

3332 lotto 1 - Elettrificazione Como-Molteno-Lecco					
N.	Ente	Prescrizione/osservazioni	Accolta/Non Accolta	FASE	
1	Comune di Roggiano	parere prot. 825 del 25/01/2025	La opere interessano urbanisticamente un'area di rispetto ferroviario e l'area prevista a deposito di cantiere è in area agricola (in minima parte in area agricola boschiva) e interessata da fasce di rispetto del reticolo idrico minore.		
	Comune di Roggiano	parere prot. 825 del 25/01/2025	L'area a uso deposito di cantiere è proprietà di un'azienda agricola, con la quale dovrà essere definito ogni accordo ed eventuale ripristino dell'uso dell'area;	Accolta	PE
	Comune di Roggiano	parere prot. 825 del 25/01/2025	Stante la non indifferente durata dell'utilizzo dell'area a deposito temporaneo, dovrà essere messa in atto ogni delimitazione che minimizzi per quanto possibile l'area (colore e tipo di recinzione...), comunque in conformità alla normativa vigente sulla sicurezza dei cantieri e come da specifico PSC;	Accolta	PE/REAL
	Comune di Roggiano	parere prot. 825 del 25/01/2025	Dovranno essere messi in atto tutti gli accorgimenti necessari per evitare con l'ingresso e uscita degli automezzi l'abrasamento del suolo pubblico, così come l'ottundimento di ogni nulla osta da parte della Polizia Locale in merito all'accessibilità e segnaletica;	Accolta	PFT/PE
	Comune di Roggiano	parere prot. 825 del 25/01/2025	I percorsi viabilistici dovranno avvenire/conformemente ai contenuti del Nuovo Codice della Strada e come da indicazione della Polizia Locale;	Accolta	PE
	Comune di Roggiano	parere prot. 825 del 25/01/2025	Si rileva che l'area indicata di "Cantieri" è interessata da fasce di rispetto del reticolo idrico minore. Pertanto dovrà essere salvaguardato il rispetto della normativa e Regolamento vigente o, diversamente, delimitata o trovata altra area.	Accolta	PE
	Comune di Roggiano	parere prot. 825 del 25/01/2025	È imprescindibile il rispetto del Regolamento Locale d'igiene, in particolare il Titolo II e III, garantito lo scolo delle acque con ottenimento di eventuali autorizzazioni	Accolta	PE
2	Comune di Roggiano	VOO.DIN.DINO.M8A0025A2 020000311_2 del 26/02/2025 851 Si ritiene di aver espresso parere nei punti 1, 6 e 7 della lettera citata (prot. 825 del 25/01/2025) ...nel dettaglio della compatibilità idraulica va fatto riferimento alle verifiche eseguite dai vostri tecnici			
3	Comune di Monguzzo	parere prot. 937 del 07/02/2025	parere di competenza favorevole sul PFT, e si attesta la conformità urbanistica agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Monguzzo.		
	Comune di Monguzzo	parere prot. 1119 del 14/02/2025	non si ravvisano incompatibilità con lo stesso, pertanto si esprime parere specifico favorevole all'intervento "Tombino idraulico IND" (insieme a documentazione di progetto, inoltre ATTESTA la conformità urbanistica del progetto in oggetto agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Monguzzo		
4	Comune di Alzate Brianza	parere prot. 19199 del 27/12/2024	Parere favorevole sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo all'Elettrificazione della linea Albate - Molteno - Lecco, lotto 1 Tratta Albate Camerata - Molteno. ATTESTA che le opere previste sul territorio del Comune di Alzate Brianza dal Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ad oggetto "Elettrificazione della linea Albate - Molteno - Lecco, Lotto 1 Tratta Albate Camerata - Molteno" sono conformi alle previsioni del vigente Piano di Governo del territorio		
5	Lario Reti Holding	parere prot. 4362 del 19/07/2023	Parere favorevole, con le seguenti prescrizioni: In fase di progettazione esecutiva e prima dell'esecuzione delle opere, dovrà essere richiesto coordinamento puntuale dei sottoservizi gestione e Lario Reti Holding (reti acquedotto e fognatura) necessitata nei comuni della provincia di Lecco) presenti nella area di intervento. Si chiede inoltre di tenere aggiornata la Scrittura in merito al cronoprogramma puntuale delle lavorazioni previste, e in particolare di comunicare con un ampio anticipo di quindici mesi in area in cui è prevista la realizzazione delle Vt opere, in modo da poter valutare lo stato delle reti presenti inerti al servizio idrico integrato ed eventualmente programmarne lo spostamento.	Accolta	PE
	Comune di Lungo d'Orba	parere prot. 11122 del 23/02/2024	parere favorevole e si dichiara la conformità urbanistica		
7	Comune di Caniate con Bernate	parere prot. 12618 del 11/12/2024	In riferimento all'oggetto, con la presente si esprime parere favorevole al PFT trasmesso. Si comunica inoltre che l'intervento in progetto non appare in contrasto con la normativa urbanistica del PGT vigente.		
