ALLEGATO 1: Osservazioni/Prescrizioni	da parte di Enti/Amministrazioni locali				
ENTE	OSSERVAZIONE/PRESCRIZIONE	DATA OSSERVAZIONE/ PRESCRIZIONE	ACCOGLIMENTO	FASE DI ACCOGLIMENTO PRESCRIZIONE	<b>N</b> ОТЕ
Regione Toscana Uffici Regionali Giunta Regionale	Lomisiss. A Vott Unanimi DELBERA. Asprimendo parere favorevole alla localizzazione delle opere previste nel suddetto progetto, per quanto attengra alle competenze della Regieno Tocacan, condizionato al rispetto delle condizioni, approfinalmenti, prescrizioni, raccomandazioni, adeguamenti ed indicazioni contenute nei seguenti atti, richiamati in narrativa e nell'Allegato A alla presente delibera, che ne cottituice parte integrante e sostanziole: *aparere del Settore regionale logistica e Cave prott. 559335 del 28/10/2024; *aparere del Settore regionale Genio Civile Valdamon Inferiore prot. 0580090 del 06/11/2024, prot. 0023723 del 16/01/2025 e prot. 0711410 del 09/09/2025; *aparere del Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio prot. 580675 del 06/11/2024 e prot. 0560218 del 12/08/2025; *aparere del Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio prot. 580675 del 06/11/2024 e prot. 0560218 del 12/08/2025; *aparere del Settore Sismica, Sede di Pia e Livorno prot. 500288 del 18/11/2024; *aparere del Settore Sismica, Sede di Pia e Livorno prot. 500288 del 18/11/2024; *aparere del Settore di Settore di Settore di Settore Sismica, Sede di Pia e Livorno prot. 600288 del 18/11/2024; *aparere del Settore di Settore di Settore di Settore Sismica, Sede di Pia e Livorno prot. 600288 del 18/11/2024; *aparere del Settore di Settore di Settore di Settore Sismica, Sede di Pia e Livorno prot. 600288 del 18/11/2024; *aparere del Commissione Congiunta n. 1 del 21/11/2024.	27/10/2025	SI PRENDE ATTO	Progetto Definitivo / Progetto Esecutivo / Esecuzione	Si rimanda ai riscontri forniti per ciascuno dei pareri citati.
Regione Toscana Direzione Mobilità.	di prescrivere che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. verifichi l'ottenimento sul progetto esecutivo di ogni altra autorizzazione, nulla osta, visto, parere o atto approvativo, previsti dalle vigenti leggi statali o regionali ed eventuali atti regolamentari o altre disposizioni che interferiscano su eventuali limitazioni d'uso del territorio;		ACCOLTA	Progetto Esecutivo / Esecuzione	
Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Logistica e Cave	omississ Per la natura e l'ubicazione degli interventi previsti si esclude ogni interferenza con gli aspetti di competenza del Settore scrivente.	28/10/2024	SI PRENDE ATTO		
Regione Toscana Direzione Urbanistica e Sostenibilità Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio	omississ. Si richiamano pertanto le seguenti prescrizioni del PIT con valenza di Piano Paesaggistico: - per la erre tutelate ai sensi dell' art. 136 del DLgs 42/2004 D.M. 30/04/1965 G.U. 260 del 1965" contenute nella Sezione 4 lettera C della Scheda di Viccio nell'Elaborato di Civicio nell'Elaborato nella Sezione 4 lettera C della Scheda di Viccio nell'Elaborato nella Sezione 4 lettera C della Scheda di Civicio nell'Alaborato nella Sezione 4 lettera C della Scheda del sistema consistema di Civicio nell'Alaborato di Civicio nell'Alaborato nella Sezione di Civicio di Civicio nella di Civicio di Civicio nella di Civicio di Civicio del PIT/PPR le soluzioni tecnologiche (aspetti materici, coloristici) per le barriera antirumore di covariani della di civicio di cele di disposizioni del PIT/PPR le soluzioni	06/11/2024	ACCOLTA	Progetto Definitivo / Progetto Esecutivo / Esecuzione	Si rimanda al parere favorevole con prescrizioni espresso da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Pisa e Livono con nota prot. n. 0014079-P del 14/08/2025, contenenta le specifiche che saranno recepite in relazione all'inserimento delle barriere antirumore nel contesto di riferimento.
