carta geologica-geomorfologica e profilo geologico - Tavola 2 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	2	A			
958	Carta geologica-geomorfologica e profilo geologico - Tavola 3 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	3	A			
959	Carta geologica-geomorfologica e profilo geologico - Tavola 4 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	4	A			
960	Carta geologica-geomorfologica e profilo geologico - Tavola 5 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	5	A			
961	Carta geologica-geomorfologica e profilo geologico - Tavola 6 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	6	A			
962	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico - Tavola 1 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	2	0	0	6	A			
963	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico - Tavola 2 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	2	0	0	2	A			
964	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico - Tavola 3 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	2	0	0	3	A			
965	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico - Tavola 4 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	2	0	0	4	A			
966	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico - Tavola 5 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	2	0	0	5	A			
967	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico - Tavola 6 di 6				1:200/200	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	2	0	0	6	A			
PONTI																														
GENERALE																														
968	MATERIALI, INCIDENZE DI ARMATURA E PRESCRIZIONI GENERALI				varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	T	T	V	I	0	0	0	0	0	0	1	A			
969	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO A CORPO				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	E	V	I	0	0	0	0	0	0	1	B			
970	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO A MISURA				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	E	V	I	0	0	0	0	0	0	2	B			
VI01																														
971	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	R	G	V	I	0	1	0	0	0	0	0	1	A		
972	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	0	1	A		
973	PLANIMETRIA DI PROGETTO OPERE PROVVISORIALI				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	0	2	A		
974	PIANTA SCALI E SEZIONI LONGITUDINALI				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	0	1	A		
975	PLANIMETRIA B.O.E				1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	1	0	1	0	1	0	1	A		
976	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=37 m - PIANTE				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	0	1	A		
977	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=37 m - PROSPETTO E SEZIONI LONGITUDINALI				1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	2	A			
978	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=37 m - SEZIONI TRASVERSALI				1:25	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	3	A			
979	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=37 m - DETTAGLI				1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	4	A			
980	CARPENTERIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI FONDAZIONI				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	1	0	3	0	0	0	1	A		
981	CARPENTERIA SPALLA A				1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	1	0	4	0	0	0	2	A		
982	CARPENTERIA SPALLA B				1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	1	0	4	0	0	2	A			
983	DETTAGLI OPERE PROVVISORIALI				varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	1	0	2	0	0	0	1	A		
984	SCHEMA APPARECCHI D'APPOGGIO E GIUNTI				-	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	1	0	7	0	0	0	1	A		
985	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	L	V	I	0	1	0	4	0	0	0	1	A		
986	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA B				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	L	V	I	0	1	0	4	0	0	2	A			
987	RELAZIONE DI CALCOLO TRAVATA METALLICA				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	L	V	I	0	1	0	9	0	0	0	1	A		
988	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	L	V	I	0	1	0	2	0	0	0	1	A		
989	RELAZIONE GEOTECNICA E DI CALCOLO FONDAZIONI				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	R	B	V	I	0	1	0	3	0	0	0	1	A		
990	SCHEMA MONTAGGIO E VARO IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=37 m				-	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	R	B	V	I	0	1	0	3	0	0	0	1	A		
991	FASI REALIZZATIVE SOTTOSTRUTTURE				-	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	L	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	0	1	A		
VI02																														
992	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	R	G	V	I	0	2	0	0	0	0	0	1	A		
993	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	0	1	A		
994	PLANIMETRIA DI PROGETTO OPERE PROVVISORIALI				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	0	2	A		
995	PIANTA SCALI E SEZIONI LONGITUDINALI				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	0	3	A		
996	PLANIMETRIA B.O.E				1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	2	0	2	0	1	0	0	1	A	
997	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=45 m - PIANTE				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	0	2	A		
998	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=45 m - PROSPETTO E SEZIONI LONGITUDINALI				1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	0	2	A		
999	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=45 m - SEZIONI TRASVERSALI				1:25	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	3	A			
1000	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=45 m - DETTAGLI				1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	4	A			
1001	CARPENTERIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI FONDAZIONI				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	2	0	3	0	0	0	1	A		
1002	CARPENTERIA SPALLA A				1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	2	0	4	0	0	0	1	A		
1003	CARPENTERIA SPALLA B				1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	2	0	4	0	0	0	2	A		
1004	DETTAGLI OPERE PROVVISORIALI				varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	2	0	2	0	2	0	0	1	A	
1005	SCHEMA APPARECCHI D'APPOGGIO E GIUNTI				-	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	2	0	7	0	0	0	0	1	A	
1006	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	L	V	I	0	2	0	4	0	0	0	1	A		
1007	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA B				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	L	V	I	0	2	0	4	0	0	0	2	A		
1008	RELAZIONE DI CALCOLO TRAVATA METALLICA				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	L	V	I	0	2	0	9	0	0	0	1	A		
1009	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	L	V	I	0	2	0	2	0	2	0	0	1	A	
1010	RELAZIONE GEOTECNICA E DI CALCOLO FONDAZIONI				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	R	B	V	I	0	2	0	3	0	0	0	1	A		
1011	SCHEMA MONTAGGIO E VARO IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=45 m				-	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	D	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	0	1	A		
1012	FASI REALIZZATIVE SOTTOSTRUTTURE E DEMOLIZIONI				-	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	L	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	0	0	1	A	
1013	CARPENTERIA MANUFATTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	0	0	1	A	
1014	RELAZIONE DI CALCOLO MANUFATTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	C	L	V	I	0	2	0	0	0	0	0	0	1	A	
VI03																														
1015	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA				-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	9	R	G	V	I	0	3	0	0	0	0	0	0	1	A	
1016	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	3	0	0	0	0	0	0	1	A	
1017	PLANIMETRIA DI PROGETTO OPERE PROVVISORIALI				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	3	0	0	0	0	0	0	2	A	
1018	PIANTA SCALI E SEZIONI LONGITUDINALI				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	3	0	0	0	0	0	0	3	A	
1019	PLANIMETRIA B.O.E				1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	P	Z	V	I	0	3	0	3	0	1	0	0	0	1	A
1020	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=45 m - PIANTE				1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	3	0	9	0	0	0	0	1	A	
1021	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=45 m - PROSPETTO E SEZIONI LONGITUDINALI				1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	0	9	B	Z	V	I	0	3	0	9	0	0	0	2	A		
1022	IMPALCATO A TRAVE RETICOLARE L=45 m - SEZIONI TRASVERSALI				1:25	A0	N	N																						