8	Comune di Azzano del Parco	parere prot. 10216 del 17/12/2024	Facendo seguito al documento trasmesso con nota ris. prot. n. 10038 in data 11/12/24 u.t., esaminata la documentazione progettuale predisposta, si integra il precedente parere con espressione della CONDIRMUT URBANISTICA all'esecuzione dell'intervento in parola per quanto di competenza, osservando che il complessivo territorio comunale è sottoposto a vincolo ex legge 1487/1939 (ora D. Lgs. n. 42/2004) e con potenziale rischio archeologico.	Accolta	PE
	Comune di Azzano del Parco	parere prot. 10038 del 11/12/2024	È esaminata la documentazione progettuale predisposta, si esprime nulla osta all'esecuzione dell'intervento in parola per quanto di competenza, rilevando che il complessivo territorio comunale è sottoposto a vincolo ex legge 1487/1939 (ora D. Lgs. n. 42/2004) e con potenziale rischio archeologico.	Accolta	PE
9	Comune di Brenna	0000611 del 13/02/2024	Con riferimento all'oggetto, si fa seguito alla corrispondenza ed al colloquio intercorsi e si prende atto dei seguenti impegni della competente Struttura di Rete Ferroviaria Italiana:		
10	Comune di Brenna	0000611 del 13/02/2024	realizzazione della amministrazione della area della Stazione con accantonamento e continuità con il primo tratto già realizzato nei pressi dell'incrocio con la SP39 e predisposizione dell'isolamento degli edifici adiacenti delle stazioni al collettore Roggia vecchio;	Accolta	PE
11	Comune di Brenna	0000611 del 13/02/2024	realizzazione del paravento TE compatibile con la pista ciclabile secondo la progettata in essere predisposta dal Comune di Brenna.	Accolta	PE
12	Comune di Brenna	0000603 del 07/02/2025	ESPRIME, per quanto di proprio competenza, parere favorevole sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo all'Elettrificazione della linea Albate - Molteno - Lecco, Lotto 1 Tratta Albate Camerata - Molteno; ATTESTA che le opere previste sul territorio del Comune di Brenna dal Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ad oggetto "Elettrificazione della linea Albate - Molteno - Lecco, Lotto 1 Tratta Albate Camerata - Molteno" sono conformi alle previsioni del vigente Piano di Governo del territorio. Con l'occasione si informiamo che l'Amministrazione Comunale ha intenzione di progettare e realizzare una pista ciclopedonale sul lato sinistro (percorrendo la S.P. 39 da Brenna ad Alzate Brianza) in continuità alle opere di cordone (invascopio/ pista ciclopedonale) previste per la	Accolta	PE
	Comune di Cantù	parere prot. 0042097 del 04/09/2023	relativamente alle aree oggetto di occupazione temporanea per la cantierizzazione nel territorio comunale dovranno essere presi idonei accenti con privati (per le aree di proprietà private) e dovrà essere presentata istanza di occupazione suolo pubblico per il parcheggio di via Vittorio Veneto con contestuale approfondimento relativo alla viabilità di transito a snodo sulla parte non occupata.	Accolta	PE
14	Comune di Cantù	parere prot. 0042097 del 04/09/2023	richiesta di eventuale autorizzazione in deroga per attività temporanee rumorose, ove necessario, almeno 30 giorni prima del cantiere stesso;	Accolta	PE
15	Comune di Cantù	parere prot. 0042097 del 04/09/2023	relativamente agli scarichi idrici derivanti dalle fasi di cantiere si rinvia a Como Acqua srl e alla Provincia di Como rispettivamente per l'autorizzazione all' scarico in pubblica fognatura per le acque reflue domestiche e autorizzazione allo scarico acque di prima pioggia e infiltrazioni;	Accolta	PE
