

Nuovo modello di esercizio

Processo e fasi

18 Giugno 2024



INDICE

01	Perché il modello di esercizio	3
02	Le principali fasi	4
03	Modelli di esercizio: Focus Lunga Percorrenza	5
04	Modelli di esercizio: Focus trasporto Regionale e Merci	26



Perché il modello di esercizio?

Prescrizione ART 2.3.3 della delibera 188/2023



Il GI, in recepimento di quanto prescritto da ART, nel paragrafo 2.7.1 del PIR vigente ha introdotto il concetto dei modelli di esercizio:

[...] A seguito di un processo di consultazione con i richiedenti capacità, Il GI mette a disposizione e aggiorna in ePIR i “modelli d’esercizio” di ogni linea della rete ferroviaria nazionale tenendo conto dei diversi segmenti di domanda afferenti alle diverse linee per:

- *un’ora tipo per la mattina,*
- *un’ora tipo per il pomeriggio;*
- *un’ora tipo notturna;*

da prendere a riferimento esemplificativo nell’ambito del processo di allocazione annuale e pluriennale della capacità.

I “modelli d’esercizio” verranno pubblicati:

- *per le linee della rete appartenenti alla categoria alta velocità/alta capacità o adattate per l’alta velocità e per le linee di altra categoria percorse dai servizi ad esse afferenti entro il 31 luglio 2024.*
- *per le restanti linee verranno pubblicati entro il 31 luglio 2025.*

Le principali fasi



Modelli di esercizio

Focus Lunga Percorrenza



Obiettivi e strumenti strategici

**EVOLUZIONE
DELLE ESIGENZE DI
MERCATO**

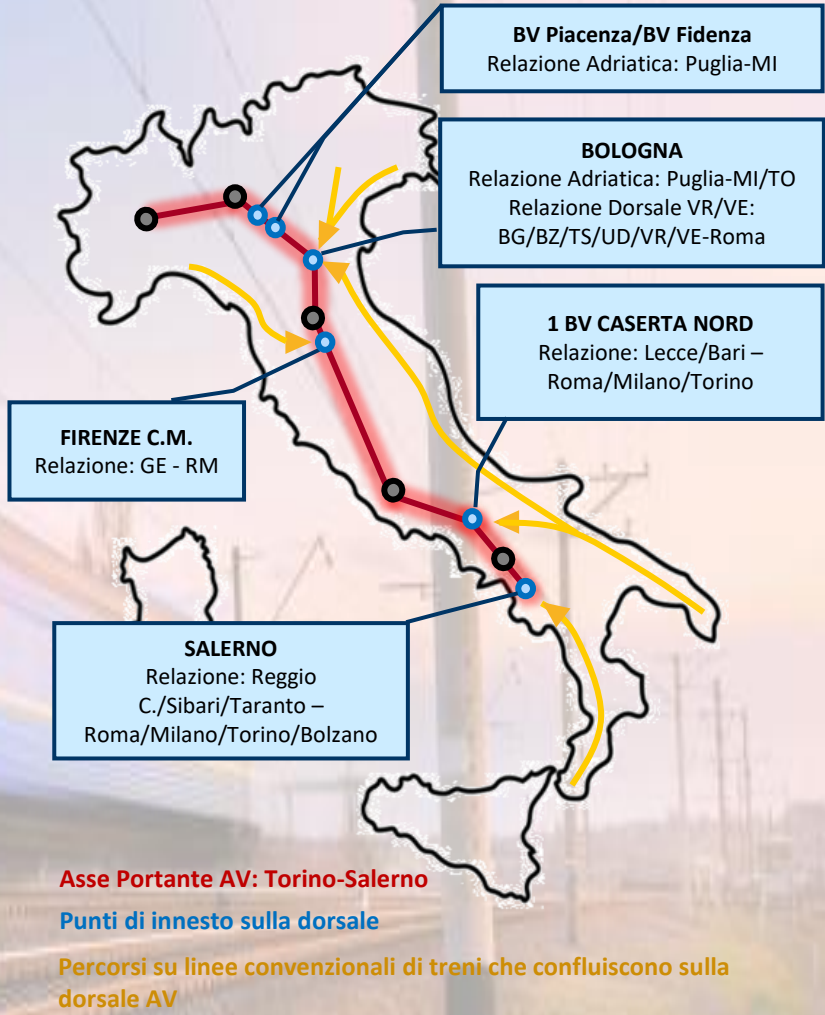
**INCREMENTO
DELLA CAPACITA'
DI TRASPORTO**

**INCREMENTO
DELLA QUALITA'
CON
RIMODULAZIONE
DEI SERVIZI LINEE
AFFERENTI**

**UTILIZZO
STRUTTURATO DEL
MATERIALE
DUPLEX**

**OTTIMIZZAZIONE
CAPACITÀ
IMPIANTI E LINEE**

**UPGRADE
INFRASTRUTTURALI
E TECNOLOGICI**



Principali novità

NUOVI PRODOTTI COMMERCIALI

CONCETTO COMMERCIALE DI “SHUNT” PER MILANO, ROMA E NAPOLI

- Velocizzazione dei prodotti commerciali «lunghi»
- Ottimizzazione capacità impianti saturi o prossimi alla saturazione
- Incremento offerta prodotti commerciali (oggi spot)

VELOCIZZAZIONE PRODOTTI DELLA RELAZIONE MILANO-ROMA

STRUTTURA SIMMETRICA TRA SENSO PARI E DISPARI

- Ottimizzazione integrazione tra servizi differenti
- Ottimizzazione aspetti industriali/flussi di traffico negli impianti

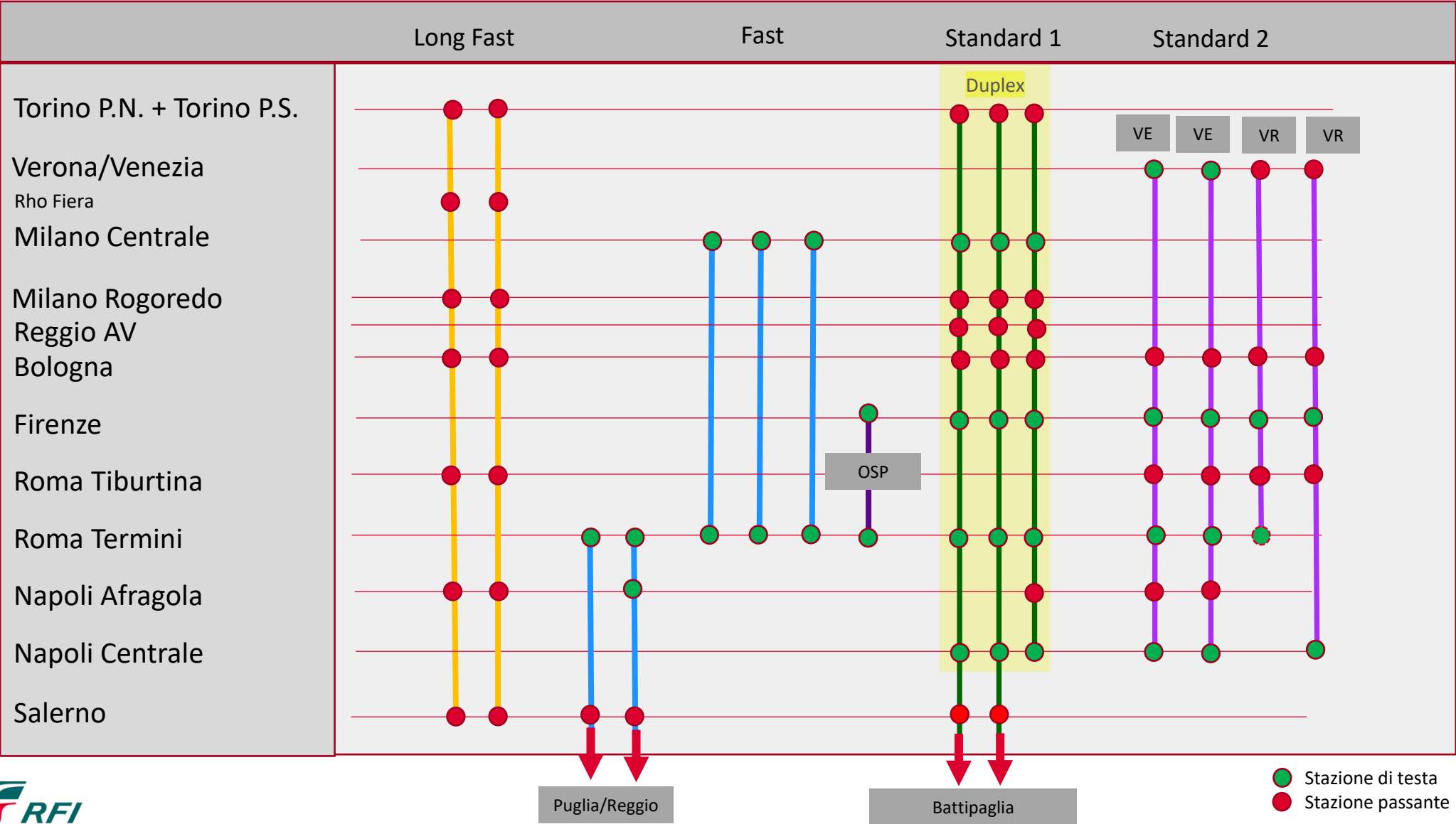
INTEGRAZIONE CON SISTEMI REG NEI PRINCIPALI NODI DELLA RETE

INCREMENTO OMOTACHIA LINEE AV PER OTTIMIZZARE LA CAPACITÀ

ELIMINAZIONE CANALI AD USO PROMISCUO

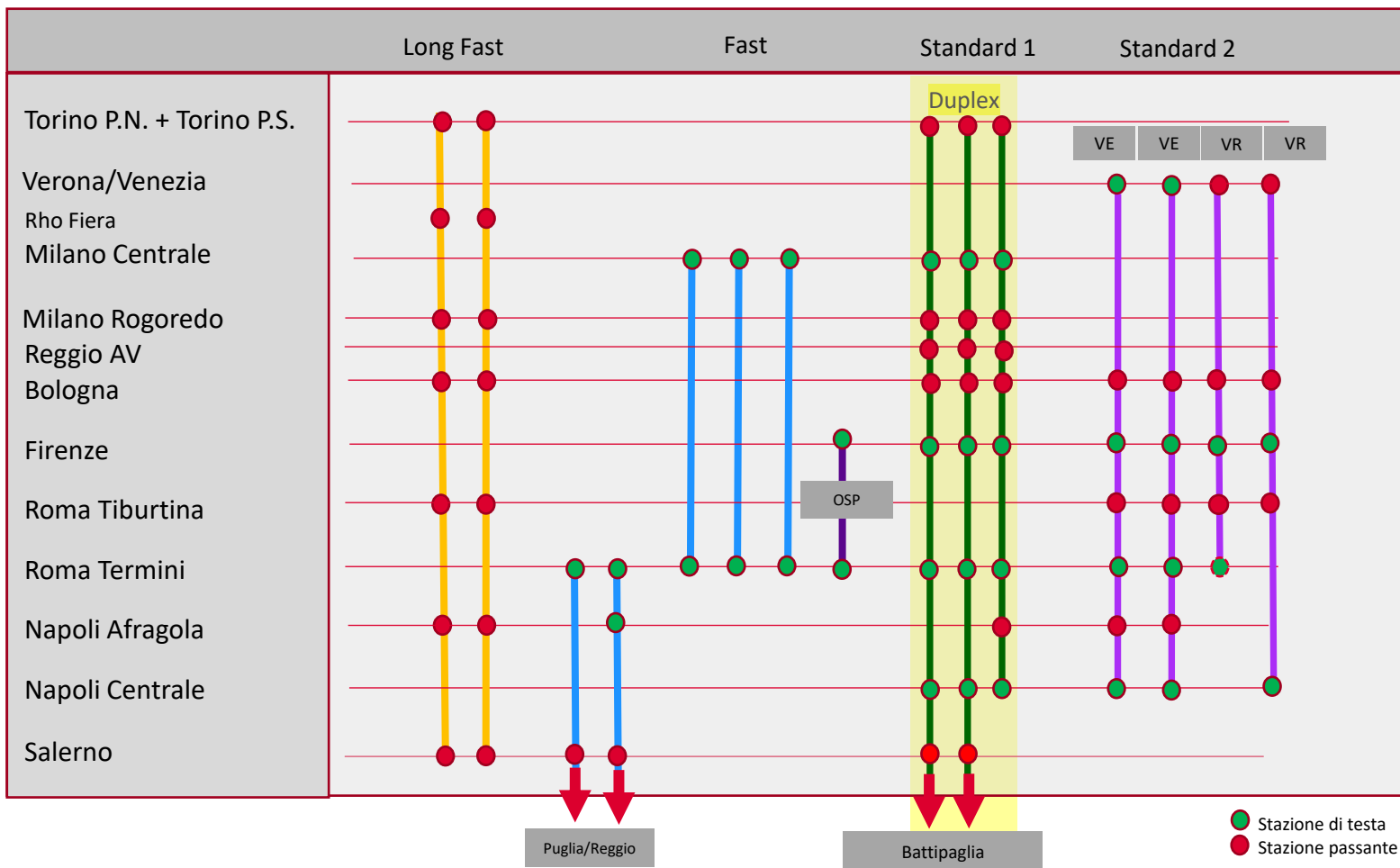
Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

Fascia oraria tipo



Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

Fascia oraria tipo

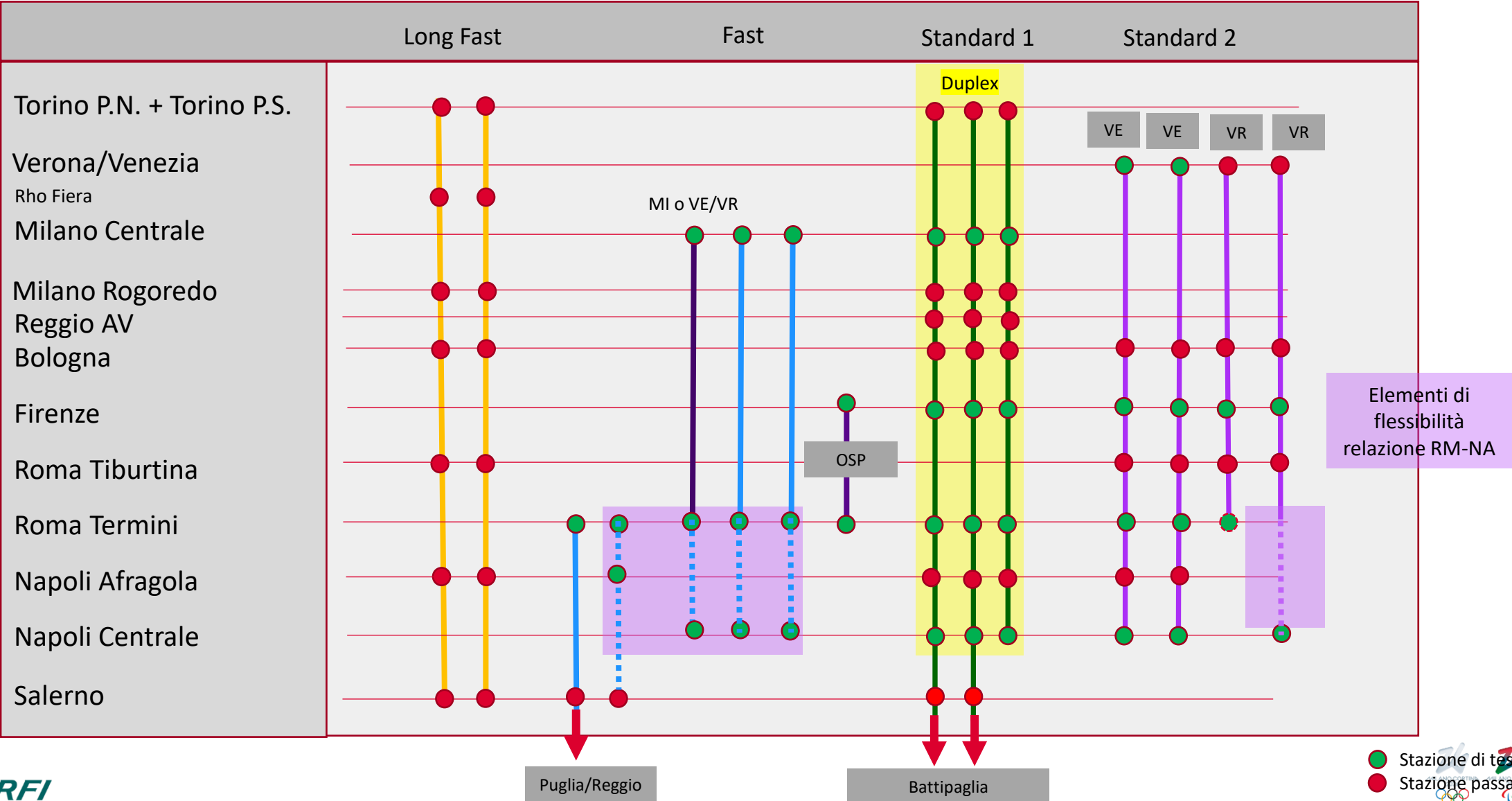


PUNTI DI FORZA:

- 13 Canali in DD grazie ad upgrade tecnologici
- Attestamento di 2 nuovi canali/ora a Roma Termini
- Nuovi prodotti commerciali veloci con SHUNT
- Offerta STANDARD strutturata con materiale DUPLEX
- Nuovo canale orario no stop Roma-Milano
- Uso flessibile canale orario su Puglia/Calabria

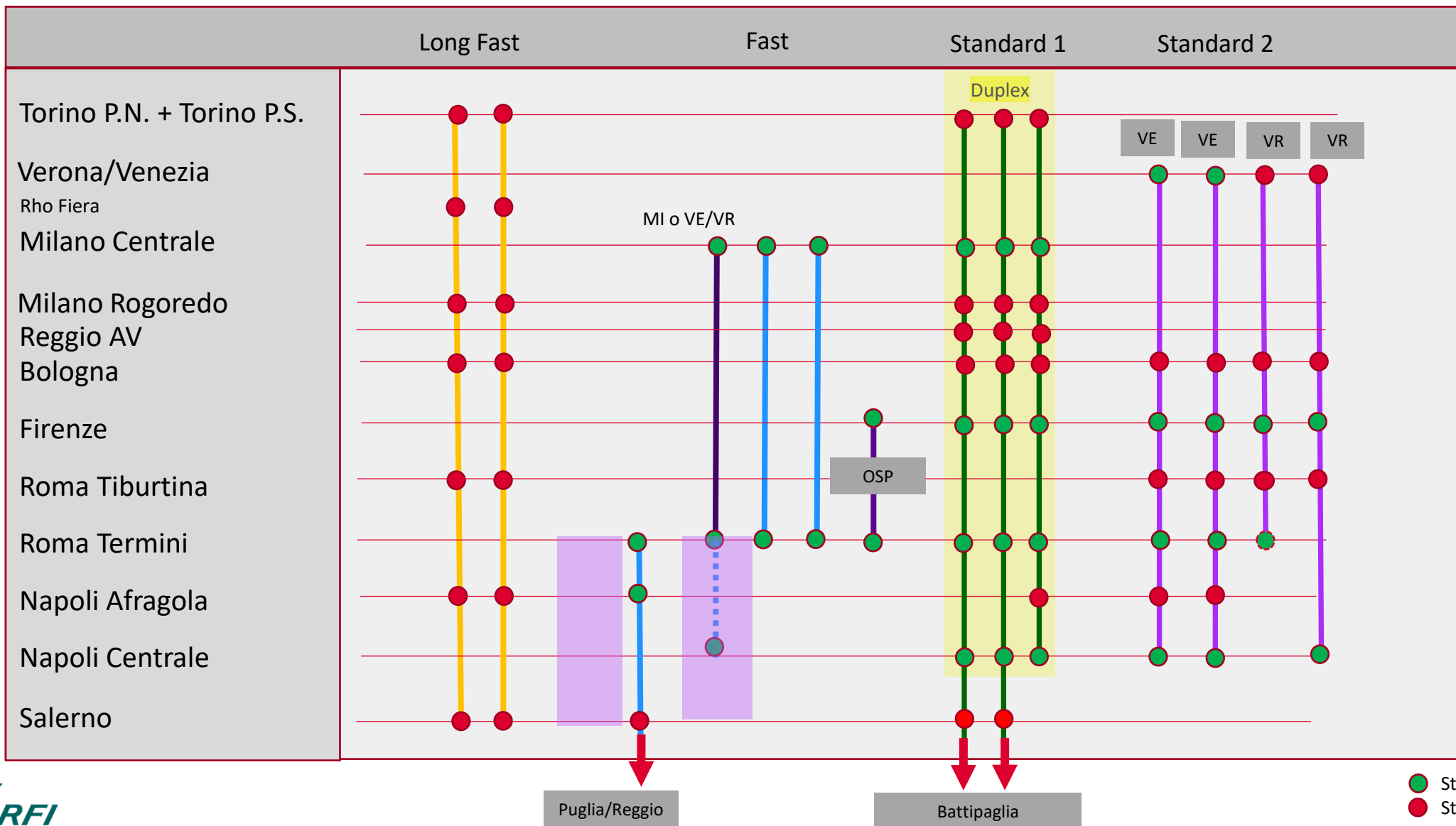
Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