Regione Toscana Direzione Difesa del suolo e protezione civile Settore Sismica Sede di Pisa e Livorno	in ordine alla realizzazione degli interventi di carattere strutturale (Capo II - Opere in c.a. e Capo IV - provvedimenti per le costruzioni nelle zone classificate sismiche), le opere realizzate da parte di RFI risultavano già escluse dalle funzioni di competenza regionale in base all'articolo 157 della LR. n. 65/2014. Ad oggi, tenuto conto ulteriormente delle dispiszioni di cui all'art. 42 del Codice del Contratti (D.Lgs 31/03/2023, n. 36) non si ravvisano profili di competenza dello scrivente ufficio in ordine alle opere indicate in oggetto.	18/11/2024	SI PRENDE ATTO		
Regione Toscana Direzione Difesa del suolo e protezione civile Settore Genio Civile Valdarno Inferiore	omississ Esamiati i documenti integrativi prodotti, si riscontra che risultano esaustivi per cui il parere di questo Settore è favorevole per gli aspetti del R.D. 523/1904, LR. 41/2018 e della LR. 80/2015. Si ricorda che in Rosa di richiesta di autorizzazione, si dova attestare la compatibilità idraulica per tutti gli attraversamenti e opere annesse, di cui all'art.3 comma 5 della LR. 41/2018, con particolare riferimento alla condizione di non aggravio del rischio in altre aree derivante dalla realizzazione dell'intervento, e che prima dell'inizio del lavori, dovrà essere acquisita la concessione idraulica ai sensi del Regolamento Regionale 60/N/2016.	09/09/2025	ACCOLTA	Progetto Esecutivo / Esecuzione	Si prende atto del parere favorevole rilasciato dal Genio Civile di competenza. Si rimanda alla fase esecutiva la richiesta e l'acquisizione da parte della Committente RFI dell'autorizzazione idraulica "finale", nonché della concessione idraulica (prima dell'inizio dei lavori), secondo le modalità di cui al linic https://www.regione.toscana.it//modulistica-per-latutela-delle-opere-idrauliche-e-la-gestione-delle-risorse-idriche-e-della-costa.
Comune di Rosignano Marittimo Settore Programmazione e Sviluppo del Territorio U.O. Sportello Unico Edilizia Privata	omississ non si rilevano motivi ostativi al progetto presentato da RFI e relativo alla realizzazione degli interventi di risanamento acustico lungo la linea ferroviaria esistente Roma-Pisa nel tratto compreso tra la stazione di Castiglioncello e quella di Rosignano Marittimo.	04/12/2024	SI PRENDE ATTO		
Comune di Rosignano Marittimo Commissione Congiunta	Parere ai sensi dell'art. 146 del D.lgs n. 42/2004  "omississ La Commissione Comunale per il Paesaggio, esaminato il progetto che prevede la realizzazione di barriere antirumore  lungo al linea fervioriari Pisa-Roma in tratti compresi tra le progressive Km 5:870.74 e km 7:521.00 in area sottoposta a tutela  paesaggistica ai sensi degli artt. 136, primo comma, lett. di e art. 142, primo comma, lett. a) del D.lgs. 42/2004, concordando con  quanto già espresso dalla Soprintendenza di Pisa e i torno in data 15.10.2044, prot. n. 16971, esprime parere favorevelo con  prescrizioni per l'intervento proposto.  La Commisione ritiene, ina accordo con la Soprintendenza, che l'intervento possa essere realizato, impiegando unicamente la  tipologia, illustrata nella relazione paesaggistica al punto 3. "descrizione dell'intervento", di barriera metallica leggera "Mt.", in  quanto l'altra topiogia proposta risulta fortemente impattante per tipologia e dimensioni en oncompatiblic con la tutela dell'area  vincolata. Si prescrive pertanto che la soluzione progettuale, che consiste in una barriera di tipo verticale, con una porzione inferiore  di base in che, di altezza fissata generalmente a -2"m dal piano del fero non perfabbricata, costituta da un muro in ca., con la parte  superiore in montanti metallici e pannellature opache totalimente flonosasorbenti, venga concordata con la stessa Soprintendenza  prima dell'inizio dei lavori attraverso l'imriori