16	Comune di Cantù	parere prot. 0042097 del 04/09/2023	richiesta di eventuale autorizzazione in deroga per attività temporanee rumorose e richiesta eventuale autorizzazione/nulla osta all'attraversamento da particolare riferimento alla posizione di realizzazione della viabilità temporanea di accesso all'area cantiere di via Pagnella rispetto al corso d'acqua Roggia di Galliano e relativa fascia di rispetto e se interferisce con quest'ultima, ottenere opportuno nulla osta idraulico.	Accolta	PE
17	Comune di Cantù	parere prot. 0042097 del 04/09/2023	infine, si segnala a titolo collaborativo quanto segue in relazione all'interferenza con i sottoservizi: - attraversamento n. 267 - acque bianche - la rete risulta essere mista - si rinvia a Como Acqua srl gestore della rete fognaria - attraversamento n. 268 - fognatura - si rinvia a Como Acqua srl gestore della rete fognaria; - attraversamento n. 270 - attraversamento idrico - non risulta riscontro nello strumento pianificatorio		
18	Comune di Capago Intimiano	parere prot. 0005181 del 04/07/2025	PARERE FAVOREVOLE in merito alla conformità urbanistica sul progetto di fattibilità di elettrificazione della linea ferroviaria Albate Camerata - Molteno		
19	Comune di Capago Intimiano	parere prot. 0012541 del 16/07/2023	Parere Favorevole		
20	Comune di Como	parere prot. 0120536 del 02/10/2023	In relazione ai soli aspetti urbanistici, considerata la corrispondenza del tracciato di progetto con quello esistente, l'intervento risulta conforme alle previsioni di Piano delle Regole e Strumenti di P.G.T., fatti salvi i necessari approfondimenti in relazione agli aspetti archeologici, geologici, idrogeologici.		
21	Comune di Molteno	parere prot. 0019320 del 09/12/2024	attesta la conformità dell'intervento agli strumenti urbanistici vigenti		
22	Comune di Molteno	parere prot. 0005181 del 03/10/2023	Stante la vicinanza della SDE in località Molteno ai fabbricati residenziali e al cantiere si prescrive di: completare la recinzione esterna in modo uniforme e decoroso; adottare il sistema di protezione in prossimità del passaggio pedonale;	Parzialmente Accolta	PFT/PE
	Comune di Molteno	parere prot. 0005181 del 03/10/2023	Stante la vicinanza della SDE in località Molteno ai fabbricati residenziali e al cantiere si prescrive di: posizione delle barriere visive visive in corrispondenza del primo tratto di via Stazione prospiciente le abitazioni.	Parzialmente Accolta	PFT/PE
23	SABAP	parere prot. 23682 P del 15/09/2023	parere favorevole alle opere così come descritte negli elaborati pervenuti, a condizione che si otterranno ai seguenti prescrizioni:		
24	SABAP	parere prot. 23682 P del 15/09/2023	va prevista una verifica dei sondaggi di trasmissione elettrica e del relativo sistema di attacco differenziale in relazione all'ambito (edificato, boscato, a prato, ecc.), possibilità prefigurata negli elaborati progettuali, al fine di migliorare il loro inserimento nel contesto paesaggistico;	Accolta	PFT+
25	SABAP	parere prot. 23682 P del 15/09/2023	inoltre, alle opere di protezione avvenga utilizzando materiali compatibili con quelli esistenti per quanto riguarda la composizione e la caratteristiche di resistenza meccanica	Accolta	PFT+
26	SABAP	parere prot. 23682 P del 15/09/2023	va previsto l'interimento di vegetazione arbustiva nelle viali libere a mitigazione delle recinzioni di protezione;	Parzialmente Accolta	PFT+
27	SABAP	parere prot. 23682 P del 15/09/2023	va garantito un adeguato ripristino ambientale a fine cantiere.	Accolta	PFT+
28	SABAP	parere prot. 23682 P del 15/09/2023	In merito alle nuove opere odii da realizzare in ambito soggetto a tutela paesaggistica (ie. nuova cabina Tt di Molteno) si rimandano le valutazioni circa le modalità esecutive al livello successivo di progettazione tramite apposito iter.		
