

Nuovo modello di esercizio

31 Luglio 2024



Modelli di esercizio

Focus Lunga Percorrenza



Obiettivi e strumenti strategici

**EVOLUZIONE
DELLE ESIGENZE DI
MERCATO**

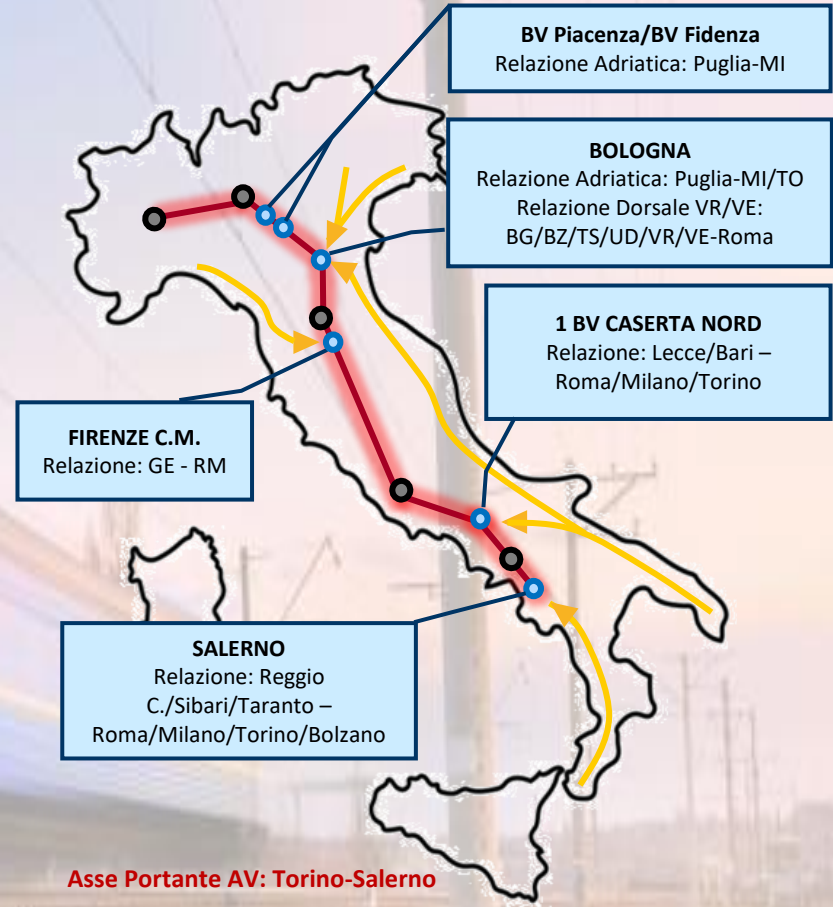
**INCREMENTO
DELLA CAPACITA'
DI TRASPORTO**

**INCREMENTO
DELLA QUALITA'
CON
RIMODULAZIONE
DEI SERVIZI LINEE
AFFERENTI**

**UTILIZZO
STRUTTURATO DEL
MATERIALE
DUPLEX**

**OTTIMIZZAZIONE
CAPACITÀ
IMPIANTI E LINEE**

**UPGRADE
INFRASTRUTTURALI
E TECNOLOGICI**



Asse Portante AV: Torino-Salerno

Punti di innesto sulla dorsale

Percorsi su linee convenzionali di treni che confluiscono sulla dorsale AV

Principali novità

NUOVI PRODOTTI COMMERCIALI

CONCETTO COMMERCIALE DI “SHUNT” PER MILANO, ROMA E NAPOLI

- Velocizzazione dei prodotti commerciali «lunghi»
- Ottimizzazione capacità impianti saturi o prossimi alla saturazione
- Incremento offerta prodotti commerciali (oggi spot)

VELOCIZZAZIONE PRODOTTI DELLA RELAZIONE MILANO-ROMA

STRUTTURA SIMMETRICA TRA SENSO PARI E DISPARI

- Ottimizzazione integrazione tra servizi differenti
- Ottimizzazione aspetti industriali/flussi di traffico negli impianti

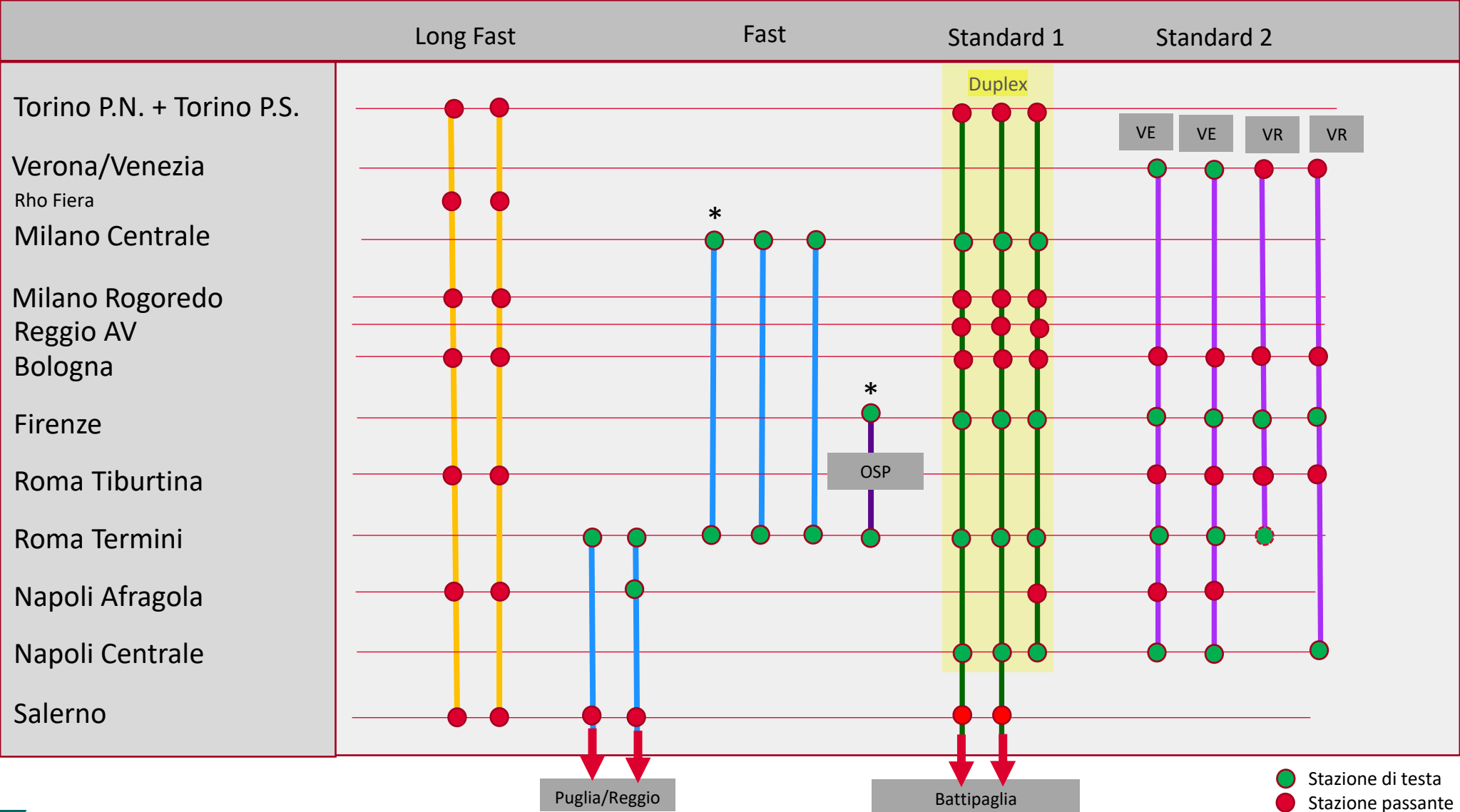
INTEGRAZIONE CON SISTEMI REG NEI PRINCIPALI NODI DELLA RETE

INCREMENTO OMOTACHIA LINEE AV PER OTTIMIZZARE LA CAPACITÀ

ELIMINAZIONE CANALI AD USO PROMISCUO

Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

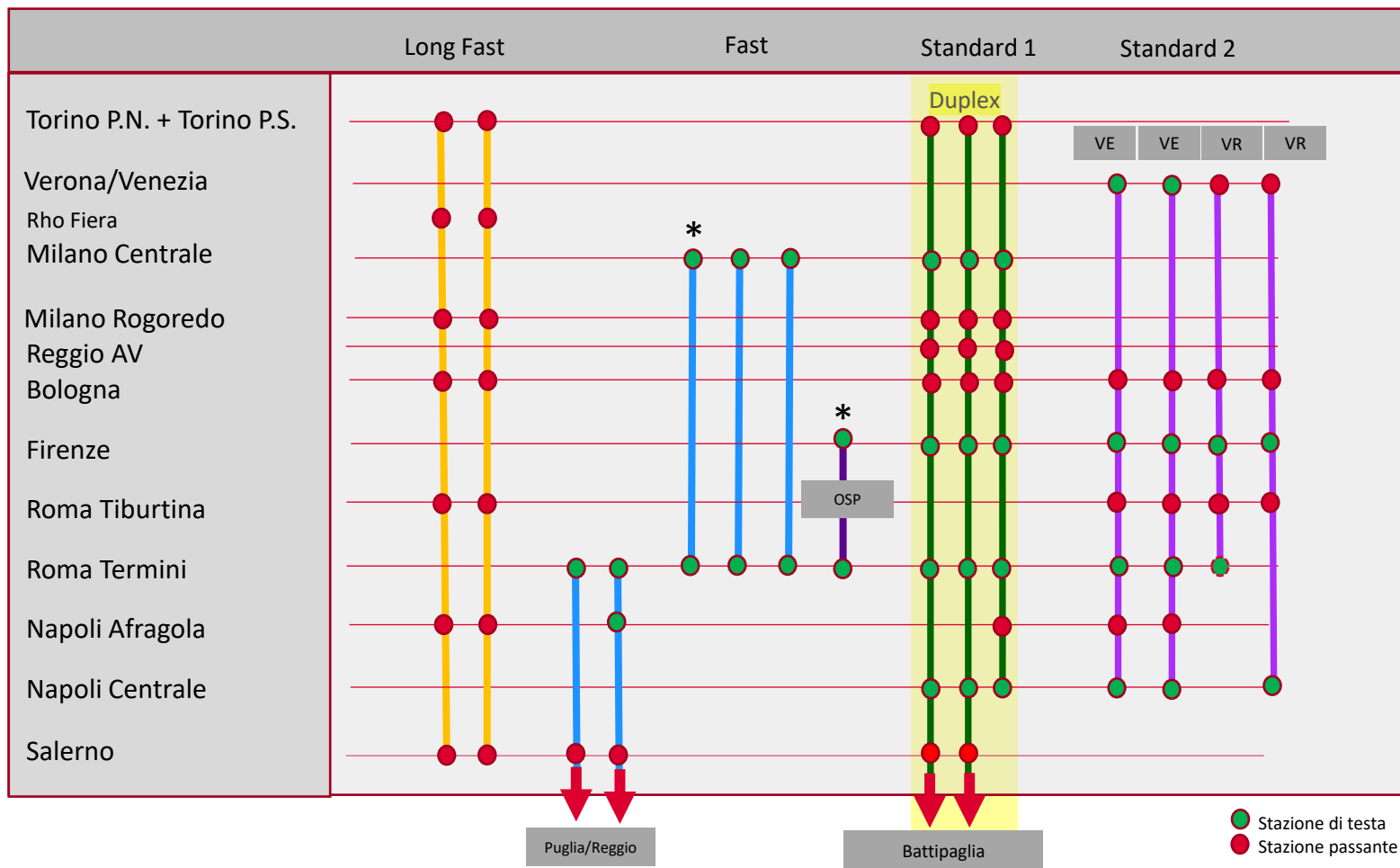
Fascia oraria tipo



* Canali garantiti unicamente nelle fasce a maggior valenza commerciale, potendo nelle restanti fasce orarie non essere assegnati al fine di **assicurare un maggior presidio della regolarità della circolazione e della stabilità dell'offerta di capacità.**

Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

Fascia oraria tipo

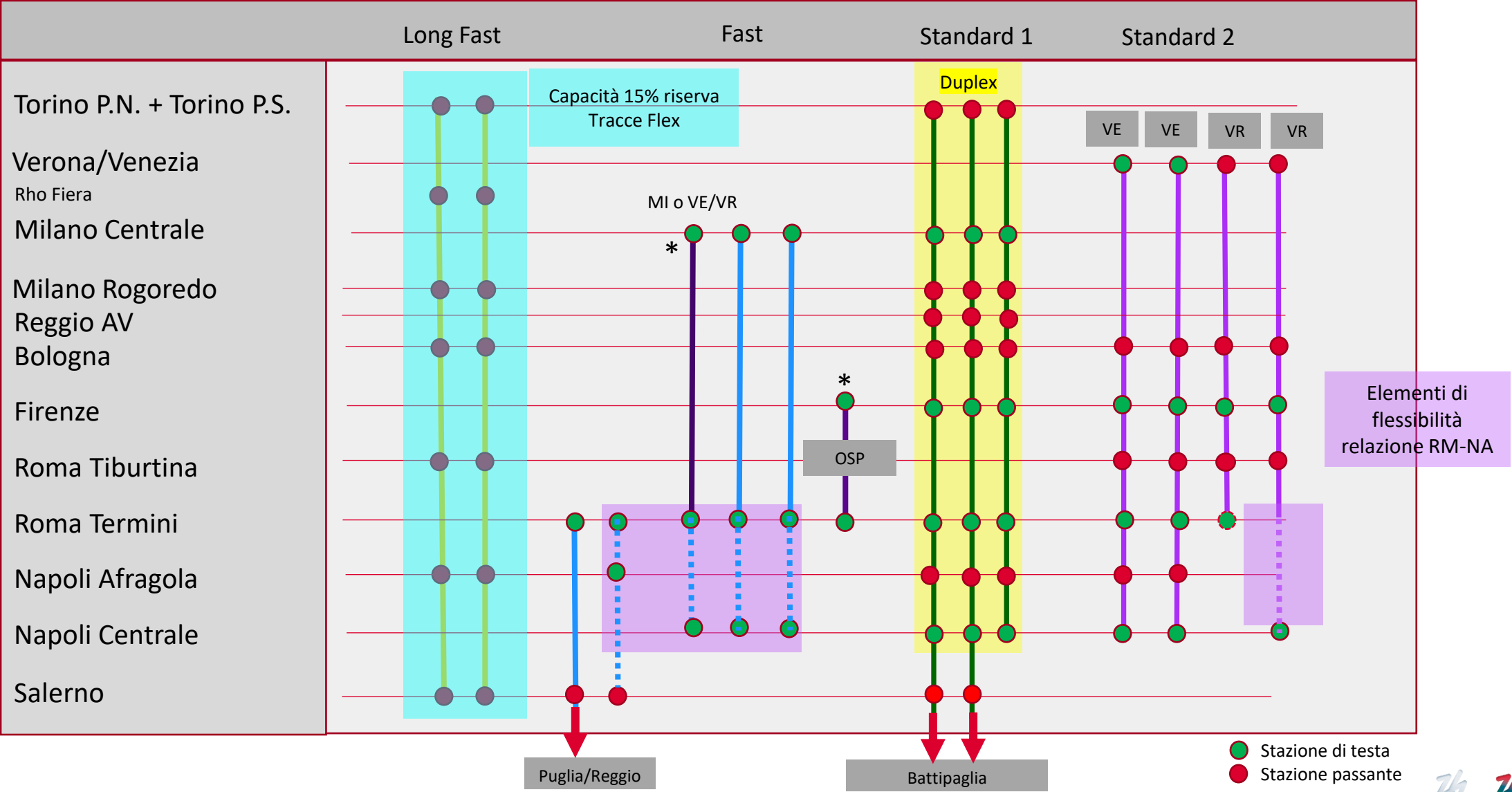


PUNTI DI FORZA:

- 13 Canali in DD grazie ad upgrade tecnologici
- Attestamento di 2 nuovi canali/ora a Roma Termini
- Nuovi prodotti commerciali veloci con SHUNT
- Offerta STANDARD strutturata con materiale DUPLEX
- Nuovo canale orario no stop Roma-Milano
- Uso flessibile canale orario su Puglia/Calabria

Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

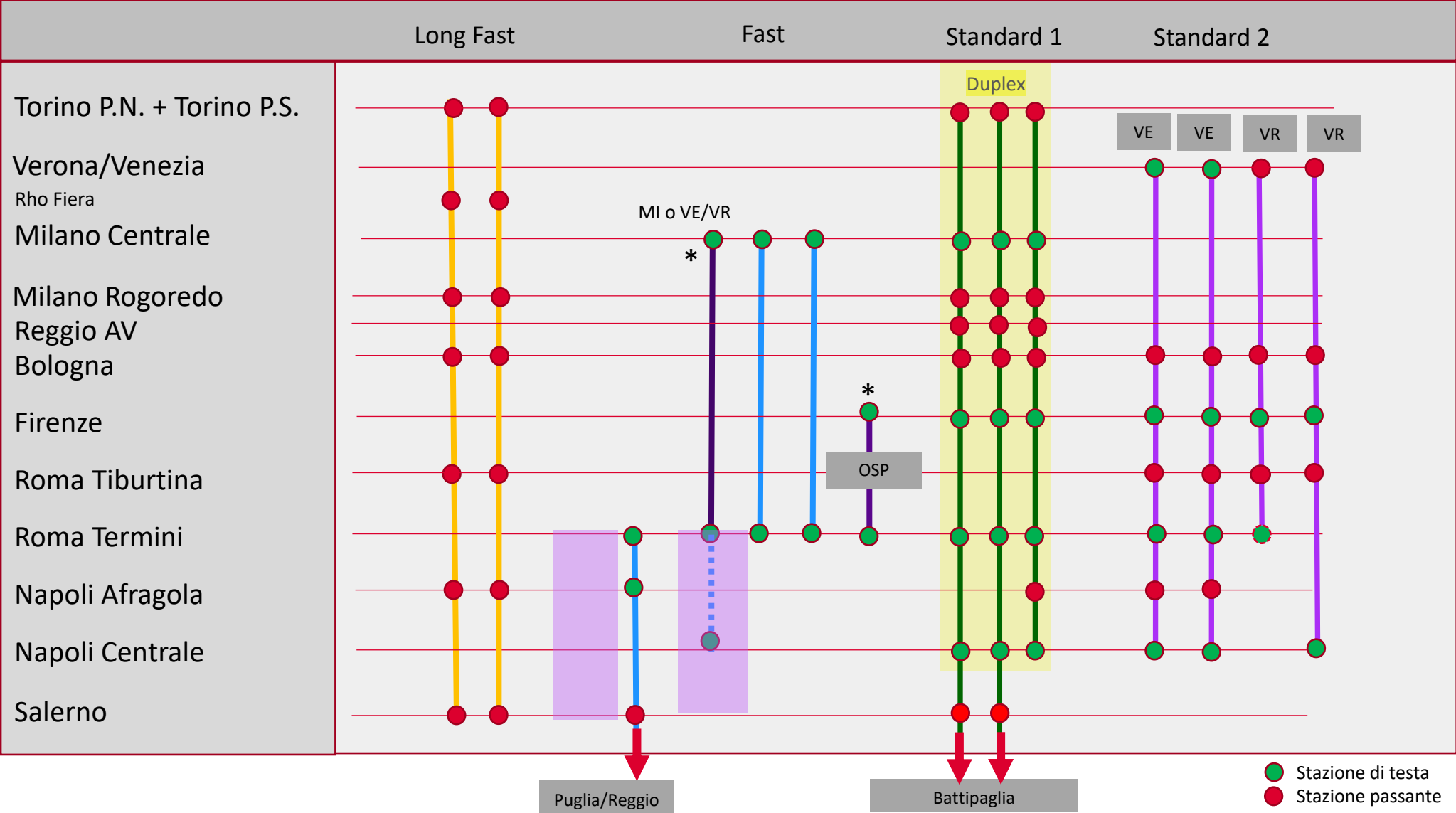
Ipotesi di flessibilità



* Canali garantiti unicamente nelle fasce a maggior valenza commerciale, potendo nelle restanti fasce orarie non essere assegnati al fine di **assicurare un maggior presidio della regolarità della circolazione e della stabilità dell'offerta di capacità.**

Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

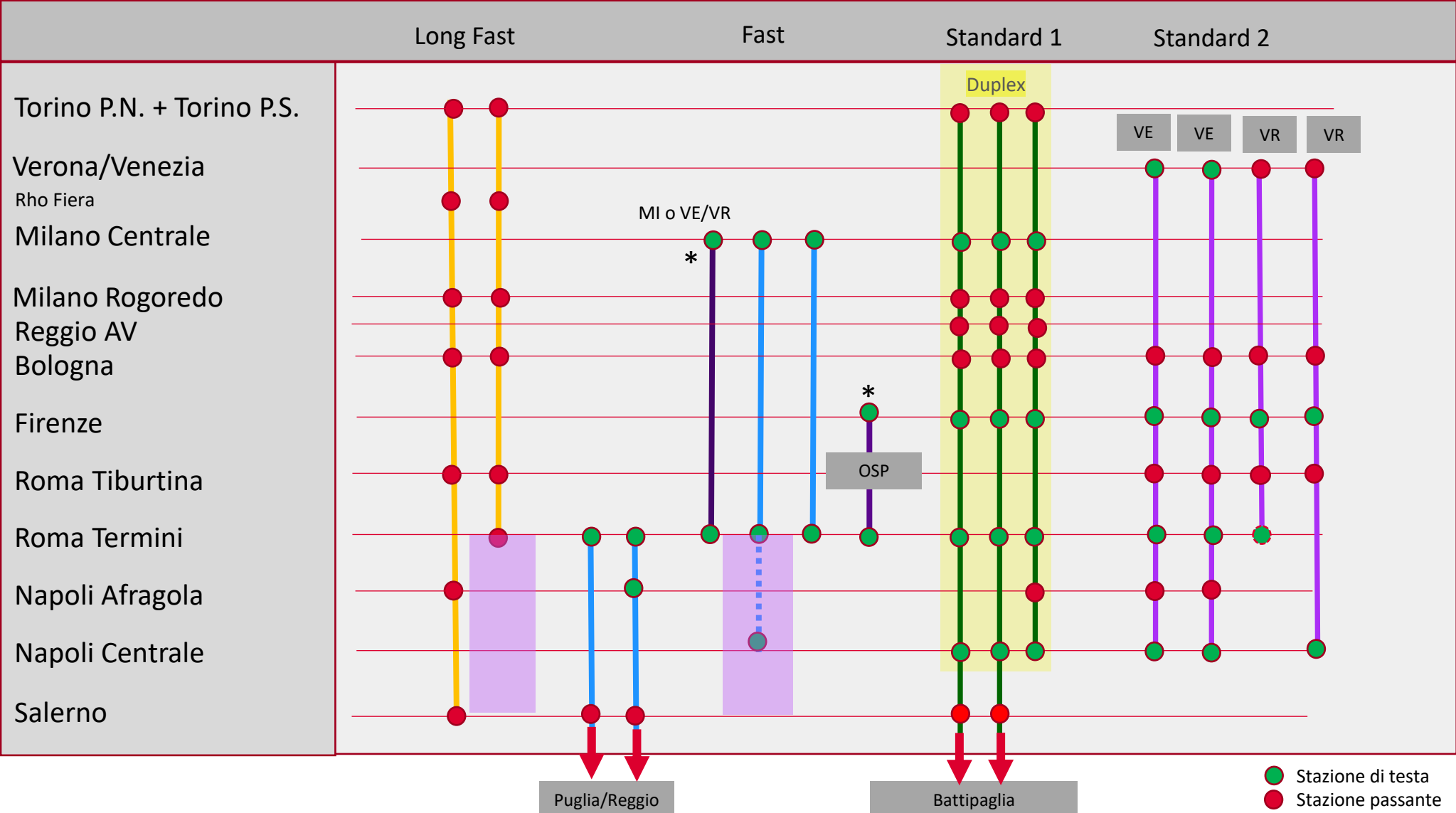
Scenari di flessibilità (1/3)



* Canali garantiti unicamente nelle fasce a maggior valenza commerciale, potendo nelle restanti fasce orarie non essere assegnati al fine di **assicurare un maggior presidio della regolarità della circolazione e della stabilità dell'offerta di capacità.**

Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

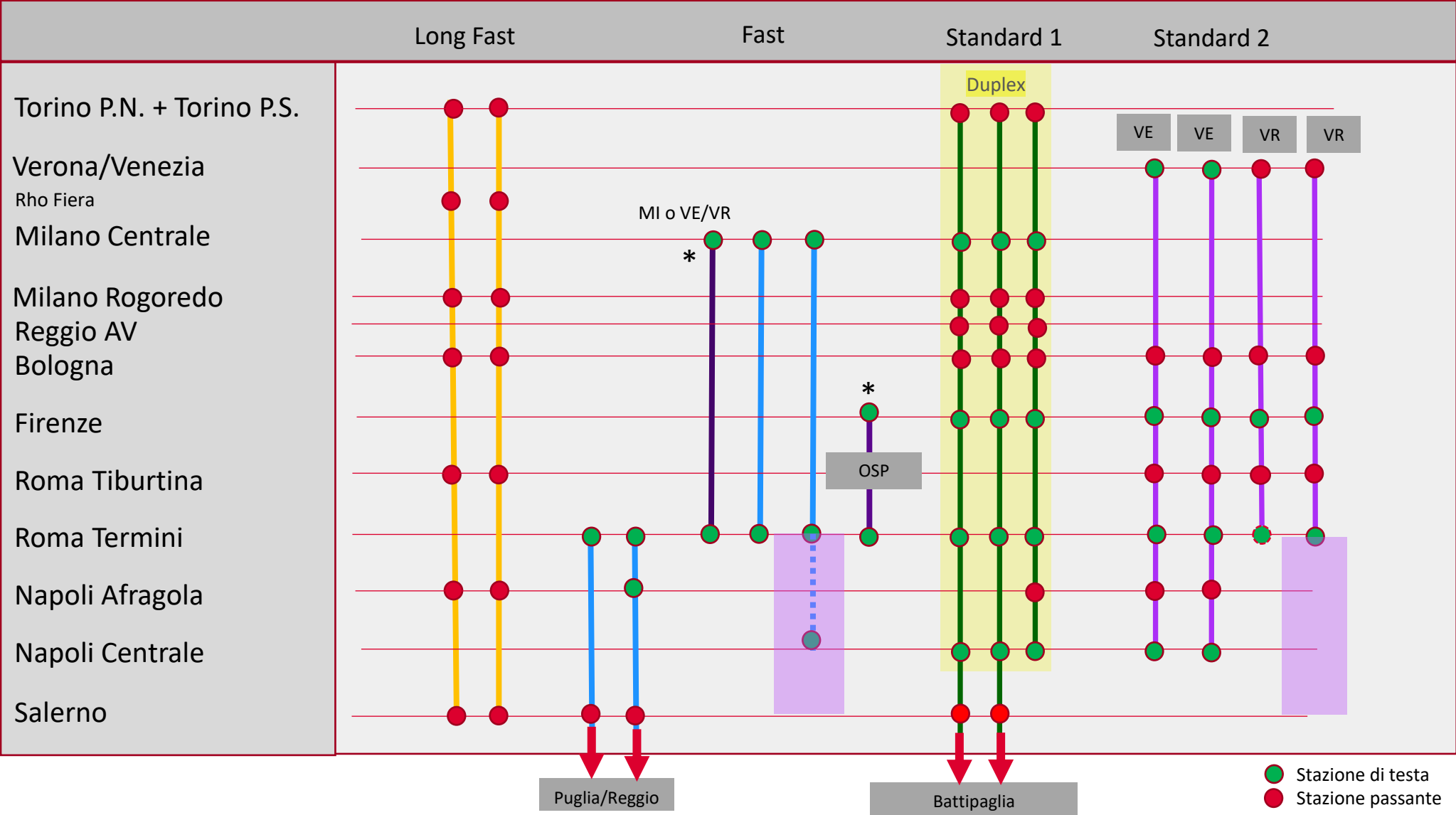
Scenari di flessibilità (2/3)



* Canali garantiti unicamente nelle fasce a maggior valenza commerciale, potendo nelle restanti fasce orarie non essere assegnati al fine di **assicurare un maggior presidio della regolarità della circolazione e della stabilità dell'offerta di capacità.**

Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

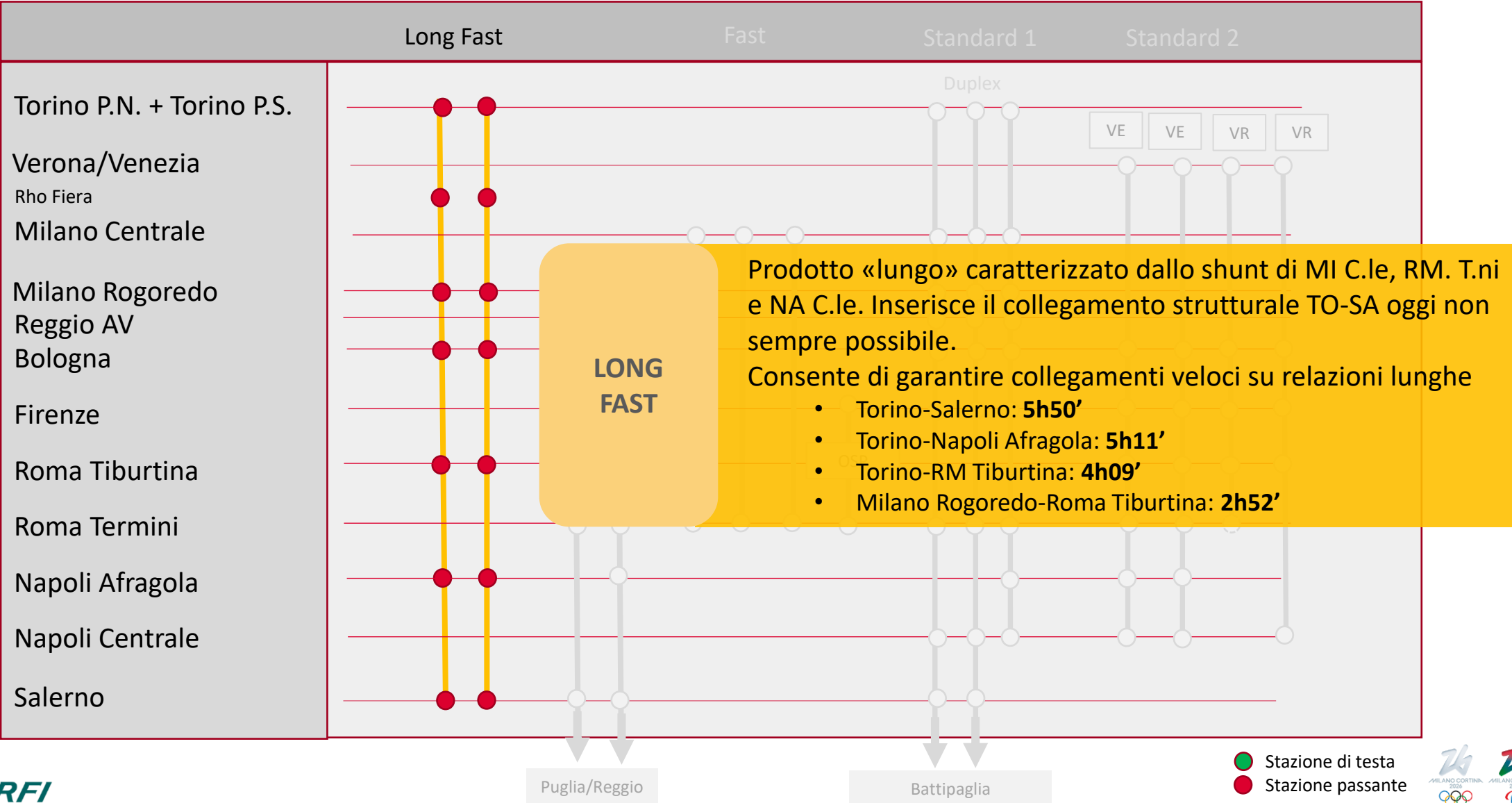
Scenari di flessibilità (3/3)



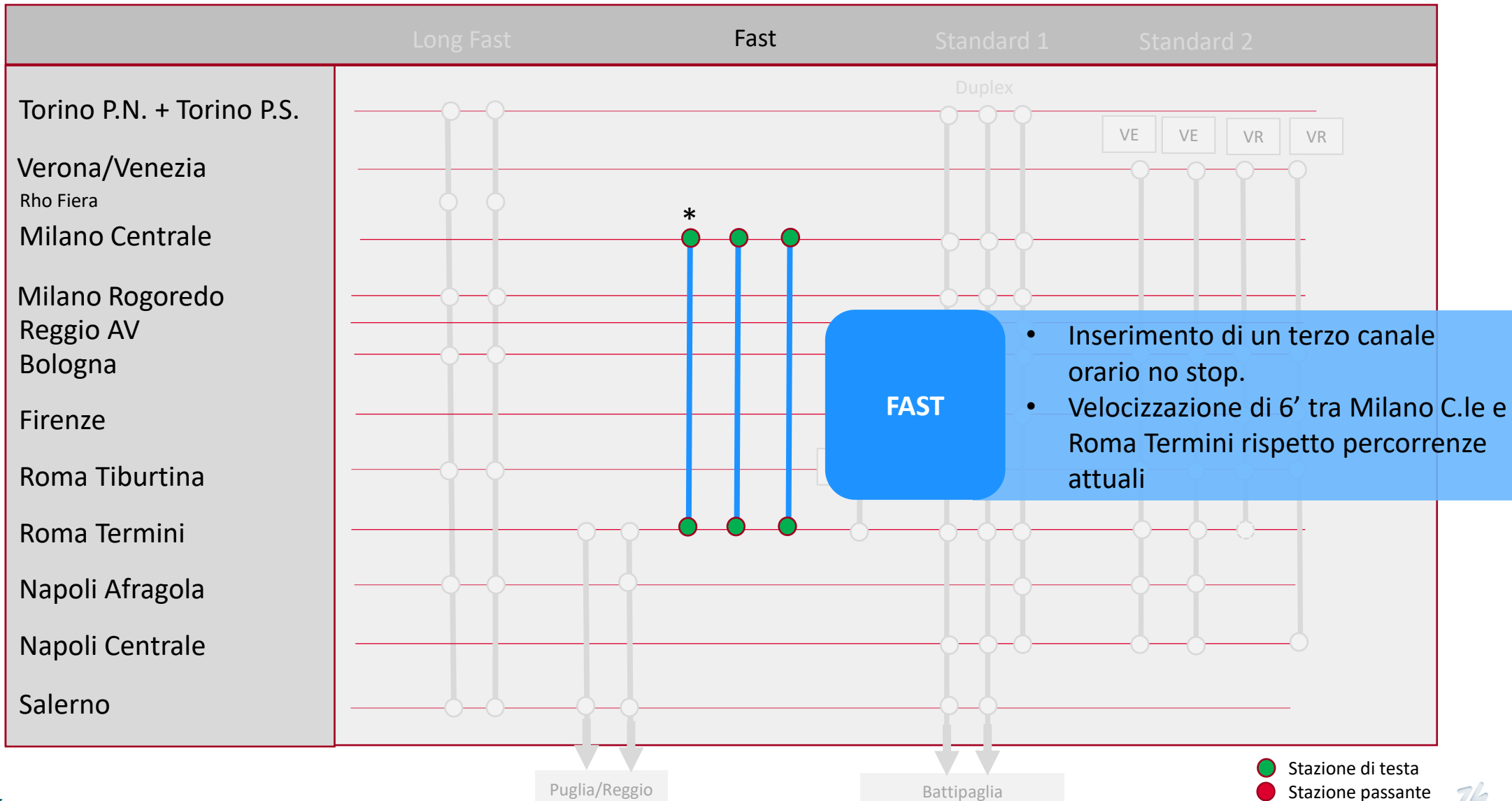
* Canali garantiti unicamente nelle fasce a maggior valenza commerciale, potendo nelle restanti fasce orarie non essere assegnati al fine di **assicurare un maggior presidio della regolarità della circolazione e della stabilità dell'offerta di capacità.**

Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

Long Fast

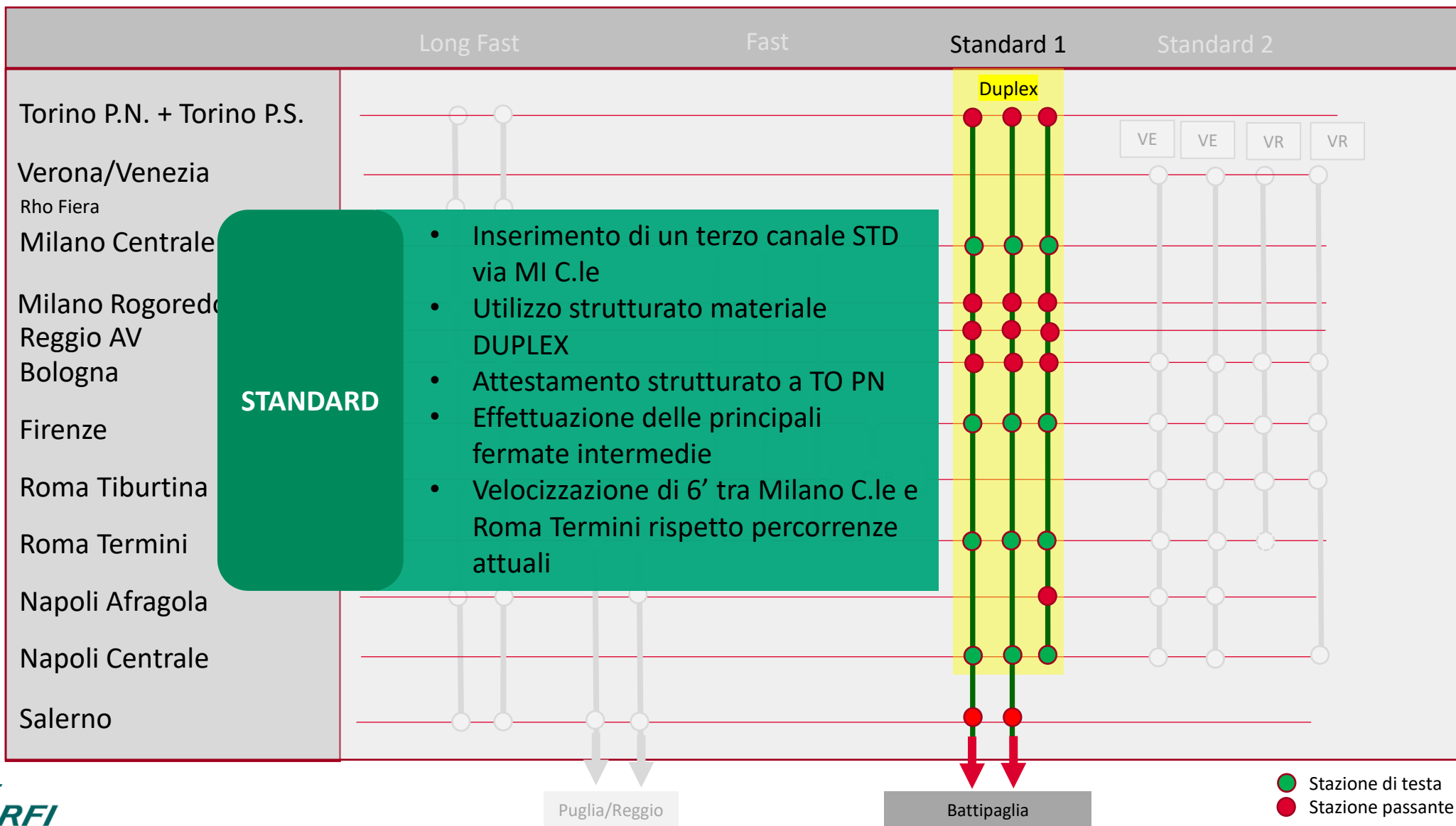


Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA Fast



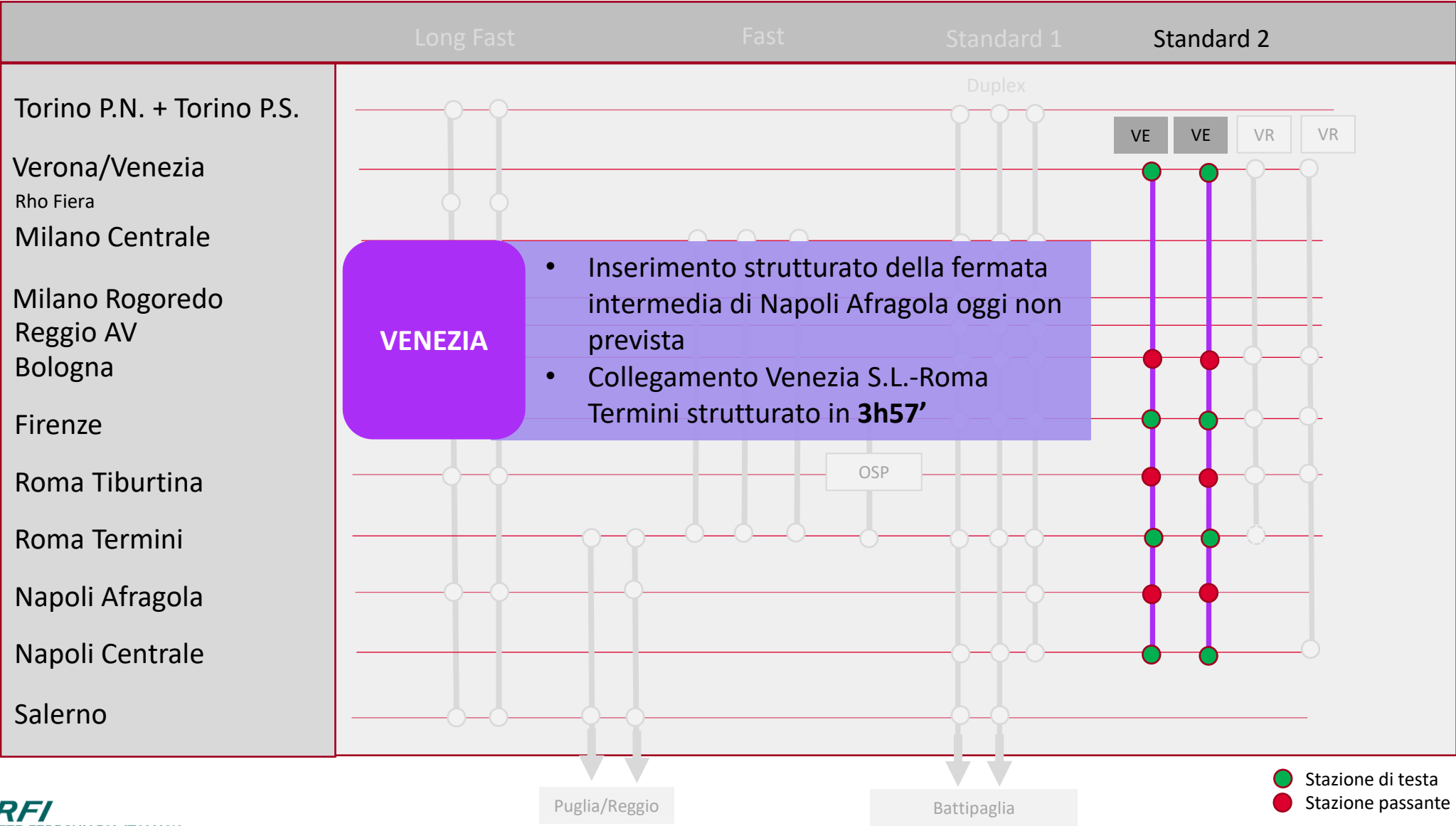
* Canale garantito unicamente nelle fasce a maggior valenza commerciale, potendo nelle restanti fasce orarie non essere assegnato al fine di **assicurare un maggior presidio della regolarità della circolazione e della stabilità dell'offerta di capacità.**

Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA Standard



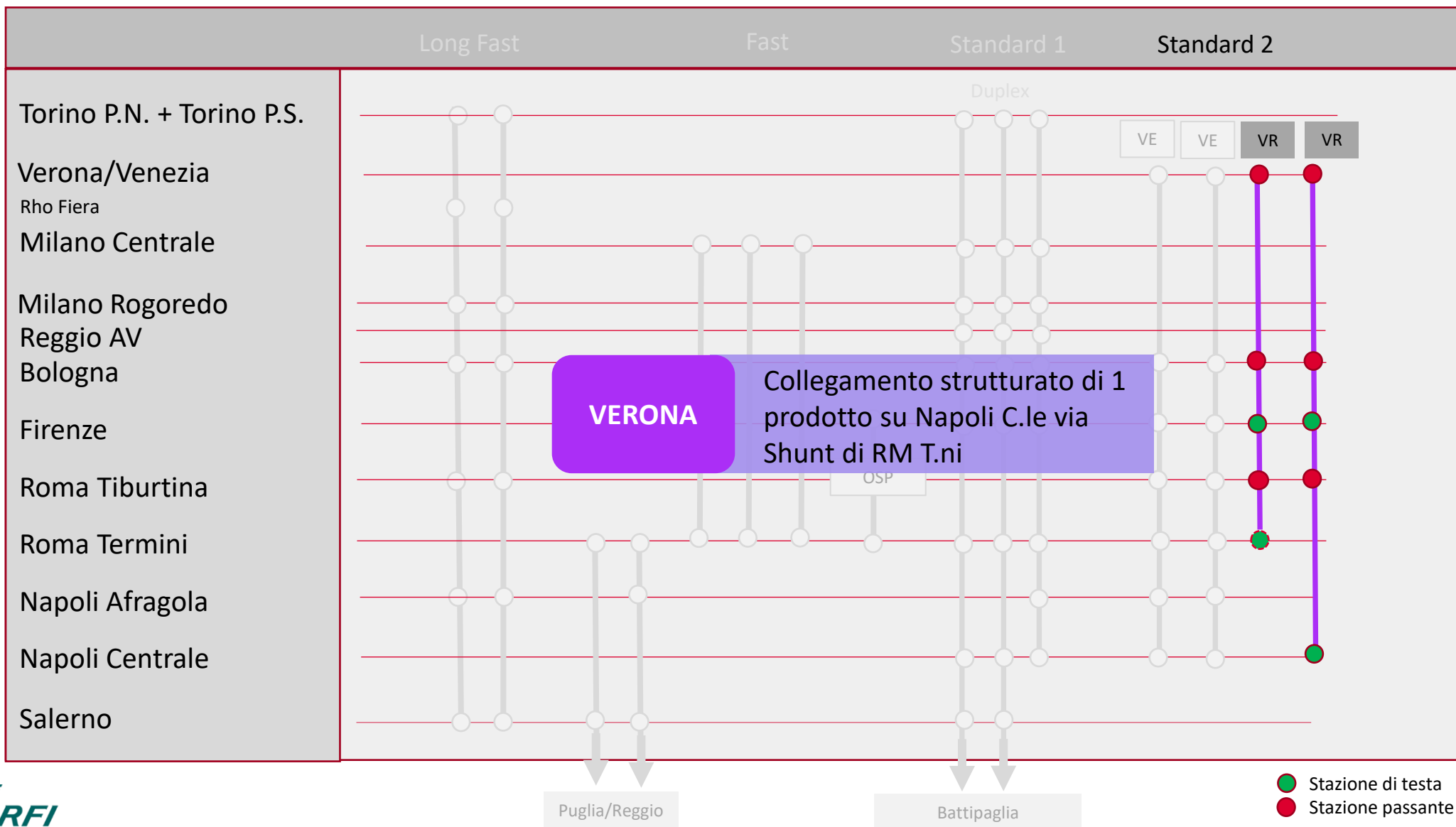
Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

STD Venezia



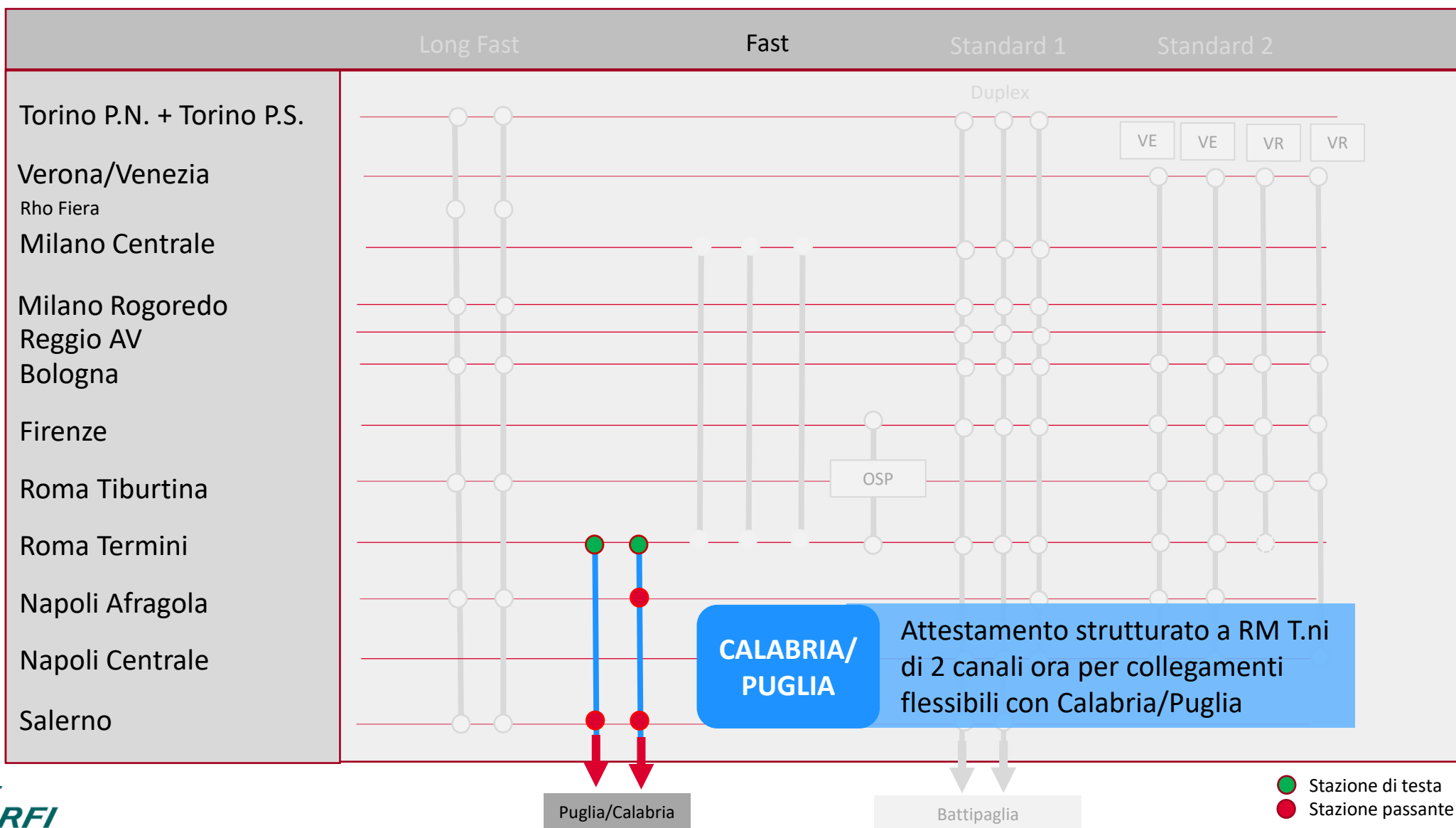
Prodotti commerciali Open Access: dorsale TO/VE/VR-SA