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno			SCALA	COMMESSA				LOTTO		FASE-ENTE				DOC		OP/DISC				PRG		REV			
N° Elab.	Tipologia Elaborato				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21	
Stazione S. Antonio																									
1080	Relazione Architettonica		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	4	4	R	H	F	V	0	4	0	0	0	0	1	B
1081	Planimetria e sezioni ante e post-operam		1:500	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	8	F	V	0	4	0	0	0	0	1	B
1082	Planimetria piazzale di stazione con finiture		1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	9	F	V	0	4	0	0	0	0	1	B
1083	Pianta a quota banchine e sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi e individuazione percorso privo di ostacolo		1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	9	F	V	0	4	0	0	0	0	2	B
1084	Pianta a quota banchina e prospetto lato strada		1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	A	F	V	0	4	0	0	0	0	1	B
1085	Pianta a quota banchine e prospetto primo marciapiede		1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	A	F	V	0	4	0	0	0	0	2	B
1086	Pianta a quota copertura e prospetto secondo marciapiede		1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	A	F	V	0	4	0	0	0	0	3	B
1087	Pianta sottopasso e sezioni		1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	A	F	V	0	4	0	0	0	0	4	B
1088	Segnaletica a messaggio - Piano Banchina e Sottopasso (su base tattili) con pittogrammi specifici per ciascun cartello identificativi		1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	9	F	V	0	4	0	0	0	0	3	B
Stazione Pontecagnano Aeroporto																									
1089	Relazione Architettonica		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	4	4	R	H	F	V	0	5	0	0	0	0	1	B
1090	Planimetria generale e sezioni ante e post-operam		1:500	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	8	F	V	0	5	0	0	0	0	1	B
1091	Sezioni ante e post-operam		1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	W	9	F	V	0	5	0	0	0	0	1	B
1092	Pianta a quota banchine e sottopassi con finiture e percorsi tattili per disabili visivi		1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	9	F	V	0	5	0	0	0	0	1	B
1093	Pianta a quota banchine e sottopassi con finiture e percorsi tattili per disabili visivi e PPC		1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	9	F	V	0	5	0	0	0	0	2	B
1094	Sezioni		1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	W	A	F	V	0	5	0	0	0	0	1	B
1095	Pianta a quota banchine e prospetto - tav 1 di 2		1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	A	F	V	0	5	0	0	0	0	1	B
1096	Pianta a quota banchine e prospetto - tav 2 di 2		1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	A	F	V	0	5	0	0	0	0	2	B
1097	Pianta a quota sottopasso con finiture		1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	A	F	V	0	5	0	0	0	0	3	B
1098	Pianta a quota copertura e prospetto		1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	A	F	V	0	5	0	0	0	0	4	B
1099	Pianta a quota sottopasso di emergenza e sezioni		1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	A	F	V	0	5	0	0	0	0	5	B
1100	Segnaletica a messaggio fisso - Piano banchina e sottopasso (su base tattili) con pittogrammi		1:200	A0	N	N	1	X	0	0	D	4	4	P	9	F	V	0	5	0	0	0	0	3	B
ADEGUAMENTO PRG DI PONTECAGNANO - FABBRICATI																									
Pontecagnano cabina MT-BT																									
Elaborati architettonici																									
1101	Fabbricato tecnologico - piante, prospetti e sezioni		1:100		N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	A	F	A	0	5	0	0	0	0	1	B
Pontecagnano fabbricato PPM-AC																									
Elaborati Architettonici																									
1102	Fabbricato tecnologico - piante, prospetti e sezioni		1:100		N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	A	F	A	0	6	0	0	0	0	1	B
Pontecagnano Locale consegna																									
Elaborati Architettonici																									
1103	Fabbricato tecnologico - piante, prospetti e sezioni		1:100		N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	A	F	A	0	4	0	0	0	0	1	B
STAZIONI																									
Stazione di Pontecagnano																									
1104	Relazione Architettonica		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	4	4	R	H	F	V	0	3	0	0	0	0	1	B
1105	Planimetria generale ante e post-operam		1:500	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	8	F	V	0	3	0	0	0	0	1	B
1106	Sezioni ante e post operam		1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	W	9	F	V	0	3	0	0	0	0	1	B
1107	Planimetria piazzale di stazione con finiture		1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	9	F	V	0	3	0	0	0	0	1	B
1108	Pianta a quota banchine e sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi e individuazione percorso privo di ostacolo		1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	9	F	V	0	3	0	0	0	0	2	B
1109	Pianta a quota banchina e prospetto lato strada		1:100	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	A	F	V	0	3	0	0	0	0	1	B
1110	Pianta a quota banchine e prospetto primo marciapiede		1:100	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	A	F	V	0	3	0	0	0	0	2	B
1111	Pianta a quota copertura e prospetto secondo marciapiede		1:100	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	A	F	V	0	3	0	0	0	0	3	B
1112	Pianta sottopasso e sezioni		1:100	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	A	F	V	0	3	0	0	0	0	4	B
1113	Segnaletica a messaggio - Piano Banchina e Sottopasso (su base tattili) con pittogrammi specifici per ciascun cartello identificativi		1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	P	9	F	V	0	3	0	0	0	0	3	B
1114	Albero delle finiture e degli infissi		varie	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	W	Z	F	V	0	3	0	0	0	0	1	A
1115	Particolari costruttivi		varie	A0	N	N	1	X	1	0	D	4	4	W	Z	F	V	0	3	0	0	0	0	2	A
1116	Computo metrico estimativo fabbricati e fabbricati viaggiatori fermata di Pontecagnano		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	4	4	C	M	F	V	0	3	0	0	0	0	1	A
1117	Relazione tecnica di esercizio		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	1	6	R	G	E	S	0	0	0	1	0	0	2	A
LINEA DI CONTATTO																									
LC00 - Elab. Generali																									
1118	Relazione tecnica generale		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	R	G	L	C	0	0	0	0	0	0	1	C
1119	Schema di alimentazione TE		varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	C	0	0	0	0	0	0	1	B
1120	Sezioni trasversali significative		1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	W	B	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
1121	Raccolta particolari fuori standard		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	B	K	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
1122	Computo metrico estimativo - lavori a corpo		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	M	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
1123	Computo metrico estimativo - lavori a misura		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	M	L	C	0	0	0	0	0	0	2	A
1124	Computo metrico estimativo - materiali RFI		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	M	L	C	0	0	0	0	0	0	3	A
1125	Distinta Materiali RFI		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	M	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
1126	Relazione di calcolo - Trave MEC C23		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
1127	Relazione di calcolo - Portale a luce variabile 16,80 m		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	2	A
1128	Relazione di calcolo - Trave MEC CC17		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	3	A
1129	Relazione di calcolo - Stazione di Pontecagnano - Palo 4A		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	4	A
1130	Relazione di calcolo - Stazione di Pontecagnano - Palo 2A		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	5	A
1131	Relazione di calcolo - Caso 1		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	6	A
1132	Relazione di calcolo - Caso 2		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	7	A
1133	Relazione di calcolo - Caso 3		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0		