di uno studio approfondito di interiemento paesaggistico, legato ai materiali impiegati  nella prescritta soluzione. Si conocoda con quanto indicato dalla Soprintendenza che ritiene per le pannellature, soprattutto nei tratti  stottoposti a tutela a sensi dell'art. 142, comma 1, del D.lgs. 42/2004, che sia previsto l'impiego di materiali trasparenti e un  rivestimento nelle porzioni in calcestruzzo esterne verso il mare.	04/12/2024	ACCOLTA	Progetto Definitivo / Progetto Esecutivo / Esecuzione	Si rimanda al parere favorevole con prescrizioni espresso da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Pisa e Livorno con nota prot. n. 0014079-P del 14/08/2025, contenente le specifiche che saranno recepite in rebazione all'Inserimento delle barriere antirumore nel contesto di riferimento.
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Direzione generale valutazioni ambientali Ex Divisione IV Inquinamento acustico, elettromagnetico e protezione da radiazioni ionizzanti	—omississ Tutto ciò premesso, alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA, questo Ministero, per quanto di propria competenza, esprime parere favorevole a condizione che il Gestore: - verifichi attraverso opportune campagne di monitoraggio il rispetto dei limiti interni per i 13 ricettori evidenziati e, nel caso superamenti fossero confermati dalle evidenze sperimentali, a procedere alla progettazione e realizzazione di opportuni interventi diretti; - entro sei mesi dalla data di ultimazione di ogni intervento previsto nel Progetto Definitivo, esegua dei rilevamenti per accertare il conseguimento degli obiettivi del risanamento, come disposto all'art.2, comma 5 del DM 29.11.2000.	30/10/2024	ACCOLTA	in fase realizzativa	Si rimanda a quanto specificato nella Relazione Tecnica generale opere civili cap. "Ricadute Acustiche": "Per tutti i ricettori per i quoli si prevede il superamento dei limiti acustici di legge (sia per quelli giò previsti nel progetto preliminare che per quelli emersi nel presente progetto definitivo), successivamente alla realizzazione della boriere antirumente prevista nel presente progetto, dovi essere apportunamente verificato trante una campagna di misure acustiche (non inclusa nell'intervento aggetto del presente progetto) il rispetto del limiti in facciato delle unitali immobiliori, quodra i superamenti del limiti fassera confermati dalle veidenze sperimentoli, si procederio di progetto delle unitali immobiliori, quodra i superamenti del limiti fassera confermati dalle veidenze sperimentoli, si procederio di progettazione e realizzazione degli opportuni interventi sui ricettori (anch'essi non inclusi nell'intervento aggetto del presente progetto)."
	Rumore - Fase di eserciziomississ In seguito all'esame della documentazione, considerate le problematiche ancora presenti e sopra segnalate:  **si sottolinea la necessità che l'intervento sia realizzato secondo i requistiti di cui all'Allegato 2 del D.M. 29/11/2000. Inoltre, si ritiene opportuno evitare, laddove non lo impediscano interferenze inelliminabili con strutture e reticoli già presenti, la creazione di soluzioni di continuità di dimensioni inferiori a 100 m nell'instalizazione delle barriere acustiche al fine di non vanificare i previsti effetti di attenuazione presso i ricettori prossimi alle discontinuità;		PARZIALMENTE ACCOLTA	Progetto Definitivo	L'attuale fase progettuale dello studio Acustico è stata sviluppata secondo quanto previsto dall'Allegato 2 del DM 29/11/2000.  In riferimento alla prescrizione di eliminazione, ove possibile, delle discontinuità presenti sul fronte delle barriere antirumore, si specifica che questa potrà essere recipta in corrispondenza del tratto compreso tra la pls 9423.15 e pk 54633 prevedendo il prolungamento della WBS BA01G H1. Nei restanti tratti non sussistono le condizioni di fattibilità tecnica.
