

OGGETTO: “ADEGUAMENTO IDRAULICO DELLA LINEA FERROVIARIA CAGLIARI – GOLFO ARANCI AL KM 282+584 IN CORRISPONDENZA DEL RIO SILIGHEDDI.”

DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

**Il Responsabile della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Cagliari
in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi**

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e, in particolare, l'art. 14-*bis*;
VISTO il D. Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e s.m.i.;
VISTO il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;
VISTO l'art. 53-*bis* del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., che introduce una disciplina acceleratoria e semplificata per l'approvazione dei progetti di infrastrutture ferroviarie;
VISTE le modifiche apportate all'art. 53-*bis* del DL 77/2021 dal D.L. 13/2023, convertito dalla L. 41/2023 (DL 13/2023), in vigore dal 25 febbraio 2023;

PREMESSO CHE:

- La direzione Operativa Infrastruttura Territoriale Cagliari di Rete Ferroviaria Italiana, compatibilmente con le proprie risorse economiche, prevede periodicamente interventi di mitigazione del rischio idrogeologico della propria infrastruttura;
- Nell'ambito delle opere di prevenzione e contrasto del rischio idrogeologico, è previsto un intervento di adeguamento idraulico della linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci, con intervento puntuale sul ponte al km 282+584 in corrispondenza del Rio Siligheddu, in territorio comunale di Olbia;
- Nello specifico l'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo ponte ferroviario in carpenteria metallica che sostituisce l'attuale ponte ferroviario sul Rio Siligheddu nel Comune di Olbia;
- le opere di sistemazione idraulica sono tese ad adeguare all'attuale standard di sicurezza e funzionalità della tratta ferroviaria nel ponte in oggetto.

Visto che l'intervento in oggetto si segnala che lo stesso è finanziato con fondi del “Contratto di programma investimenti”, erogati direttamente da Rete Ferroviaria Italiana;

Considerato che non sussiste obbligo, per l'intervento in oggetto, di acquisizione di valutazione d'impatto ambientale né di valutazione ambientale strategica;

Considerato ancora che non sussiste obbligo, per l'intervento in oggetto, di acquisizione del parere ex art. 215 del codice appalti da parte del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche, essendo l'importo lavori inferiore a 50 mln di euro;

PREMESSO, INOLTRE, CHE in sede di convocazione della conferenza di servizi convocata con nota RFI.NEMI-DOIT-CA\A0011\P\2023\0001218 il 30/05/2023, sono stati chiamati ad esprimere il proprio assenso alla realizzazione dell'intervento le seguenti Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento:

Regione Sardegna - Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica - Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia - per gli aspetti di coerenza dell'intervento con gli strumenti di pianificazione comunale;

Comune di Olbia – per gli aspetti edilizi ed urbanistici, e per il rilascio della dichiarazione di ammissibilità dell'intervento ai sensi del PAI Sardegna;

Ministero della Cultura Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per le province di Sassari e Nuoro - per gli aspetti di tutela paesaggistica e storico culturale;

Regione Sardegna - Assessorato degli enti locali, finanze ed urbanistica Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia Servizio tutela del paesaggio Sardegna settentrionale nord-est - per gli aspetti di tutela paesaggistica;

Direzione generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna (ex Autorità di Bacino Regionale Sardegna) – per l'approvazione dello studio di compatibilità idraulica ai sensi del PAI Sardegna;

Regione Sardegna - Assessorato regionale dei Lavori Pubblici Servizio del Genio civile di Sassari (GCS) – per il rilascio dell'autorizzazione idraulica ex art. 93 del R.D. 523/1904;

Ministero della Difesa – Comando Trasporto e Materiali MO.Tra – Ufficio Movimento e Trasporti

Comando Militare Esercito “Sardegna”

Comando Scuole A.M. - 3^a Regione Aerea Bari - Ufficio Territorio e Patrimonio - Sezione Servitù e Limitazioni;

Comando Marittimo Autonomo Ovest - Ufficio infrastrutture e demanio

Per il rilascio del parere unico interforze ex art. 334 D.Lgs. 66/2010;

E-distribuzione S.p.A.

Terna RetiItalia S.p.A.

Telecom Italia S.p.A.