Ipotesi di flessibilità



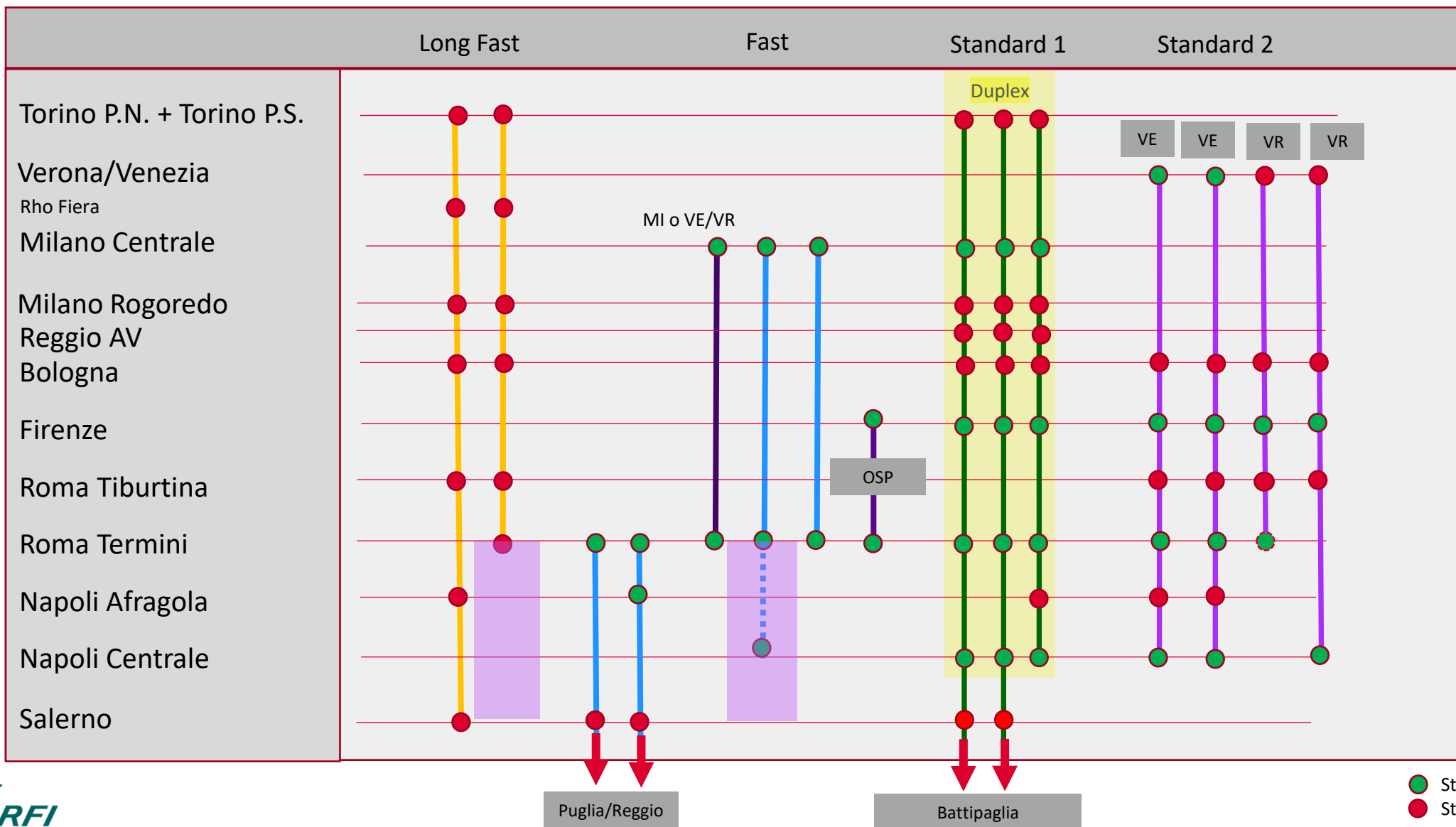
Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

Scenari di flessibilità (1/3)



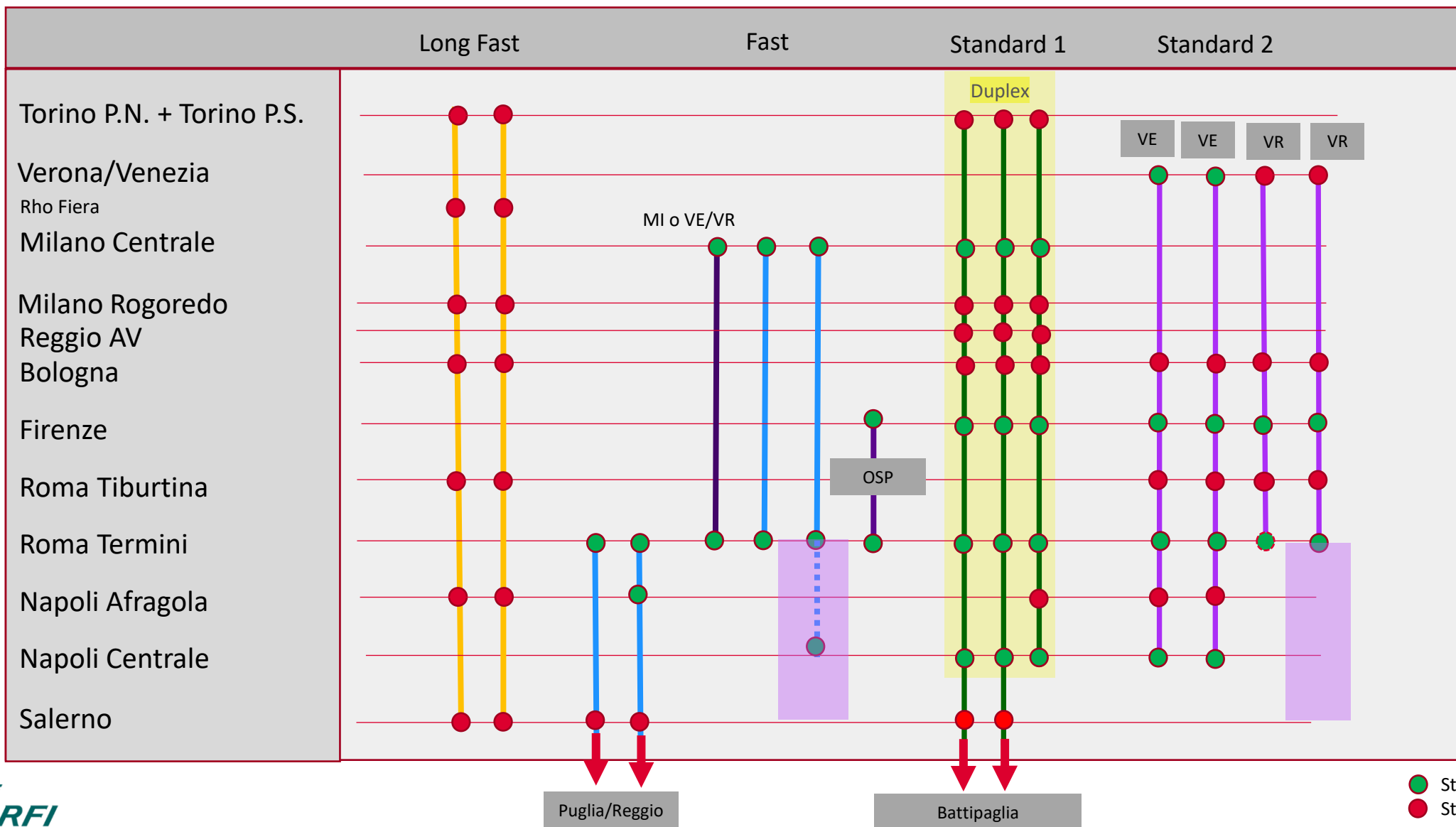
Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

Scenari di flessibilità (2/3)



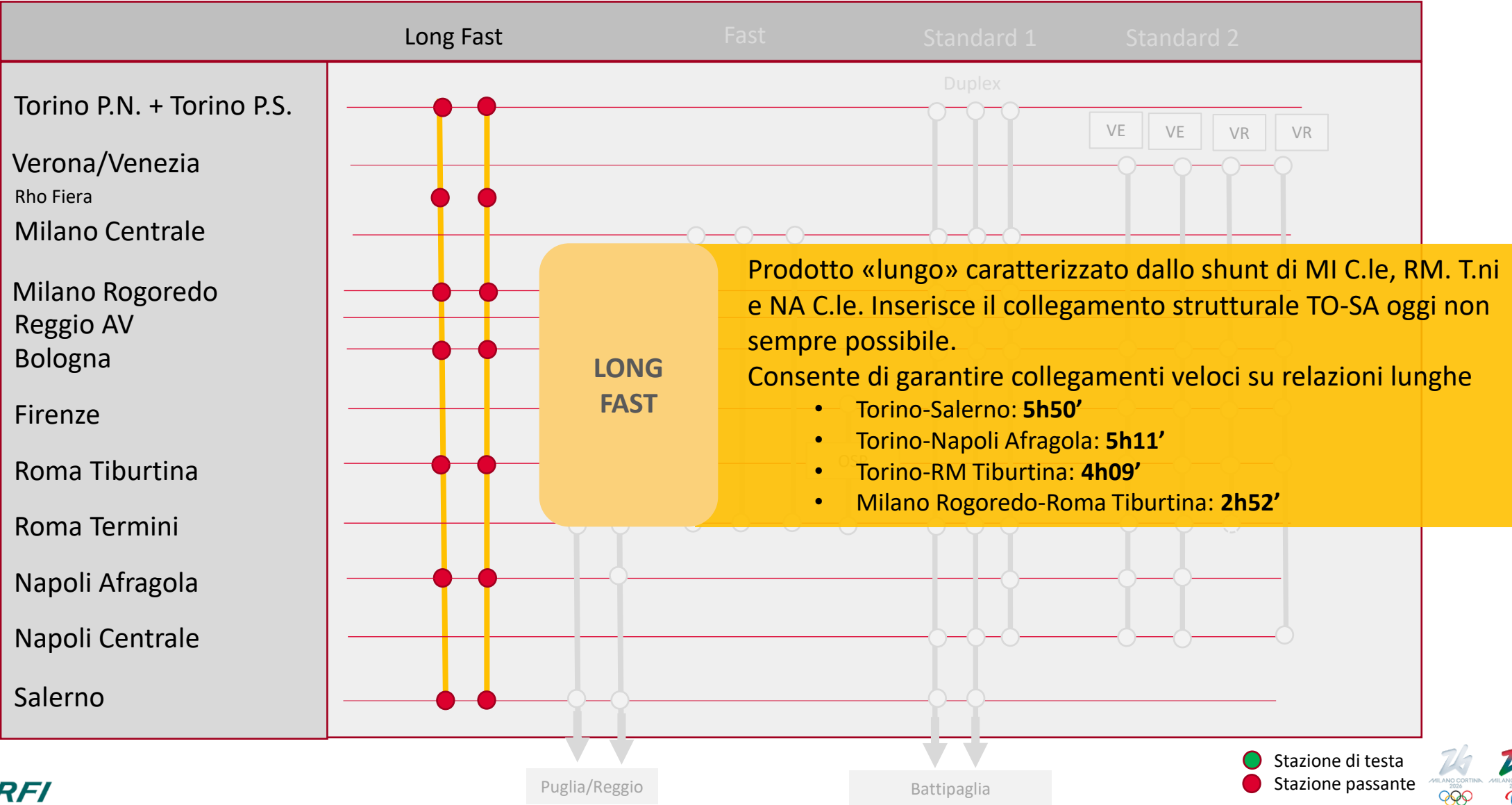
Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

Scenari di flessibilità (3/3)