29	SPNBR	parere prot. 2077 P del 19/09/2023	Preso atto del parere favorevole con prescrizioni al rilascio dell'autorizzazione per la realizzazione delle opere in progetto, espresso dal Soprintendente Archeologico, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese con nota prot. n. 23682 del 15.09.2023; Ritenuto di condividere detto parere, che si acquisisce integralmente e che costituisce parte integrante del presente atto, in quanto lo stesso prescinde, allo stato attuale delle conoscenze, da valutazioni compatibili con le esigenze di tutela del bene in oggetto e con il contesto paesaggistico tutelato, nel rispetto delle prescrizioni indicate;		
	Provincia di Como	parere prot. 2023 / 42804 del 31/01/2023	QUESTA SOPRINTENDENZA SPECIALE AUTORIZZA AI SENSI DELL'ART. 21, C. 4 del ESPRIME PARERE FAVOREVOLE AI SENSI DELL'ART. 146, C.5 DEL D.LGS. 43/2004 per la realizzazione delle opere previste, così come descritte negli elaborati progettuali pervenuti alla competente Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel menzionato parere della stessa prot. n. 23682 del 15.09.2023, e allegato al presente. Ogni circostanza che, prima dell'inizio dei lavori o a lavori iniziati, modifichi i presupposti sulla base dei quali è stato rilasciato il presente provvedimento concernenti il provvedimento n° 158 del 30/08/2023 va in particolare la necessità che Rete Ferroviaria Italiana comunichi l'avvio e la conclusione dei lavori e che le modalità di ripristino vegetazionale delle aree di cantiere AS.04 e CB.01 vengano concordato con la Provincia di Como, Ente Gestore della ZSC.IT020003 "Palude di Albate".	Accolta	PE
31	MOTRA	parere prot. M_D_A04D369 REG0203 0094464 del 28/09/2023	ESPRIME NULLA CONTRO alla realizzazione dell'intervento, a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera, siano rispettati i seguenti vincoli e prescrizioni:		
32	MOTRA	parere prot. M_D_A04D369 REG0203 0094464 del 28/09/2023	veniva effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residui bellici, nel rispetto dell'art. 22 del Decreto Legislativo n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo la prescrizione che saranno intrinseca, previa richiesta del competente Reparto Interforze (Ufficio C.M. del 5° Reparto Infrastrutture e Pubblica Sicurezza) e copia del verbale di constatazione, l'uscita dal progetto Regipart, dovrà essere inviata anche al Comando Militare Territoriale competente.	Accolta	PE

33	MOTRA	patere prot. M. D. ADAD369 REG0203 1004464 del 28/05/2023	siario rispettata le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/442 del 9 agosto 2000: "Opere edificatorie sottoposte alla valutazione aerea, paesaggistica e rappresentazioni cartografiche" la quale, in fine, è stato accertato di non essere in base buona. Impone obbligazioni con riferimento ad opere di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri. La presente è il parere del sottoscritto in merito alle opere di cui sopra, in attesa di ricevere il parere dell'Ente competente in materia.	Accolta	PFE
34	MOTRA	patere prot. M. D. ADAD369 REG0203 1004464 del 28/05/2023	siario rispettata le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/442 del 9 agosto 2000: "Opere edificatorie sottoposte alla valutazione aerea, paesaggistica e rappresentazioni cartografiche" la quale, in fine, è stato accertato di non essere in base buona. Impone obbligazioni con riferimento ad opere di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri. La presente è il parere del sottoscritto in merito alle opere di cui sopra, in attesa di ricevere il parere dell'Ente competente in materia.	Accolta	PFE
35	MOTRA	patere prot. M. D. ADAD369 REG0203 1004464 del 28/05/2023	siario rispettata le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/442 del 9 agosto 2000: "Opere edificatorie sottoposte alla valutazione aerea, paesaggistica e rappresentazioni cartografiche" la quale, in fine, è stato accertato di non essere in base buona. Impone obbligazioni con riferimento ad opere di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri. La presente è il parere del sottoscritto in merito alle opere di cui sopra, in attesa di ricevere il parere dell'Ente competente in materia.	Accolta	PFE
36	RL - GEOLOGIA	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	Si ricorda che gli interventi tenuti all'applicazione del n. 720/17 sono quelli di cui all'art. 3 del regolamento stesso e che il progetto di invarianza idraulica e idrologica dovrà avere i contenuti di cui all'art. 10 del r.r. 7/2017.	Accolta	PFE+
