

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE PROGETTAZIONE  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA FERROVIARIA PISA – LA SPEZIA – GENOVA**  
**Opere di risanamento acustico – 1^ fase di attuazione del Piano redatto ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 –**  
**Intervento di risanamento acustico comune di Sarzana**  
**C.I. 011027022 - 011027024**

Addendum al documento di riscontro a seguito delle richieste di integrazioni MIC  
D15U0022RHIM0002001A

SCALA:

----

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

D 1 5 U 0 0 D 2 2 R H I M 0 0 0 2 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	V. Mancini <i>V. Mancini</i>	Aprile 2024	A. Cipriano G. Dajelli <i>A. Cipriano</i>	Aprile 2024	M. Pirtus <i>M. Pirtus</i>	Aprile 2024	C. Ercolessi <i>C. Ercolessi</i>	Aprile 2024

ITALFERR S.p.A.  
Dott.ssa Carolina Ercolessi  
Ordine Agrotecnico Agrario  
di Roma, Bari e Viggiù

File: D15U00D22RHIM00002002A

n. Elab.:

## Sommario

1	PREMESSA.....	3
2	AMBITO 02 - IDENTIFICAZIONE DEI TRATTI TRASPARENTI.....	4
3	AMBITO 01 - IDENTIFICAZIONE DEI TRATTI TRASPARENTI.....	6

## 1 PREMESSA

A valle delle attività di analisi e valutazione della documentazione tecnica del Progetto Definitivo presentato, ed alla conseguente richiesta di integrazioni pervenuta con nota prot. MIC|MIC\_SABAP-MET-GE|14/02/2023|0002341-P, da parte della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova e la provincia di La Spezia, si è svolto (tramite piattaforma Teams) in data 20/09/2023, un meeting di presentazione delle soluzioni progettuali proposte dalla Scrivente.

Tale interlocuzione ha portato alla redazione del **“Documento di riscontro a seguito della richiesta di integrazione Nota Prot. MIC|MIC\_SABAP-MET-GE|14/02/2023|0002341-P e dell’incontri del 20/09/2023 (D15U0022RHIM0002001A)”** che riporta al suo interno le soluzioni mitigative delle opere di progetto in dettaglio sono indicate finiture materiche, colorazioni, trasparenze ed eventuali rivestimenti delle componenti in cls.

Il presente documento rappresenta un Addendum al documento sopracitato dove sono identificati i tratti di barriera interessati dalle opere di mitigazione presentate attraverso il documento **D15U0022RHIM0002001A**.

Si ricorda che per quanto riguarda le opere di scavalco in funzione della **nota Prot-2023-0364597 del 2 maggio 2023** da parte della **Regione Liguria Direzione Generale Territorio- Servizio Urbanistica – Settore Regionale Difesa del Suolo La Spezia**, a seguito della chiusura della Conferenza dei Servizi si provvederà ad adeguare il progetto definitivo sostituendo gli scavalchi attualmente previsti sui quattro corsi d’acqua interferiti, con scavalchi aventi luce netta maggiore, in modo da ubicare le fondazioni esternamente alla fascia di rispetto dei corsi d’acqua di 10 m.

## 2 AMBITO 02 - IDENTIFICAZIONE DEI TRATTI TRASPARENTI

Nel paragrafo che segue vengono individuati i tratti ricadenti all'interno dell'Ambito 02 in cui avverrà l'inserimento di pannelli trasparenti secondo quanto proposto nel documento **D15U00D22RHIM0002001A**.

- IT 01: WBS IN01A

- IT 02: WBS IN02A

Lo schema di posa dei pannelli trasparenti per i tratti di BA sopraindicati è riportato all'interno del documento **D15U00D22RHIM0002001A**, paragrafo "4.2.1.2 Fotosimulazione 05"