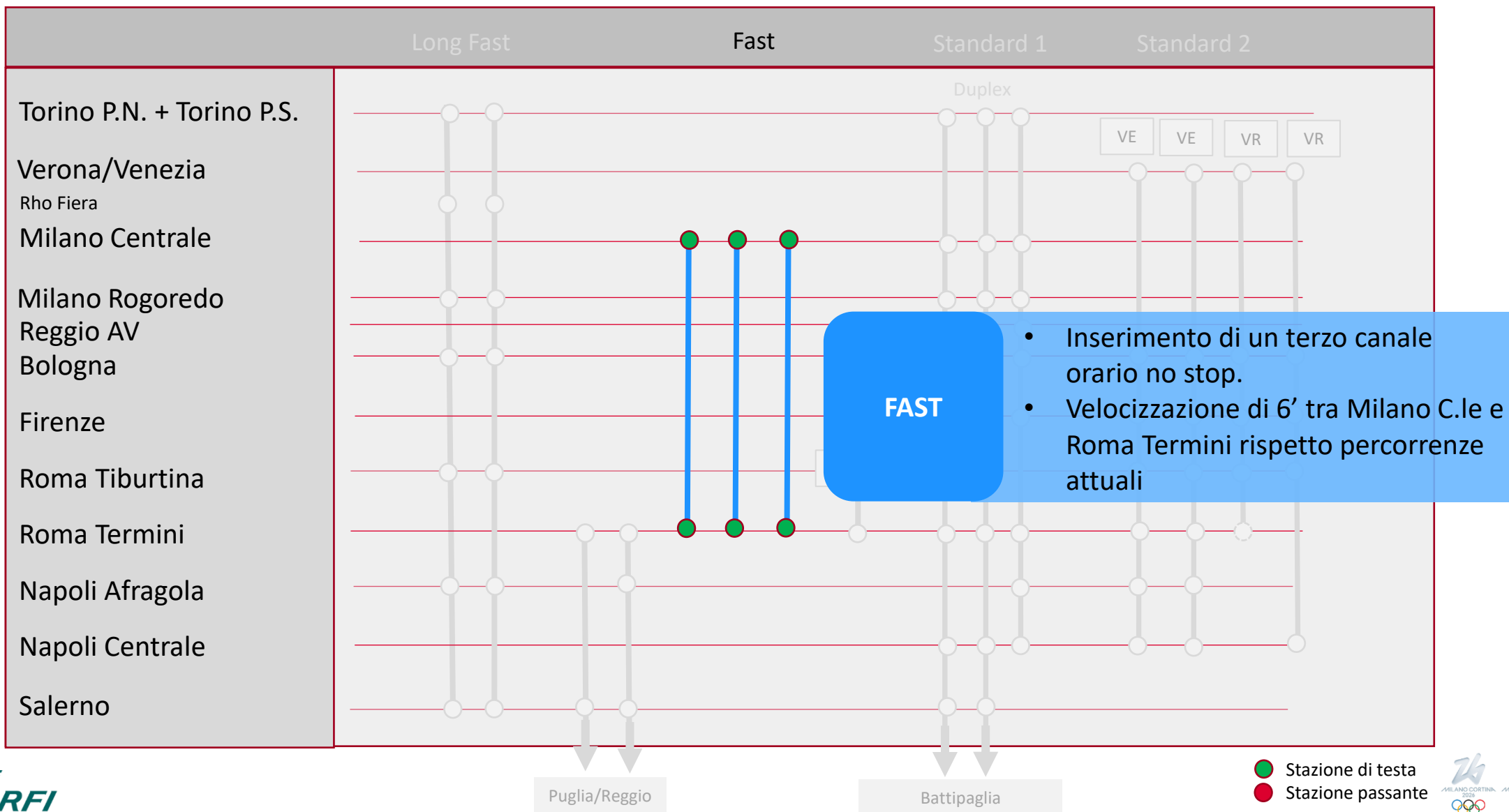


Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

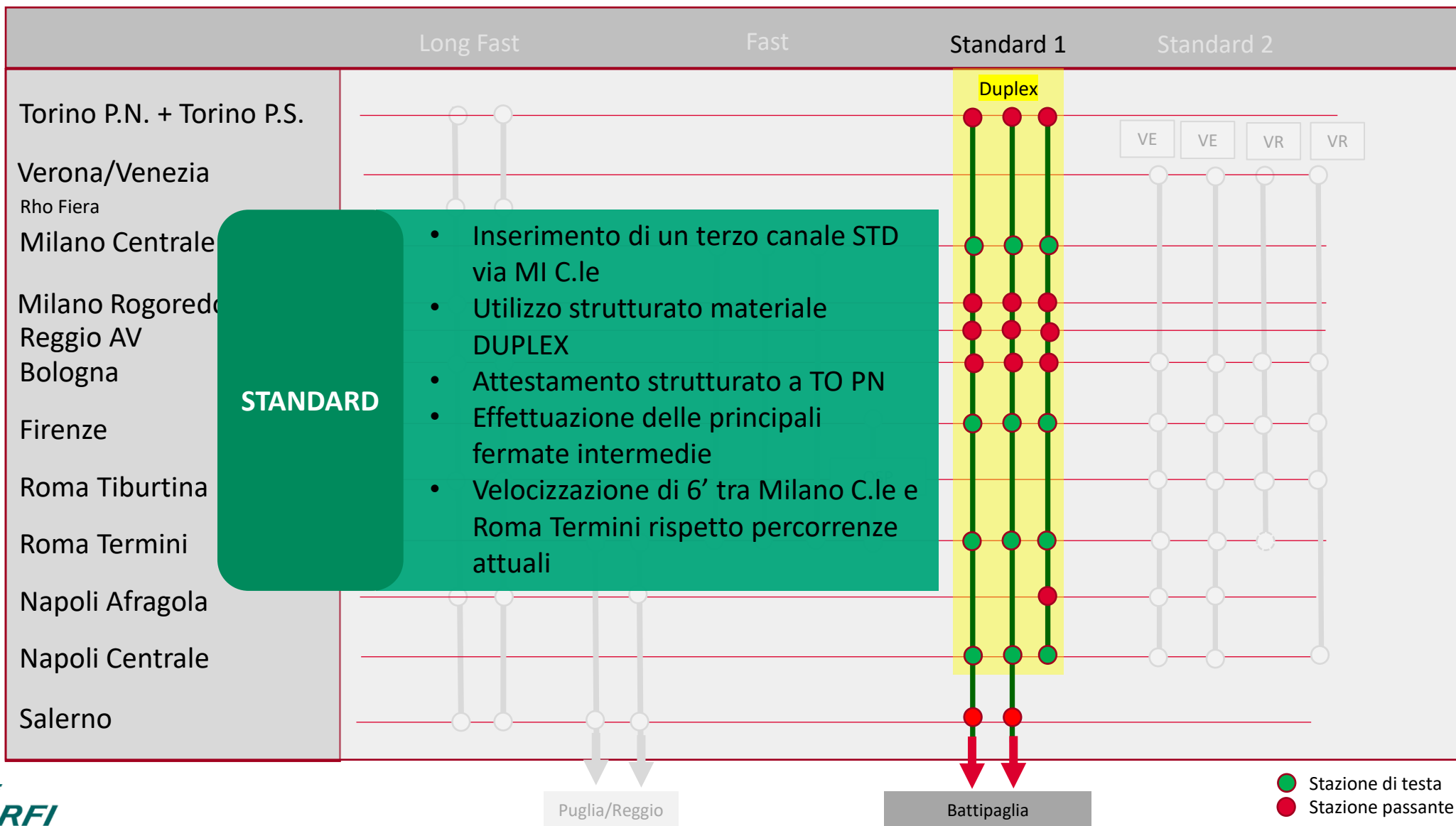
Long Fast



Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA Fast

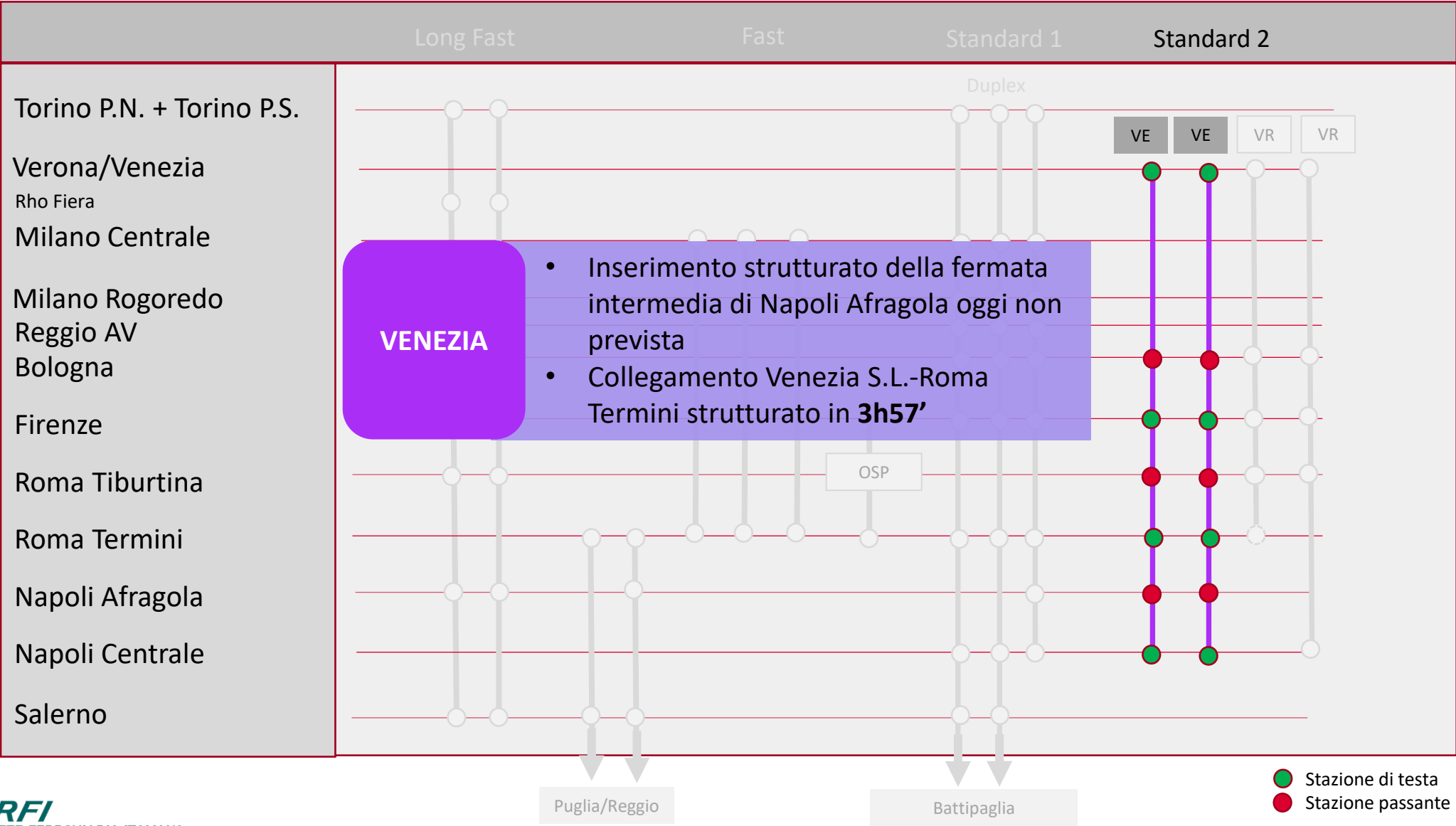


Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA Standard



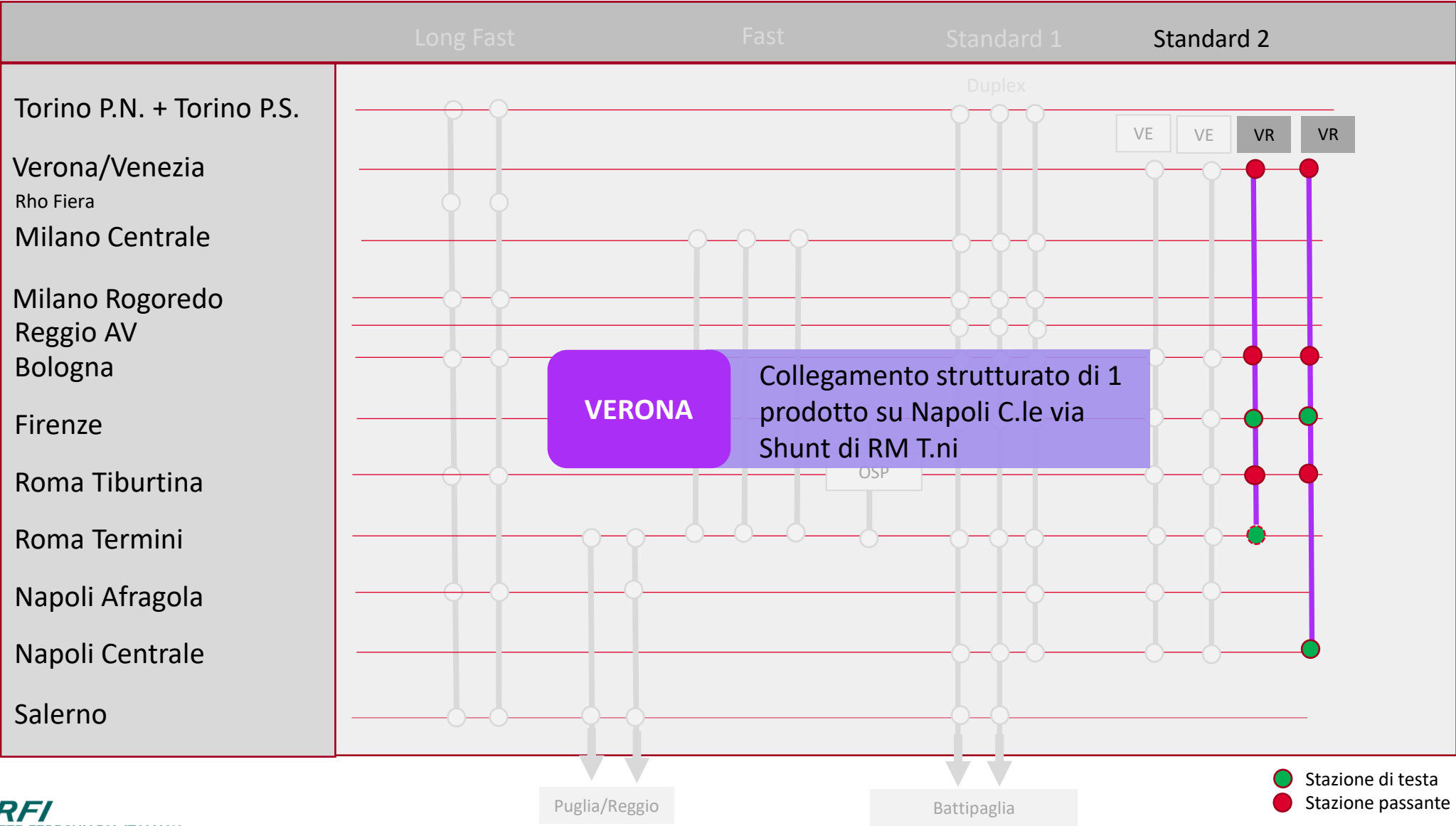
Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

STD Venezia



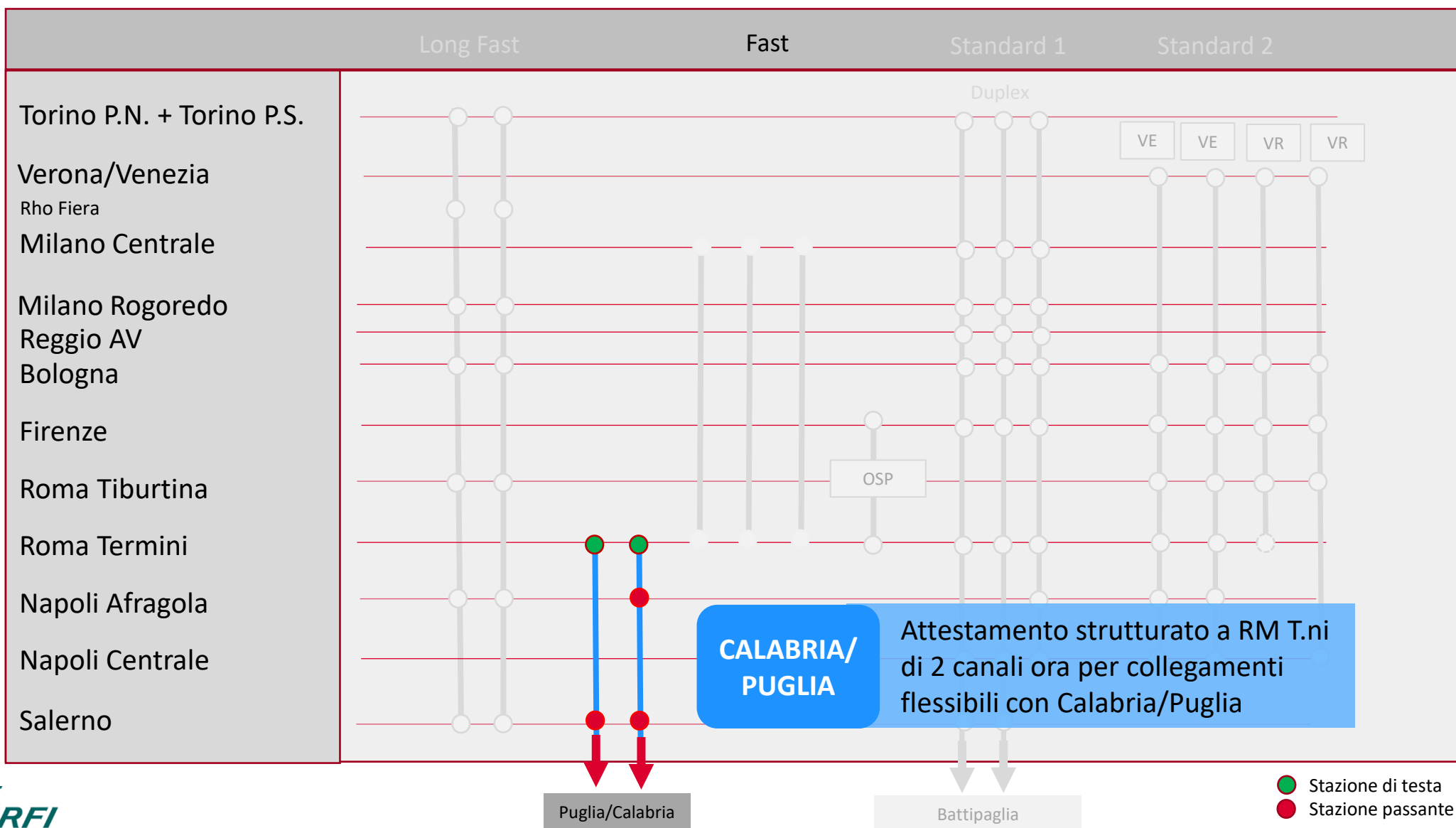
Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