37	RL - PAESAGGIO	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	Si esprime parere favorevole alla realizzazione degli interventi nel contesto paesaggistico tutelato ai sensi del D.Lgs. 42/2004, in riferimento ai seguenti presupposti:		
38	RL - PAESAGGIO	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	non specifico riferimento alle aree di cantiere individuate nella documentazione di progetto quali: 2. AS.05 Area di Stocaggio Rognio; 1. CO.01 Cantiere Operativo Alzate Brianza; 1. AS.01 Area di Stocaggio Alzate Brianza; 1. AS.03 Area di Stocaggio Sema Comasco; 1. AS.04 Area di Stocaggio Sema Comasco; che, in parti residuali ed in posizioni perimetrali, risultano intercalare aree boschive sottoposte a tutela ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 22 gennaio 2004, si chiede di modificare il perimetro delle stesse in fine di escludere completamente le limitate superfici boschive dalle aree oggetto di trasformazione, garantendo un "tranco" che salvaguardi, oltre all'integrità specifica dell'elemento tutelato, la conservazione dell'aspetto tra il bene medesimo ed il suo contesto paesaggistico di riferimento;	Accolta	PFE+
39	RL - PAESAGGIO	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	In merito alla verniciatura dei sostegni T.E. si chiede, al fine di garantire una coerenza visiva degli elementi tecnologici della linea, di utilizzare un solo colore di linea e preferibilmente in accordo con gli elementi già presenti lungo la tratta.	Accolta	PFE+
40	RL - PAESAGGIO	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	relativamente alla realizzazione dei fabbricati tecnologici in area D9 si chiede di uniformare le finiture esterne dell'immobile con materiali e tonalità coerenti ai fabbricati ferroviari già presenti;	Accolta	PFE+
41	RL - PAESAGGIO	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	ai termini dei lavori, tutte le aree di cantiere, in particolare quelle interessate da diretto tutela paesaggistica, dovranno essere ripristinate allo stato ante operam, si dovranno inoltre evitare recinzioni di cantiere con cromatismi particolarmente emergenti e l'installazione di apparati di illuminazione non strettamente necessari;	Accolta	PE
42	RL - PAESAGGIO	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	in presenza di manufatti, sia stabili che provvisori, in diretto rapporto visivo con luoghi o ancore tracciate e percorsi che all'aggravo o viceversa pubblico, dovrà essere posta la massima cura nell'elaborare adeguate opere di mascheramento e mitigazione.	Accolta	PFE+
43	RL - INFRASTRUTTURE	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	in riferimento, pertanto, al procedimento in oggetto si esprime parere favorevole con le seguenti osservazioni, prettamente attese al modello di offerta che si vuole perseguire.		
44	RL - INFRASTRUTTURE	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	Intervento in esame deve essere realizzato con tutti gli standard impiantistici del ferro e del segnalamento utili ad attivare (una volta realizzati) i treni di alta velocità ferroviaria (AVT) necessari allo scopo) i seguenti modelli di esercizio, previsti a regime sulla linea Chiasso - Como - Merone - Erba/Lecco: 1. Traccia ogni 60' sulla relazione Chiasso - Lecco, inserita nel nodo 00 di Lecco e nel nodo 15/45 di Merone, in fine di garantire la concordanza con il treno proveniente da Milano Cadorna sia verso Como sia verso Lecco, con servizio in fine di impiego della linea; 2. Traccia ogni 60' / 60' a 30' dalla traccia di cui al punto precedente, sulla tratta Chiasso - Merone, con proseguimento su rete Ferroviaria fino a Erba o Asso, con servizio nelle stazioni di Como S.G., Como Camerata, Abate Triccalo, Cantù e Merone; 3. Traccia ogni 60', posta a 30' dalla traccia di cui al punto 1, sulla relazione Merone - Lecco, proveniente dalla linea Milano Cadorna - Sesto - Merone di Ferroviaria;		
45	RL - INFRASTRUTTURE	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	Piccola fattibilità della linea Como - Lecco, come previsto, verrà effettuata in due distinte fasi, si ritiene opportuno specificare gli obiettivi e i presupposti che, a prescindere dalle fasi progettuali, dovranno essere raggiunti, quali la garanzia di corrispondenza: - a Merone con la tratta ST che si inserisce nel nodo 00 di Lecco per i treni provenienti da Como; - a Merone dei treni provenienti da Milano Cadorna con treni diretti sia verso Como sia verso Molteno/Lecco.		