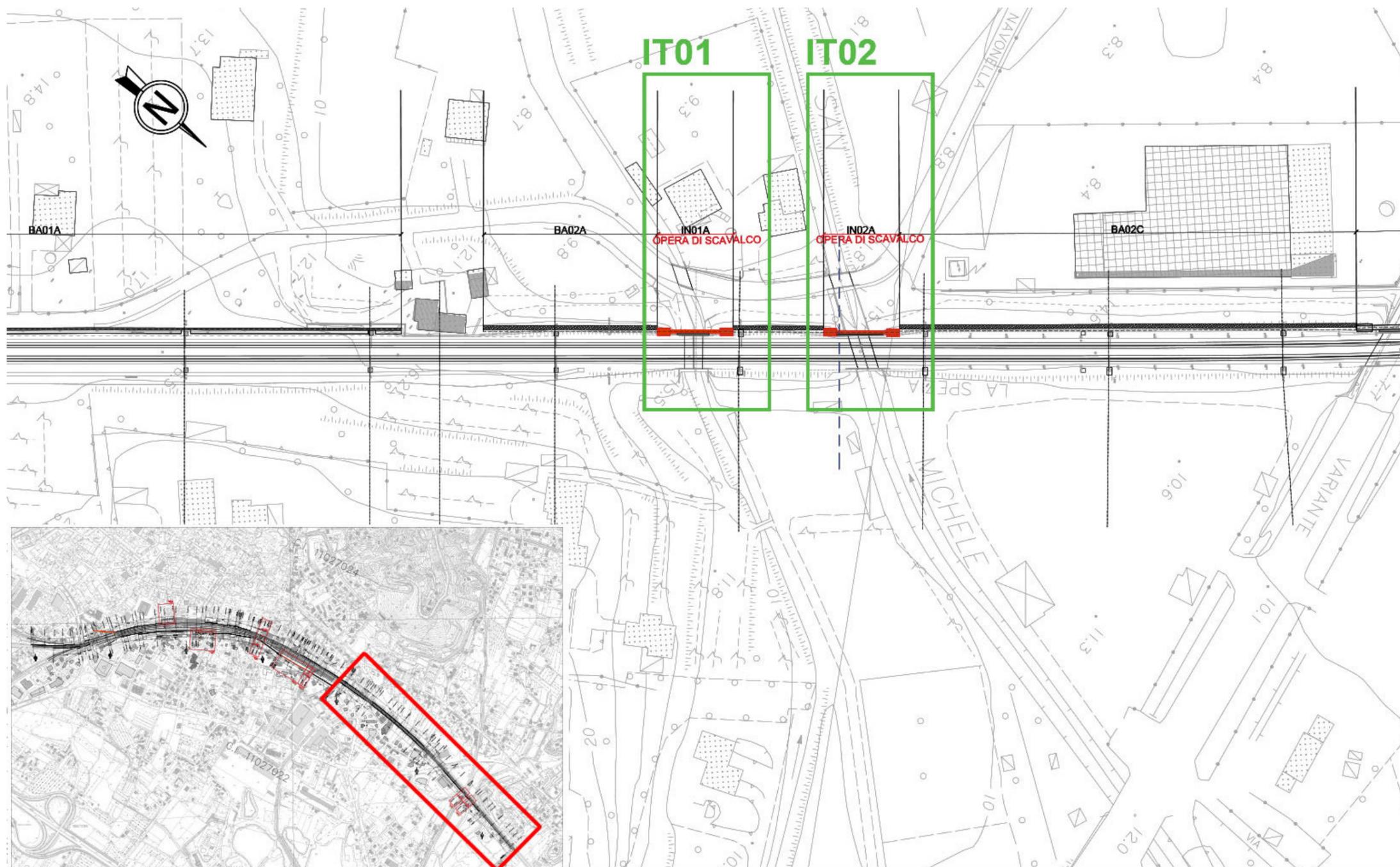


Figura 1

- **IT 03: WBS IN06A**

Lo schema di posa dei pannelli trasparenti per il tratto di BA sopraindicato è riportato all'interno del documento *D15U00D22RHIM0002001A*, paragrafo "4.2.1.2 Fotosimulazione 05".

- **IT 04: WBS BA03B**

Lo schema di posa dei pannelli trasparenti per il tratto di BA sopraindicato è riportato all'interno del documento *D15U00D22RHIM0002001A*, paragrafo "4.2.1.1 Fotosimulazione 04".