STD Verona



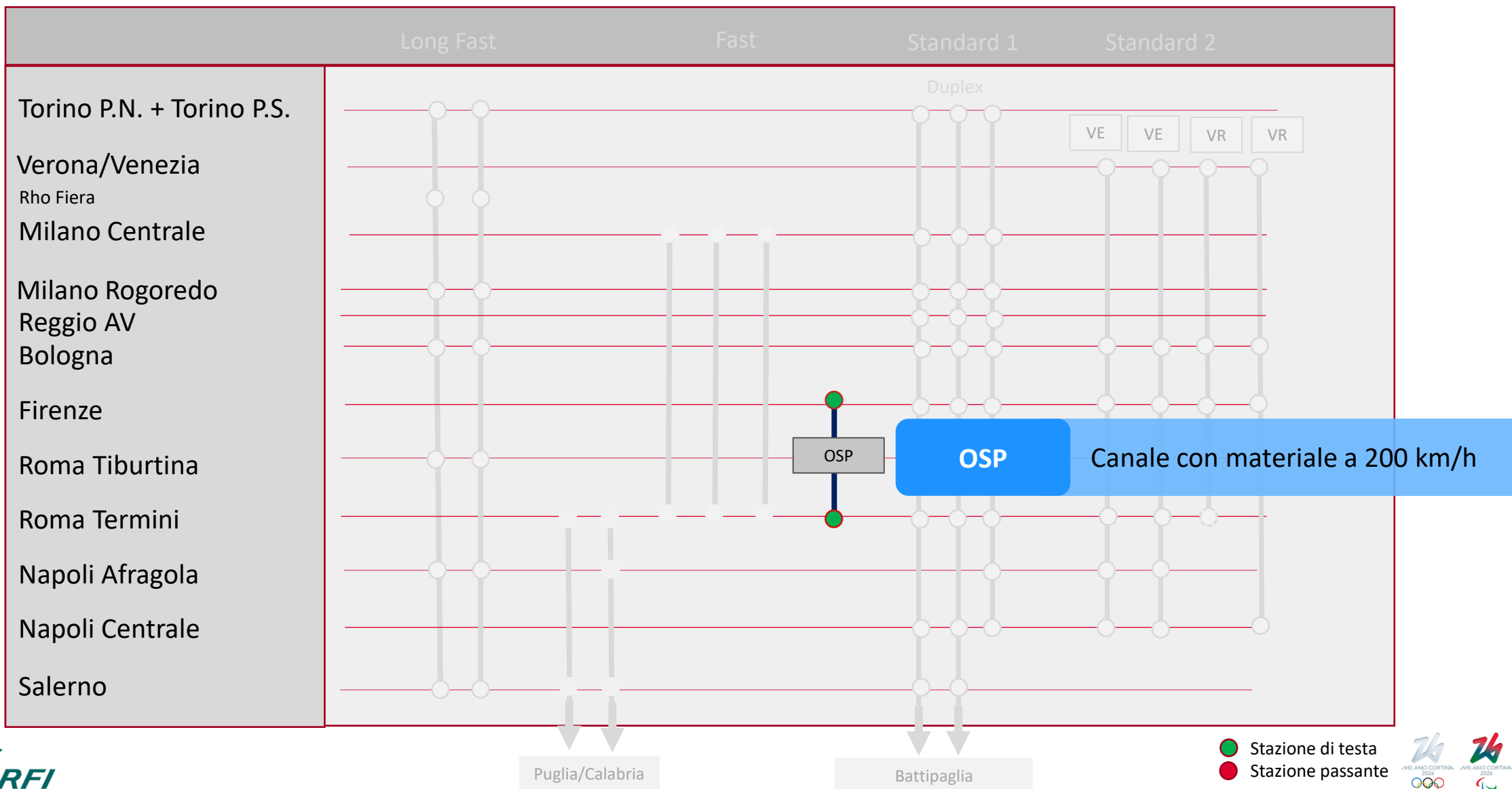
Prodotti commerciali Open Access

Roma - Puglia/Calabria

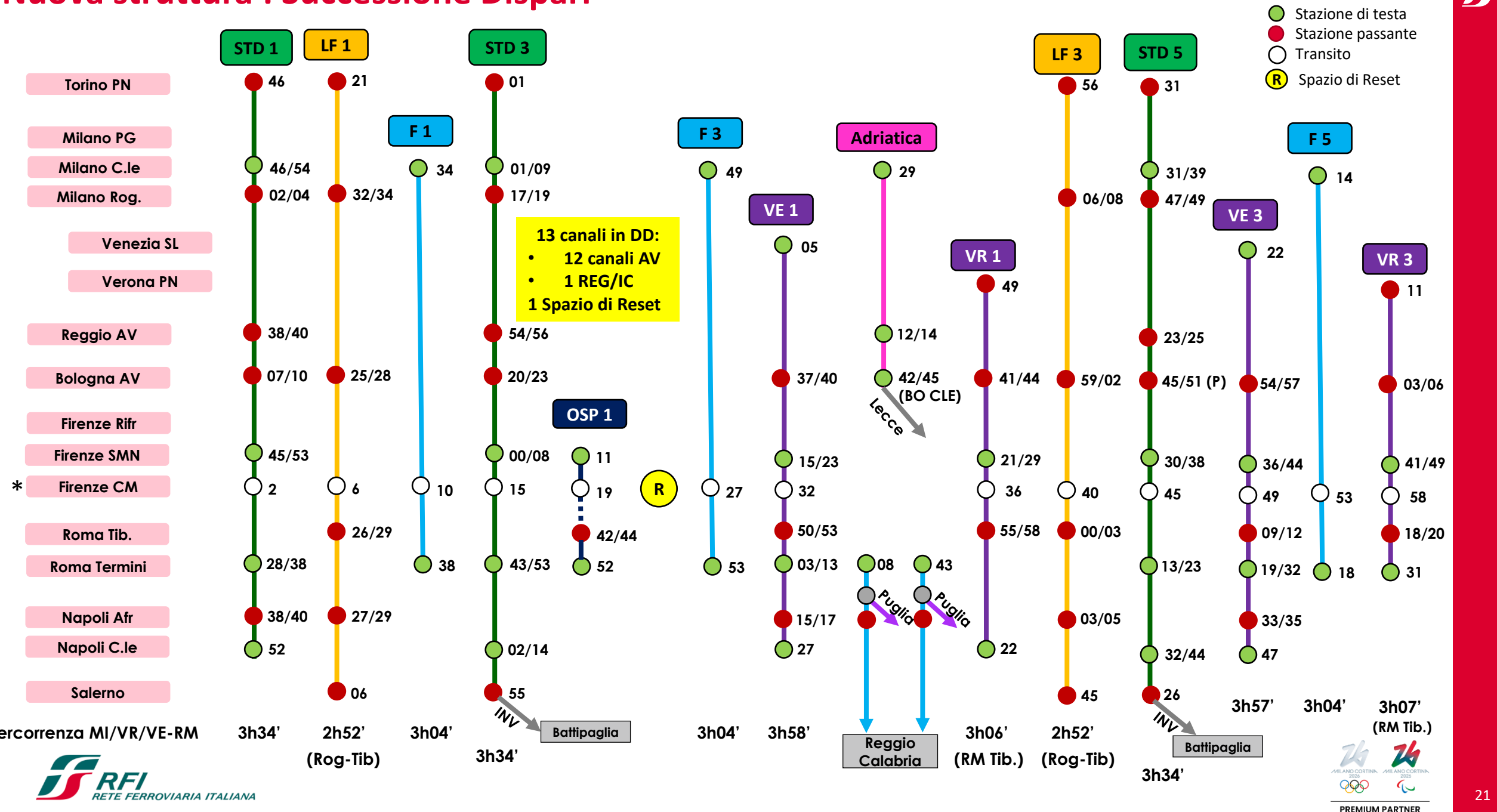


Canale OSP

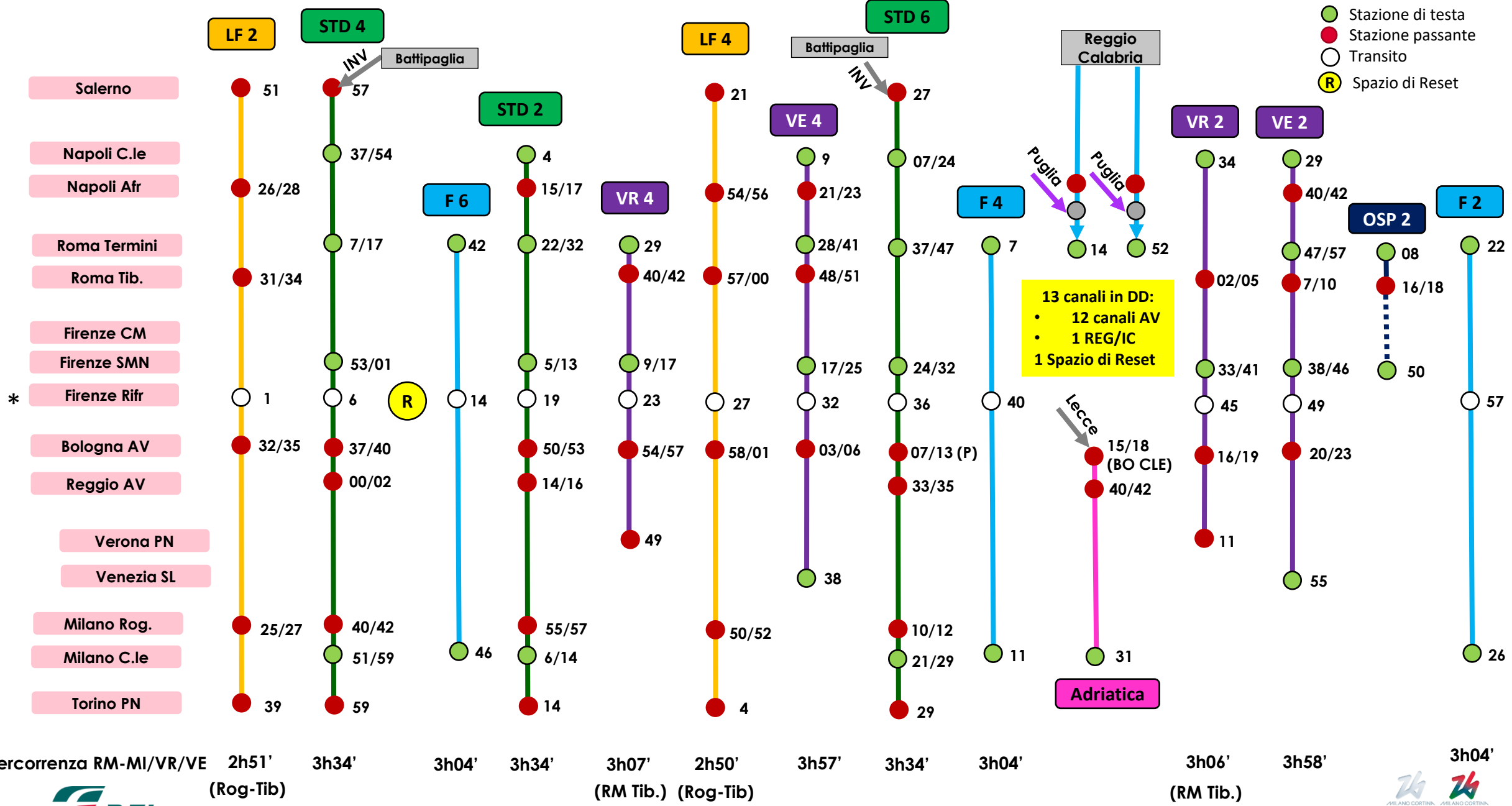
Fascia oraria tipo



Nuova struttura : Successione Dispari



Nuova struttura : Successione Pari



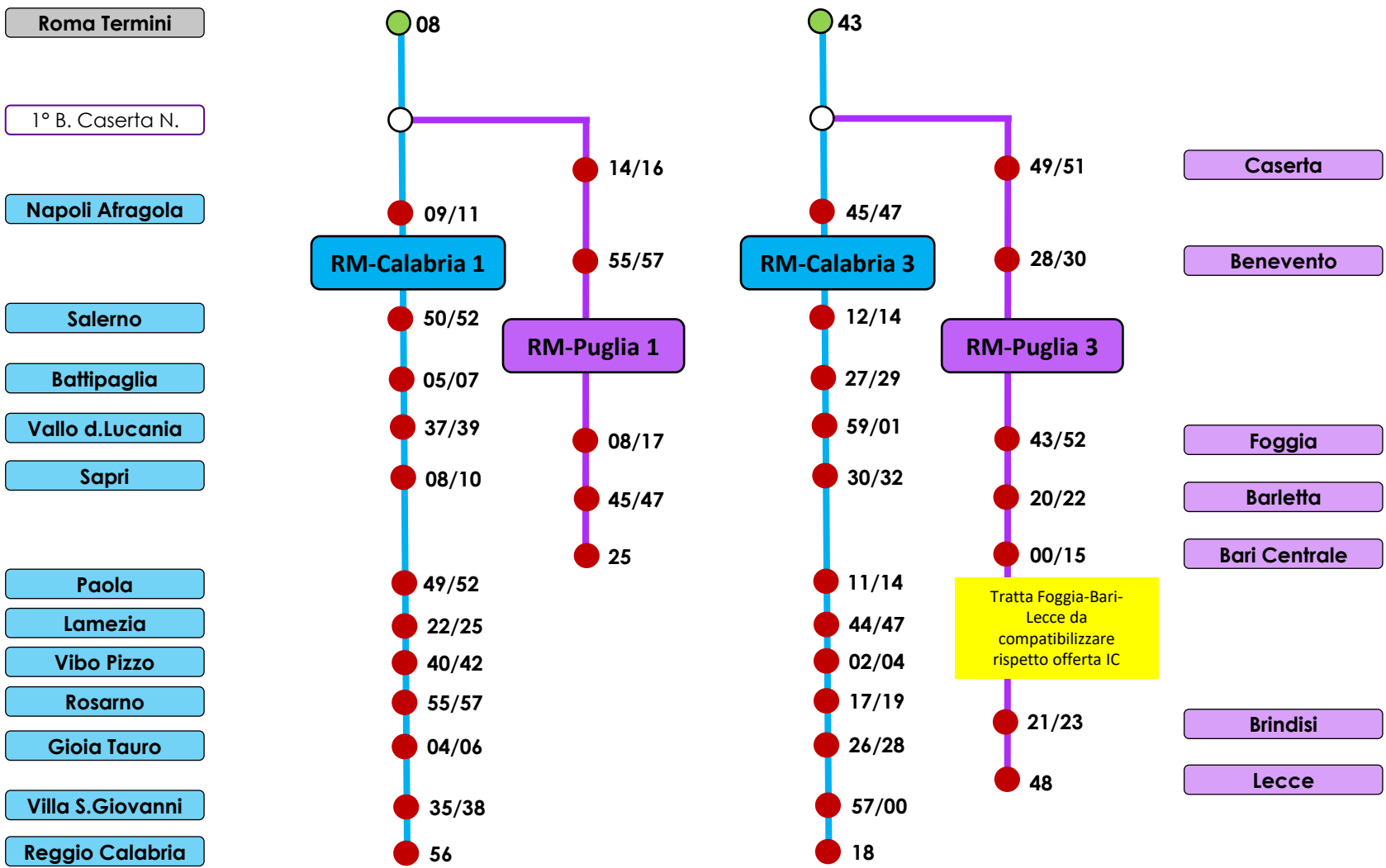
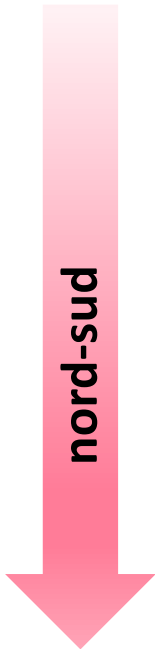
Nuova struttura – Focus Adriatica



Nuova struttura – Focus RM-Puglia/Calabria: Successione Dispari



- Stazione di testa
- Stazione passante
- Transito



Percorrenza RM-RC/BA/LE

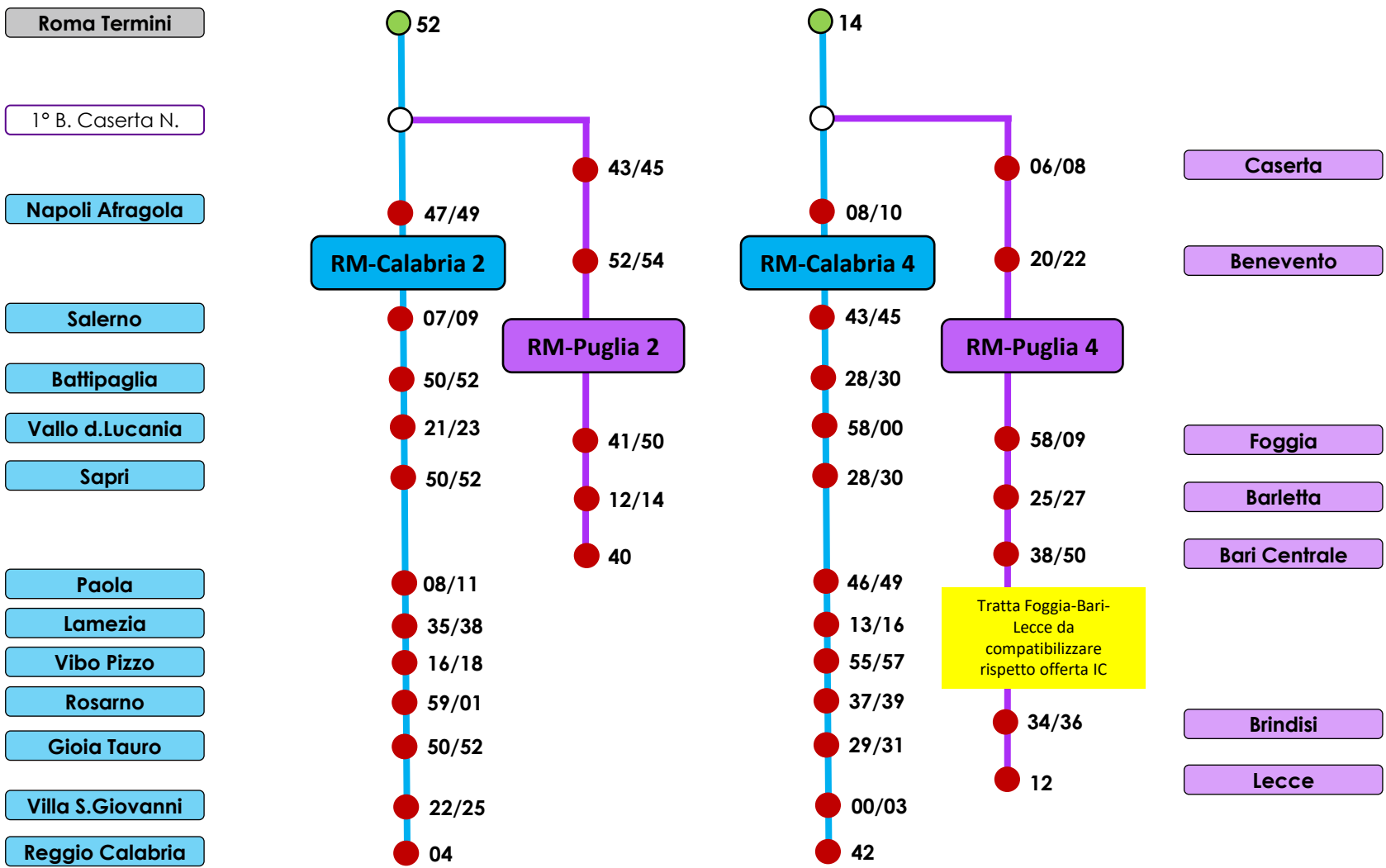
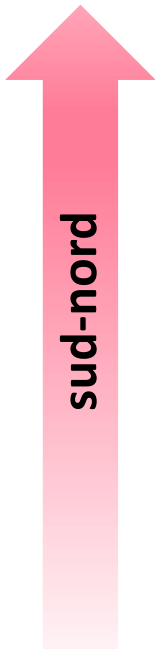
5h48' 4h17' 5h35' 4h17' (BA)
6h05' (LE)



Nuova struttura – Focus RM-Puglia/Calabria: Successione Pari



- Stazione di testa
- Stazione passante
- Transito



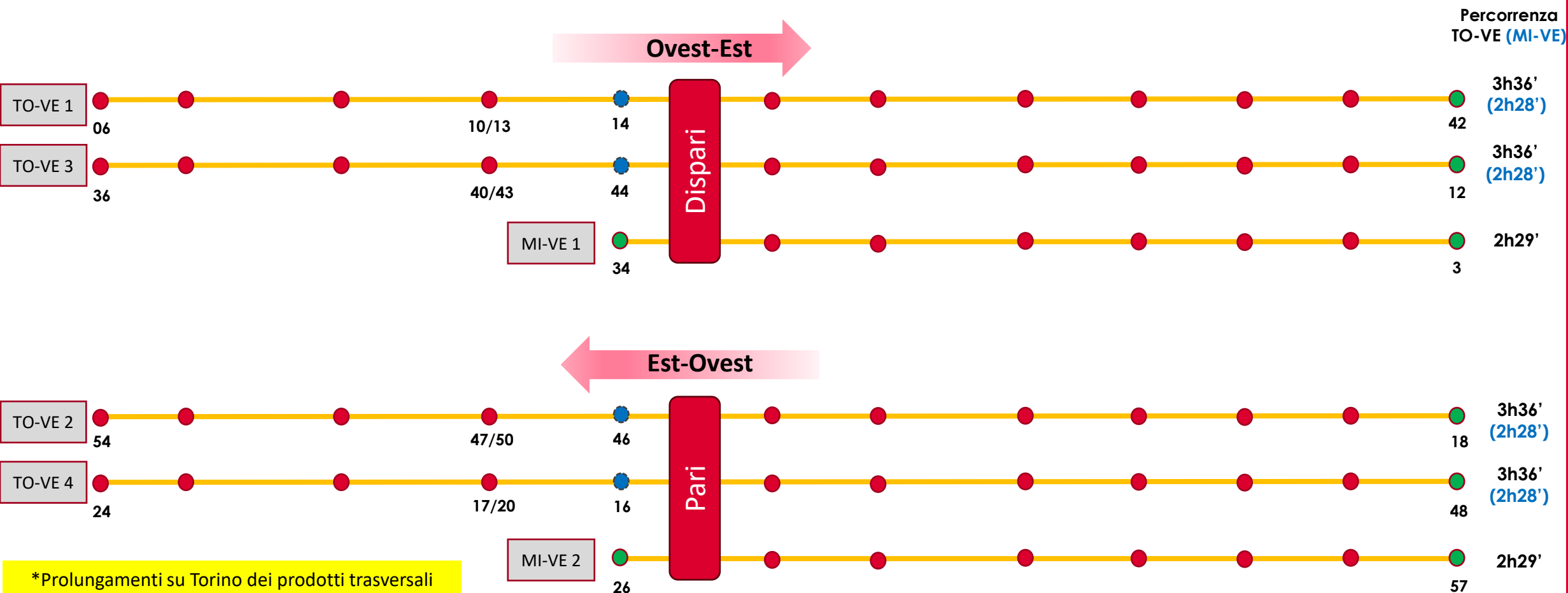
Percorrenza RM-RC/BA/LE

5h48' 4h12' 5h32' 4h24' (BA)
6h02' (LE)



Prodotti commerciali Open Access: trasversale TO-MI-VE

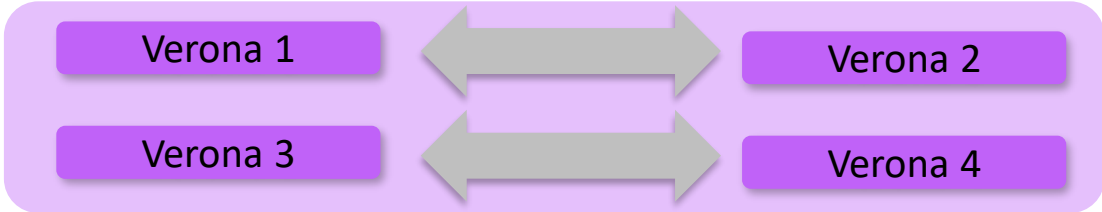
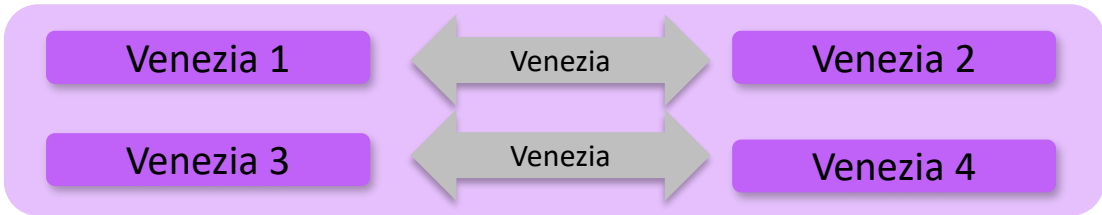
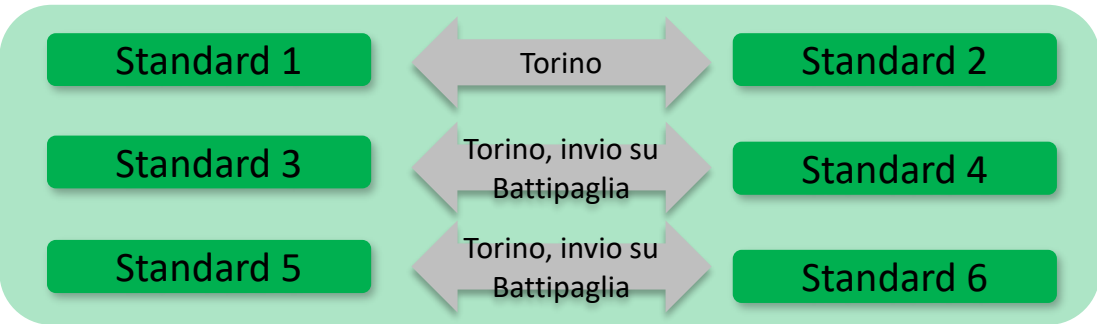
Torino P.N. Torino P.S. Rho Fiera Milano P.G. Milano C.le Brescia Desenzano/ Peschiera Verona Vicenza Padova Venezia M. Venezia S.L.