STD Verona



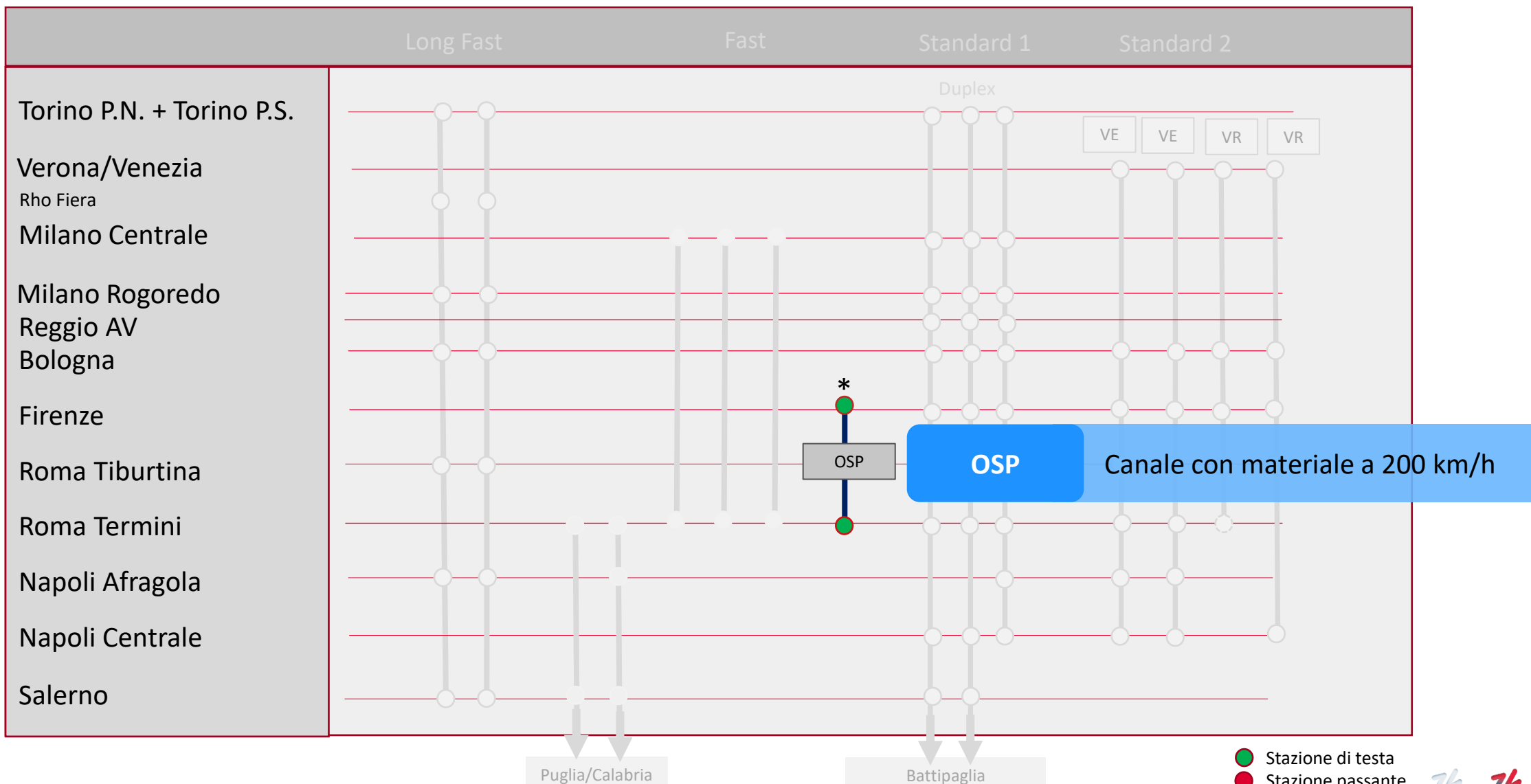
Prodotti commerciali Open Access

Roma - Puglia/Calabria



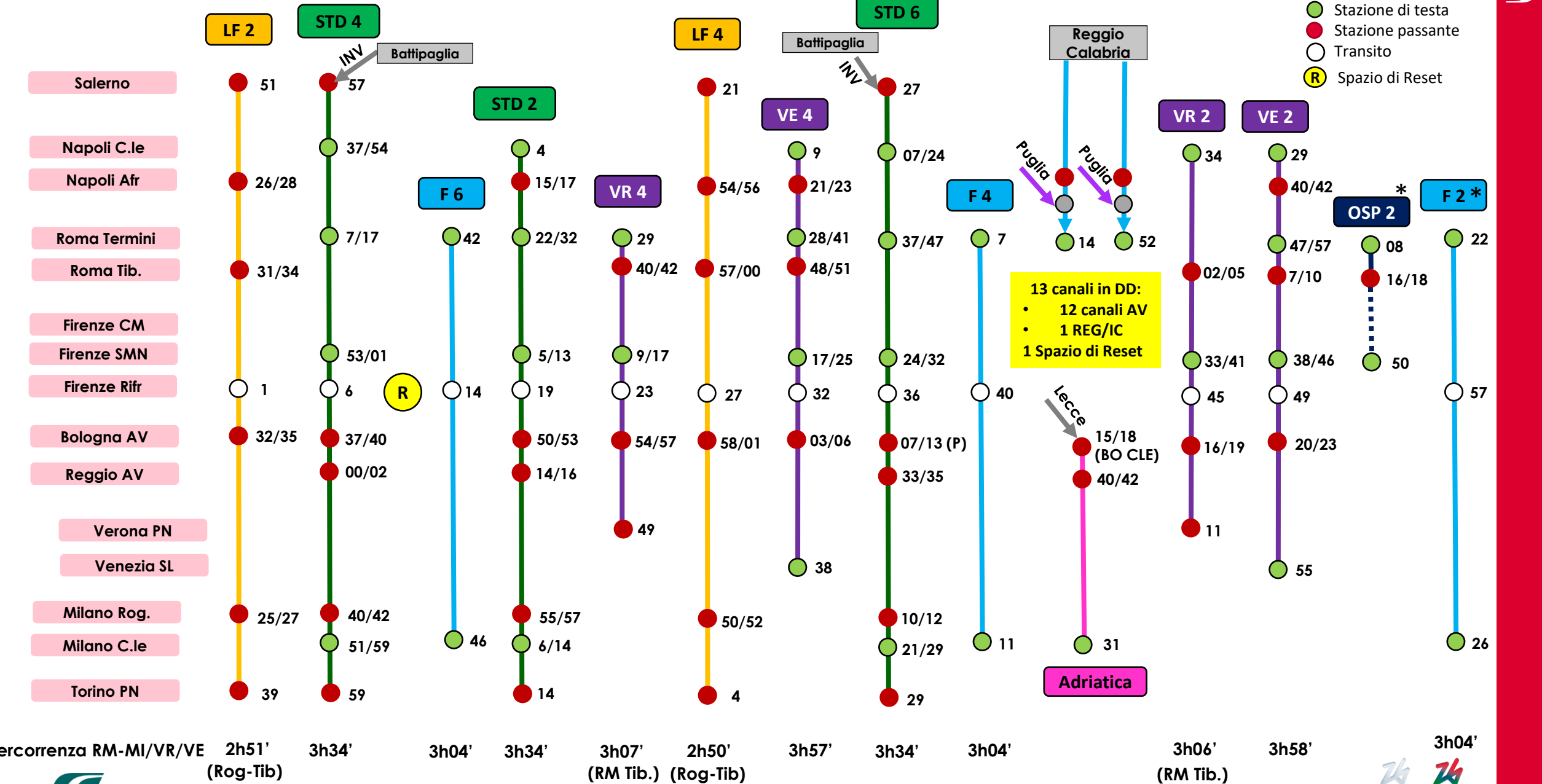
Canale OSP

Fascia oraria tipo





Nuova struttura : Successione Pari



* Canali garantiti unicamente nelle fasce a maggior valenza commerciale, potendo nelle restanti fasce orarie non essere assegnati al fine di assicurare un maggior presidio della regolarità della circolazione e della stabilità dell'offerta di capacità.

Nuova struttura – Focus Adriatica

● Stazione di testa
● Stazione passante



ADRIATICA

- Inserimento strutturato di 1 canale orario istradato via MI-BO AV
- Ulteriore fermate intermedie previste nel modello

Percorrenza MI-BA/LE

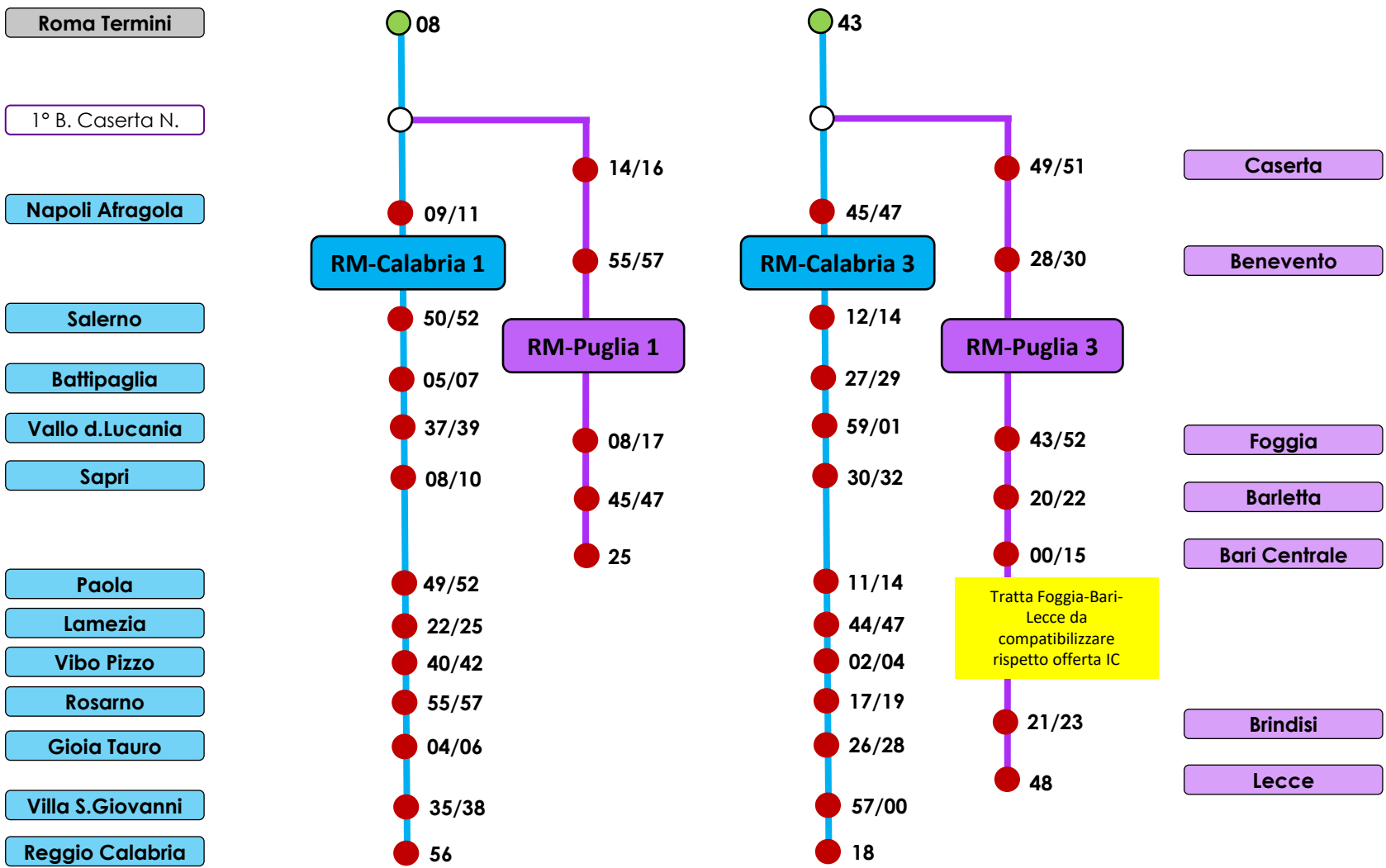
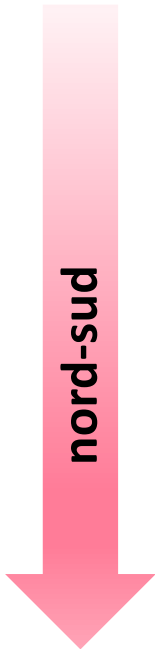
7h01' (BA)
8h27' (LE)

7h01' (BA)
8h36' (LE)