46	RL - INFRASTRUTTURE	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	La nuova struttura d'offerta prevede in fase finale la sostituzione con i nuovi servizi provenienti da Merone della tratta Oggiono - Lecco della linea ST, che dovrà attestarsi ogni 30' nella stazione di Oggiono, trovando corrispondenza in proseguimento verso Lecco con la traccia di cui al punto 2 e come sopra indicato. Resta inteso che le tracce nelle opposte direzioni dovranno essere configurate simmetricamente sul lato del binario 00.	Accolta	
47	RL - INFRASTRUTTURE	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	Si ritiene presente che la tipologia di materiale stabile che verrà utilizzato per eseguire i servizi di cui al precedente elenco seguirà le seguenti indicazioni: - le tracce provenienti da Chiasso e destinate a Lecco ed Erba (punti 1 e 2) saranno effettuate con treni interoperabili Flirt, di circa 110 metri di lunghezza massima; - la traccia di cui al punto 3 (Milano Cadorna - Merone - Lecco) sarà vestita con materiale doppio piano in doppia composizione, con una lunghezza complessiva massima di 200 metri.		
48	RL - INFRASTRUTTURE	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	si allega uno schema riassuntivo della struttura d'offerta sopra descritta, quale modello di esercizio a regime - post 2030 (allegato 1) che dovrà essere garantito. Resta inteso che il modello di esercizio sopra descritto fa riferimento allo scenario di prospetto finale per la realizzazione di quale potranno essere necessarie ulteriori opere infrastrutturali non comprese all'interno dell'offerta sopra descritta, con particolare riferimento ai profili di sagoma ammessi sulle singole tratte e alla lunghezza limite dei treni, che per la tratta Merone - Lecco dovranno permettere la circolabilità di treni a doppio piano della lunghezza espletata.		PFE/PFE+
50	RL - INFRASTRUTTURE	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	nella, in riferimento al procedimento in oggetto, verificati gli elaborati trasmessi si chiede che, nell'ambito dello sviluppo della progettazione esecutiva, sia assicurato il rispetto delle seguenti indicazioni:		
51	RL - INFRASTRUTTURE	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	sia verificato con la Società Infrastruttura Milano Cortina (SIMCO) e con ANAS S.p.A., in particolare per il tratto in Comune di Molteno - Ricordando che la fase di caratterizzazione dell'intervento in esame con quale del progetto di messa in sicurezza della S.S. 36 tra Giussano e Civitello, opera compresa nel Piano degli Interventi per i Giochi Olimpici e Invernali Milano Cortina 2026 approvato con D.P.C.M. 25 settembre 2022 e di cui è attualmente in corso la Conferenza di Servizi decisa per l'approvazione del progetto definitivo, indetta dal Commissario straordinario;	Accolta	FE/REAL
52	RL - INFRASTRUTTURE	patere prot. 2023_4547 del 05/10/2023	si allega un verbale di valutazione d'impatto ambientale e di valutazione dei rischi di sicurezza, redatto dalla notifica di attestazione del TITO della tangenziale di Como (corsa sud), sulle quale insiste l'attuale sito di cantiere base e l'area di scavo degli interventi ferroviari, cui si fa riferimento, in caso di penalizzazioni apprezzabili, idonee misure di natura gestionale atte a minimizzare l'impatto temporaneamente arrecato dallo stesso.	Accolta	FE/REAL
53	Acquedotto Industriale	patere prot. 382 del 4/09/2023	Intesa per il servizio di gestione e manutenzione dell'acquedotto industriale Autorizzazione attraversamento ferroviario Articolo tecnico Convenzione cartografica		
54	Engemat	patere prot. 85.ENG_2023-0201 D0166 del 25/09/2023	In ogni caso distanza e parallelismi a protezione tra le nostre tubazioni esistenti e le nuove opere dovranno rispettare le prescrizioni indicate nel D.M. 17/08/2008 "regole tecniche per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas ad alta e molto alta pressione"		
55	Leffe S.p.A.	patere prot. N. Prot. ING/PG/Int del 28/09/2023	si allega la proposta, nella area oggetto di intervento, di tubazioni acquedotto nel Comune di Como e tubazioni già nei Comuni di Capriago Inferiore/Senna Comasco (Eventi allegati)		
56	Leffe S.p.A.	patere prot. N. Prot. ING/PG/Int del 08/10/2023	si esprime parere favorevole rispetto agli interventi in programma, richiedendo che l'impresa esecutrice assuma con l'ente SPA Unib Operativa di Como (UOC) per la trascrittura in campo dei sottosuoli, adottando tutti gli accorgimenti necessari alla salvaguardia delle reti acquedottistiche già esistenti.		