ARPAT	si ritiene opportuno che, entro sei mesi dalia data di ultimazione degli interventi in oggetto, sia eseguita una specifica campagna strumentale di verifica dei livelli di rumore post operam al fine di accertare il conseguimento degli coliettivi di risanamento previsti. Considerato il diverso dimensionamento delle barriere alla base delle ultime simulationi acustiche rispetto a quanto inizialmente previsto dagli interventi codici 049017031 e 0409017051 e fondifica delle altezze e riduzione della funghezza), vista la presenza di sosuluzioni di continuità tra alcuni trati di barriera can proposti, considerata la mancanza di una procedura di tarativa del modello el a mancata i indicazione dell'incertezza da associare ai risultati delle simulazioni, si ritiene necessario coinvolgere nella campagna strumentale, oftre ai ricettori sensibili e quelli presso i quali sinon previsti livelli di rumore più prossimi al ilmiti, anche i ricettori situati lungo i tratti di linea esclusi dagli interventi inizialmente previsti equelli presso i più prossimi al alle ventuali discontinuità delle barriere che dovessero essere concordati con ARPAT. La relazione con i dati e gli esisti dei rilevamenti dovranno essere trasmessi tempettivamente ci Comune, alla Regione e agli altra frisi di controllo da essa indicati; qualora, a seguito delle indisgni di cui al prunto precedente, si dovessero rilevare situazioni di superamento del limiti di legge, dovranno essere elaborati, valutati ed attuati utteriori interventi di mitgazione che nei casi di cui all'art. S. comma 3 del DPA. Re/91998 - potranno consistere anche in interventi di rietti sui ricettori, ferme restando le condizioni di cui al comma 4 dello stesso art. 5.	09/09/2025	ACCOLTA	In fase realizzativa	Si rimanda a quanto specificato nella Relazione Tecnica generale opere civili cap. "Ricadute Acustiche", specificando che le verifiche potranno essere estese anche ai ricettori maggiormente esposti con particolare riferimento ai tratti di barriere non presenti di Studio Acustico o opetto di stralo nella fase di Progettazione Definitiva. "Per tutti i ricettori per i quali si prevede il superamento del limiti acustici di legge fisio per quelli gib previsti nel progetto prelimiento che per quelli emersi nel presente propetto definitivo, successivamente allo renizizazione delle barriere antirumore previste nel presente progetto, dovid essere opportunamente verificato tramite una compogna di misure acustiche fion inclusa nell'intervento aggetto del presente progetto il rispetto del limiti i focciari delle unità immobiliari, quolora i superamenti del limiti fossero confermati dalle evidenze sperimentali, si procederò allo progettazione e recilizazione degli opportuni interventi sui ricettori (anch'essi non inclusi nell'intervento oggetto del presente progetto)."

n					
	Rumore - Fase di cantieremississ In concomitanza con la presentazione del progetto esecutivo e, comunque, prima dell'avvio dei lavori di realizzazione delle opere, dovrà essere presentata al Comune di Rosignano M.mo apposita richiesta di autorizzazione in deroga al limiti di legge secondo le disposizioni degli art. 15 e 16 de DP.GR. n. 2/R/2014 1 e dei corrispondente regolamento comunale eventualmente in vigore. Si ricorda che nel caso di richiesta di deroga non esemplificata dovel assere colivorito anche l'Azienda USL competente per territorio. La richiesta di autorizzazione dovrà essere corredata da uno studio di impianto acustico dei dentinei raggiornato dei elaborato secondo i citteri di cui all'Allegato di dello stesso DP.GR. n. 2/R/2014, contenente il dictuglio dei macciniari e delle sorgeni rumorose impiegate, la valutazione di impatto acustico delle diverse fasi di cantiere in prossimità dei ricettori vicini, l'indicazione di potenziali superamenti (sia in orano diumo che notturno) dei limiti di PCCA, periorde gil oran delle lavorazione i più rumorose e l'eventuale valore del limite di dereggi richiesto. Lo studio dovira anche indicare gli interventi di misgione e le tirruzioni operative che si prevede di mettere in atto per ridurre l'impatto acustico del cantiere presso i resettori più esposti. Si riccordo, infine, che tale dicumentazione divira essere redatta da un Tecnico Competente in Acustica Ambientale regolarmente iscritto nell'elenco nazionale CMECA2		ACCOLTA	Progetto Esecutivo / Esecuzione	Si rimanda il recepimento della prescrizione alla Progettazione Esecutiva.