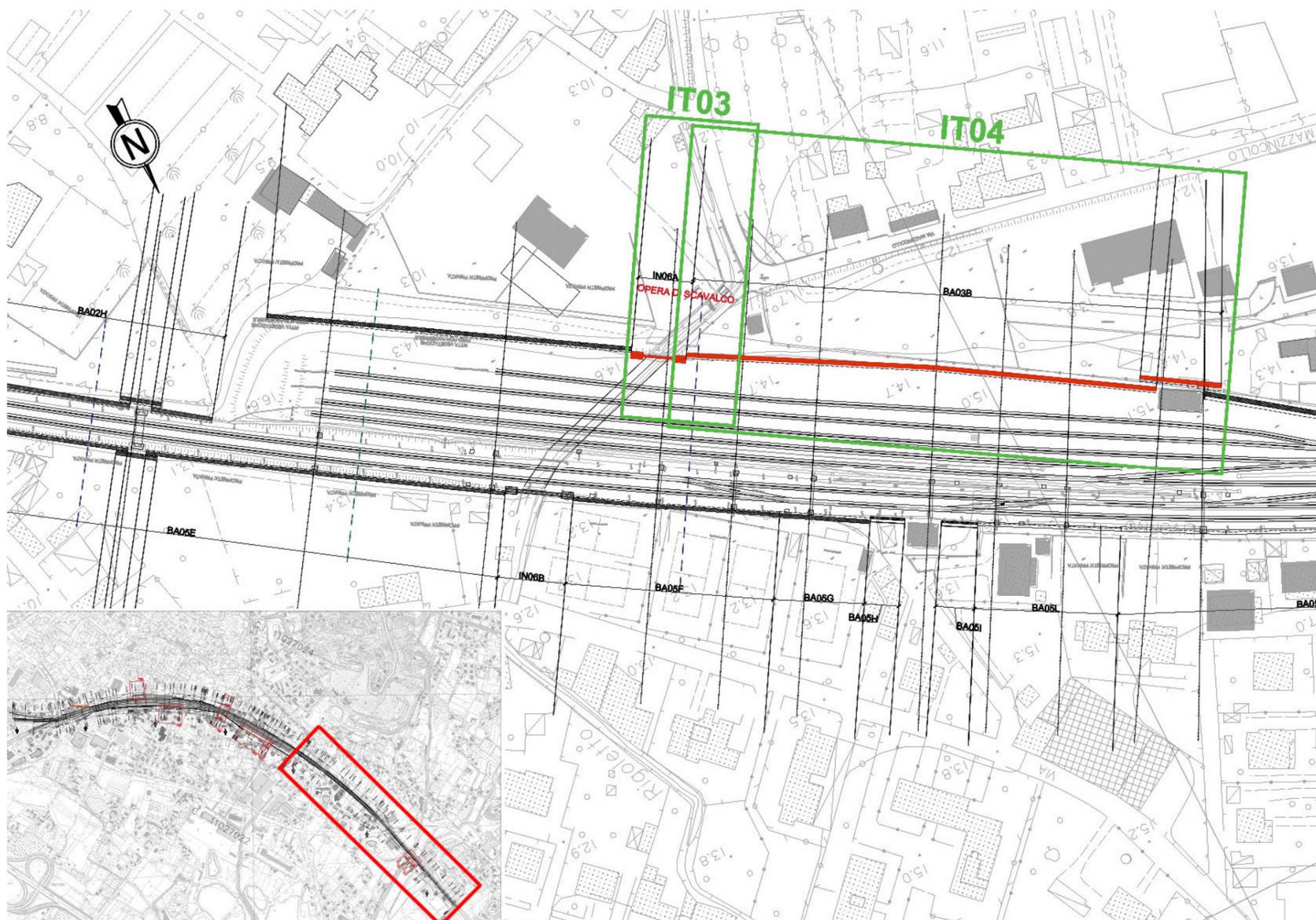


Figura 2

### 3 AMBITO 01 - IDENTIFICAZIONE DEI TRATTI TRASPARENTI

Nel paragrafo che segue vengono individuati i tratti ricadenti all'interno dell'Ambito 01 in cui avverrà l'inserimento di pannelli trasparenti secondo quanto proposto nel documento **D15U00D22RHIM0002001A**.