*Prolungamenti su Torino dei prodotti trasversali sono alternativi alle 5 missioni dorsali

- Stazione di testa
- Stazione passante
- Alternativo a prolungamento su TO

Vincoli legami commerciali e negli impianti origine/destino



* In caso di attestamento a Milano C.le



Le ulteriori condizioni di impianto saranno consolidate in fase di allocazione annuale

Format per la Consultazione

	Prodotti commerciali																			
Domande	Long Fast	Long Fast	Fast	Fast	Fast	Standard	Standard	Standard	Venezia	Venezia	Verona	Verona	RM-Calabria	RM-Calabria	RM-Puglia	RM-Puglia	TO-VE	TO-VE	MI-VE	OSP
Il prodotto è soddisfacente in relazione alle O/D previste ? Se no, come lo modifichereesti?																				
Il prodotto è soddisfacente in relazione alle fermate previste ? Se no, quali fermate toglieresti e/o aggiungeresti?																				
Il prodotto è soddisfacente in relazione alla percorrenza O/D prevista?																				
Sono individuabili corrispondenze con gli altri prodotti? Se no, quali sono le modifiche d'orario da verificare in tal senso? Tra quali prodotti è importante creare delle corrispondenze?																				
Dal punto di vista industriale, i legami ipotizzati sono sostenibili?																				
La successione dei prodotti è complessivamente soddisfacente dal punto di vista commerciale? Se no, come proponi di modificarla?																				
In questo catalogo mancano dei prodotti commerciali innovativi che vorresti fossero presi in esame? Se sì, quali?																				
Altre osservazioni																				

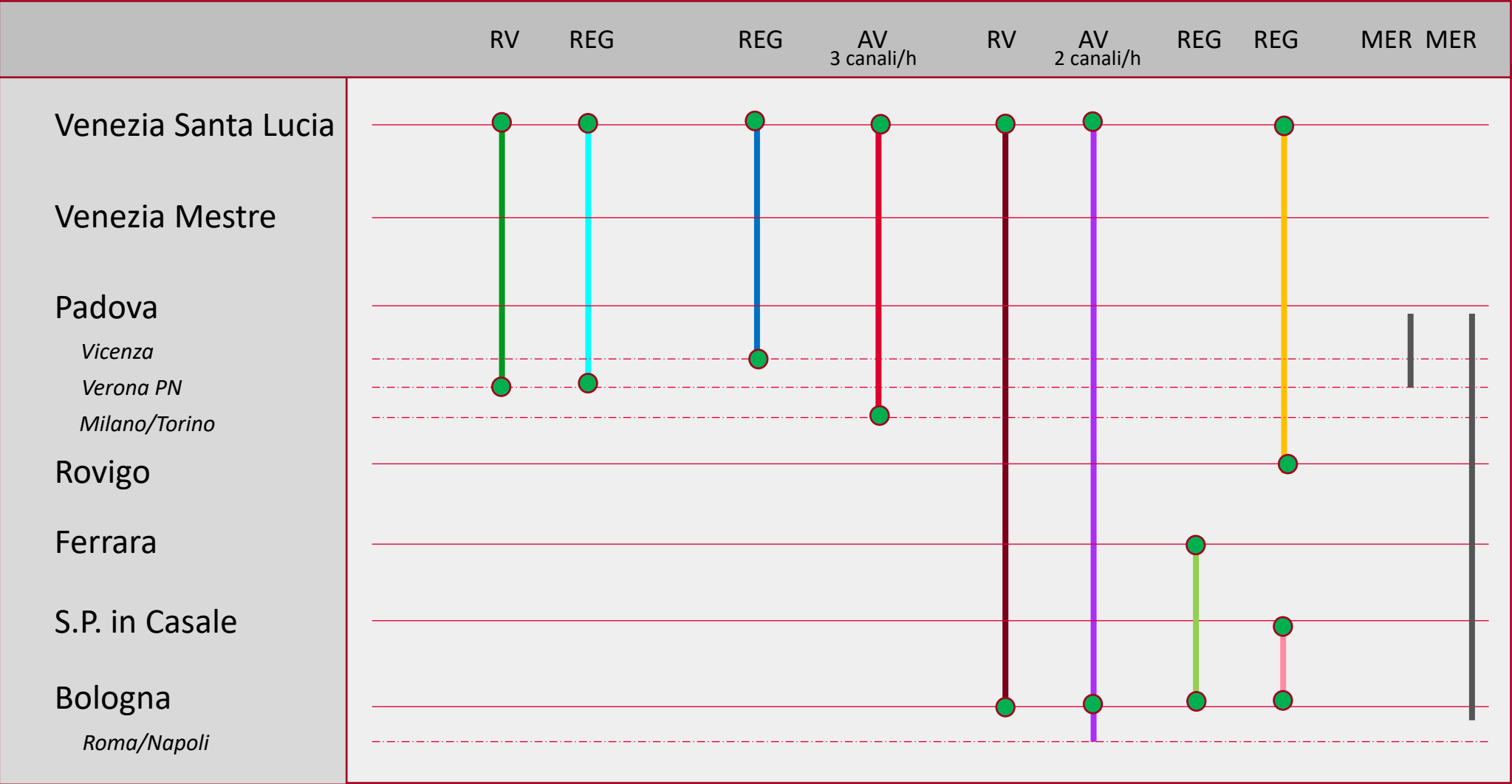
Modelli di esercizio

Focus trasporto regionale e merci



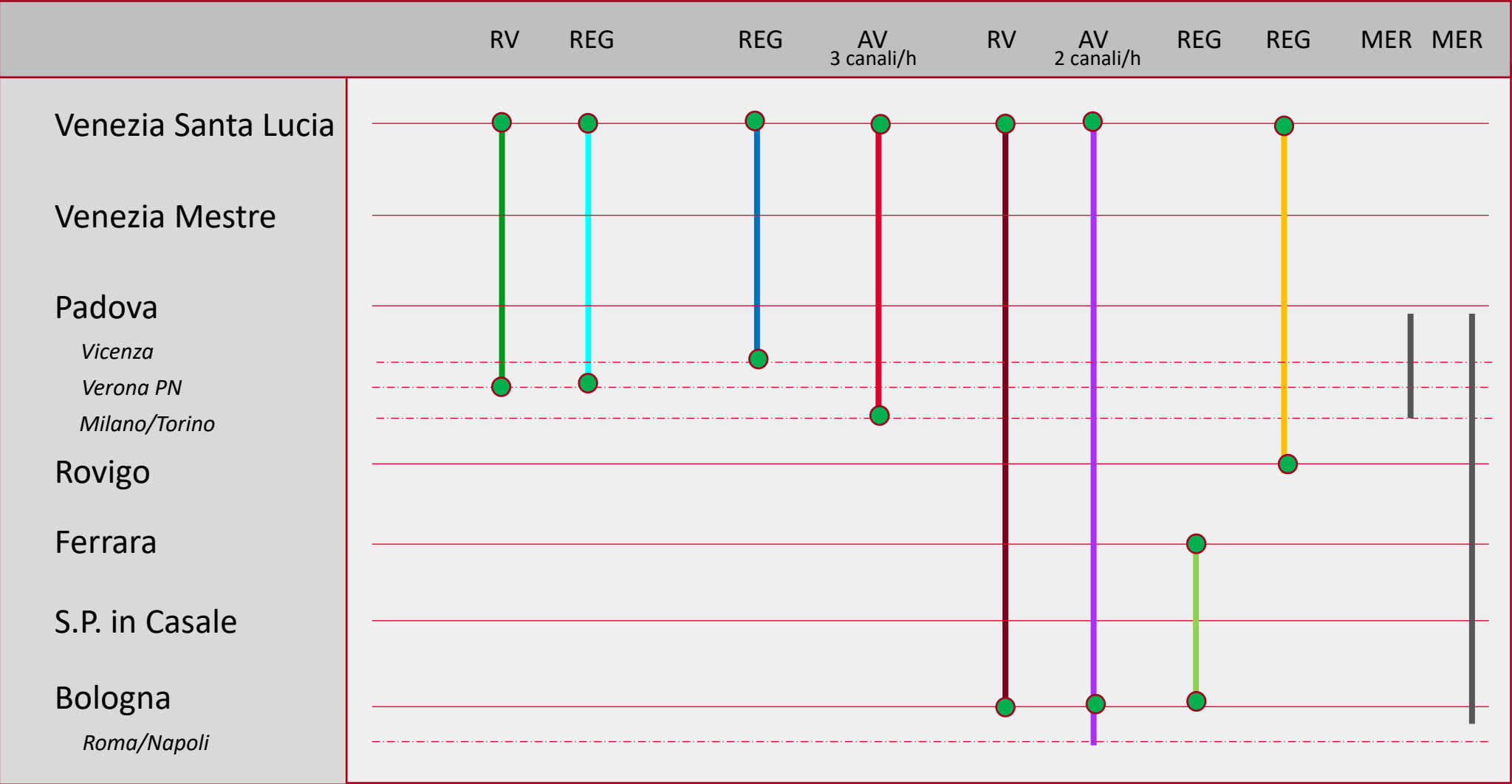
Prodotti commerciali: Venezia – Padova – Bologna

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



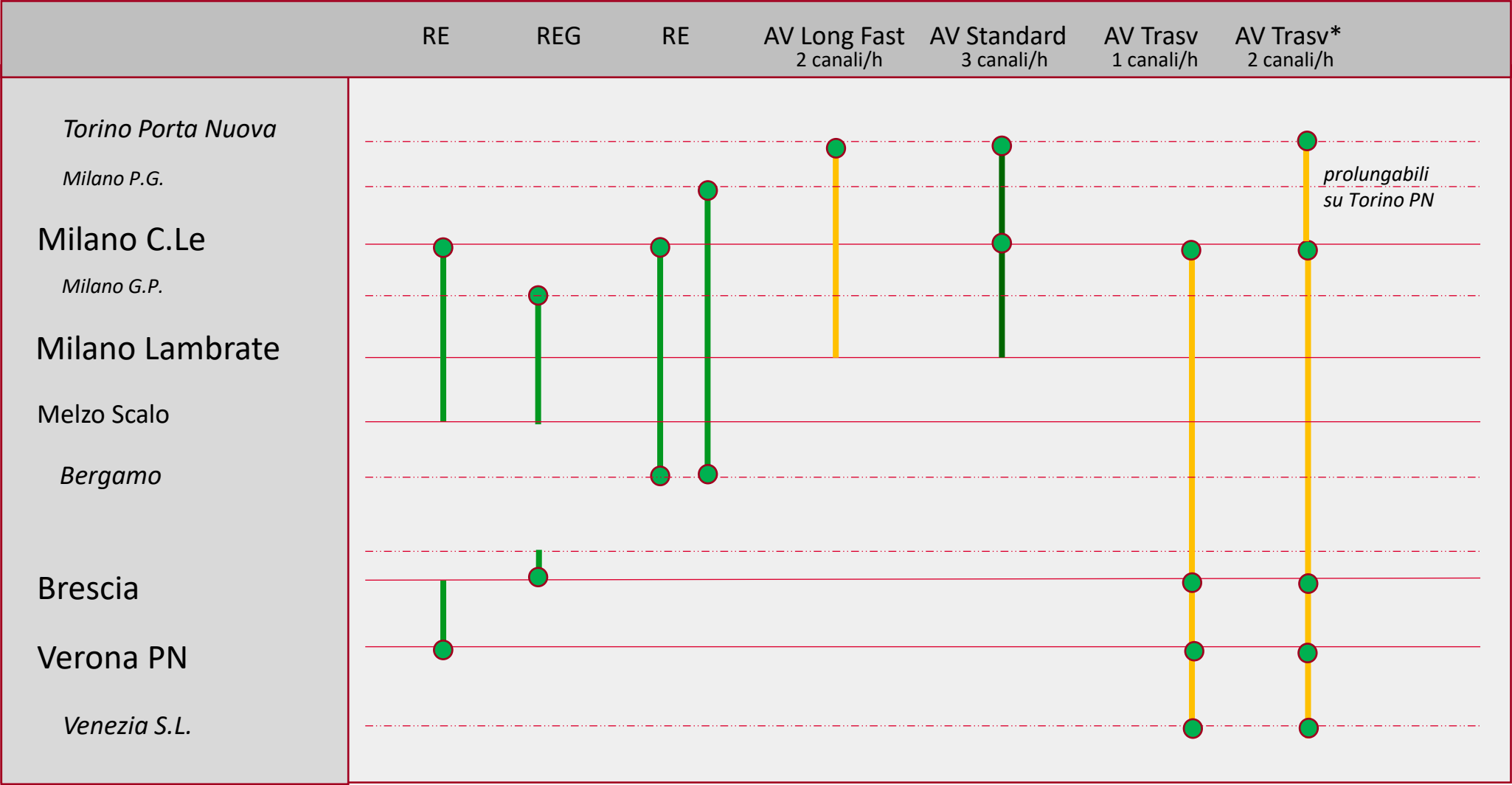
Prodotti commerciali: Venezia – Padova – Bologna

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



Prodotti commerciali: AV Milano – Verona

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)

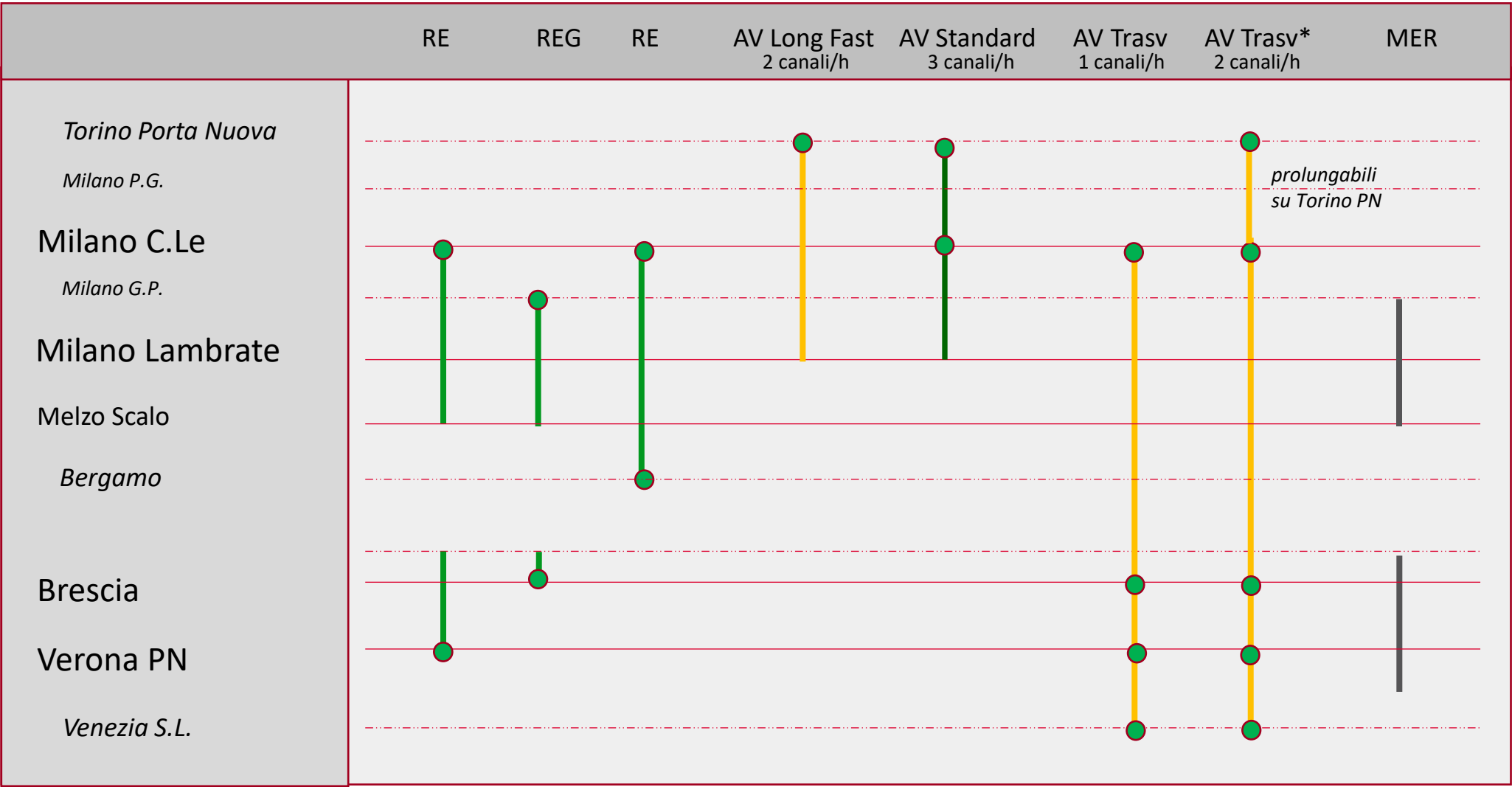


120'
60'
30'

*Prolungamenti su Torino dei prodotti trasversali sono alternativi alle 5 missioni dorsali

Prodotti commerciali: AV Milano – Verona

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)

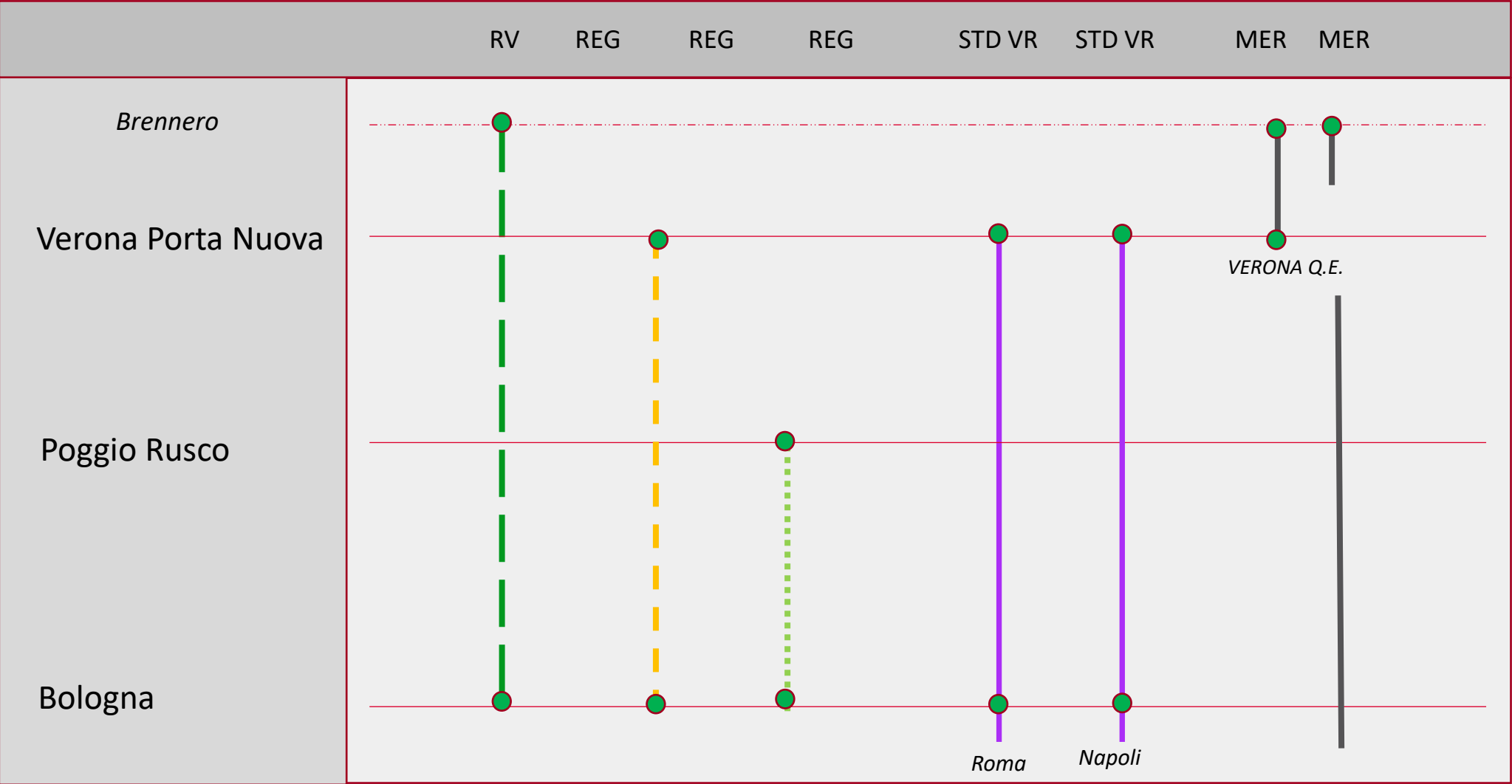


120'
60'
30'

*Prolungamenti su Torino dei prodotti trasversali sono alternativi alle 5 missioni dorsali