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno			SCALA	COMMESSA				LOTTO		FASE-ENTE				DOC		OP/DISC										PRG		REV
N° Elab.	Tipologia Elaborato			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
1199	Schema Elettrico Unifilare quadro di BT: Quadro Protezione Gruppo	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	S	E	0	0	0	0	0	0	9	A				
1200	Schema Elettrico Unifilare Quadro Sez. II Fila	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	S	E	0	0	0	0	0	0	1	O				
1201	Schema Elettrico Unifilare Quadro UCA	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	S	E	0	0	0	0	0	0	1	I				
1202	Schema Elettrico Unifilare Quadro di MT	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	S	E	0	0	0	0	0	0	1	2				
1203	Schema Elettrico Protezione Tratto Servizi Ausiliar	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	S	E	0	0	0	0	0	0	1	3				
1204	Particolari di Impianto	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	A	X	S	E	0	0	0	0	0	0	0	1				
1205	Viste di Assieme Cella Alimentatore	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	B	K	S	E	0	0	0	0	0	0	0	1				
1206	Viste di Assieme Cella Gruppo Filtro	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	B	K	S	E	0	0	0	0	0	0	0	2				
1207	Viste di Assieme Cella Misure/Negativo	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	B	K	S	E	0	0	0	0	0	0	0	3				
1208	Viste di Assieme Armadio Caricabatterie	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	B	K	S	E	0	0	0	0	0	0	0	4				
1209	Viste di assieme Armadio TLC	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	B	K	S	E	0	0	0	0	0	0	0	5				
1210	Relazione di Calcolo elettrico Linee di BT	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	S	E	0	0	0	0	0	0	0	6				
1211	Relazione di Verifica Scariche Atmosferiche	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	S	E	0	0	0	0	0	0	0	7				
1212	Tabella Cavi	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	T	T	S	E	0	0	0	0	0	0	0	1				
1213	Layout con disposizione apparecchiature FT PPM S. Antonio	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	0	0	0	0	0	0	1				
1214	Capitolato Opere Elettromeccaniche	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	K	T	S	E	0	0	0	0	0	0	0	1				
1215	Capitolato Opere Edili	1:10	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	K	T	S	E	0	0	0	0	0	0	0	2				
OPERE CIVILI FABBRICATO SSE																												
1216	Fabbricato SSE - Pianta Quote e caratteristiche ambient	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	F	A	0	1	0	0	0	0	0	1				
1217	Fabbricato SSE - Prospetti	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	F	A	0	1	0	0	0	0	0	2				
1218	Fabbricato SSE - Sezione e finiture interne	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	W	B	F	A	0	1	0	0	0	0	0	1				
1219	Fabbricato SSE - Albero Parte e Infissi	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	Q	X	F	A	0	1	0	0	0	0	0	1				
OPERE ELETTROMECC. FABBRICATO SSE																												
1220	Fabbricato SSE - Layout con disposizione apparecchiature	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	A	0	0	0	0	1				
1221	Fabbricato SSE - Layout impianto di Terra	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	A	0	0	0	0	2				
1222	Fabbricato SSE - Layout con disposizione Cartelli monitori e attacchi c.to c.t.c	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	A	0	0	0	0	3				
1223	Fabbricato SSE - Layout con disposizione Canalizzazioni e pozzetti	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	A	0	0	0	0	4				
1224	Fabbricato SSE - Layout impianto LFM	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	A	0	0	0	0	5				
1225	Fabbricato SSE - Layout impianti Speciali	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	A	0	0	0	0	6				
1226	Fabbricato SSE - Layout Mezzi di estinzione	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	A	0	0	0	0	7				
1227	Fabbricato SSE - Calcolo illuminotecnico	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	S	E	0	1	A	0	0	0	0	1				
1228	Fabbricato SSE - Sezione attrezzata	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	W	B	S	E	0	1	A	0	0	0	0	1				
OPERE CIVILI FABBRICATO CONSEGNA																												
1229	Fabbricato CONS - Pianta Quote e caratteristiche ambient	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	0	1				
1230	Fabbricato CONS - Prospetti	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	0	2				
1231	Fabbricato CONS - Sezioni e finiture interne	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	W	B	F	A	0	2	0	0	0	0	0	1				
1232	Fabbricato CONS - Albero Parte e Infissi	-	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	Q	X	F	A	0	2	0	0	0	0	0	1				
OPERE ELETTROMECC. FABBRICATO CONSEGNA																												
1233	Fabbricato CONS - Layout con disposizione apparecchiature	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	B	0	0	0	0	1				
1234	Fabbricato CONS - Layout impianto di Terra	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	B	0	0	0	0	2				
1235	Fabbricato CONS - Layout con disposizione Cartelli monitori e Mezzi di Estinzione	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	B	0	0	0	0	3				
1236	Fabbricato CONS - Layout con disposizione Canalizzazioni e pozzetti	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	B	0	0	0	0	4				
1237	Fabbricato CONS - Layout impianto LFM	1:50	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	B	0	0	0	0	5				
1238	Fabbricato CONS - Calcolo illuminotecnico	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	S	E	0	1	B	0	0	0	0	1				
OPERE ELETTROMECC. PIAZZALE																												
1239	Piazzale SSE - Planimetria con disposizione apparecchiature	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	S	E	0	1	C	0	0	0	0	1				
1240	Piazzale SSE - Sistemazione Area Esterne e particolari costruttivi	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	S	E	0	1	C	0	0	0	0	2				
1241	Piazzale SSE - Planimetria con disposizione canalizzazioni e pozzetti	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	S	E	0	1	C	0	0	0	0	3				
1242	Piazzale SSE - Planimetria allacciamento del Negativo e particolari di posa	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	S	E	0	1	C	0	0	0	0	4				
1243	Piazzale SSE - Planimetria Impianto di terra	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	S	E	0	1	C	0	0	0	0	5				
1244	Piazzale SSE - Planimetria Impianto LFM	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	S	E	0	1	C	0	0	0	0	6				
1245	Piazzale SSE - Planimetria con disposizione Cartelli monitori e attacchi c.to c.t.c	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	S	E	0	1	C	0	0	0	0	7				
1246	Piazzale SSE - Planimetria con disposizione Blocchi di fondazione	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	S	E	0	1	C	0	0	0	0	8				
1247	Piazzale SSE - Sezioni Attrezzate	1:100	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	W	A	S	E	0	1	C	0	0	0	0	1				
1248	Piazzale SSE - Calcolo illuminotecnico	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	S	E	0	1	C	0	0	0	0	1				
1249	Piazzale SSE - Calcolo di verifica Impianto di terra	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	S	E	0	1	C	0	0	0	0	2				
IMPIANTI LFM																												
LF00 - GENERALI																												
1250	Relazione Tecnica descrittiva dell'intero intervento Appalto Multidisciplinare	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	R	O	L	F	0	0	0	0	0	0	0	1				
1251	Schema Generale Alimentazioni Elettriche	-	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	0	0	0	0	0	0	2				
1252	Relazione di Analisi ed Elenco Voci Aggiuntive	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	A	X	L	F	0	0	0	0	0	0	0	3				
1253	Computo Metrico Estimativo	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	E	L	F	0	0	0	0	0	0	0	4				
1254	Distinta Materiali di fornitura RFI	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	M	L	F	0	0	0	0	0	0	0	5				
LF01 - FERMATA MERCATELLO - NUOVO FABBRICATO TECNOLOGICO																												
1255	Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	0	1	0	0	0	0	0	7				
1256	Piano Cavi	-	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	T	T	L	F	0	1	0	0	0	0	8					
1257	Relazione di Calcolo Illuminotecnico	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	0	1	0	0	0	0	0	1				
1258	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	1	0	2	0	0	0	1				
1259	Quadro RED - Schema elettrico e fronte quadri	-	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	1	0	2	0	0	1	0				
1260	Impianto RED - Planimetria impianto	-	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	S	E	0	1	0	7	0	1	2					
1261	Planimetria ubicazione impianto Posto tecnologico ed illuminazione esterna	-	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	L	F	0	1	0	3	0	1	3					
1262	Pianta Fabbricato Tecnologico con disposizione caviddotti ed apparecchiature	-	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	L	F	0	1	0	0	0	0	1					
1263	Planimetria Fabbricato Tecnologico con impianto di terra	-	A0	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	L	F	0	1	0	0	0	0	2					
LF02 - ADEGUAMENTO FERMATA DI ARECHI																												
1264	Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico	-	A4	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L													

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno			SCALA		COMMESSA				LOTTO		FASE-ENTE				DOC.		OP/DISC.						PRG				REV
N° Elab.	Tipologia Elaborato				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
1321	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	6	0	2	0	7	9	A	
1322	Quadro RED - Schema elettrico e fronte quadro		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	6	0	2	0	8	0	A	
LF06-A POSTO TECNOLOGICO																											
1323	Relazione di Calcolo Illuminotecnico di posto tecnologico		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	0	3	A	3	0	8	1	A	
1324	Pianta Fabbricato Tecnologico con disposizione cavidotti ed apparecchiature		1:50	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	L	F	0	3	A	3	0	8	2	A	
1325	Planimetria Fabbricato Tecnologico con impianto di terra		1:50	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	L	F	0	3	A	3	0	8	3	A	
LF06 - B STAZIONE M12																											
1326	Relazione di Calcolo Illuminotecnico di STAZIONE Metro M12 sottopasso nuovo parcheggio M12 e ponte scambi		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	0	6	B	4	0	8	4	A	
1327	Pianta Fabbricato Viaggiatori con disposizione cavidotti ed apparecchiature		1:50	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	L	F	0	6	B	3	0	8	5	A	
1328	Planimetria Marciapiedi e pensiline con disposizione cavidotti ed apparecchiature M1C		1:100	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	L	F	0	6	B	4	0	8	6	A	
1329	Planimetria nuovo sottopasso con disposizione cavidotti ed apparecchiature		1:100	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	L	F	0	6	B	5	0	8	7	A	
1330	Impianto RED - Planimetria impianto RED di stazione metro e illuminazione ponte scambi		1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	L	F	0	6	B	7	0	8	8	A	
LF06-C FERMATA AEROPORTO su IS																											
1331	Relazione di Calcolo Illuminotecnico di STAZIONE FS di parcheggio		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	0	6	C	4	0	8	9	A	
1332	Pianta Fabbricato Viaggiatori con disposizione cavidotti ed apparecchiature FASE 01		1:50	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	B	L	F	0	6	C	3	0	9	0	A	
1333	Planimetria Marciapiedi e pensiline con disposizione cavidotti ed apparecchiature Fermata su L'		1:100	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	L	F	0	6	C	4	0	9	1	A	
1334	Planimetria nuovo sottopasso con disposizione cavidotti ed apparecchiature		1:100	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	L	F	0	6	C	5	0	9	2	A	
LF07 - IMPIANTI LFM per le TLC Metro Salerno																											
1335	Schema Generale Alimentazioni Elettriche		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	7	0	0	0	9	5	A	
1336	Relazione Tecnica descrittiva degli interventi di alimentazione degli shelter TLC		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	R	O	L	F	0	7	0	0	0	9	6	A	
1337	Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	0	7	0	0	0	9	7	A	
LF07-A Impianti LFM di Alimentazione Impianti TLC posto 1 - Nuovo sito Radio Salerno																											
1338	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	7	A	2	0	9	8	A	
1339	Planimetria impianto alimentazione Shelter con disposizione cavidotti ed apparecchiature e particolari costrutti		1:100	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	L	F	0	7	A	5	0	9	9	A	
LF07-B Impianti LFM di Alimentazione Impianti TLC posto 2 Nuovo Shelter Fermata Torrione																											
1340	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	7	B	2	1	0	0	A	
1341	Planimetria impianto alimentazione Shelter con disposizione cavidotti ed apparecchiature e particolari costrutti		1:100	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	L	F	0	7	B	5	1	0	1	A	
LF07-C Impianti LFM di Alimentazione Impianti TLC posto 3 Nuovo sito Radio Pastena																											
1342	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	7	C	2	1	0	2	A	
1343	Planimetria impianto alimentazione Shelter con disposizione cavidotti ed apparecchiature e particolari costrutti		1:100	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	L	F	0	7	C	5	1	0	3	A	
LF07-D Impianti LFM di Alimentazione Impianti TLC posto 4 Nuovo sito Radio Intermedio Salerno-Pontecagnano																											
1344	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	7	D	2	1	0	4	A	
1345	Planimetria impianto alimentazione Shelter con disposizione cavidotti ed apparecchiature e particolari costrutti		1:100	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	L	F	0	7	D	5	1	0	5	A	
LF07-E Impianti LFM di Alimentazione Impianti TLC posto 5 Nuovo Shelter Fermata ArbostellaPontecagnano																											
1346	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	0	7	E	2	1	0	6	A	
1347	Planimetria impianto alimentazione Shelter con disposizione cavidotti ed apparecchiature e particolari costrutti		1:100	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	A	L	F	0	7	E	5	1	0	7	A	
LFM GENERALE VIABILITA'																											
1348	Relazione Tecnica descrittiva degli interventi		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	R	O	L	F	1	0	0	0	1	0	8	A	
LF11 - VIABILITA' - NV01 ACCESSO ALLA STAZIONE OSPEDALE M9																											
1349	Planimetria viabilità con disposizione cavidotti ed apparecchiature e particolari costrutti		1:200	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	9	L	F	1	1	0	5	1	1	1	A	
1350	Relazione di Calcolo Illuminotecnico		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	1	1	0	5	1	1	2	A	
1351	Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	1	1	0	5	2	1	1	3	A
1352	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	1	1	0	5	2	1	1	4	A
LF12 - NV02 RIFACIMENTO VIADOTTO VIA R. WENNER																											
1353	Planimetria viabilità con disposizione cavidotti ed apparecchiature e particolari costrutti		1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	8	L	F	1	2	0	5	1	1	5	A	
1354	Relazione di Calcolo Illuminotecnico		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	1	2	0	5	1	1	6	A	
1355	Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	1	2	0	5	2	1	1	7	A
1356	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	1	2	0	5	2	1	1	8	A
LF13 - NV03 VIABILITA' IN SOSTITUZIONE DELLA PREVISTA PISTA CICLOPEDONALE - STAZIONE M11 S. ANTONIO																											
1357	Planimetria viabilità con disposizione cavidotti ed apparecchiature e particolari costrutti		1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	8	L	F	1	3	0	5	1	1	9	A	
1358	Relazione di Calcolo Illuminotecnico		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	1	3	0	5	1	2	0	A	
1359	Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	1	3	0	5	2	1	2	1	A
1360	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	1	3	0	5	2	1	2	2	A
LF14 - VIABILITA' - NV04 ACCESSO ALLA STAZIONE S. ANTONIO M11																											
1361	Planimetria Ingresso e viabilità d'accesso con disposizione cavidotti ed apparecchiature e particolari costrutti		1:500	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	P	8	L	F	1	4	0	5	1	2	3	A	
1362	Relazione di Calcolo Illuminotecnico		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	1	4	0	5	1	2	4	A	
1363	Relazione di Calcolo di dimensionamento elettrico		-	A4	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	C	L	L	F	1	4	0	5	2	1	2	5	A
1364	Quadri elettrici bt - Schemi elettrici e fronte		varie	A0	N	N	N	1	X	0	0	D	6	7	D	X	L	F	1	4	0	5	2	1	2	6	A
LF15 - VIABILITA' SUD STAZIONE M12 - NV05A ed NV05B																											