- IT 05: WBS IN07A - BA03D
- IT 05: WBS IN07B

Lo schema di posa dei pannelli trasparenti per i tratti di BA sopraindicati è riportato all'interno del documento **D15U00D22RHIM0002001A**, paragrafo "4.1.1.3 Fotosimulazione 03"

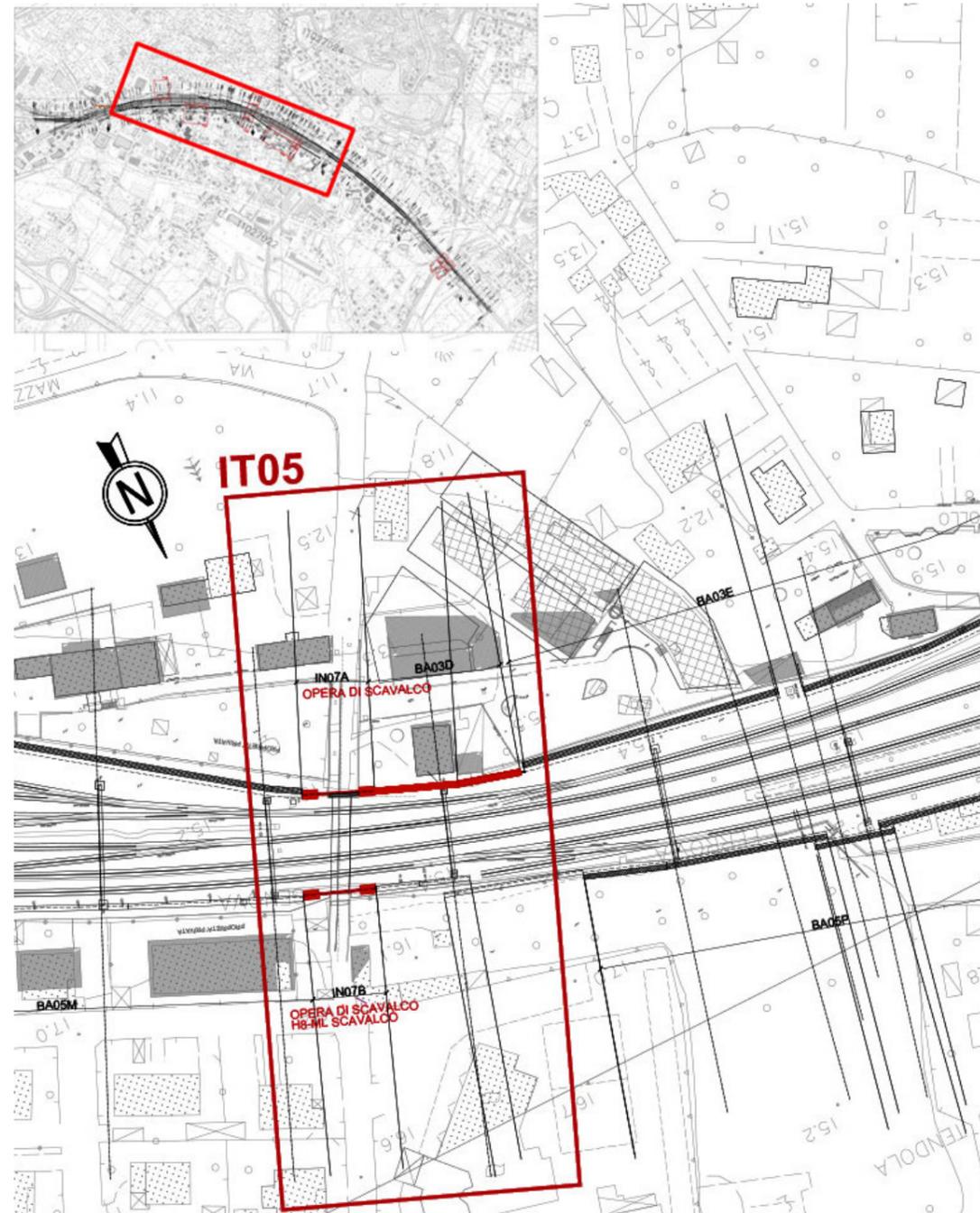


Figura 3

- **IT 06: WBS BA03F-BA03G-BA03H | PK di progetto inizio 1+654.31m fine 1+909.51m.**

Lo schema di posa dei pannelli trasparenti per il tratto di BA sopraindicato è riportato all'interno del documento **D15U00D22RHIM0002001A**, paragrafo "4.1.1.2 Fotosimulazione 02"