Abbanoa Spa

Per la risoluzione di eventuali interferenze e sulla localizzazione e sul tracciato dell'opera, secondo quanto disposto dall'art. 27 commi 3 e successivi del Dlgs 50/2016;

CONSIDERATO CHE nell'ambito della Conferenza di Servizi sono pervenuti i sottoelencati pareri o note delle Amministrazioni e degli Enti interessati dal procedimento:

- **Il Ministero della Difesa MO.Tra – Ufficio Movimento e Trasporti** con nota prot. M_D A0AD369 REG2023 0057714 del 05/06/2023 specificava che *“la pronuncia dello scrivente, Delegato dell’A.D., potrà avvenire solo al termine dell’istruttoria coordinata dal Comando Militare Esercito Sardegna, competente per territorio, e condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate”*.
- **Il Comando Militare Esercito “Sardegna”** con nota prot. M_D AD06E81 REG2023 0012399 del 08/06/2023 specificava che *“codesta Società è invitata ad estendere la documentazione in parola al Comando 3^a Regione Aerea / Comando Scuole A.M. di Bari e al Comando Marittimo Autonomo Ovest di Cagliari, che dovranno rilasciare il proprio parere di competenza, propedeutico al succitato “parere unico”.*”
- **La Regione Sardegna - Assessorato regionale dei Lavori Pubblici Servizio del Genio civile di Sassari (GCS)** con nota prot. 24867 del 16/6/2023 chiedeva diverse integrazioni progettuali, in particolare della relazione idrologica-idraulica e di quella geologica-geotecnica, specificando che: *“In considerazione delle carenze riscontrate, allo stato attuale, non è possibile una compiuta valutazione di merito utile ad esprimere pareri e/o autorizzazioni, con la precisazione che eventuale ulteriore documentazione potrà essere richiesta a seguito della valutazione di quella che dovrà essere trasmessa.”*
- **La Regione Sardegna - Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica - Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia** con nota 30247 del 21/6/2023 comunicava il proprio nulla osta alla realizzazione dell'intervento, specificando che *“..... si ritiene che la variante non trovi ostacoli nella normativa e pianificazione sovraordinata..... Posto che, allo stato attuale, non sussiste*

alcun obbligo di legge a dotarsi di un piano di settore per la fattispecie in oggetto, si ritiene che la realizzazione dell'intervento in oggetto possa prescindere dalla sua redazione..... In relazione al PAI – indipendentemente dal grado di pericolosità dell'area di sedime dell'opera in esame –la tipologia di interventi in progetto appare riconducibile alle previsioni dell'articolo 27 “Disciplina delle aree di pericolosità idraulica molto elevata (Hi4)”, comma 3, lettera g)”...;

- **Il Comando Scuole A.M. - 3^a Regione Aerea** con nota prot. M_D ABA001 REG2023 0031853 del 12/07/2023 esprimeva il proprio nulla osta all'intervento, specificando che *“In esito a quanto comunicato dalla Società in conoscenza con il foglio in riferimento, afferente al procedimento autorizzativo in epigrafe, verificato che l'intervento proposto non interferirebbe con le installazioni di questa Forza Armata né con le limitazioni al diritto di proprietà e d'impresa imposte sulle aree circostanti, si esprime il parere favorevole dello scrivente Comando territoriale dell'A.M. alla sua realizzazione, ai sensi dell'art. 334, comma 1, del D.lgs. 15 marzo 2010, n. 66;”*
- **Il Ministero della Difesa MO.Tra – Ufficio Movimento e Trasporti**, con nota del 18/7/2023, a seguito della nota prot. RFI-NEMI.DOIT.CA\A0011\P\2023\0001555 del 11/7/2023 con cui si comunicava che erano state apportate delle modifiche progettuali, chiedeva se:
 - *“al Comando Militare Esercito Sardegna di verificare se tali integrazioni progettuali possano generare interferenze con beni e attività dell'A.D.;*
 - *alla Spett.le Società RFI di precisare se le tempistiche per l'espressione del parere (12 settembre 2023) siano variate rispetto a quelle comunicate con il foglio in riferimento b;”*
- **La Regione Sardegna - Assessorato regionale dei Lavori Pubblici Servizio del Genio civile di Sassari (GCS)** con nota prot. 30429 del 26/7/2023 trasmetteva la determinazione n. 1927 di autorizzazione all'esecuzione dell'intervento in oggetto, , rilasciata ai sensi e per i soli effetti del R.D. 523/04;
- **La Direzione generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna (ex Autorità di Bacino Regionale Sardegna)** con nota prot. 8119 del 27/7/2023 contestava la modalità di trasmissione del progetto, comunicando che lo stesso era trasmissibile solo con le seguenti modalità:
 - *in allegato digitale ad una o più comunicazioni pec;*
 - *in formato digitale su supporto informatico rimovibile;*
- **La Direzione generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna (ex Autorità di Bacino Regionale Sardegna)** con nota prot. 8469 del 4/8/2023 esprimeva alcune richieste di integrazioni, in particolare: *Da un esame della documentazione trasmessa si rileva che deve essere trasmesso lo studio di compatibilità idraulica..... La documentazione dovrà essere accompagnata dalla consueta dichiarazione del Comune nel cui territorio ricadono le opere in esame, di cui all'allegato 2 della Circolare n. 1/2019*