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno			SCALA		COMMESSA				LOTTO		FASE-ENTE				DOC	OP/DISC							PRG		REV
N° Elab.	Tipologia Elaborato				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1432	ACC Pontecagnano - Piano Schematico Fase 1		-	A0	N	N	1	X	1	1	D	6	7	P	X	A	S	1	6	0	3	0	0	1	A
1433	ACC Pontecagnano - Piano Schematico SCMT Fase 1		-	A0	N	N	1	X	1	1	D	6	7	P	X	M	T	1	6	0	1	0	0	1	A
1434	ACC Pontecagnano - Piano Schematico Fase 2		-	A0	N	N	1	X	1	1	D	6	7	P	X	A	S	1	6	0	3	0	0	2	A
1435	ACC Pontecagnano - Piano Schematico SCMT Fase 2		-	A0	N	N	1	X	1	1	D	6	7	P	X	M	T	1	6	0	1	0	0	2	A
1436	ACC Pontecagnano - Piano Schematico Fase 3		-	A0	N	N	1	X	1	1	D	6	7	P	X	A	S	1	6	0	3	0	0	3	A
1437	ACC Pontecagnano - Piano Schematico SCMT Fase 3		-	A0	N	N	1	X	1	1	D	6	7	P	X	M	T	1	6	0	1	0	0	3	A
1438	ACC Pontecagnano - Piano Schematico Fase 4		-	A0	N	N	1	X	1	1	D	6	7	P	X	A	S	1	6	0	3	0	0	4	A
1439	ACC Pontecagnano - Piano Schematico SCMT Fase 4		-	A0	N	N	1	X	1	1	D	6	7	P	X	M	T	1	6	0	1	0	0	4	A
1440	ACC Pontecagnano - Piano Schematico Fase Finale		-	A0	N	N	1	X	1	1	D	6	7	P	X	A	S	1	6	0	3	0	0	5	A
1441	ACC Pontecagnano - Piano Schematico SCMT Fase Finale		-	A0	N	N	1	X	1	1	D	6	7	P	X	M	T	1	6	0	1	0	0	5	A
ERTMS																									
1442	Relazione Tecnica ERTMS		-	A4	N	N	1	X	3	0	D	5	8	R	O	E	R	0	1	0	0	0	0	1	C
1443	Piano Schematico di stazione e di linea ERTMS tratta Salerno - Pontecagnano Aeroporti		-	A0	N	N	1	X	3	0	D	5	8	P	X	E	R	0	1	0	0	0	0	1	B
1444	Computo Metrico Estimativo		-	A4	N	N	1	X	3	0	D	5	8	C	E	E	R	0	1	0	0	0	0	1	C
IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE																									
Generale																									
1445	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	6	7	R	O	T	C	0	0	0	0	0	0	1	B
1446	Computo metrico estimativo		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	6	7	C	E	T	C	0	0	0	0	0	0	1	A
1447	Elenco voci aggiuntive/ Analisi nuovi prezzi impianti TLC		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	6	7	K	P	T	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Sistemi Trasmissivi																									
1448	Prescrizione Tecnica di Progetto Lunga Distanza		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	6	7	R	H	R	T	0	0	0	0	0	0	1	A
1449	Architettura del Sistema rete di Trasporto		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	R	T	0	0	0	0	0	0	1	A
1450	Architettura della Rete Gigabit Ethernet		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	R	T	0	0	0	0	0	0	2	A
1451	Architettura del sistema di Supervisione IPMPLS		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	R	T	0	0	0	2	0	0	1	A
Sistema radio Terra-Treno																									
1452	Prescrizioni Tecniche - sistema radio Terra - Treno		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	6	7	R	H	T	T	0	0	0	0	0	0	1	A
1453	Architettura del sistema radio Terra - Treno		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	T	T	0	0	0	1	0	0	1	A
1454	Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio GSM-R		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	R	E	T	T	0	0	0	1	0	0	1	A
1455	Schematico di Sito Radio GSM-R e Trasporto Collegamento esterne		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	T	T	0	0	0	1	0	0	2	A
Impianto di Telefonia VoIP																									
1456	Prescrizione tecnica Sistema di telefonia VoIP		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	6	7	R	H	S	T	0	0	0	2	0	0	1	A
1457	Architettura Sistema di Telefonia VoIP		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	S	T	0	0	0	2	0	0	1	B
Impianti IaP e DS																									
1458	Prescrizioni Tecniche: Impianti IaP e DS		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	6	7	R	H	I	P	0	0	0	1	0	0	1	A
1459	Architettura generale IaP		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	A	X	I	P	0	0	0	1	0	0	1	B
1460	Layout rete cavi/apparecchiature DS TORRIONE		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	1	0	0	1	A
1461	Layout rete cavi/apparecchiature DS PASTENA		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	1	0	0	2	A
1462	Layout rete cavi/apparecchiature DS MERCATELLO		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	1	0	0	3	A
1463	Layout rete cavi/apparecchiature DS ARBOSTELLA		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	1	0	0	4	A
1464	Layout rete cavi/apparecchiature DS ARECHI		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	1	0	0	5	A
1465	Layout rete cavi/apparecchiature DS OSPEDALE		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	1	0	0	6	A
1466	Layout rete cavi/apparecchiature DS PONTECAGNANO		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	1	0	0	7	B
1467	Layout rete cavi/apparecchiature DS S. ANTONIO		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	1	0	0	8	A
1468	Layout rete cavi/apparecchiature DS AEROPORTO COSTA DAMALFI		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	1	0	0	9	A
1469	Layout rete cavi/apparecchiature IAP TORRIONE		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	0	1	A
1470	Layout rete cavi/apparecchiature IAP PASTENA		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	0	2	A
1471	Layout rete cavi/apparecchiature IAP MERCATELLO		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	0	3	A
1472	Layout rete cavi/apparecchiature IAP ARBOSTELLA		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	0	4	A
1473	Layout rete cavi/apparecchiature IAP ARECHI		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	0	5	A
1474	Layout rete cavi/apparecchiature IAP OSPEDALE		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	0	6	A
1475	Layout rete cavi/apparecchiature IAP PONTECAGNANO		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	0	7	B
1476	Layout rete cavi/apparecchiature IAP S. ANTONIO		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	0	8	A
1477	Layout rete cavi/apparecchiature IAP AEROPORTO COSTA DAMALFI		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	0	9	A
1478	Quadro Elettrico alimentazione IAP e DS (tipologica)		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	1	0	A
Impianti di cavi																									
1479	Prescrizione tecnica di progetto impianti di cavi TLC in FC		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	6	7	R	H	C	V	0	0	0	0	0	0	1	A
1480	Piano di posa cavi in fibra ottica		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	C	V	0	0	0	0	0	0	1	B
1481	Disegno Schematico Cavi Tipologico di giunto e posizionamento del cavo in fibra ottica su Pali TI		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	6	7	D	X	C	V	0	0	0	0	0	0	2	A
ADEGUAMENTO PRG DI PONTECAGNANO - IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE																									
Generale																									
1482	Relazione generale descrittiva degli interventi TLC		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	6	7	R	O	T	C	0	0	0	0	0	0	1	B
1483	Computo metrico estimativo		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	6	7	C	E	T	C	0	0	0	0	0	0	1	B
Impianti IAP e DS																									
1484	Prescrizioni Tecniche: Impianti IaP e DS		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	6	7	R	H	I	P	0	0	0	1	0	0	1	A
1485	Interventi impianto DS		-	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	1	0	0	1	B
1486	Interventi impianto IAP		-	A0	N	N	1	X	1	0	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	1	0	0	1	B
RICONFIGURAZIONE FUTURO SCC/SCCM NAPOLI																									
1487	Relazione tecnica SCC/SCCM		-	A4	N	N	1	X	4	0	D	6	7	R	O	C	C	0	0	0	0	0	0	1	C
1488	Computo Metrico Estimativo SCC/SCCM		-	A4	N	N	1	X	4	0	D	6	7	C	E	C	C	0	0	0	0	0	0	1	C
1489	Elenco Voci Aggiuntive SCC/SCCM		-	A4	N	N	1	X	4	0	D	6	7	K	P	C	C	0	0	0	0	0	0	1	B
ADEGUAMENTO PRG PONTECAGNANO																									
1490	Relazione Tecnica SCC/SCCM		-	A4	N	N	1	X	1	2	D	6	7	R	O	C	C	0	0	0	0	0	0	1	B
1491	Computo Metrico Estimativo SCC/SCCM		-	A4	N	N	1	X	1	2	D	6	7	C	E	C	C	0	0	0	0	0	0	1	B
1492	Elenco Voci Aggiuntive SCC/SCCM		-	A4	N	N	1	X	1	2	D	6	7	K	P	C	C	0	0	0	0	0	0	1	A
IMPIANTI MECCANICI																									
ELABORATI GENERALI																									
1493	Computo metrico estimativo		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	1	7	C	E	I	T	0	0	0	0	0	0	1	A
1494	Disciplinare descrittivo e prestazionali degli elementi tecnici - Impianti Meccanici		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	1	7	K	X	I	T	0	0	0	0	0	0	1	A
1495	Relazione tecnica - Impianti Meccanici		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	1	7	R	O	I	T	0	0	0	0	0	0	1	A
1496	Nuova Viabilità NV05 e NV06 Impianti di sollevamento - Tipologico layout impiantistico e sezioni		1 : 20	A0	N	N	1	X	0	0	D	1	7	W	C	I	T	0	0	0	0	0	0	1	A
ELABORATI GENERALI																									
1497	Computo metrico estimativo		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	1	7	C	E	I	T	0	0	0	0	0	0	1	B
1498	Disciplinare descrittivo e prestazionali degli elementi tecnici - Impianti Safeh		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	1	7	K	T	A	N	0	0	0	0	0	0	1	B
1499	Disciplinare descrittivo e prestazionali degli elementi tecnici - Impianti Securh		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	1	7	K	T	A	I	0	0	0	0	0	0	1	B
1500	Disciplinare descrittivo e prestazionali degli elementi tecnici - Impianti Meccanici		-	A4	N	N	1	X	2	0	D	1	7	K	T	I	T								