	Aspetti ambientali legati alla realizzazione dell'opera ed ai cantieri omississ. Si prende atto che il proponente ritiene che la realizzazione dei micropali, in relazione al contesto dell'area e alle modalità operative di escuzione dei parte dell'Apatiatore (da comunicare prima dell'avvio dei lavori, assicurando il rispetto di quanto indicato nei parr. 4.1.2 e 4.1.3 del documento DISWODOERRGCA0000001C "Aspetti ambientali della cantierizzazione"), escluderà qualissisi impatto relativo alle componenti ambientali del volo e sottosuolo e acque susperficiali e sotterranee, non comportando interferenze sulle caratteristiche produttive e qualitative dei pozzi più vicini all'area di intervento.		SI PRENDE ATTO	Progetto Esecutivo / Esecuzione	
Ministero della Cultura Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Pisa e Livorno	comissis. esaminata la documentazione relativa al "riscontro alle osservazioni", pervenuta in data 21,07,205, con ns. prot. n. 12661, in riferimento a) parere favorovelo con prescrizioni indiscato da questa Sporimendenza con ns. prot. 18071 e del 51,01/2005 questo Ufficio, tenuto conto che gli interventi previsti si collocano nell'ambito più generale del piano di contenimento e abbattimento del rumore redatto da Rete Ferroviata i italiana ai sensi del DM Ambiente 29/11/00 e sono fiunzionali a "mitigare l'impatto acustico derivante dal traffico ferroviatio, ritiene ottemperate le prescrizioni precedentemente impartite. Specificatamente is prende atto favorevolmente che a seguito della chiusura al Conferenza del Servizi, verrà modificato il progetto prevedendo unicamente l'uflizzo di Metallica Leggera e l'inserimento del pannelli trasparenti, con trasparente comprese tra v.2,00m e v.3,00m dal piano del ferro, nel rispetto del limiti previsti dal manuale di progettazione RFI. Si prende atto favorevocimente anche della specifica che i Utilimo pannello, obri essere tassativamente fonoassorbente per una maggiore efficacia acustica, pertanto nel caso di un numero minore di quattro pannelli saranno trasparente solle il comprese tra v.2,00m e l'internativa del base inci. dei li pannello in accialo presente in sommità.  In rebazione ai rivestimenti si prende atto favorevolmente che verrà utilizzato un rivestimento in pietra sulla superfice esterna, che portà essere applicato direttamente allo strato finale di casatura, analogamente alla finitura delle barriere già realizzate in corrispondenza della Stazione di Rosignano Marittimo.	14/08/2025	ACCOLTA	Progetto Definitivo	Le modifiche saranno introdotte nella Progettazione Definitiva revisionata in ottemperanza alle prescrizioni acquisite in Conferenza del Servizi.