del Comitato Istituzionale dell’Autorità di Bacino, che le inquadri in una delle tipologie ammissibili nella competente classe di pericolosità PAI e ne attesti la conformità allo strumento urbanistico;

- **La Regione Sardegna - Assessorato degli enti locali, finanze ed urbanistica Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia Servizio tutela del paesaggio Sardegna settentrionale nord-est** con nota prot. 37612 del 4/8/2024 nel trasmettere il parere ex art. 146, comma 7, del D.Lgs n. 42/2004 specificava che: *“sulla base di dette premesse si ritiene che le opere illustrate e descritte nel progetto in esame, circoscritte in un ambito piuttosto limitato, non siano in grado di incidere sostanzialmente quale ulteriore detrattore di qualità del contesto e siano complessivamente compatibili con le caratteristiche dei luoghi interessati.”*

Il Comune di Olbia con nota prot. 98610 del 23/8/2023 comunicava il proprio nulla-osta specificando che: *si esprime parere favorevole dal punto di vista edilizio ed urbanistico all’adeguamento idraulico della linea ferroviaria Cagliari – Golfo Aranci, al km 282+584 in corrispondenza del Rio Siligbeddi;*

- **Il Comune di Olbia con nota del 23/8/2023** comunicava l’ammissibilità dell’intervento ai sensi delle NTA del PAI;
- **Il Comando Militare Esercito “Sardegna”** con nota prot. M_D AD06E81 REG2023 0016843 del 28/08/2023 esprimeva il proprio nulla osta all’intervento, specificando che *“Questo Comando, acquisito il parere favorevole dagli organi tecnici, esprime parere favorevole di Forza Armata alla realizzazione dell’opera in oggetto.”*
- **Il Comune di Olbia con nota del 29/8/2023** trasmetteva **Il Comune di Olbia con nota del 23/8/2023** trasmetteva *il parere di coerenza progettuale (acquisito con prot. 100529 del 29/8/2023), rilasciato dal progettista Ing. Simone Venturini di Technital S.p.s., del progetto del nuovo ponte ferroviario sul Rio Siligbeddi predisposto da RFI con le previsioni progettuali del redigendo PFTE delle Opere di mitigazione del rischio idraulico della città di Olbia “Olbia e le sue acque” da parte del RTP Technital S.p.a. e più;*
- **Il Ministero della Difesa – Ufficio legislativo** – con nota prot. M_D E26445 REG2021 0004440 pervenuta il 5/9/2023 specificava che: *“quali rappresentanti della Difesa in seno alle conferenze di servizi in oggetto, sono stati designati:*
 - *Colonnello (E.I.) Vincenzo Tucci(omissis).....;*
 - *Tenente Colonnello (E.I.) Alessandro Greco(omissis).....;*

Nell’ambito della stessa nota era allegato il parere definitivo del Ministero della Difesa, che esprimeva nulla osta contro la realizzazione dell’opera, a condizione che: “

- venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell’art. 22 del Decreto Legislativo n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate dal competente Reparto Infrastrutture (Ufficio B.C.M. del 10° Reparto Infrastrutture in Napoli) previa istanza della ditta proponente (corredata dei relativi

allegati e redatta secondo il modello GEN-BST-001 reperibile unitamente all'elenco delle ditte specializzate BCM abilitate dal Ministero della Difesa al link: http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/GENIODIFE/Pagine/bonifica_ordigni.aspx). Una copia del Verbale di Constatazione, rilasciato dal predetto Reparto, dovrà essere inviata anche al Comando Militare Territoriale competente;

- siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/4422 del 9 agosto 2000, "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60 KV;

- sia garantito il transito dei mezzi/sistemi d'arma in dotazione alle Forze Armate marcianti in maniera autonoma ovvero caricati sui c.d. "complessi traino" ovvero, in caso di sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri, sia osservato quanto disposto dal Decreto Ministeriale LL.PP. del 4 maggio 1990;

- sia osservato il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare.

- La **Regione Sardegna - Assessorato regionale dei Lavori Pubblici Servizio del Genio civile di Sassari (GCS)** con nota prot. 49277 del 22/11/2023 trasmetteva la determinazione n. 3515 di annullamento in autotutela della precedente determinazione 1927 prot. 30429 del 27/7/2023;
- La **Regione Sardegna - Assessorato regionale dei Lavori Pubblici Servizio del Genio civile di Sassari (GCS)** con nota prot. 7924 del 20/2/2024 chiedeva: "alcune integrazioni e chiarimenti come di seguito rappresentati..... Si richiede comunque la verifica delle portate di progetto in relazione alle portate indicate nella proposta di variante ex art. 37 delle Norme di Attuazione del PAI predisposta dal Comune di Olbia e recentemente approvata in via preliminare dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino. Si segnala inoltre l'opportunità di verificare e segnalare l'eventuale sovrapposizione delle opere in progetto con gli interventi di mitigazione della pericolosità dell'ambito urbano di Olbia attualmente in fase di valutazione. Inoltre si osserva che gli elaborati relativi alla risoluzione dell'interferenza in destra idraulica non sono coerenti.....";
- **Abbanoa Spa – Gestore unico del servizio idrico della Sardegna** – con nota del 13.3.2024 comunicava le proprie proposte di modifiche e di soluzioni per la risoluzione delle interferenze;
- La **Regione Sardegna - Assessorato regionale dei Lavori Pubblici Servizio del Genio civile di Sassari (GCS)** con nota prot. 13732 del 27/3/2024 trasmetteva la determinazione n. 835 di autorizzazione all'esecuzione dell'intervento in oggetto, rilasciata ai sensi e per gli effetti dell'art. 93 del R.D. 523/04;

- La Direzione generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna (ex Autorità di Bacino Regionale Sardegna) con nota prot. 4488 del 7/5/2024 trasmetteva la determinazione n. 70 di autorizzazione all'esecuzione dell'intervento in oggetto, rilasciata ai sensi e per gli effetti delle NTA del PAI Sardegna, in approvazione dello studio di compatibilità Idraulica presentato;

PRESO ATTO CHE le Seguenti Amministrazioni e i seguenti Enti interessati dal procedimento, regolarmente invitati, non hanno presentato pareri nel termine di conclusione della Conferenza di Servizi:

- **E-distribuzione S.p.A.**
- **Terna RetiItalia S.p.A.**
- **Telecom Italia S.p.A.**

Tutto ciò premesso e considerato

DELIBERA

Art. 1 - Conclusione positiva della Conferenza di Servizi

Ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 14-*bis*, comma 5, della L 241/1990 e dell'art. 53-*bis*, comma 1, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i.,

- è adottata la determinazione conclusiva della Conferenza di servizi che approva il progetto definitivo ADEGUAMENTO IDRAULICO DELLA LINEA FERROVIARIA CAGLIARI – GOLFO ARANCI AL KM 282+584 IN CORRISPONDENZA DEL RIO SILIGHEDDU”
- la determinazione tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, con le prescrizioni soprarichiamate che sono da intendersi da intendersi parte integrante della presente determinazione;

Art. 2 - Formalità - pubblicazioni

La determinazione sarà pubblicata sul sito internet di FS Italiane dedicato all'opera, unitamente al quadro definitivo delle prescrizioni rese in Conferenza di Servizi alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto delle opere.

Il Presidente della Conferenza di Servizi

Ing. Matteo Corrias