PD Prolungamento Metropolitana di Salerno			SCALA	COMMESSA				LOTTO		FASE-ENTE				DOC.		OP/DISC.							PRG				REV.
N° Elab.	Tipologia Elaborato				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
1540	Stazione Aeroporto di Salerno - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature		1 : 200	A0	N	N	1	X	2	0	D	1	7	P	A	A	N	1	2	0	2	0	0	1	A		
1541	Ascensori Stazione Aeroporto - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature		1 : 100	A0	N	N	1	X	2	0	D	1	7	P	A	A	N	1	2	0	2	0	0	1	B		
1542	PPM e Stazione Aeroporto di Salerno - Schema funzionale e topologici di installazioni		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	1	7	D	X	A	N	1	2	0	2	0	0	1	B		
Rete Idranti																											
1543	Stazione Aeroporto di Salerno - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature		1 : 100	A0	N	N	1	X	2	0	D	1	7	P	A	A	N	1	2	0	2	0	0	1	B		
1544	Stazione Aeroporto di Salerno - Schema funzionale e topologici di installazione		-	A0	N	N	1	X	2	0	D	1	7	D	X	A	N	1	2	0	2	0	0	1	A		
ADEGUAMENTO PRG PONTECAGNANO																											
1545	Computo metrico estimativo		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	1	7	C	E	I	T	1	0	0	0	0	0	1	B		
1546	Fermata Pontecagnano M10 - Rete Idranti - Schema funzionale		-	A0	N	N	1	X	1	0	D	1	7	D	X	A	N	1	0	0	2	0	0	1	B		
1547	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici - Impianti Safeh		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	1	7	K	T	A	N	1	0	0	0	0	0	1	B		
1548	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici - Impianti Securih		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	1	7	K	T	A	N	1	0	0	0	0	0	1	B		
1549	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici - Impianti Meccanici		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	1	7	K	T	A	N	1	0	0	0	0	0	1	A		
1550	Fermata Pontecagnano M10 - Rete Idranti - Layout impiantistico		1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	1	7	P	9	A	N	1	0	0	2	0	0	1	B		
1551	Fermata Pontecagnano M10 - Impianto TVCC - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature		1:200	A0	N	N	1	X	1	0	D	1	7	P	9	A	N	1	0	0	2	0	0	1	B		
1552	Fermata Pontecagnano M10 - Impianto TVCC - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature		1:100	A0	N	N	1	X	1	0	D	1	7	P	A	A	N	1	0	0	2	0	0	1	B		
1553	Relazione tecnica - Impianti meccanici		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	1	7	R	O	I	T	1	0	0	0	0	0	1	A		
1554	Relazione Tecnica - Impianti Security		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	1	7	R	O	A	N	1	0	0	0	0	0	1	B		
1555	Relazione Tecnica - Impianti Safety		-	A4	N	N	1	X	1	0	D	1	7	R	O	A	N	1	0	0	0	0	0	1	B		
MANUTENZIONE / SAFETY & SECURITY																											
1556	Relazione di Manutenzione		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	0	4	R	G	E	S	0	0	0	5	0	0	1	B		
1557	Relazione di sicurezza della tratta		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	9	7	R	G	S	C	0	0	0	4	0	0	1	B		
1558	Schema opere civili ed impianti		-	A0	N	N	1	X	0	0	D	9	7	D	X	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A		
MESSA IN SERVIZIO																											
1559	Relazione di analisi preliminare di rispetto alle STI		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	2	4	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A		
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE																											
1560	Relazione Generale		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	2	2	R	G	S	A	0	0	0	1	0	0	1	B		
1561	Sintesi non tecnica		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	2	2	R	G	S	A	0	0	0	2	0	0	1	B		
1562	Aree naturali protette e Rete Natura 2000		1:25.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	3	S	A	0	0	0	0	0	0	1	B		
1563	Analisi delle risorse naturali: suolo, vegetazione, biodiversità		1:10.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	4	S	A	0	0	0	0	0	0	1	B		
1564	Carta degli usi in atto		1:10.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	4	S	A	0	0	0	0	0	0	2	B		
1565	Carta del patrimonio culturale e storico - testimoniale		1:10.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	4	S	A	0	0	0	0	0	0	3	B		
1566	Carta della struttura del paesaggio e visibilità		1:10.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	4	S	A	0	0	0	0	0	0	4	B		
1567	Carta di sintesi degli aspetti ambientali		1:10.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	4	S	A	0	0	0	0	0	0	5	B		
1568	Uso approvato del territorio - Salerno		1:5.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	5	S	A	0	0	0	0	0	0	1	B		
1569	Uso approvato del territorio - Pontecagnano Faiano		1:5.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	5	S	A	0	0	0	0	0	0	2	B		
1570	Carta dei vincoli e delle tutele Tav. 1/2		1:5.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	5	S	A	0	0	0	0	0	0	3	B		
1571	Carta dei vincoli e delle tutele Tav. 2/2		1:5.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	5	S	A	0	0	0	0	0	0	4	B		
RELAZIONE PAESAGGISTICA																											
1572	Relazione Paesaggistica ai sensi del DPCM 12/12/2005 - Relazione Generale		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	2	2	R	G	I	M	0	0	0	2	0	0	1	B		
1573	Carta della struttura del paesaggio e visibilità		1:10.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	0	1	B		
1574	Carta di sintesi e localizzazione misure di mitigazione		1:10.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	0	2	B		
1575	Carta dei vincoli e delle tutele Tav. 1/2		1:5.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	1	B		
1576	Carta dei vincoli e delle tutele Tav. 2/2		1:5.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	2	B		
PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE																											
1577	Relazione Generale		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	2	2	R	G	M	A	0	0	0	0	0	0	1	B		
1578	Planimetria con localizzazione punti di monitoraggio 1/2		1:5.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	P	5	M	A	0	0	0	0	0	0	1	B		
1579	Planimetria con localizzazione punti di monitoraggio 2/2		1:5.000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	P	5	M	A	0	0	0	0	0	0	2	B		
PROGETTO OPERE A VERDE																											
1580	Relazione descrittiva opere a verde		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	2	2	R	G	I	A	0	0	0	0	0	0	1	A		
1581	Planimetria degli interventi di mitigazione 1/4		1:2000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	P	6	I	A	0	0	0	1	0	0	1	B		
1582	Planimetria degli interventi di mitigazione 2/4		1:2000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	P	6	I	A	0	0	0	1	0	0	2	B		
1583	Planimetria degli interventi di mitigazione 3/4		1:2000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	P	6	I	A	0	0	0	1	0	0	3	B		
1584	Planimetria degli interventi di mitigazione 4/4		1:2000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	P	6	I	A	0	0	0	1	0	0	4	B		
1585	Sezioni tipologiche degli interventi di mitigazione		varie	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	N	X	I	A	0	0	0	1	0	0	1	B		
1586	CME degli interventi di mitigazione		-	A4	N	N	1	X	0	0	D	2	2	C	M	I	A	0	0	0	0	0	0	1	A		
BOE																											
1587	Bonifica relativa alle aree di mitigazione 1/4		1:2000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	1	B		
1588	Bonifica relativa alle aree di mitigazione 2/4		1:2000	A0	N	N	1	X	0	0	D	2	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	2	B		
1589	Bonifica relativa alle aree di mitigazione 3/4		1:2000	A0	N	N	1	X	0	0	D																