Nuova struttura – Focus RM-Puglia/Calabria: Successione Dispari



- Stazione di testa
- Stazione passante
- Transito



Percorrenza RM-RC/BA/LE

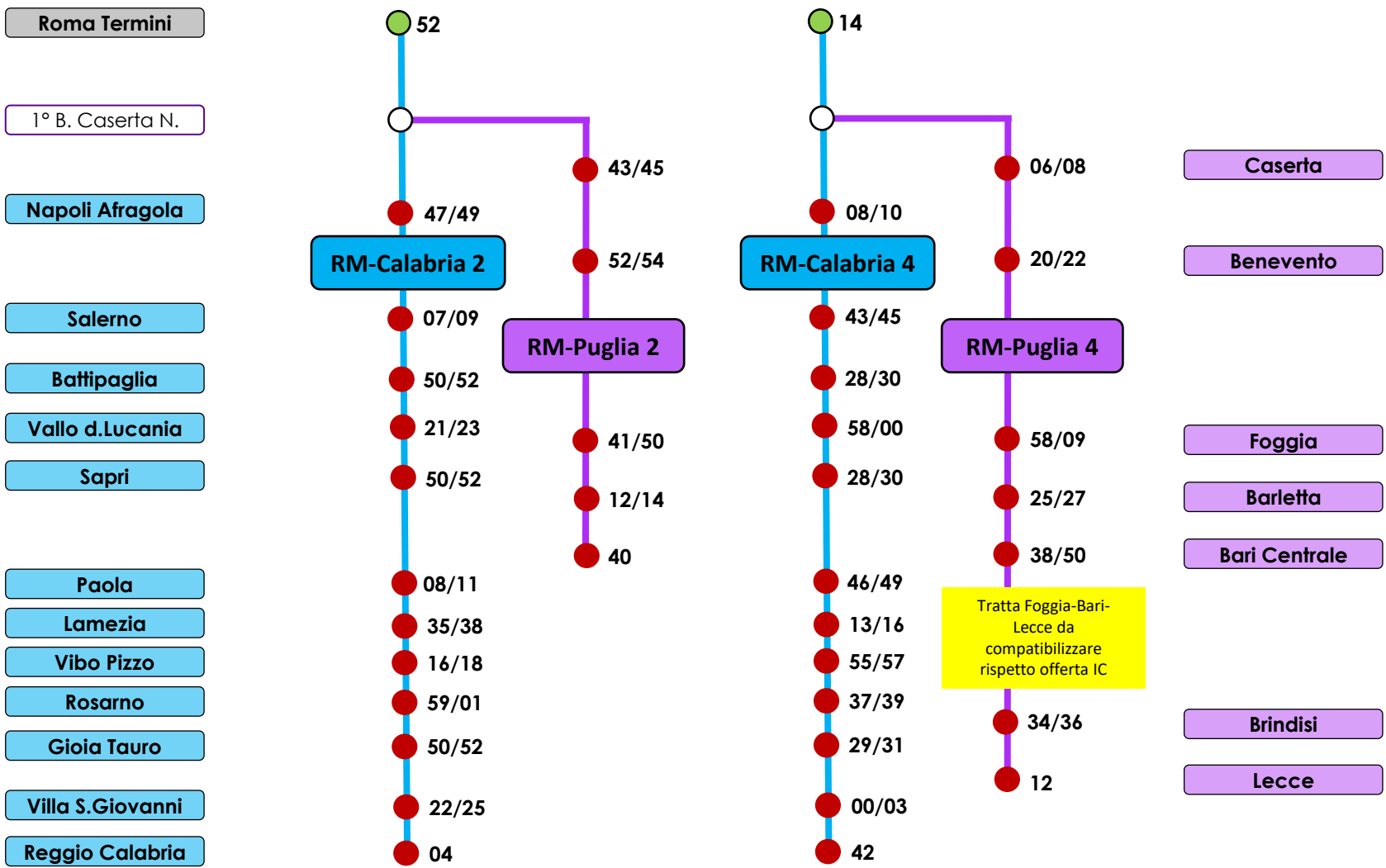
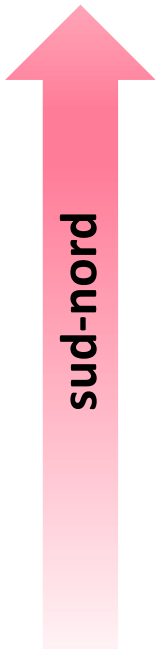
5h48' 4h17' 5h35' 4h17' (BA)
6h05' (LE)



Nuova struttura – Focus RM-Puglia/Calabria: Successione Pari



- Stazione di testa
- Stazione passante
- Transito



Percorrenza RM-RC/BA/LE

5h48'

4h12'

5h32'

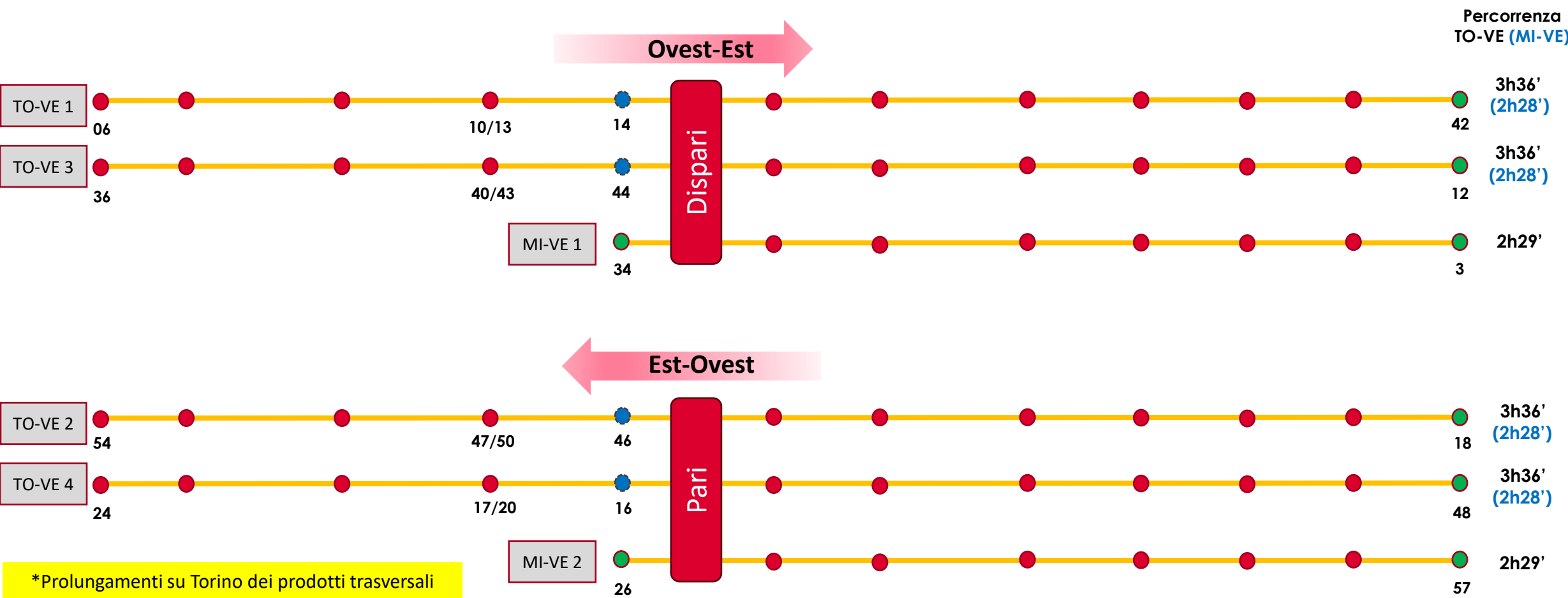
4h24' (BA)
6h02' (LE)



Prodotti commerciali Open Access: trasversale TO-MI-VE



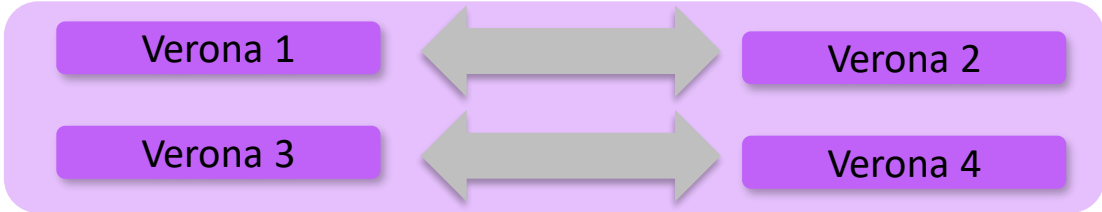
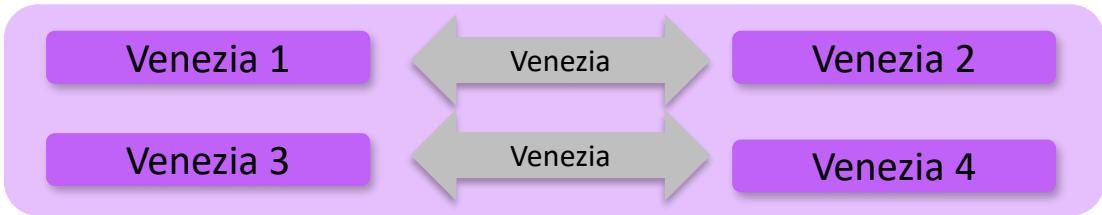
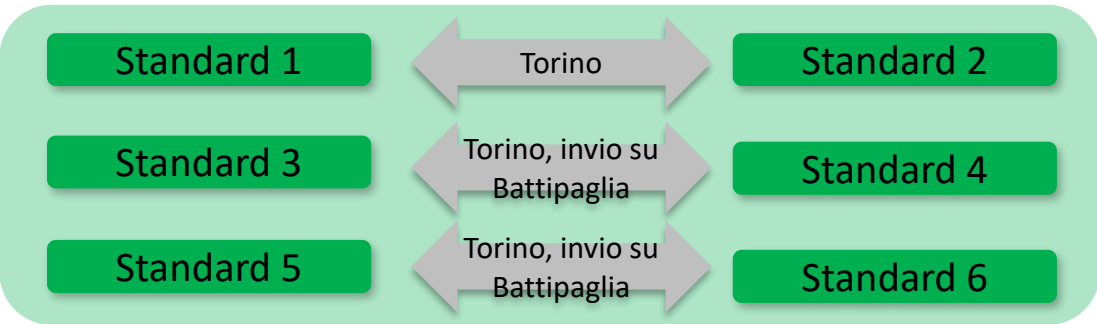
Torino P.N. Torino P.S. Rho Fiera Milano P.G. Milano C.le Brescia Desenzano/ Peschiera Verona Vicenza Padova Venezia M. Venezia S.L.



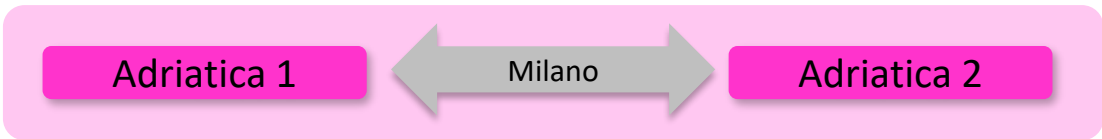
*Prolungamenti su Torino dei prodotti trasversali sono alternativi alle 5 missioni dorsali

- Stazione di testa
- Stazione passante
- Alternativo a prolungamento su TO

Vincoli legami commerciali e negli impianti origine/destino



* In caso di attestamento a Milano C.le



Le ulteriori condizioni di impianto saranno consolidate in fase di allocazione annuale