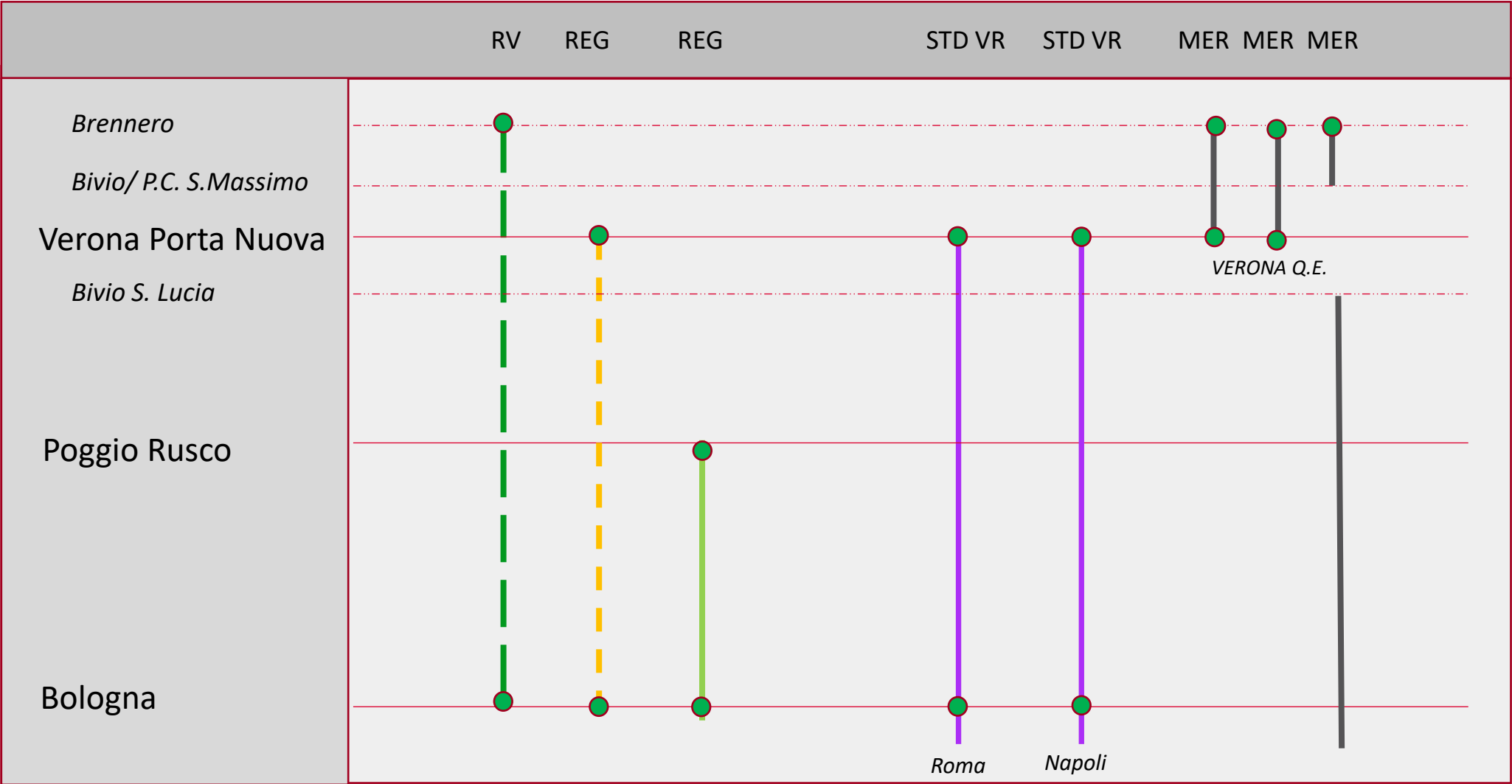
Prodotti commerciali: Verona - Bologna

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



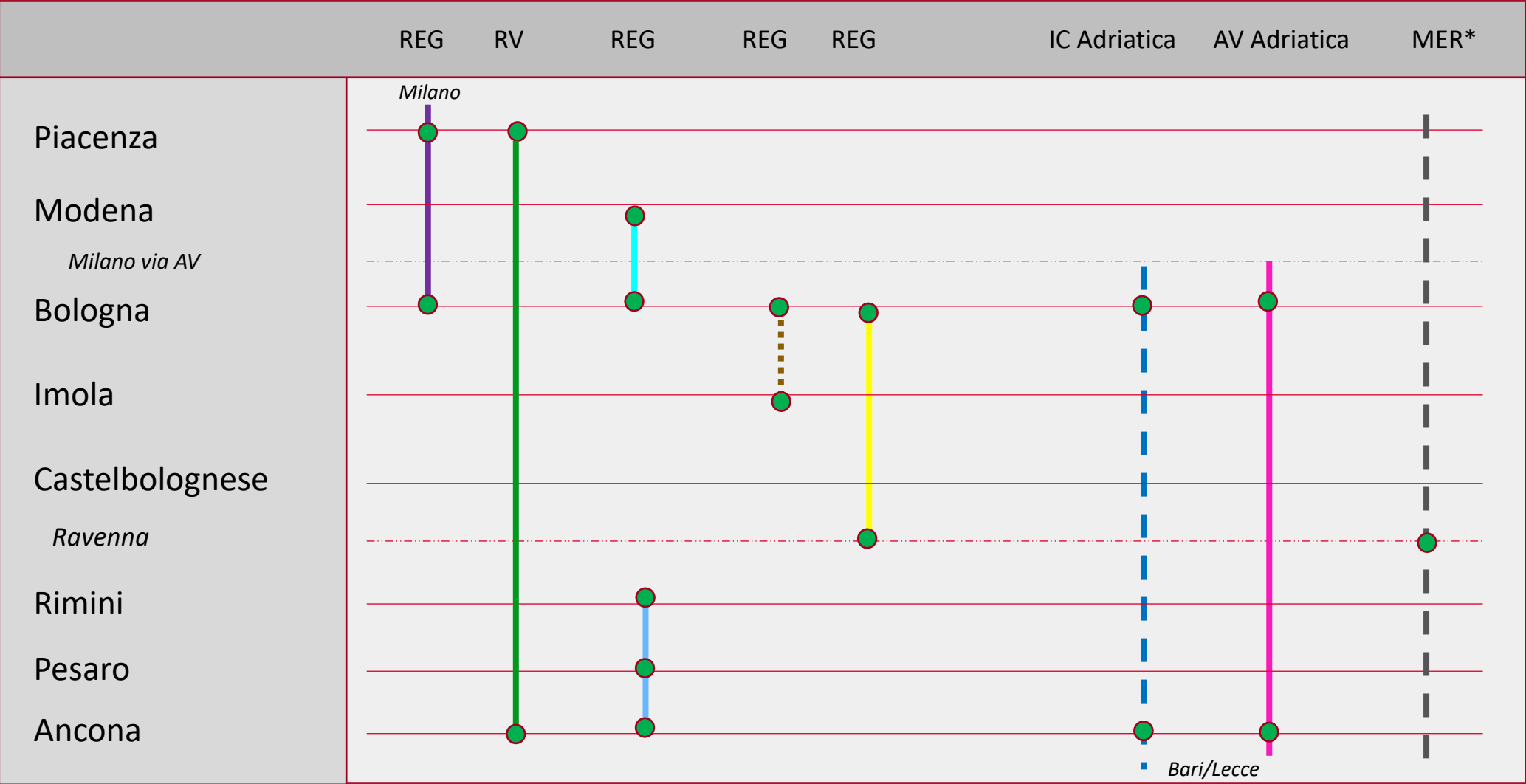
Prodotti commerciali: Verona - Bologna

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



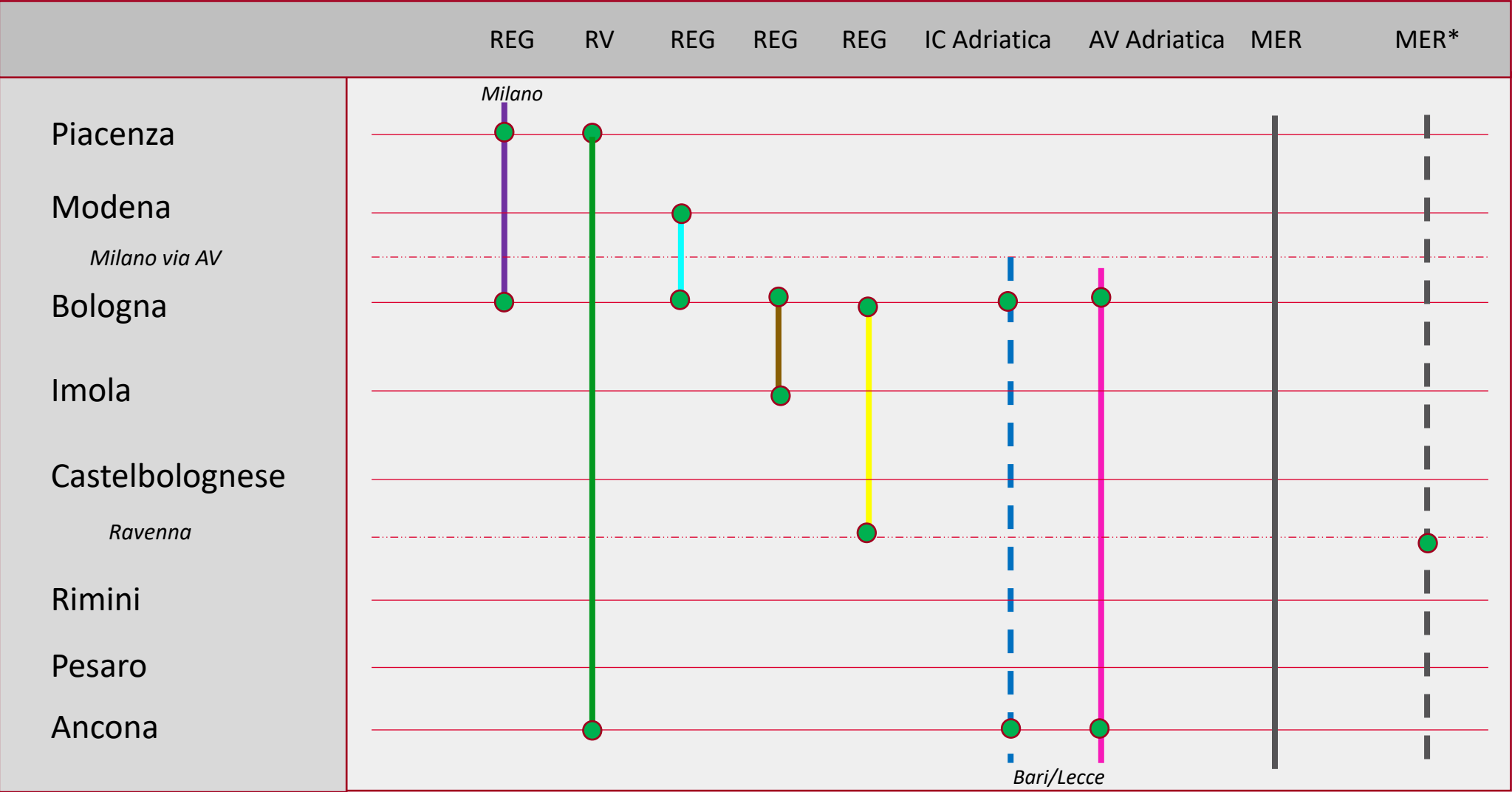
Prodotti commerciali: Piacenza – Bologna - Ancona

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



Prodotti commerciali: Piacenza – Bologna - Ancona

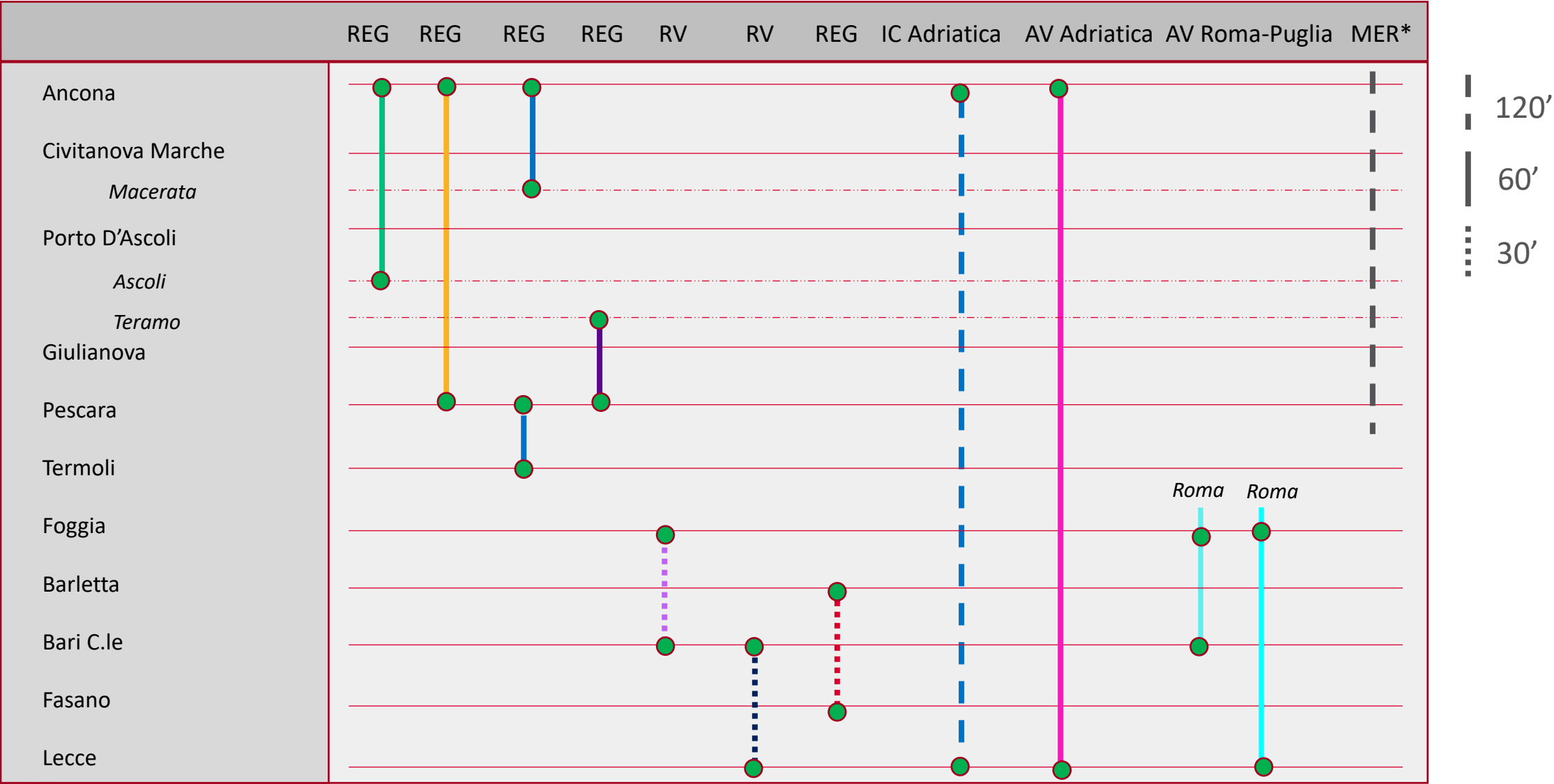
Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



120'
60'
30'

Prodotti commerciali: direttrice Ancona – Lecce

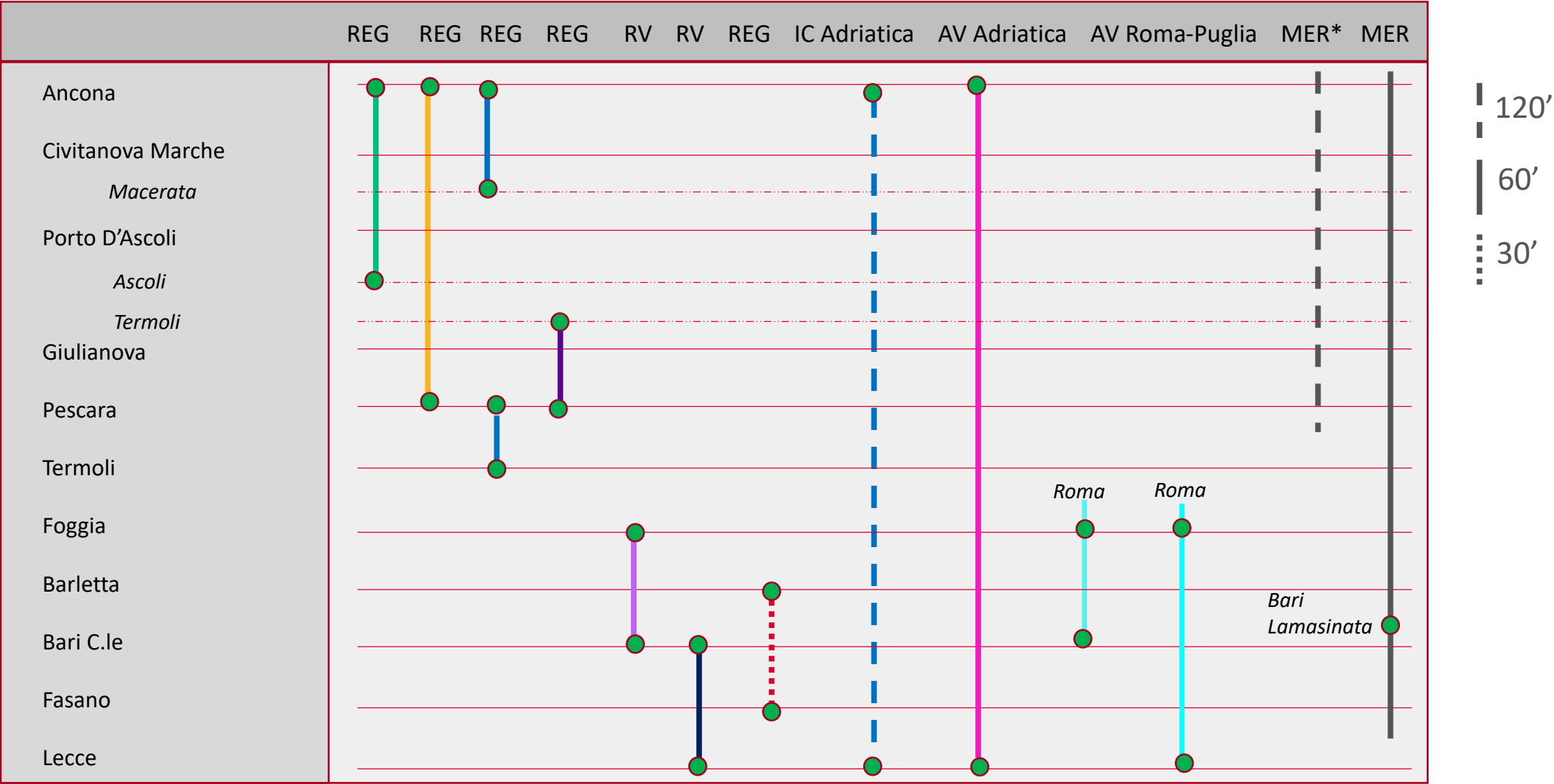
Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



*Prodotto alternativo all'IC Adriatica

Prodotti commerciali: direttrice Ancona – Lecce

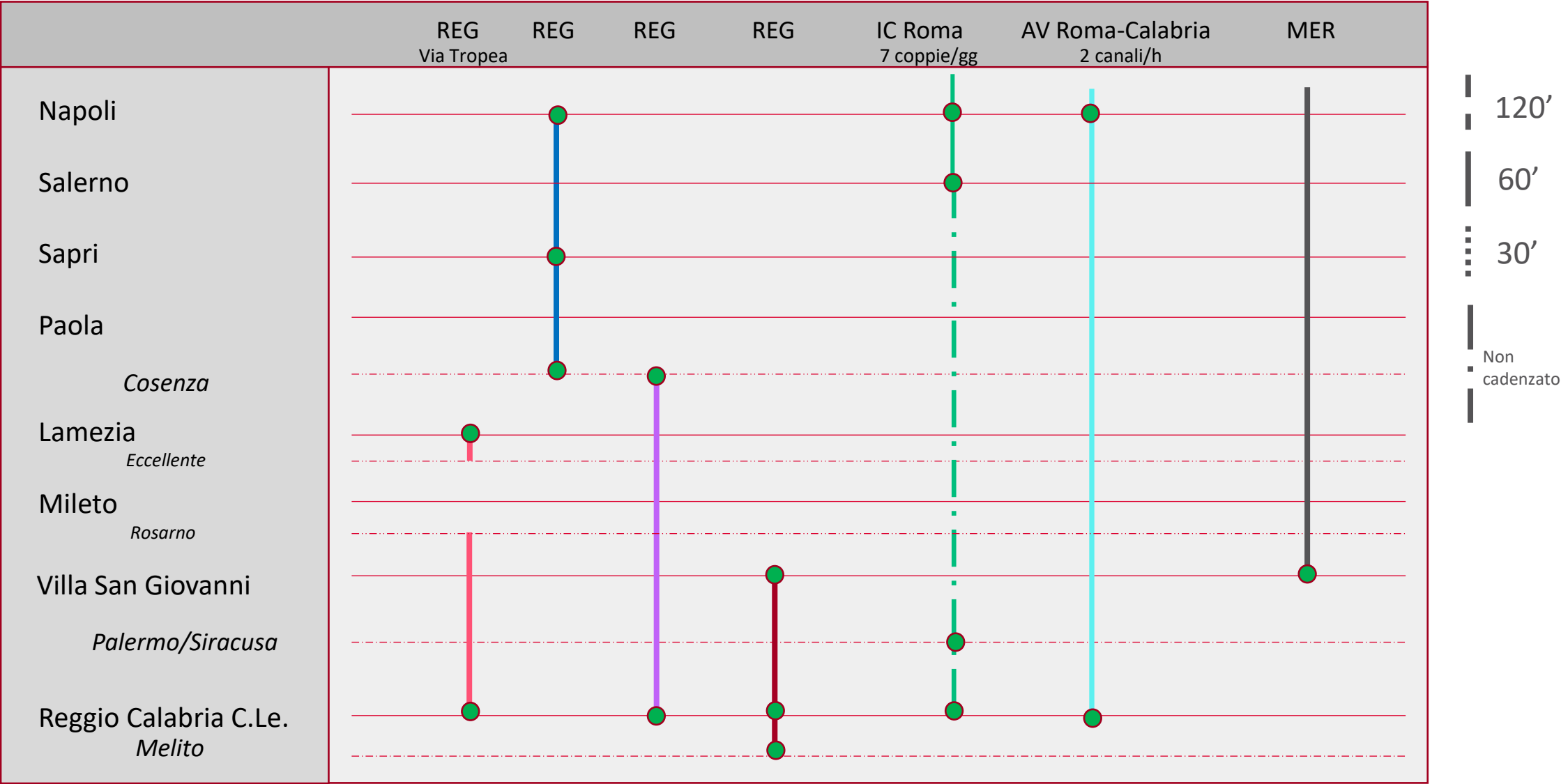
Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