Completamento metropolitana di Salerno: tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto.

Prescrizioni di Conferenza di Servizi:

Prescrizioni nella fase del progetto esecutivo

Il soggetto aggiudicatore/impresa appaltatrice dovrà:

1. In fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori, il Proponente dovrà presentare, previa condivisione con l'ARPA Campania, in conformità alle previsioni del «Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti» di cui al comma 2 dell'art.24 del DPR 120/2017, quanto previsto dal comma 4 dell'art.24 del DPR 120/2017; (Parere CT VIA n. 327 del 10 ottobre 2022)
2. In fase di progettazione esecutiva il proponente dovrà aggiornare la valutazione di impatto acustico. Lo studio dovrà produrre le stime dei livelli di rumore ante-operam diurno e notturno in corrispondenza di tutti i ricettori al dettaglio del piano in modo da consentire la valutazione della variazione dei livelli di rumore tra ante e post-operam. Inoltre dovranno essere prodotte le mappe di rumore riportanti le fasce di isolivello dei parametri Leq diurno e Leq notturno per gli scenari AO, PO e PO mitigato, al fine di fornire un'immediata rappresentazione della situazione acustica attuale e del previsto impatto dell'opera in progetto. Visto che lo studio previsionale presentato evidenzia, in fase post operam, il superamento dei limiti acustici anche all'esterno della fascia di pertinenza acustica ferroviaria, la valutazione dovrà essere estesa ad una fascia di territorio superiore ai 300 m per lato e dovrà comprendere tutta l'area di influenza acustica della linea ferroviaria in progetto. (Parere CT VIA n. 327 del 10 ottobre 2022)
3. Lo studio dovrà essere svolto anche per la fase ante operam al fine di poter definire il contributo di impatto acustico del progetto rispetto allo stato attuale. (Parere CT VIA n. 327 del 10 ottobre 2022)
4. Nello studio presentato appaiono delle incongruenze in merito allo scenario dei limiti come riportato nel Doc. NN1X00D22TTIM0004001A (ad esempio vedi ricettore 4183 ove sono vigenti i limiti di zona B e non di zona A); a tal riguardo si chiede di rivedere lo scenario dei limiti su tutti i ricettori considerati. Per migliore chiarezza si chiede di riformulare il documento "NN1X00D22TTIM0004001A - livelli acustici ai ricettori" riportando in tabella, oltre ai livelli in facciata, anche le seguenti informazioni per ciascun ricettore:
- fascia di pertinenza infrastruttura principale o classe di appartenenza secondo il Piano di classificazione acustica comunale;
- infrastruttura/e concorsuale/i, fascia di pertinenza infrastruttura concorsuale, limite fascia di pertinenza concorsuale. (Parere CT VIA n. 327 del 10 ottobre 2022)
5. Il proponente dovrà altresì fornire una stima del possibile contributo positivo dell'opera in termini di riduzione degli attuali flussi veicolari sulle arterie stradali oggi presenti nel territorio. (Parere CT VIA n. 327 del 10 ottobre 2022)
6. In merito agli interventi di mitigazione per il rumore, in considerazione del contesto urbano attraversato dall'opera caratterizzato da una elevata presenza di ricettori a destinazione residenziale prossimi alla linea ferroviaria, con altresì presenza di alcune ospedali e scuole, e visto che con le barriere acustiche rimangono irrisolti i superamenti di rumore su più di 50 ricettori, si chiede prioritariamente di prendere in considerazione interventi sulla sorgente, scartati a priori dal proponente, ma non analizzati per lo specifico contesto, anche

ispirandosi a soluzioni tecniche innovative già utilizzate in contesto internazionale. (Parere CTVIA n. 327 del 10 ottobre 2022)