Ministero della Cultura Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Pisa e Livorno	In riferimento al progetto in oggetto e allo studio archeologico trasmesso (ns. prot. 811 del 17.05.2023 e prot. 8325 del 22.05.2025), per quanto di competenza, si comunica il nulla osta con prescrizioni archeologiche. L'area interessata dal progetto presenta infatti un rischio archeologico medio-alto; pertanto si prescrive il controllo archeologico in corso d'opera per tutte le operazioni di scavo. Inotre, dal nomento che verranne offettuate su tutta la lunghezza del tratto ferroviario operazioni di Bonifica Ordigni bellici superficiale e profonda, dato l'elevato rischio di intercettare evidenze archeologiche, gi prescrive anche per la Bonifica Ordigni Bellici superficiale e profonda, dato l'elevato rischio di intercettare evidenze archeologiche, gi prescrive anche per la Bonifica Ordigni Bellici superfosia e provino in sulla erace di cantiere l'assistenza di un archeologico durante tutte le operazioni di scavo. Si segnala che l'eventuale rinvenimento di emergenze archeologiche nell'area interessata dall'intervento potrebbe comportare la necessità di effettuare indigini archeologiche volte alla documentazione e alla tutela dei rinvenimenti, sempre a carico della committenza.	01/06/2023	ACCOLTA	Progetto Definitivo / Progetto Esecutivo / Esecuzione	Nei computi del Progetto Definitivo per appalto del PE saranno previsti gli oneri per l'assisitenza in corso d'opera in coerenza con tutte le lavorazioni che prevedano scavo e movimento terra, ivi comprese le attività di Bonifica Ordigni Bellici. L'appaltatore, per il tramite della Direzione Lavori, dovrà comunicare con congruo anticipo alla SABAP territorialmente competente la data di nizizio delle attività e contestualmente trasmettere i curricula degli archeologi incaricati dell'attività di assistenza archeologica in corso d'opera.
Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale	omississ In riferimento al Piano di gestione del rischio di alluvioni (PGRA 2021-2027) del distretto idrografico dell'Appennino Settentrionale, approvato con d.p.c.m. 1º dicembre 2022 (Gazzetta Ufficiale n. 31 del 7 febbraio 2023), si rappresenta che l'interventor icade, a iesni della mappa della pericolosità da alluvione, e ace a pericolosità da alluvione. Si fa inoltre presente che, ai sensi della disciplina di piano vigente, l'intervento in oggetto non rientra nelle fattispecie per cui è previsto il parere di questa Autorità.	22/10/2024	SI PRENDE ATTO		
Comando Militare Esercito "Toscana"	omississ. Al riguardo, verificato che l'opera in argomento non interferisce con infrastrutture militari né con le attività delle altre Fora Armate, si apprime NULLA CONTRO al las ura realizzazione. Per quanto precede, tenuto conto della tipologia dei lavori, qualora dovessero insorgere interferenze con sottoservizi di proprietà dell'Amministrazione della Difesa (A.D.), i relativi interventi dovranno essere concordati con il rispettivo Comando gia perimenza, in particolare, in caso di interferenze con cavi ottici dovi a sesere contattato il Comando per le Operazioni in Reter apparto Ca edi relativi interventi dovranno essere effettuati da ditta specializzata in grado di offrire garanzie di intervento e capacità tecniche operative adeguare.	28/10/2024	ACCOLTA	Progetto Esecutivo / Esecuzione	
	ESPRIME NULLA CONTRO alla realizzazione dell'intervento, a condizione che nelle successive fiasi di progettazione e realizzazione dell'opera, siano rispettati si sepeurito invoice i perscrizioni:  - venga effictuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuata bellici, nel rispetto dell'art. 22 del Decreto  saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto Infrastruture (Ufficio B.C. M. del 5º Reparto Infrastruture in Padova),  previa istana della ditta proponente i corredata dei residuati allegati e redata secondo il modello GEN-BST-001 repribile unitamente  all'elenco delle ditte specializzate BCM abilitate dal Ministero della Difesa al linic https://www.dfesa.lr/sgd- da/staff/dr/genofic/bonific-bellica-sistematics-terres/31529.html), una copia del Verbale di Constatazione, rilasciato dal  predetto Reparto, dovrà essere inviata anche al Comandi Militari Territoriale competenti;		ACCOLTA	Progetto Definitivo / Progetto Esecutivo / Esecuzione	Le attività di bonifica da ordigni esplosivi sono state previste in progetto. La prescrizione sarà rimandata alla fase di progettazione esecutiva e realizzazione.