*Prodotto alternativo all'IC Adriatica

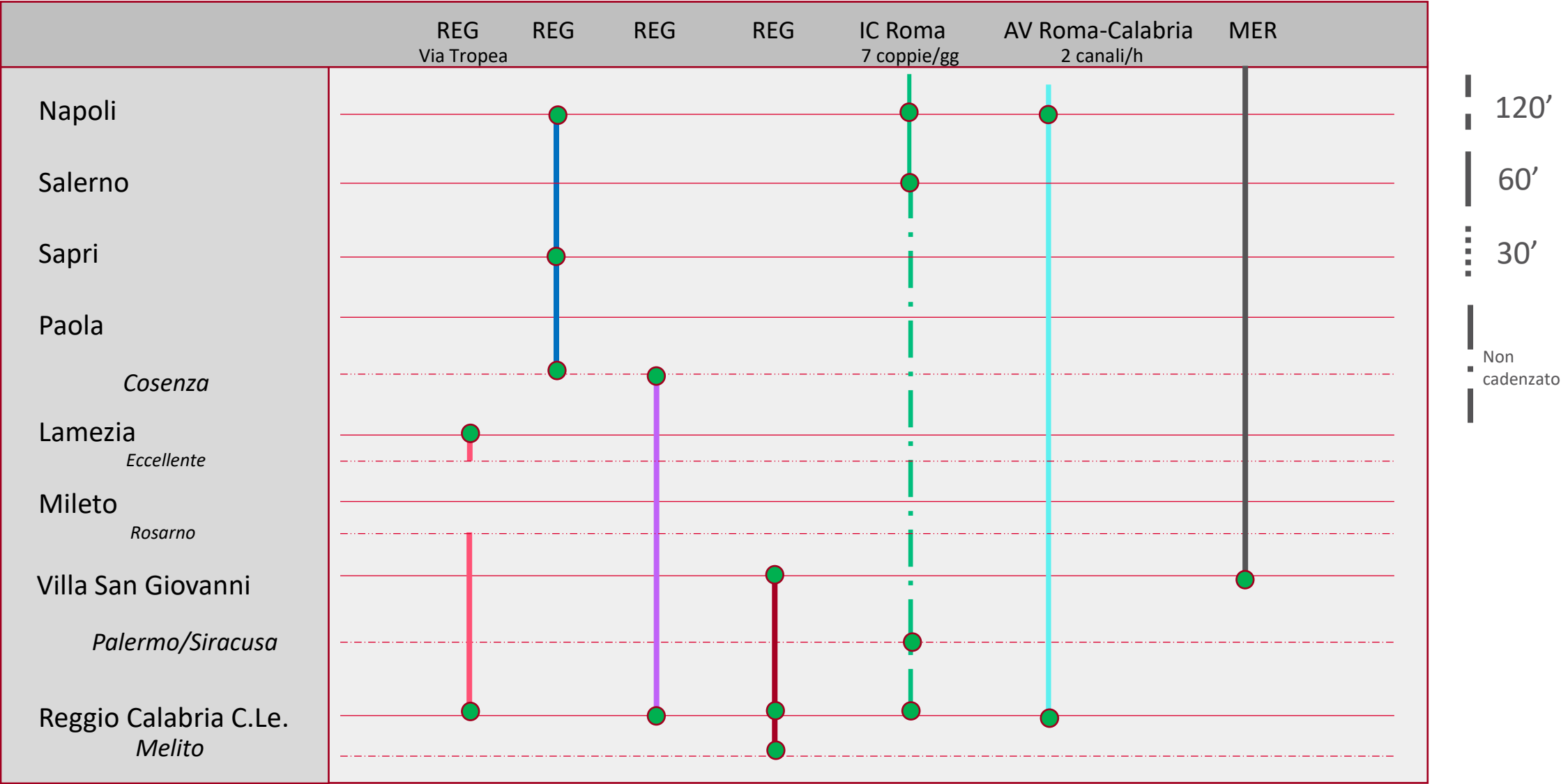
Prodotti commerciali: direttrice Napoli – Paola – Reggio Calabria

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



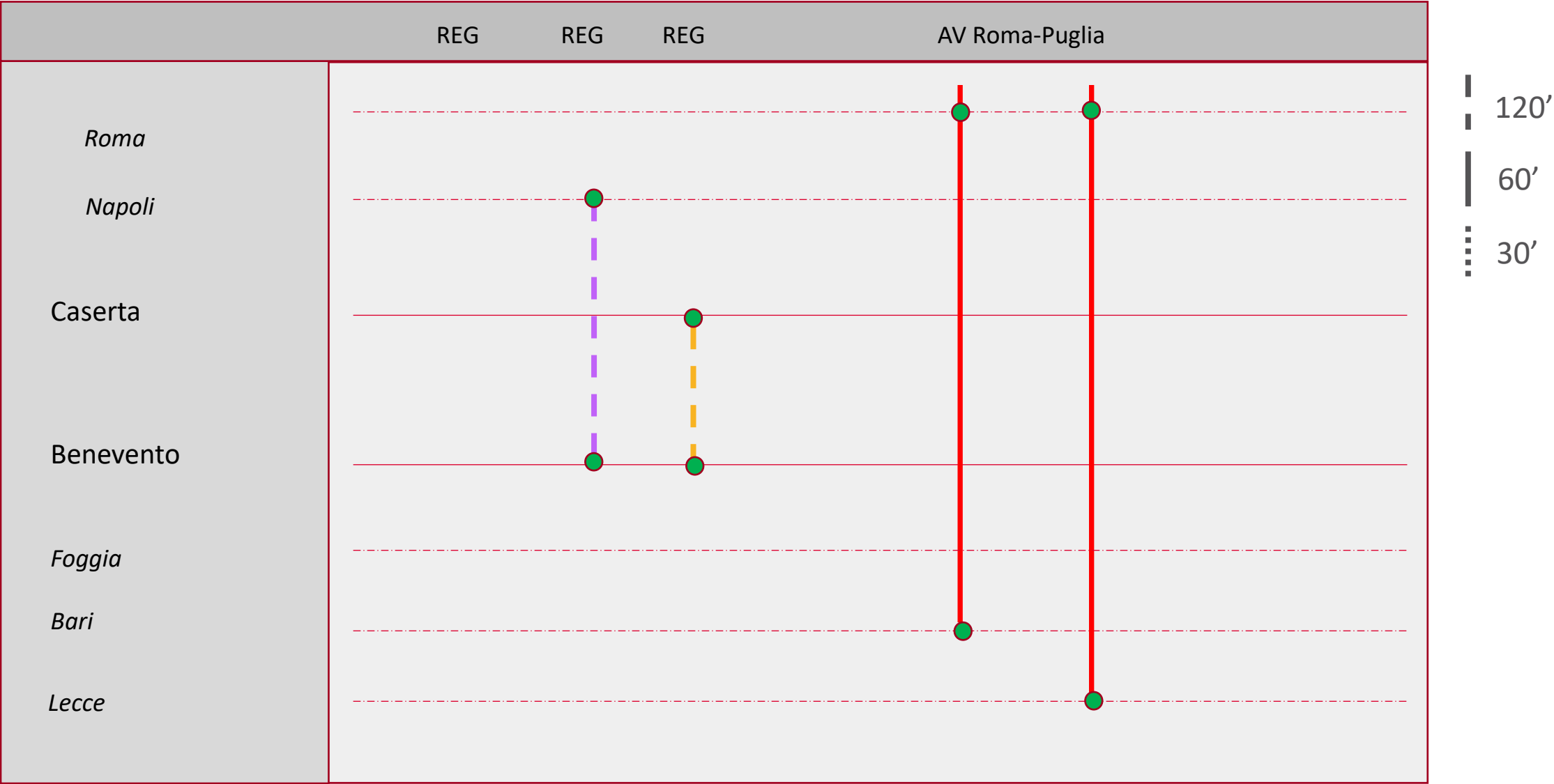
Prodotti commerciali: direttrice Napoli – Paola – Reggio Calabria

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



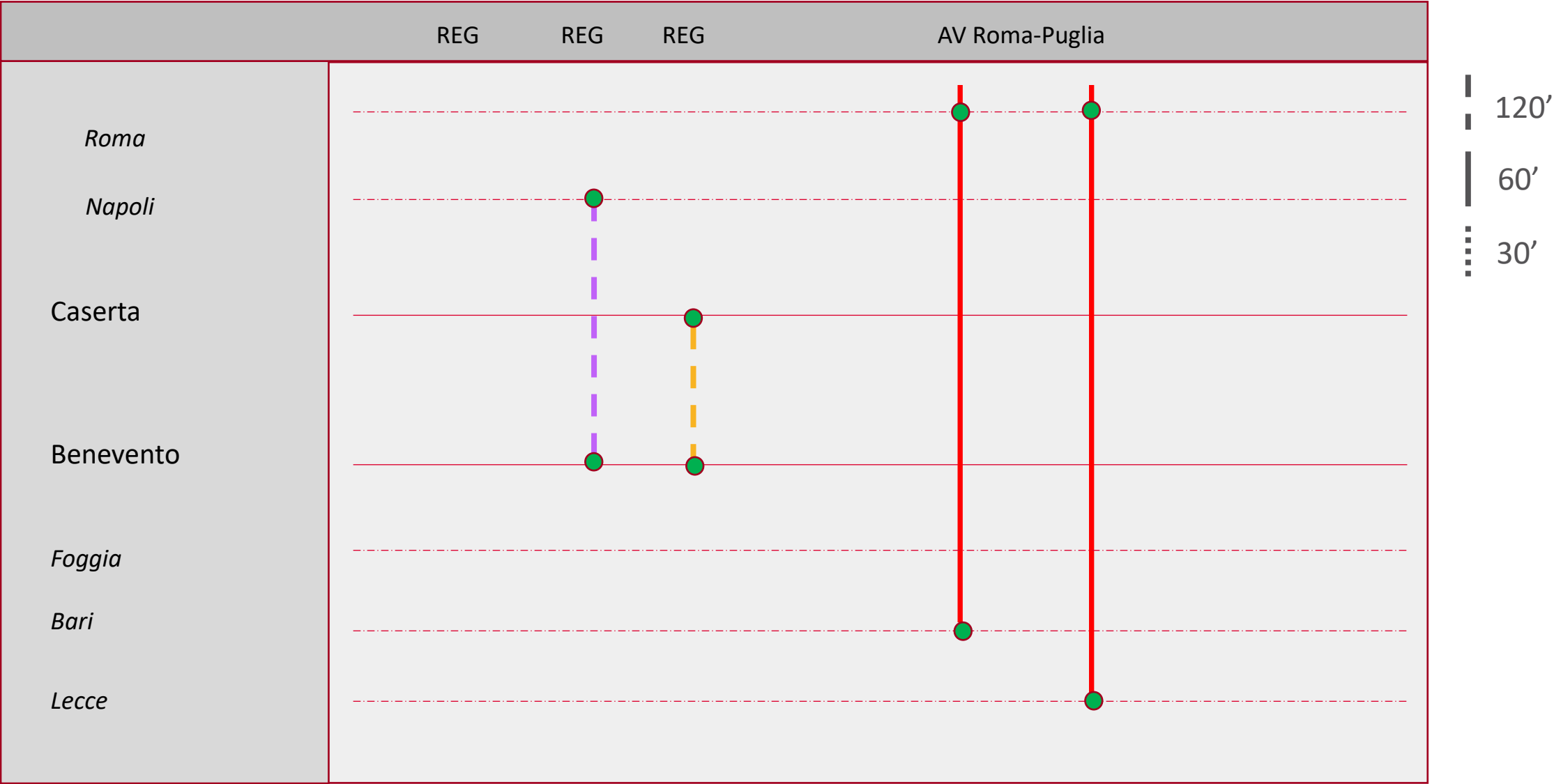
Prodotti commerciali: direttrice Caserta – Benevento

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



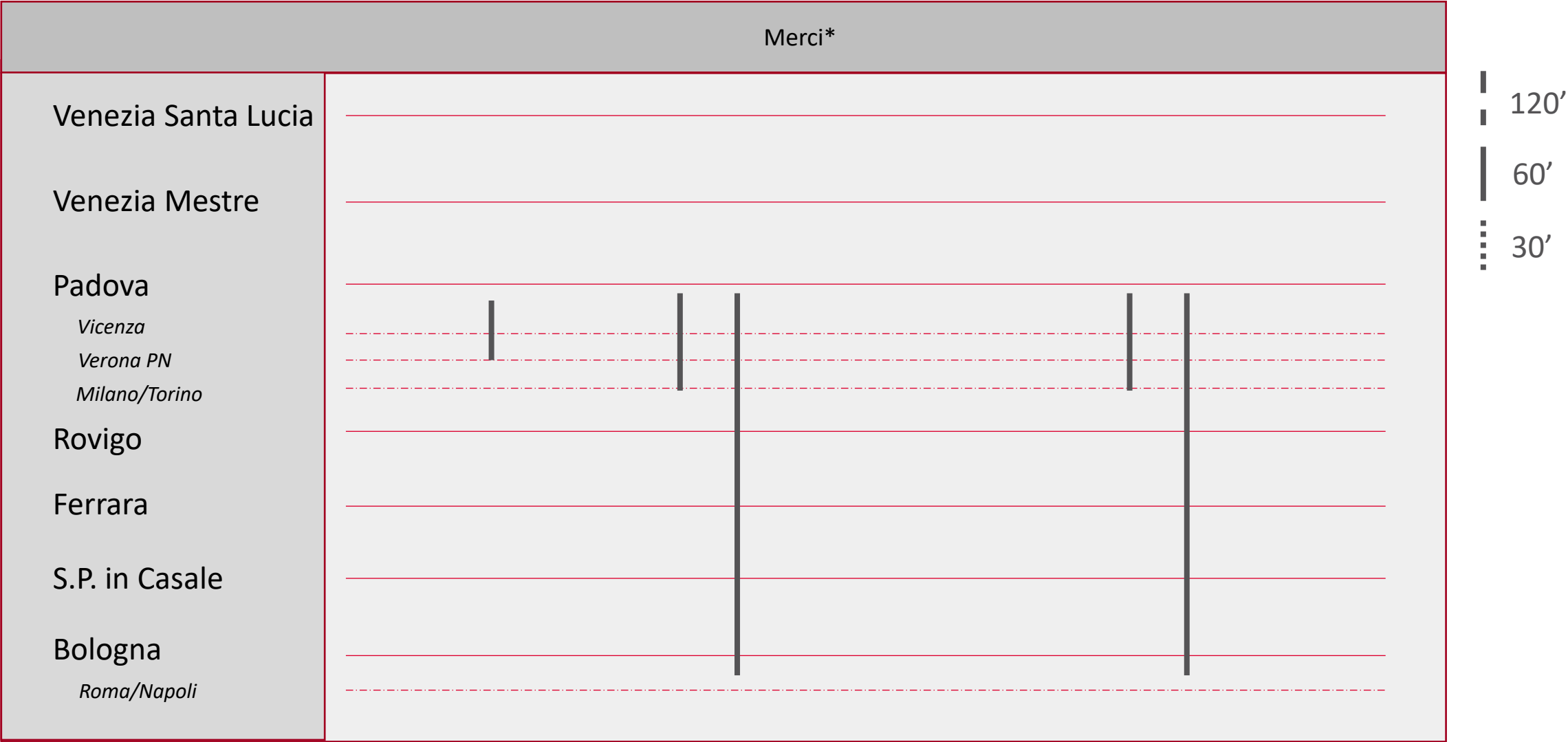
Prodotti commerciali: direttrice Caserta – Benevento

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



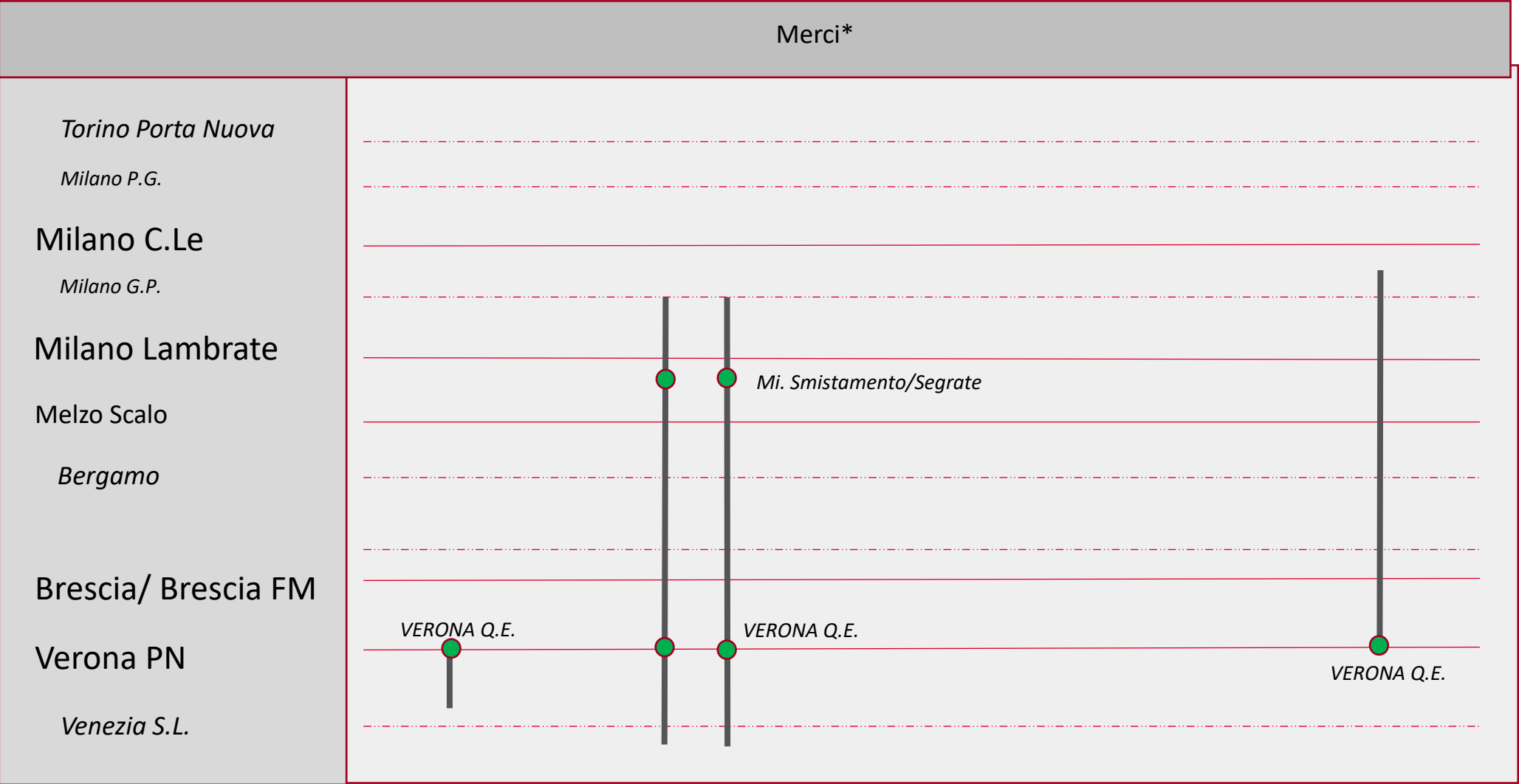
Prodotti commerciali: Venezia – Padova – Bologna