7. Gli interventi ai ricettori dovranno essere presi in considerazione solo nei casi residuali laddove il proponente non individui idonee soluzioni di mitigazioni alternative. In tutti i casi di criticità residuali con necessità di intervento sui ricettori, gli stessi dovranno essere dotati di adeguati sistemi di ricambio di aria. (Parere CTVIA n. 327 del 10 ottobre 2022)
8. Il Proponente approfondisca anche soluzioni di barriere non posizionate esclusivamente in adiacenza alla fonte ma anche a perimetro di ricettori, soprattutto nel caso di ricettori sensibili (ad es. ospedale) (Parere CTVIA n. 327 del 10 ottobre 2022)
9. I ricettori su cui eseguire il monitoraggio acustico dovranno prevedere le scuole e gli ospedali su cui dovranno essere rispettati i limiti previsti dalla classe 1 e a quanto previsto dal DPR 459/1998. Dovranno essere incrementati i punti di monitoraggio di tipo RUF (di PO): gli stessi dovranno essere previsti presso i ricettori sensibili (ospedali e scuole), presso i ricettori residenziali per i quali lo studio acustico prevede la permanenza di superamenti anche nello scenario di PO mitigato e presso i ricettori per i quali lo studio acustico prevede livelli di PO inferiori, ma prossimi, ai valori limite normativi, per i quali è opportuno verificare con misure l'effettivo rispetto dei limiti. Il PMA dovrà prevedere le azioni da intraprendere in caso il monitoraggio dovesse far riscontrare superamenti dei limiti. Il PMA acustico dovrà essere condiviso ed approvato da Arpa Campania. (Parere CTVIA n. 327 del 10 ottobre 2022)
10. In riferimento alla stima dell'impatto sulla qualità dell'aria derivante dalle opere di cantiere approfondire in fase di monitoraggio la potenziale criticità evidenziata per le concentrazioni giornaliere di NO₂. Aggiungere anche il monitoraggio di NO_x/NO₂ vista la criticità riscontrata in fase di cantiere. Prevedere nel PMA; azioni di mitigazione da attivare in caso di superamenti e individuare delle postazioni di misura ad hoc per la verifica degli effetti prodotti dalle attività di cantierizzazione in atmosfera. Per la fase ante operam il periodo di monitoraggio pari a 6 mesi non rispetta il periodo minimo di copertura previsto per le misurazioni in continuo (Allegato I, D.Lgs 155/2010). Il periodo minimo di copertura deve essere almeno pari al 14% ovvero 8 settimane equamente distribuite nelle 4 stagioni dell'anno civile/solare. Adeguare il PMA. (Parere CTVIA n. 327 del 10 ottobre 2022)
11. Aggiornare i profili di salute a scala comunale (o di sezione di censimento ISTAT se disponibili) con riferimento alle popolazioni comunali interessate dall'opera. I profili di salute generali devono riguardare almeno gli esiti di mortalità e ricovero e l'incidenza per l'insieme dei tumori delle popolazioni comunali interessate dall'opera. Il profilo di salute va descritto tramite indicatori Rapporti Standardizzati di Mortalità (S.M.R.) e dei ricoveri (S.H.R) per tutte le cause, tumori, malattie sistema circolatorio, malattie apparato respiratorio, malattie del sistema nervoso. I dati devono essere relativi all'ultimo quinquennio disponibile. In caso l'analisi dei profili di salute rilevi criticità sanitarie si richiede di effettuare un monitoraggio di tali indicatori a due anni dall'entrata in esercizio della nuova infrastruttura. Le attività di cui sopra dovranno essere svolte anche in collaborazione con la competente l'ASL territoriale. (Parere CTVIA n. 327 del 10 ottobre 2022)
12. Tenuto conto, infine, che ove nelle successive fasi di progettazione ed esecuzione vengano apportate varianti che possano interferire con i beni di questa Amministrazione Difesa, il proponente dovrà sottoporre le varianti progettuali individuate allo scrivente ed al Comando Militare Esercito competente per territorio, per tutti gli incombeni di legge (Ministero della Difesa – Nota prot. M_D A0AD369 REG2022 0114833 del 19 luglio 2022);
13. sia osservato il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare (Ministero della Difesa – Nota prot. M_D A0AD369 REG2022 0114833 del 19 luglio 2022);

14. Verificare possibilità di inserire una nuova Fermata/Stazione in corrispondenza dell'agglomerato ASI così come previsto dal Preliminare di Piano di Assetto delle Aree Industriali di Salerno, o contemplare soluzioni alternative che consentano comunque all'utenza e lavoratori ASI di usufruire del servizio metropolitano (Comune di Salerno – Settore Trasformazioni Urbanistiche – Nota prot. 0217384 del 6 settembre 2022)
15. Verificare la possibilità di inserire una nuova fermata/stazione in corrispondenza dell'agglomerato ASI così come previsto dal Preliminare di Piano di Assetto delle Aree Industriali di Salerno, approvato nella seduta del consiglio Generale ASI del 17,03,2022,nella considerazione che l'area è interessata - quotidianamente - dallo spostamento di diverse migliaia di persone tra dipendenti delle aziende insediate e utenti degli esercizi commerciali (Comune di Salerno Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Nota prot. n. 216459 del 6 settembre 2022);
16. Individuare, in corrispondenza della nuova fermata M9, spazi di sosta/fermata per eventuali servizi navette in direzione ospedale e zona ASI (Comune di Salerno Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Nota prot. n. 216459 del 6 settembre 2022);
17. Analizzare gli eventuali percorsi viari alternativi durante le fasi di demolizione e ricostruzione del cavalcavia di via Wenner, trattandosi di una infrastruttura strategica per la viabilità di collegamento con l'area industriale (Comune di Salerno Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Nota prot. n. 216459 del 6 settembre 2022);
18. I marciapiedi dei nuovi assi stradali, devono essere realizzati conformemente a quanto previsto all'art.128 del RUEC del Comune di Salerno "marciapiedi e passaggi pedonali" e alle norme di legge relative all'eliminazione delle barre architettoniche (Comune di Salerno Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Nota prot. n. 216459 del 6 settembre 2022);
19. Che le opere murarie in c.a. nei pressi delle stazioni e dei parcheggi siano rivestite in pietra tipo già utilizzato nel sottopasso ferroviario di Pagliarone (Comune di Pontecagnano Faiano Commissione Locale Paesaggio – Parere n.1/2022 prot. 45885 del 18 ottobre 2022);
20. Nei parcheggi, le aree di sosta siano di tipo permeabile - prato armato (Comune di Pontecagnano Faiano Commissione Locale Paesaggio – Parere n.1/2022 prot. 45885 del 18 ottobre 2022);
21. La struttura metallica dei Ponti sul fiume Picentino e sul Torrente Asa siano verniciati di bianco (Comune di Pontecagnano Faiano Commissione Locale Paesaggio – Parere n.1/2022 prot. 45885 del 18 ottobre 2022);
22. Le coperture inclinate dei manufatti (Stazioni, manufatti ecc.) previste nel progetto, siano realizzate in tegole d'argilla alla portoghese (Comune di Pontecagnano Faiano Commissione Locale Paesaggio – Parere n.1/2022 prot. 45885 del 18 ottobre 2022);
23. Che le opere murarie in c.a. nei pressi delle stazioni e dei parcheggi siano rivestite in pietra tipo già utilizzato nel sottopasso ferroviario di Pagliarone (Comune di Pontecagnano Faiano Ufficio Locale per la tutela del paesaggio – Autorizzazione n.5/2022 del 13 dicembre 2022 prot. 55357/2022);
24. Nei parcheggi, le aree di sosta siano di tipo permeabile - prato armato (Comune di Pontecagnano Faiano Ufficio Locale per la tutela del paesaggio – Autorizzazione n.5/2022 del 13 dicembre 2022 prot. 55357/2022);

25. La struttura metallica dei Ponti sul fiume Picentino e sul Torrente Asa siano verniciati di bianco (Comune di Pontecagnano Faiano Ufficio Locale per la tutela del paesaggio – Autorizzazione n.5/2022 del 13 dicembre 2022 prot. 55357/2022);
26. Le coperture inclinate dei manufatti (Stazioni, manufatti ecc.) previste nel progetto, siano realizzate in tegole d'argilla alla portoghese (Comune di Pontecagnano Faiano Ufficio Locale per la tutela del paesaggio – Autorizzazione n.5/2022 del 13 dicembre 2022 prot. 55357/2022);
27. Le scelte architettoniche e di finitura si basino su quanto già realizzato nella tratta in esercizio Salerno - Arechi. Nel dettaglio le pensiline previste in progetto saranno dello stesso tipo di quelle già presenti sulla linea della metropolitana di Salerno mentre gli altri elementi da utilizzare sempre al fine di omogeneizzare la tratta ferroviaria sono stati individuati nei seguenti elementi/materiali:
- parapetti in acciaio inox con specchiature in vetro;
 - tufo per le armature facciavista;
 - gres strutturato per la pavimentazione delle banchine e il rivestimento dei sottopassi (Comune di Pontecagnano Faiano Ufficio Locale per la tutela del paesaggio – Autorizzazione n.5/2022 del 13 dicembre 2022 prot. 55357/2022);
28. Verificare il cronoprogramma dei lavori relativi alla viabilità di progetto connessa al nuovo Ospedale (rotatoria e assi di penetrazione) a cui risulta strettamente legata la viabilità della nuova fermata M9 Ospedale e prevedere, in caso di eventuali ritardi nella realizzazione della viabilità a servizio della struttura ospedaliera, alternative progettuali a carico di RFI, al fine di rendere la fermata operativa e fruibile (Comune di Salerno Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Nota prot. n. 216459 del 6 settembre 2022);
29. Relativamente alla fermata Pontecagnano: necessità di potenziare il sistema parcheggi a servizio della futura infrastruttura, con aumento di disponibilità nell'ordine delle diverse centinaia di posti auto, prevedendo la realizzazione di un parcheggio pubblico gratuito in corrispondenza di Via Mar Tirreno nella frazione Case Parrilli (giusto a valle della linea ferrata SA-RC), posta a poche decine di metri dall'ingresso della Stazione Centrale, in corrispondenza del sottopasso viario di Via Torino, recentemente ampliato ed adeguato; tanto al fine di intercettare anche tutto il flusso di utenti che proverrebbero dal lato sud del territorio comunale ed extracomunale; tale area risulta libera da rischi pregiudizievoli così come già rilevato dalle mappe della competente Autorità di Bacino (cfr. Figg.n°1 e n°2) (Comune di Pontecagnano Faiano – Nota prot. 38805 del 6 settembre 2022);
30. Relativamente alla fermata Pontecagnano: necessità di modificare il tracciato della futura strada di accesso ai nuovi fabbricati servizi stazione lato mare mediante una infrastruttura che si possa coniugare con la realizzanda lottizzazione in zona "C3 – Residenziale di espansione" del PRG vigente che prevede una viabilità (cfr. Fig. n°3) già autorizzata con DGM135/2008 e DGM 264/2009 (allegate alla presente) (Comune di Pontecagnano Faiano – Nota prot. 38805 del 6 settembre 2022);
31. Relativamente alla fermata Pontecagnano: necessità di realizzare uno scatolare che possa alloggiare condotte superiori a diametri di 800 mm, in corrispondenza di quello già esistente all'incrocio tra Via Lazio e Via Aldo Moro. (Comune di Pontecagnano Faiano – Nota prot. 38805 del 6 settembre 2022);
32. Relativamente alla stazione Sant'Antonio: necessità di realizzare la strada di collegamento Via A.Volta/S.Antonio, che sormonta il canale Frestola, in maniera rettilinea in accordo con