57	TERNA	patere prot. 98200 del 27/09/2023	aggiungiamo quanto segue:		
58	TERNA	patere prot. 98200 del 27/09/2023	Linea Lecco-Albate Camerata a Km 18+780 (interferenza n. 189), sovrapposizione nostra elettrodotto in singola terra alla tensione elettrica di 132 kV 2515/41 "Albata-Rognio" categoria 13.13. Compatibile.		
59	TERNA	patere prot. 98200 del 27/09/2023	Linea Lecco-Albate Camerata a Km 18+780 (interferenza n. 284), sovrapposizione nostra elettrodotto in singola terra alla tensione elettrica di 132 kV 2515/41 "Albata-Monforte" categoria 28.28. Compatibile.		
60	BT Italia	patere prot. 001/2023 del 04/09/2023	BT Italia S.p.A. comunica che nelle zone interessate da lavori non sono presenti impianti di proprietà.		
61	Comune di Merone	nota del 29/10/2024	Con riferimento alla cabina FN in progetto, qualora la stessa sia ritenuta necessaria l'ubicazione del nuovo piazzale, dovrà essere verificata la giacitura per essere ricollocata in altra posizione, affinché non ricada in zona "N1 - Ambienti non insediati, da mantenere e potenziare".	Accolta	PE
62	Comune di Merone	nota del 29/10/2024	Con riferimento alla cabina FN progettata e demandata a cura di FN, dovrà essere verificato il perimetro dell'area individuata affinché non ricada in "N1 - Ambienti non insediati, da mantenere e potenziare" e in "N3 - Area boschive", con particolare attenzione all'orografia locale del terreno.	Accolta	PE
63	CTVA	Parere n. 231	La valutazione di incidenza a livello di Screening (livello 1) sui siti Natura 2000 presenti nell'area vista ha chiarito che le azioni di progetto non comportano incidenza significativa e negativa diretta ed indiretta sui siti Natura 2000 con il rispetto delle condizioni d'impedimento di cui ai pareri dell'Ente Parco Regionale della Valle del Lambro.		
64	CTVA	Parere n. 231	progetto denominato "Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'infrastruttura della linea Albate-Molteno-Lecco, Tratta Albate-Camerata-Albate" non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo II della parte seconda dell'art. 152/2006, con le seguenti condizioni ambientali:		
65	CTVA	Parere n. 231	In relazione alla DSC/172020006 "Lago di Pusiano" il Proponente dovrà: a) effettuare la caratterizzazione ambientale per tutte le aree oggetto di riutilizzo in sito delle terre e rocce scave, anche in relazione all'attività degli scavi di scavo delle superfici interessate dagli interventi di progetto - in particolare la area di cantiere 1.AS.04 e 1.CB.01, che si configurano come riutilizzo in sito delle terre e rocce scave, come previsto nel par. 2.2 del documento L00039226000000022 (segnare nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 24 dell'OPM 1202/2017 in materia di verifica della non contaminazione dei materiali oggetto di scavo e riutilizzo); b) definire la modalità di ripristino delle aree di cantiere, prevedendo per le aree ubicate su terreni agricoli di restituire al termine dei lavori allo stato di ante operam, de-impermeabilizzando la area di deposito materiali pericolosi (carburanti, lubrificanti, ecc.) e la area di messaggio dei mezzi, operando il medesimo grado di fertilità del terreno ante operam, garantendo il ritorno allo stato di ante operam e liberando le aree boschive dal possibile scarico di materiali e da alterazione dello strato superficiale. Per le aree di cantiere 1.AS.04, 1.CB.01, 1.CB.02 e 1.CB.03 dovrà essere evitato un utilizzo eccessivo di ammendamenti e preferire l'impiego della tecnica del sovescio.	Accolta	PE
66	CTVA	Parere n. 231	il Piano di Monitoraggio Ambientale dovrà essere aggiornato secondo le indicazioni sopra riportate, contenute nel parere finale della Regione Lombardia, in relazione alle componenti suolo, rumore, vibrazioni, acque superficiali e sotterranee, vegetazione e Flora. Per la componente atmosferica occorre che il futuro Appaltatore proceda alla verifica e all'eventuale inserimento nel Piano di Monitoraggio dei possibili criteri concernenti ad inquinanti diversi dai PM10. Oggetto di monitoraggio dovrà essere anche l'efficacia delle opere di mitigazione in relazione alle aree di cantiere.	Accolta	PE