Fascia oraria notturna



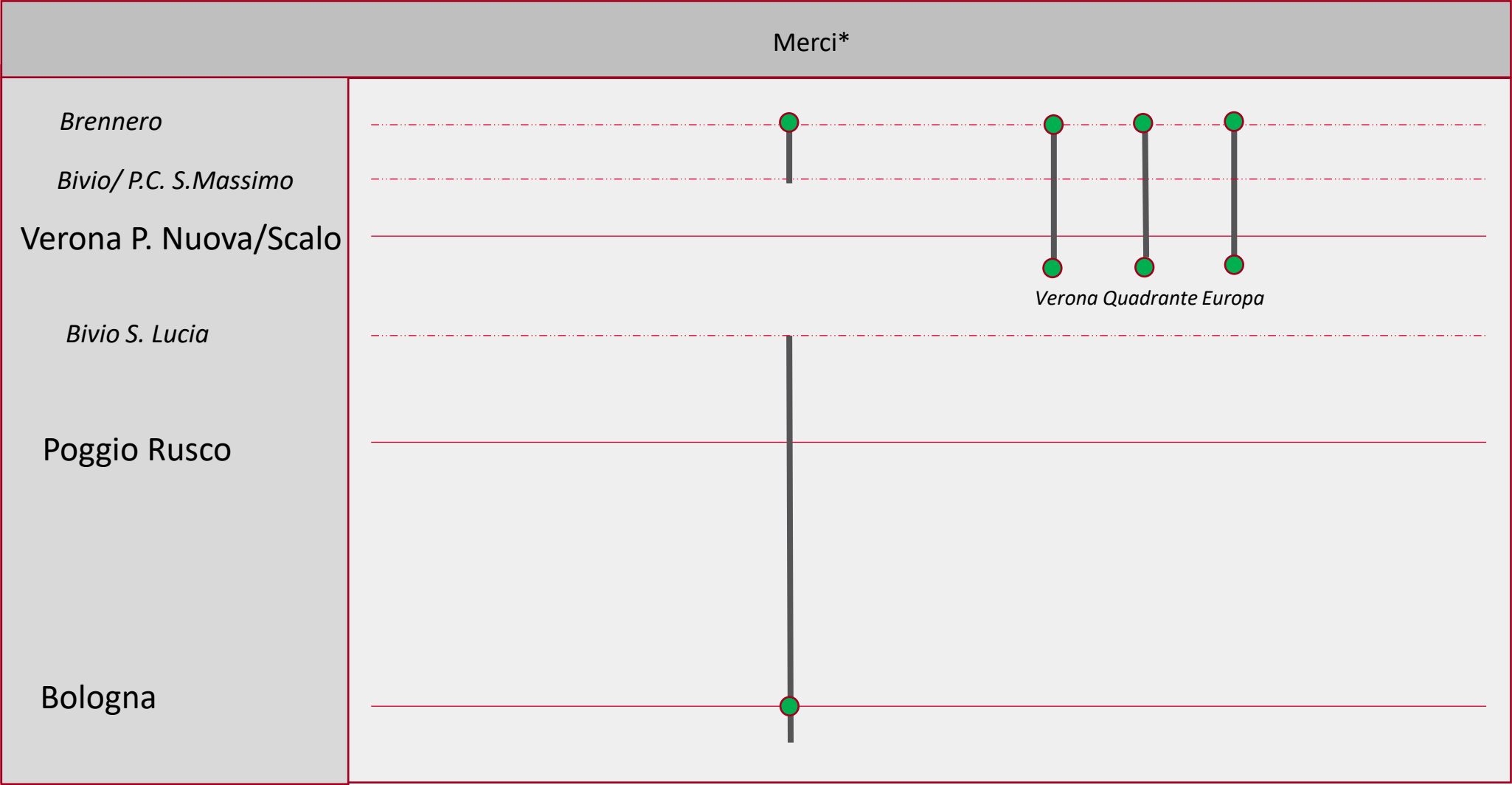
Prodotti commerciali: AV Milano – Verona

Fascia oraria notturna



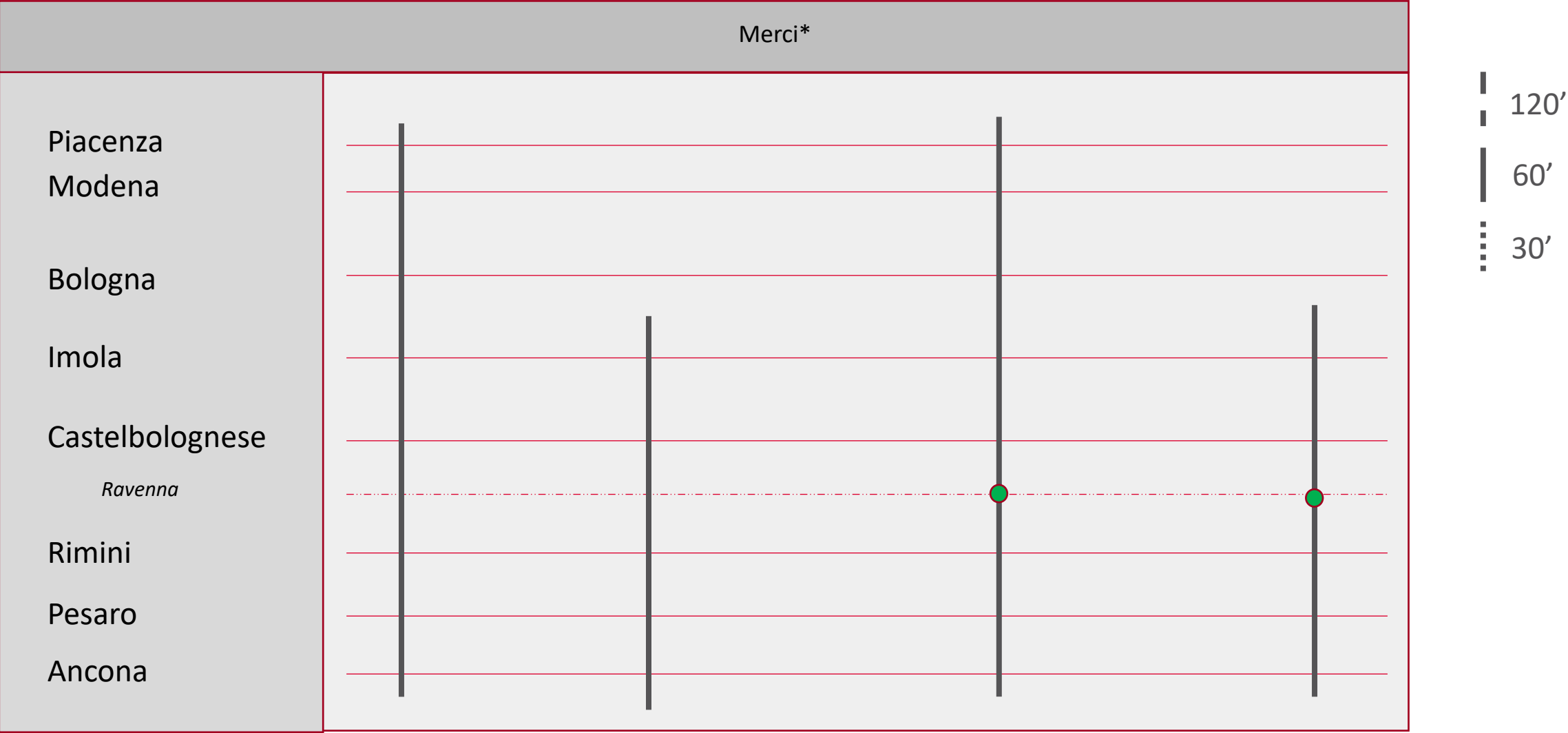
Prodotti commerciali: Verona - Bologna

Fascia oraria notturna



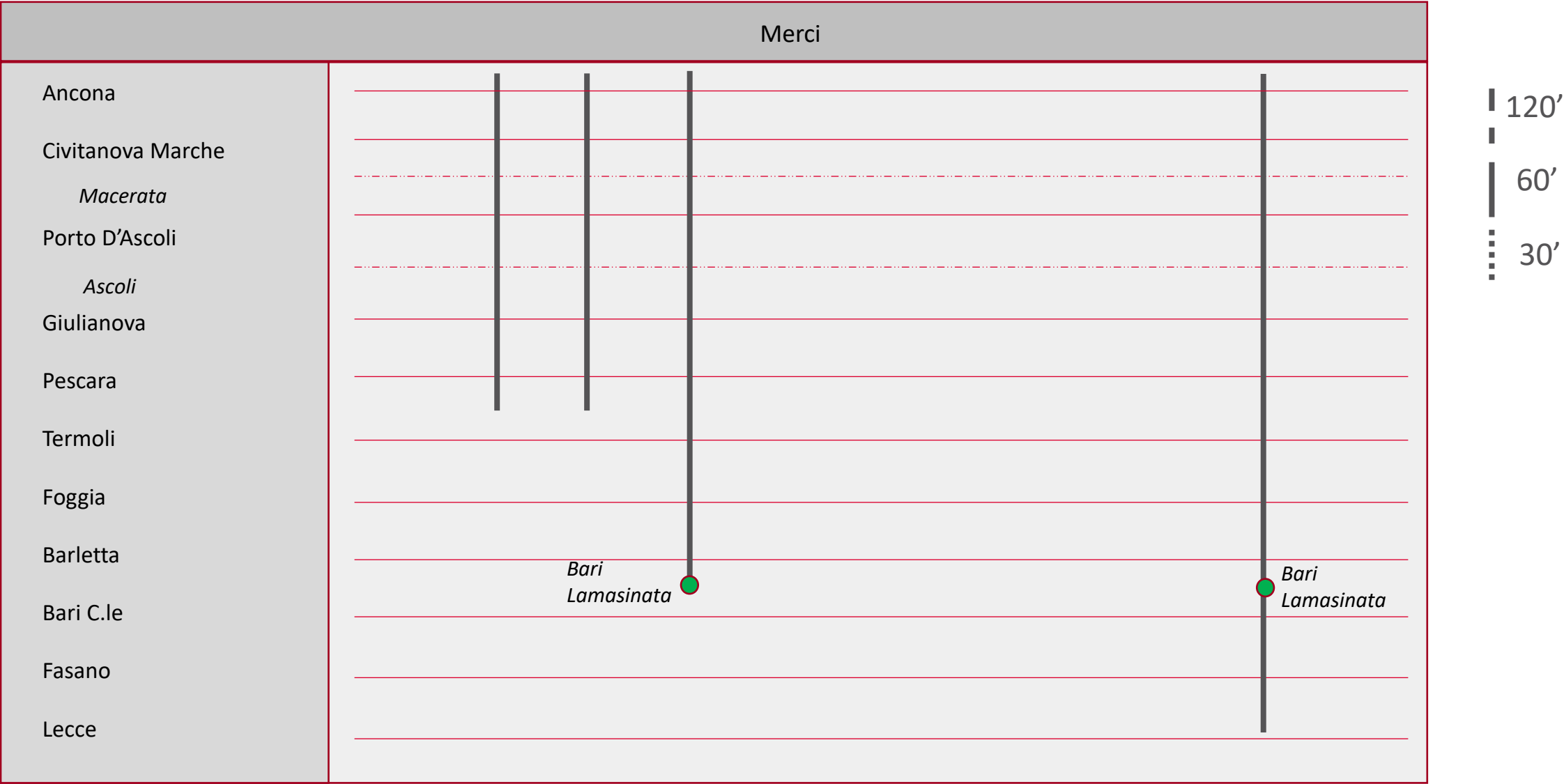
Prodotti commerciali: Piacenza – Bologna - Ancona

Fascia oraria notturna



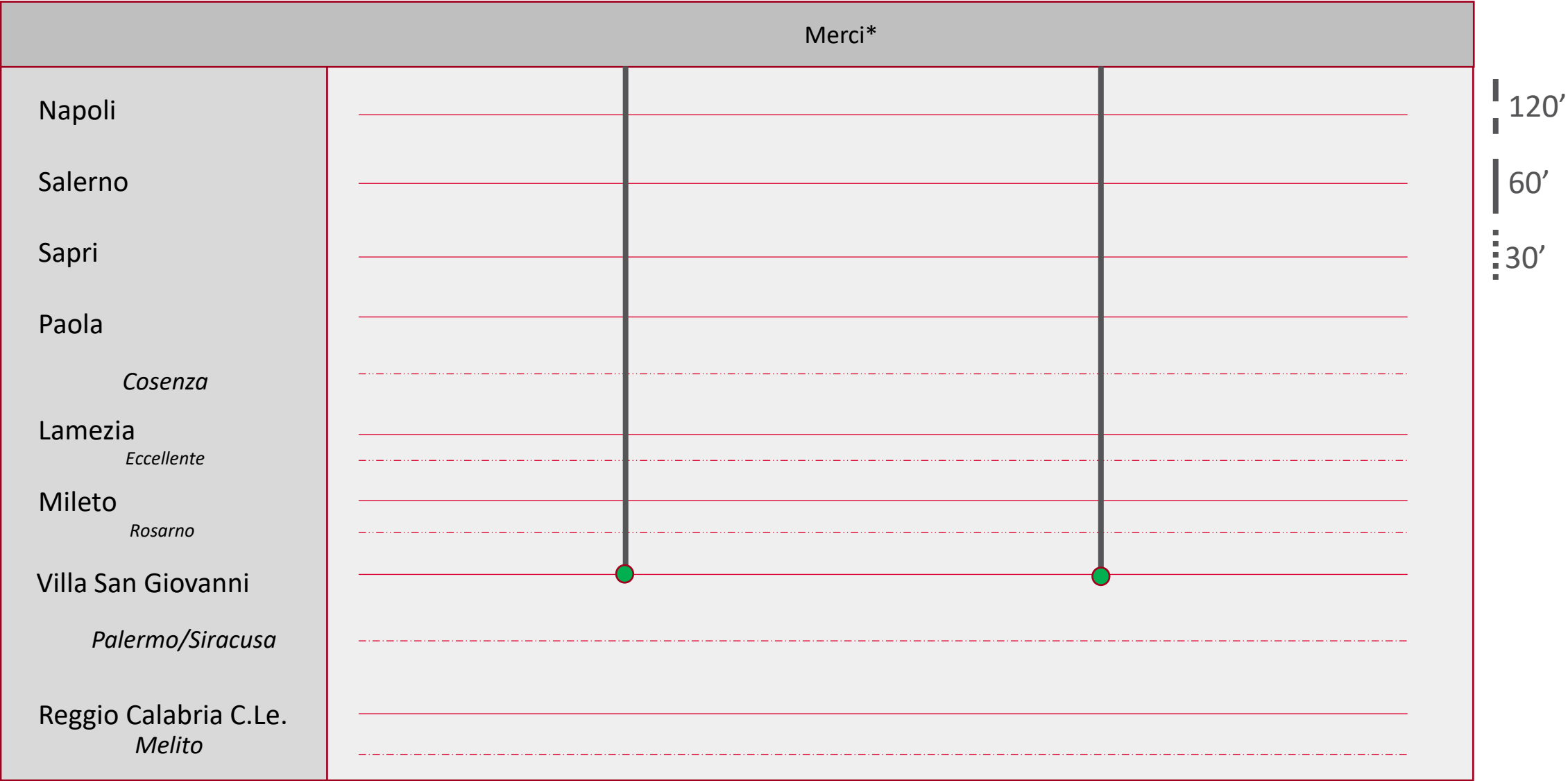
Prodotti commerciali: direttrice Ancona – Lecce

Fascia oraria notturna



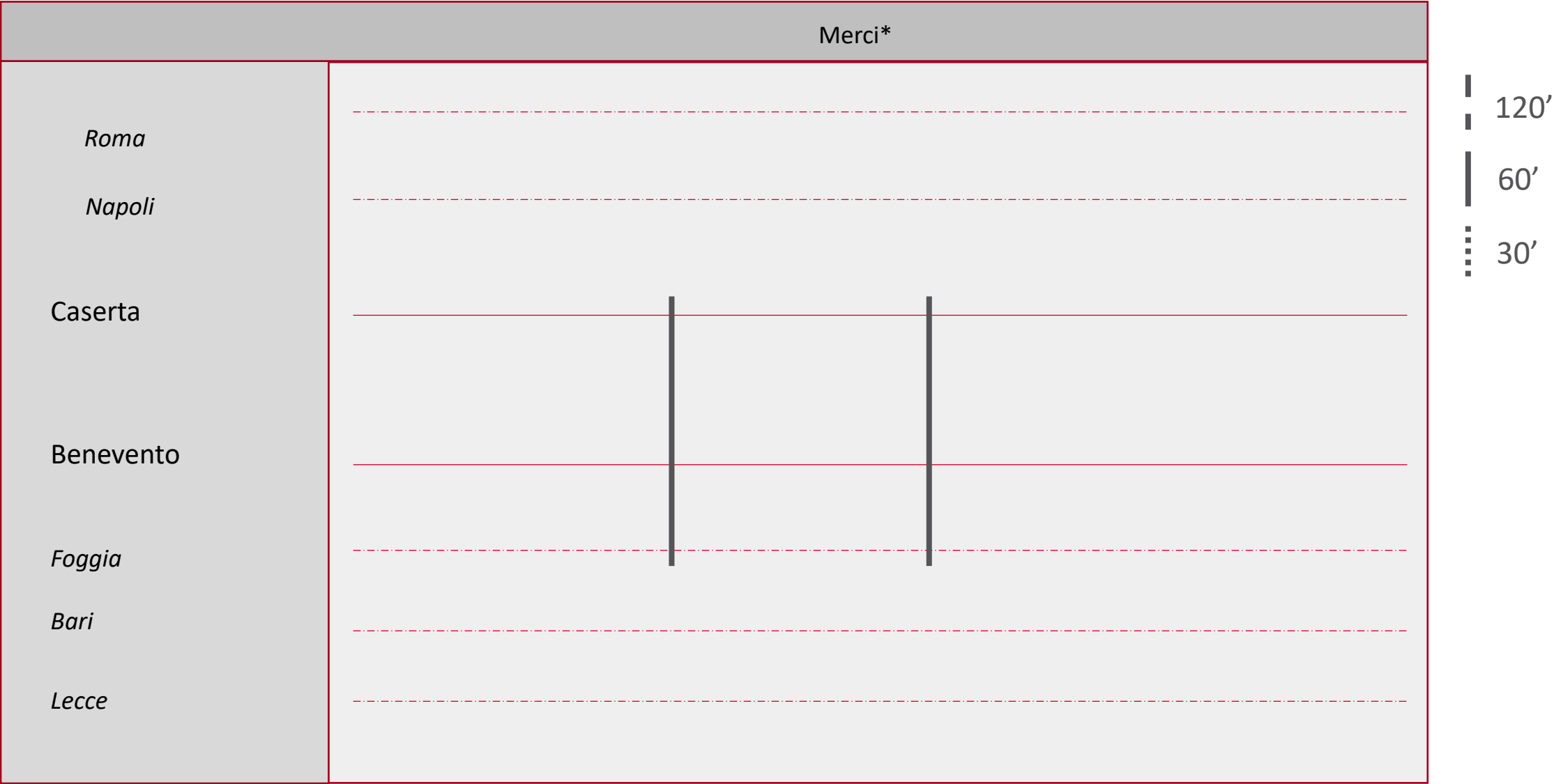
Prodotti commerciali: direttrice Napoli – Paola – Reggio Calabria

Fascia oraria notturna



Prodotti commerciali: direttrice Caserta – Benevento

Fascia oraria notturna



Catalogo merci 2025

2342 Tracce

335.748 circolazioni

82.099.923 treni*km anno