Ministero della Difesa	siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Dites n. 146/394/4412 del 9 agosto 2000.  "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletta erappresentazione cartografica", la quale, a, fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere di tipo verticale con altezza dal piano di campagnia quale o superiore a 15 metri (60 metri nel centri abitati), di tipo lineare con altezza dal piano di campagnia uguale o superiore a 15 metri, di tipo lineare costitute de alettrodotti partire da 60 NC.	29/10/2024	ACCOLTA	Progetto definitivo	Le barriere antirumore in progetto raggiungono un'altezza massima di circa 5,50 m dal piano campagna, pertanto non ricadono nelle casistiche indicate.
	sia garantito il transito dei mezzi/sistemi d'arma in dotazione alle Forze Armate marcianti in maniera autonoma ovvero caricati sui c.d. "compless timo" ovvero, in caso di sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri, sia osservato quanto disposto dal Decreto Ministeriale LL.PP. del 4 maggio 1990;	-	ACCOLTA	Progetto definitivo	La prescrizione sarà accolta nella Progettazione Definitiva revisionata in ottemperanza alle prescrizioni acquisite in Conferenza dei Servizi. La quota di imposta delle opere di scavalco sarà tale da non creare limitazioni dei franchi verticali esistenti in corrispondenza dei sottorasai. Inotire all'interno della relazione di cartelirizzazione sono riportate tutte le interferenze temporanee con la viabilità pubblica risolte dopo l'installazione delle barriere in progetto.
	sia osservato il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare.		ACCOLTA		Sulla base delle fonti a disposizione non si rilevano interferenze con i suddetti beni.
	Ove nelle successive fasi di progettazione ed esecuzione vengano apportate varianti che possano interferire con i beni di questa Amministrazione Difesa, il proponente doris ostoporre le varianti progettuali individuate allo scrivente e al Comando Militare Territoriale competente per tutte il eincombenze di legge. Il presente parcere ha vidita di cinque anni dali data di emissione, entro i quali devono essere avviati i lavori. Superato il predetto termine, il proponente dovis interessare questa Amministrazione Difesa per l'eventuale emissione di una proroga di validità.		SI PRENDE ATTO	Progetto Esecutivo / Esecuzione	
A.S.A. Azienda Servizi Ambientali S.p.A.	omississ si invital TAtutore a prendere contatto con ASA mediante la consueta richiesta di sopralluogo per verificare e segnalare la presenza di eventuali sottoservizi (possibili prescrizioni da formulare dopo il sopralluogo), o eventualmente contattare i tecnici di ASA ai riferimenti sotto riportati.  La presente comunicazione non rappresenta parere favorevole o forma di autorizzazione a procedere.  Nelle fasi susseguenti al presente parere potranno essere contattati gli uffici di pertinenzaomississ	29/01/2025	SI PRENDE ATTO	Progetto Esecutivo / Esecuzione	Si specifica che ai fini delle attività di censimento sottoservizi connesse allo sviluppo della progettazione definitiva in argomento, l'Etne è stato contattato mediante PEC del 23/06/2022, di richiesta informazioni utili alla progettazione e condivisione dei tracciati dei sottoservia di propria competenza.  Il censimento dei sottoservia in progetto tene conto della presenza di alcune infrastrutture di proprietà di "Azienda Servia' Ambientali S.p.A.", sulla base delle informazioni reperite dalle convenzioni stipulate tra l'ente e RFI. in corrispondenza di tali attraversamenti e stato previsto, ove necessario, l'inserimento di opere di scavalco di luce adeguata al fine di risolvere l'interferenza con le strutture di fondazione.