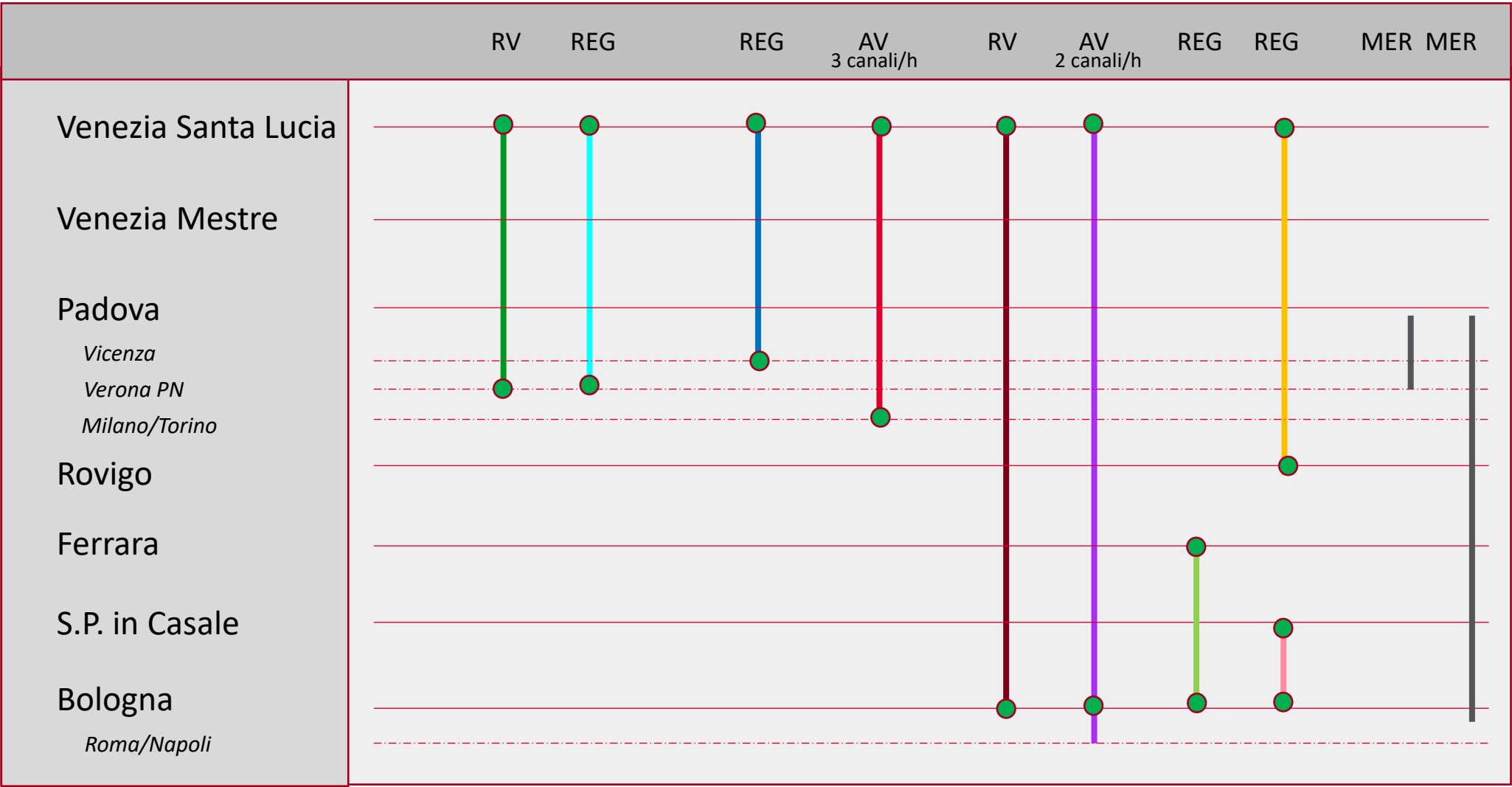
Modelli di esercizio

Focus trasporto regionale e merci



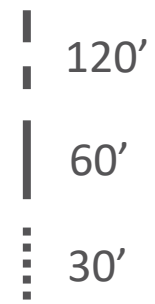
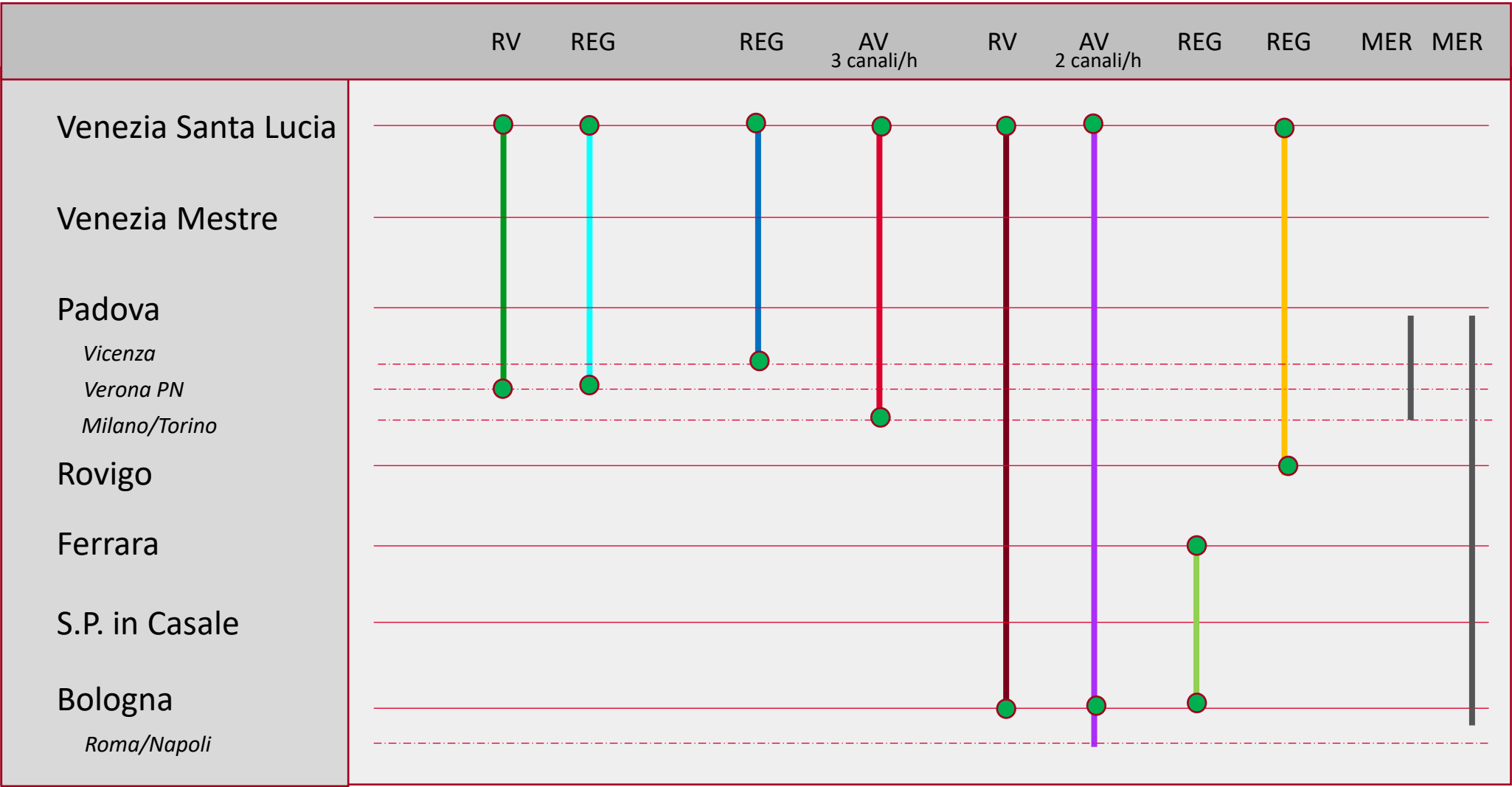
Prodotti commerciali Regionali: Venezia – Padova – Bologna

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



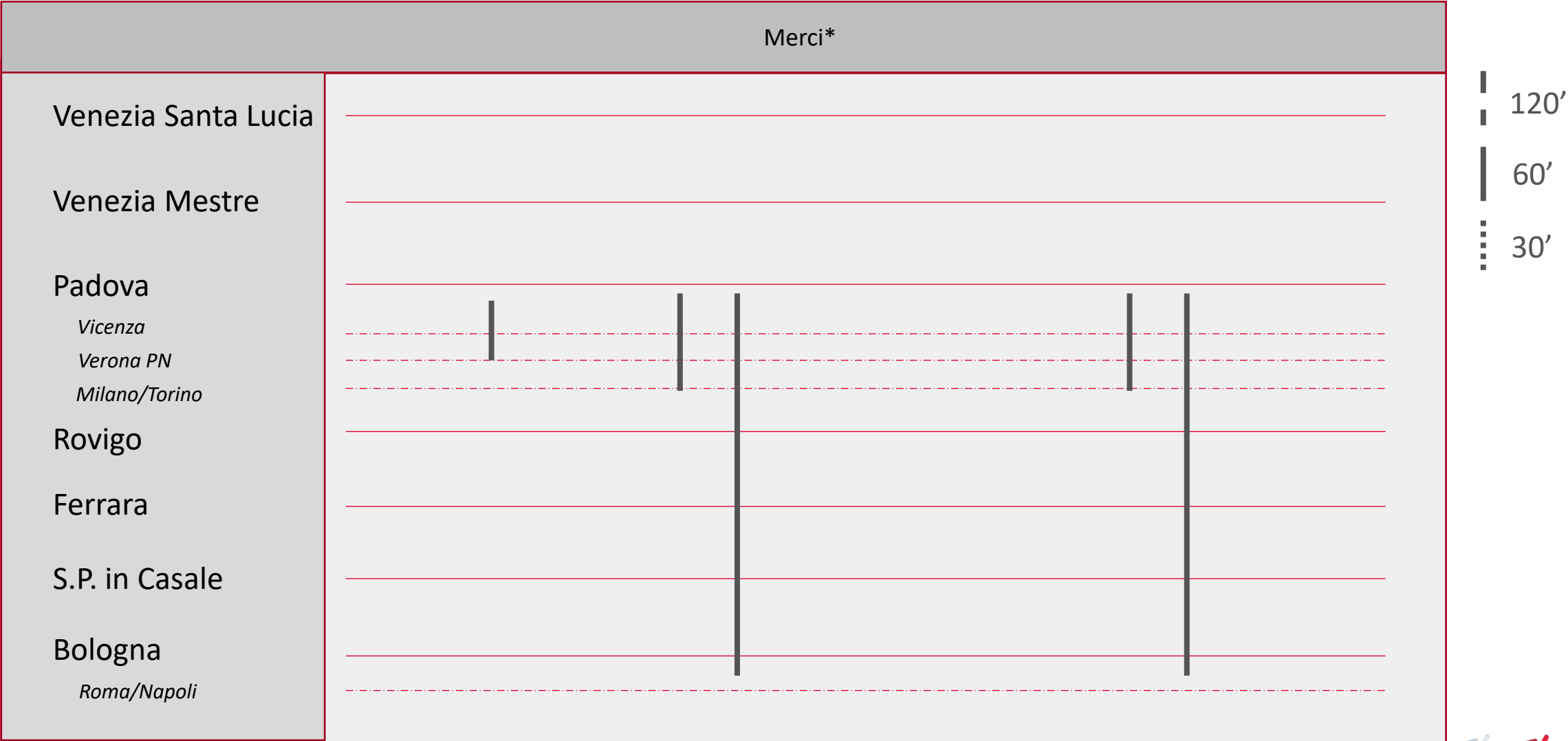
Prodotti commerciali Regionali: Venezia – Padova – Bologna

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



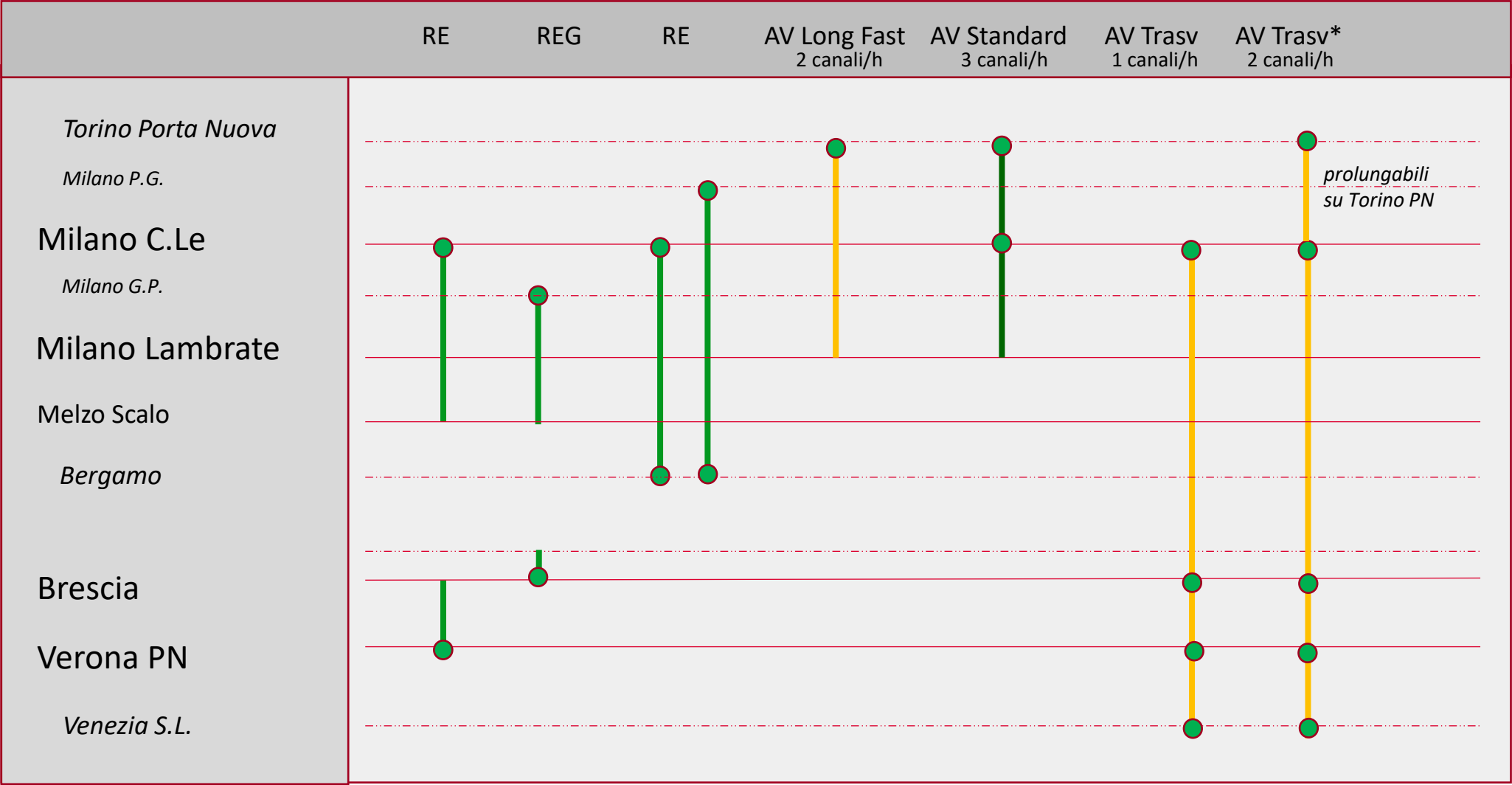
Prodotti commerciali Regionali: Venezia – Padova – Bologna