- la previsione del PRG vigente, al fine di meglio collegarsi alla zona industriale posta sul lato orientale della realizzanda Stazione (Comune di Pontecagnano Faiano – Nota prot. 38805 del 6 settembre 2022);
33. Relativamente alla stazione Sant'Antonio: necessità di realizzare ulteriori parcheggi a servizio della realizzanda stazione, vista la disponibilità di suoli prospicienti la stessa fermata, atteso che la medesima Stazione servirà tutta l'utenza dei paesi limitrofi della zona orientale e della popolosa frazione di S. Antonio. (Comune di Pontecagnano Faiano – Nota prot. 38805 del 6 settembre 2022);
 34. Relativamente alla stazione Aeroporto: possibilità di realizzare ulteriori parcheggi lato monte (SS18) (Comune di Pontecagnano Faiano – Nota prot. 38805 del 6 settembre 2022);
 35. Le barriere anti-rumore dal fiume Picentino al torrente Asa siano trasparenti sia verso valle che verso monte. (Comune di Pontecagnano Faiano Commissione Locale Paesaggio – Parere n.1/2022 prot. 45885 del 18 ottobre 2022);
 36. Le barriere anti-rumore dal fiume Picentino al torrente Asa siano trasparenti sia verso valle che verso monte. (Comune di Pontecagnano Faiano Ufficio Locale per la tutela del paesaggio – Autorizzazione n.5/2022 del 13 dicembre 2022 prot. 55357/2022);
 37. Per quanto concerne la tutela archeologica siano eseguite indagini estensive nell'area della stazione ferroviaria di Pontecagnano (area 4):
 - in ampliamento al saggio 18 bis, al fine di definire cronologia, estensione e funzione delle tre strutture murarie parallele messe in luce e probabilmente da porre in relazione con la struttura documentata nel corso di uno scavo effettuato nell'anno 2015 in corrispondenza dell'edificio tecnologico;
 - in completamento e ampliamento al saggio 19 bis per definire l'estensione dell'eccezionale evidenza emersa nel saggio ovvero le impronte di Homo Sapiens e di fauna sui livelli cineritici dell'eruzione di Agnano Montespina, nonché indagare i livelli sottostanti la suddetta eruzione; (Nota MIC|MIC_SABAP-SA prot. 27033 del 7 dicembre 2022)
 38. Sia eseguito un saggio archeologico nell'area 7 (settore carotaggio 23-24) in corrispondenza del carotaggio 24.7 che ha restituito frammenti di ceramica e intonaco; (Nota MIC|MIC_SABAP-SA prot. 27033 del 7 dicembre 2022)
 39. Qualora dovessero essere previsti nell'area 8 (Fermata Aeroporto) in fase esecutiva e/o in variante ulteriori interventi rispetto alla progettazione definitiva dovranno essere programmate le relative indagini archeologiche; (Nota MIC|MIC_SABAP-SA prot. 27033 del 7 dicembre 2022)
 40. Siano effettuati ulteriori ampliamenti in corrispondenza al tracciato della linea in relazione al saggio 6; (Nota MIC|MIC_SABAP-SA prot. 27033 del 7 dicembre 2022)
 41. Sia effettuato un ulteriore saggio di approfondimento all'interno dell'area 2 (In recupero del saggio N.9) da posizionare in modo da chiarire le evidenze documentarie già emerse; (Nota MIC|MIC_SABAP-SA prot. 27033 del 7 dicembre 2022)
 42. In corrispondenza del saggio N.14, non effettuato a causa dell'indisponibilità degli spazi, siano previste ulteriori indagini; (Nota MIC|MIC_SABAP-SA prot. 27033 del 7 dicembre 2022)
 43. Andranno comunque effettuate ulteriori indagini archeologiche in corrispondenza o in sostituzione del saggio 1 e comunque nelle aree interdette in prima fase; (Nota MIC|MIC_SABAP-SA prot. 27033 del 7 dicembre 2022)
 44. Tutte le indagini archeologiche dovranno svolgersi sotto il controllo di archeologi in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente e con ditta specializzata in possesso della

categoria OS25 (scavo archeologico). (Nota MIC|MIC_SABAP-SA prot. 27033 del 7 dicembre 2022)

45. In riferimento agli aspetti aeronautici di competenza dell'ENAC, la struttura di segnaletica dovrà essere dotata di:
 - a. Cromatica diurna, conforme alla CS ADR-DSN.Q.845 ovvero, se del caso, secondo quanto previsto dalla CS ADR-DSN.Q.840 di cui al "Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) No 139/2014)", consultabile dal seguente link: <https://www.easa.europa.eu/document-library/easy-access-rules/easy-accessrules-aerodromes-regulation-eu-no-1392014>;
 - b. luminosa notturna, costituita da luce di colore, posizione ed intensità luminosa conformi alla CS ADR-DSN.Q.846, di cui alla citata Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) No 139/2014). In particolare la luce dovrà essere posta alla sommità di ciascuno dei pali in oggetto ed essere visibile a 360°;
46. Comunicare ad ENAC, ENAV, GESAC, Aeronautica militare e Comune di Pontecagnano Faiano, per gli adempimenti di competenza, i seguenti dati:
 - a. posizione espressa in coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi con risoluzione di 1/10) nel sistema WGS 84;
 - b. altezza massima al colmo, con risoluzione di 0,1m;
 - c. quota s.l.m. al top dell'impianto (altezza massima + quota terreno) con risoluzione di 0,1m;

Prescrizioni durante la fase realizzativa

L'impresa appaltatrice, durante la realizzazione delle opere, dovrà:

1. Venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell'art. 22 del Decreto Legislativo n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto Infrastrutture. Una copia del Verbale di Constatazione, rilasciato dal predetto Reparto dovrà essere inviato anche al Comando Militare Territoriale competente per territorio (Ministero della Difesa – Nota prot. M_D A0AD369 REG2022 0114833 del 19 luglio 2022);
2. Siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/4422 del 9 agosto 2000, "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60KV (Ministero della Difesa – Nota prot. M_D A0AD369 REG2022 0114833 del 19 luglio 2022);
3. sia garantito il transito dei mezzi/sistemi d'arma in dotazione alle Forze Armate marcianti in maniera autonoma ovvero caricati sui c.d. "complessi traino" ovvero, in caso di sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri, sia osservato quanto disposto dal Decreto Ministeriale LL.PP. del 4 maggio 1990 (Ministero della Difesa – Nota prot. M_D A0AD369 REG2022 0114833 del 19 luglio 2022);

4. Garantire, prima dell'inizio dei lavori sui tratti di strada, gli accessi esistenti alle proprietà, anche in via transitoria e acquisire i preventivi nulla osta dall'ufficio Scavi e dall'ufficio Traffico e Segnaletica per eventuali ordinanze di traffico (Comune di Salerno Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Nota prot. n. 216459 del 6 settembre 2022);
5. In riferimento agli aspetti aeronautici di competenza dell'ENAC, comunicare, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni, ad ENAC, ENAV, GESAC, Aeronautica militare e Comune di Pontecagnano Faiano, per gli adempimenti di competenza, i seguenti dati:
 - a. Data di inizio lavori;
 - b. attivazione della segnaletica luminosa.