Tema	Lomississ.  Da nostra verifica, nella tratta compresa tra la stazione di Castiglioncello e la stazione di Rosignano Marittimo della linea ferroviaria Roma – Pisa, è presente, in prossimità della SSE di Rosignano, la linea AT 132 lb' "Livorno – Bolgheri ci Rosignano" n'035 che risulta parallela alla fervovia per un breve trato ad una distanza ci circa 15-10 metri. Trasmettamo il nostro nulla osta alla realizzazione dell'opera ricordando che dovrì essere compatibile con l'elettrodotto sopra citato nel rispetto delle normative in essere e in maniera non esuturito ma di particolare interesze con l'elettrodotto sopra citato nel rispetto delle normative in essere e in maniera non essutività ma di particolare interesze con l'elettrodotto sopra citato nel rispetto delle normative in essere e in maniera non essutività ma di particolare interesso di 132000 Volt e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (art. 83 e 117 del Digs nº81 del 09.04.2008) ed alle norme CEI ROSIO de CEI 11-27, sia pur tramite l'impliego di attrezzi, materiali e mezzi mobili (con particolare riguardo all'utilizzo di gru, escavatori e PLE), costituisce pericolo mortale La presente comunicazione non ha carattere autorizzativo.	15/09/2024	SI PRENDE ATTO	Progetto Esecutivo / Esecuzione	Analizzando l'area interessata tramite foto satellitari e le tavole progettuali, risulta esserci un traliccio della linea AT 132 k/i n prossimità della linea ferroviaria alla PK 6-012, sezione n'29 del progetto delle barriere, che va ad alimentare la vicina SSL. Il cavo della linea AT e distante 15,50 mt dall più vicino poli FL,75 mt dalla rotala esterna del binario più prossimo e 26,5 mt dalle 8A previste sul lato opposto rispetto alla linea ferroviaria. Il traliccio della linea AT citata, dista dalla rotala sul piano orizzontale circi J 9mt, ed alla BA più vicina a picira 28 mt, che è un H1 standard, con altezza fid di 2,49 mt. Considerando il DM n'449 citato, non si riscontrano motivi ostativi alla posizione definitiva dell'opera[Barriera antirumore].  Pertanto, si prende atto di quanto dichiarato dall'ente e, considerata l'osservazione relativa alle distanze sopra riportate, non si ritiene necessaria l'integrazione all'interno del PD in oggetto, rimandando l'attenzione in merito alla presenza di tale elettrodotto all'appattatore in fase esecutiva.  Si segnala che, in prossimita dell'asse è sata ubicata l'area di cantiere CAO2 destinata al supporto logistico per tutte le attività relativa dal costruuione dell'intervento in oggetto. All'interno della suddetta area sarà disposto tutto ciò che occorre alla realizzazione dell'opera in termini di direzione ed uffici nonché dig estione dei rapporti con l'esterno.
INFRATEL ITALIA	comississ si allega procedura per analizzare i tracciati delle infrastrutture in fibra ottica infratel Italia e per scaricare autonomamente la documentazione di as built delle stesse, in caso di riscontrata interferenza. Si fa altresi presente che dalle verifiche preliminari condotte, nella zona di vostro intervento, non risultano essere presenti cavidotti in gestione infratel Italia.	16/09/2024	SI PRENDE ATTO		
Irideos	nell'area interessata dai lavori, Irideos non ha infrastrutture di proprietà, le fibre viaggiano su infrastrutture di altri Operatori.	11/09/2024	SI PRENDE ATTO		
Retelit Digital Services S.p.A	con la presente per comunicarvi che: NON sono presenti infrastrutture di proprietà Retelit Digital Services S.p.A.	12/09/2024	SI PRENDE ATTO		
Wind Tre S.p.A.	Per gli impianti Wind Tre posati in sede ferroviaria, al fine di consentire alle strutture preposte di fornire i debiti riscontri, è necessario che le informazioni vengano richiesta alla S.O. Ingegneria RFI della DTP di competenza territoriale.	16/09/2024	SI PRENDE ATTO		
SNAM	Con riferimento alla Vostre note in oggetto, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale presentata, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON INTERFRISCONO con impianti di proprieta della scrivente Sociatà, nemente di caraptori del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società, nemente al trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessaria affinche possa valutare eventuali interferenze del novos progetto con i propri impianti in sercizio. Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.	12/09/2024	SI PRENDE ATTO		