67	CTVA	Parere n. 231	In sede di progettazione esecutiva, dall'Appaltatore dovrà essere: - approfondita e aggiornata la disponibilità dei siti di confinamento ipotizzati successivamente all'aspetto dell'opera e individuati dall'impresa che realizzerà l'intervento, con l'approvazione da parte del Proponente; - verificata e valutata la migliore gestione delle terre ricorrendo, per i volumi che godono dei necessari requisiti, al regime di favore del sottoprodotto una volta appaltato l'intervento; - effettuare la caratterizzazione ambientale per tutte le aree oggetto di riutilizzo in sito delle terre e rocce scave, anche in relazione all'attività degli scavi di scavo delle superfici interessate dagli interventi di progetto - in particolare la area di cantiere 1.AS.04 e 1.CB.01, che si configurano come riutilizzo in sito delle terre e rocce scave, come previsto nel par. 2.2 del documento L00039226000000022 (segnare nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 24 dell'OPM 1202/2017 in materia di verifica della non contaminazione dei materiali oggetto di scavo e riutilizzo).	Accolta	PE
68	CTVA	Parere n. 231	In sede di progettazione esecutiva, il Proponente dovrà: 1) definire una localizzazione dei cantieri che non interferisca in alcun modo con le aree boschive presenti nell'area, inserite e perimetrare nel vigente Piano di indirizzo Forestale (PIF) della Provincia di Como (in particolare, i cantieri 1.CO.02 - 1.AS.03 e Cantù). La necessità di una diversa collocazione riguarda soprattutto una parte dell'area di cantiere 1.CO.2 che è caratterizzata dalla presenza di un bosco "non trasformabile" (con Decreto n. 1266 del 08/05/2017 a stato collettivo) l'intervento forestale e rinfestiva il PIF); 2) definire le modalità di ripristino delle aree di cantiere, prevedendo per le aree ubicate su terreni agricoli di restituire al termine dei lavori allo stato di ante operam, de-impermeabilizzando la area di deposito materiali pericolosi (carburanti, lubrificanti, ecc.) e la area di messaggio dei mezzi, operando il medesimo grado di fertilità del terreno ante operam, garantendo il ritorno allo stato di ante operam e liberando le aree boschive dal possibile scarico di materiali e da alterazione dello strato superficiale. Per le aree di cantiere 1.AS.04, 1.CB.01, 1.CB.02 e 1.CB.03 dovrà essere evitato un utilizzo eccessivo di ammendamenti e preferire l'impiego della tecnica del sovescio.	Accolta	PE
69	CTVA	Parere n. 231	In considerazione del fatto che l'intervento in oggetto verrà svolto in regime di interruzione totale di esercizio, si chiede per tutta la durata di esecuzione delle opere di garantire il trasporto dei pendolari che usufruiscono della tratta ferroviaria Lecco - Oggiono, mediante l'attivazione di bus sostitutive. Si chiede di verificare, altresì, che le tratte che conducono alle stazioni, in particolare quella di Rognio, siano percorribili dagli autobus e eventualmente individuare aree di sosta alternative. Infine, ai fini trasportistici si ritiene necessario che venga attuato con tempistiche coerenti ed adeguate anche il lotto che prevede l'istituzione della tratta Lecco - Lecco. Con un adeguato articolo rispetto all'interruzione della linea il Proponente dovrà attivarsi per l'individuazione di tavoli tecnici, tipicamente convocati e coordinati dalla Prefettura competente, alla presenza degli enti locali, di TREMOR e delle Ferrovie dell'ordine per la programmazione del trasporto alternativo da attuare a livello territoriale e per la definizione del livello sostitutivo con particolare riferimento all'individuazione delle fermate.	Accolta	PE