- **IT 07: WBS parte di BA06A | PK di progetto inizio 1+830.09m fine 1+883.59m.**

Per il tratto sopraelencato è previsto il rivestimento della parte in cls con pannelli in corten e l'inserimento dei pannelli trasparenti, come indicato all'interno del documento **D15U00D22RHIM0002001A**, paragrafo "4.1.1.1 Fotosimulazione 01"

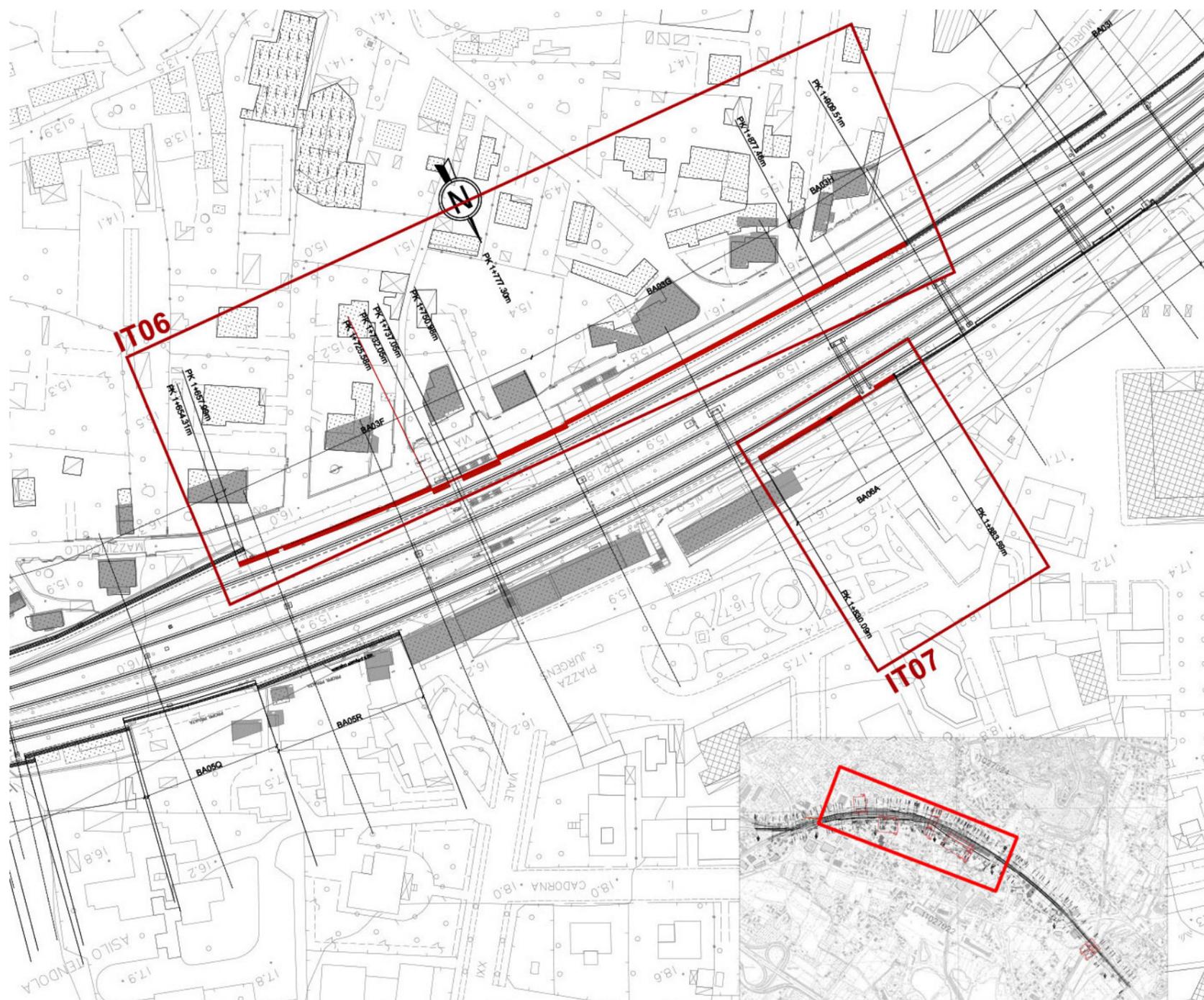


Figura 4