Fascia oraria notturna



Prodotti commerciali Regionali: AV Milano – Verona

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)

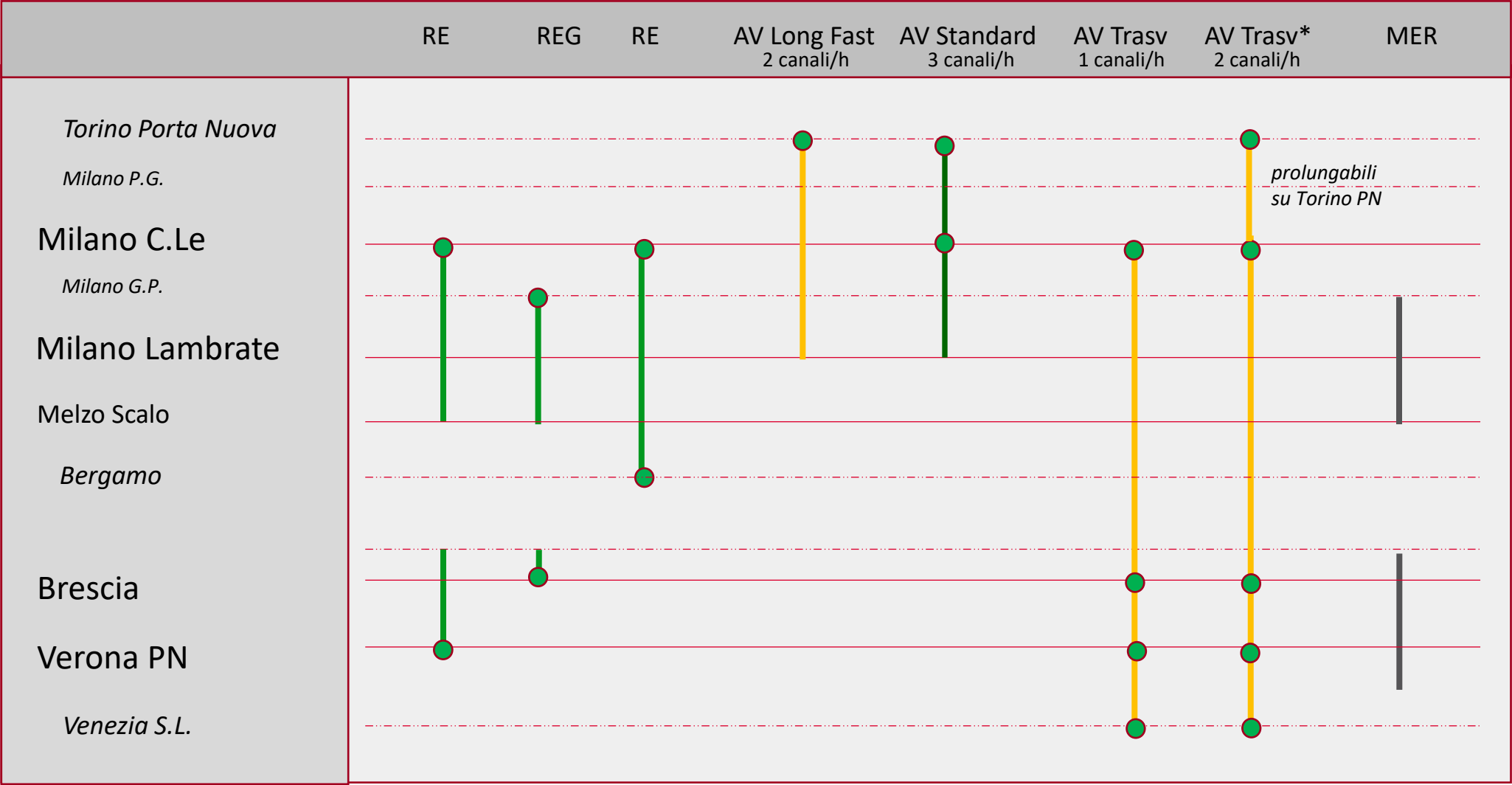


120'
60'
30'

prolungabili
su Torino PN

Prodotti commerciali Regionali: AV Milano – Verona

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)

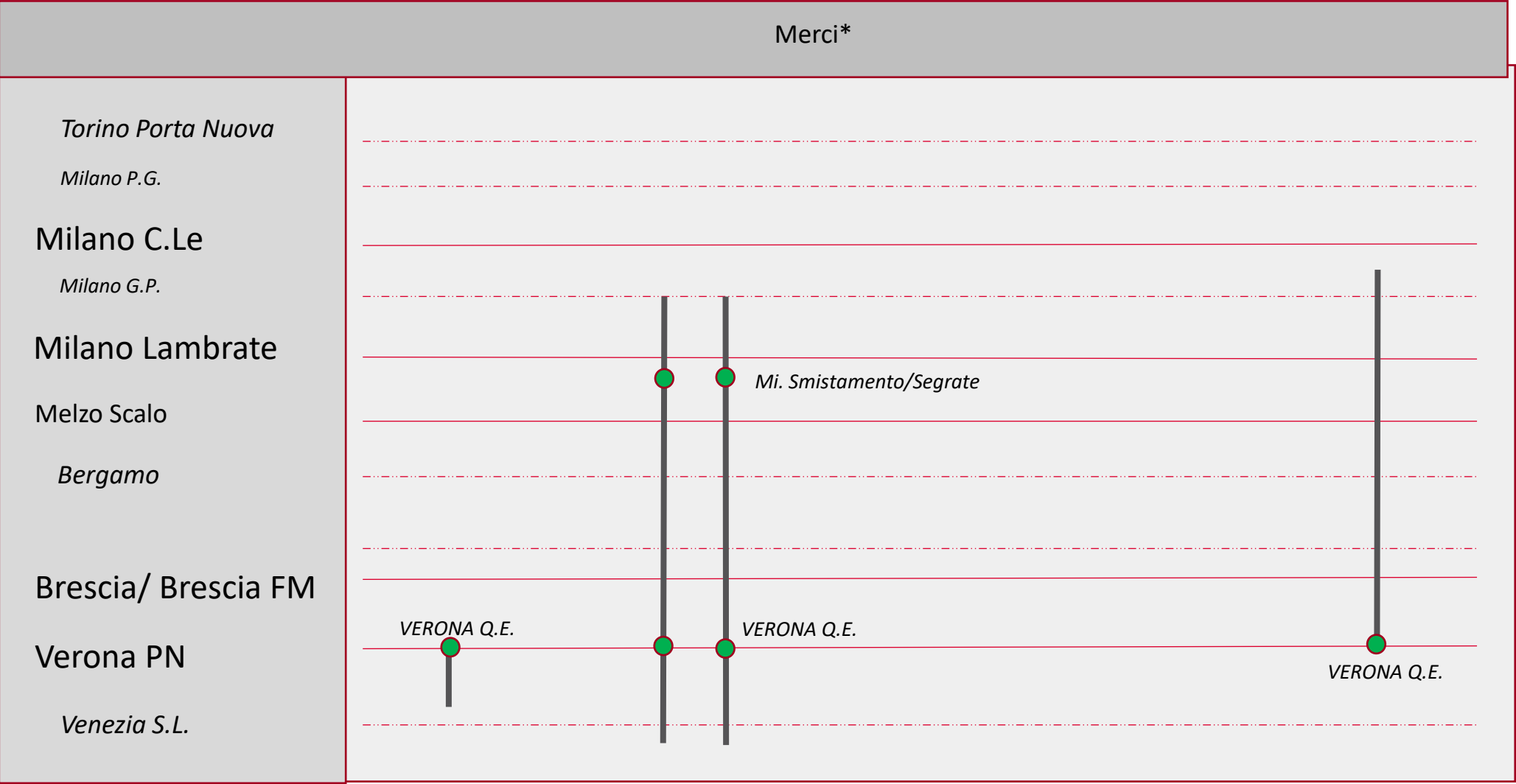


120'
60'
30'

*Prolungamenti su Torino dei prodotti trasversali sono alternativi alle 5 missioni dorsali

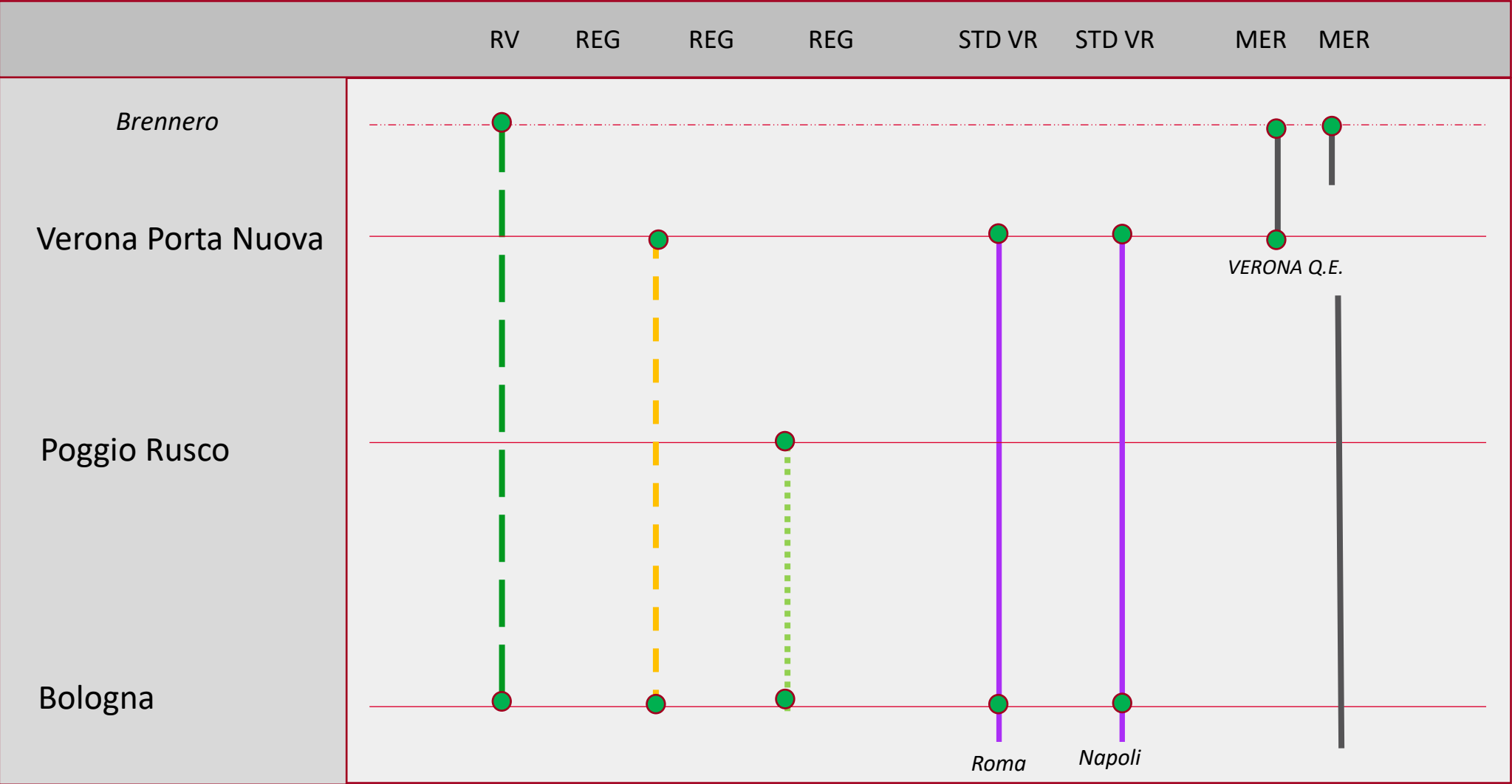
Prodotti commerciali Regionali: AV Milano – Verona

Fascia oraria notturna



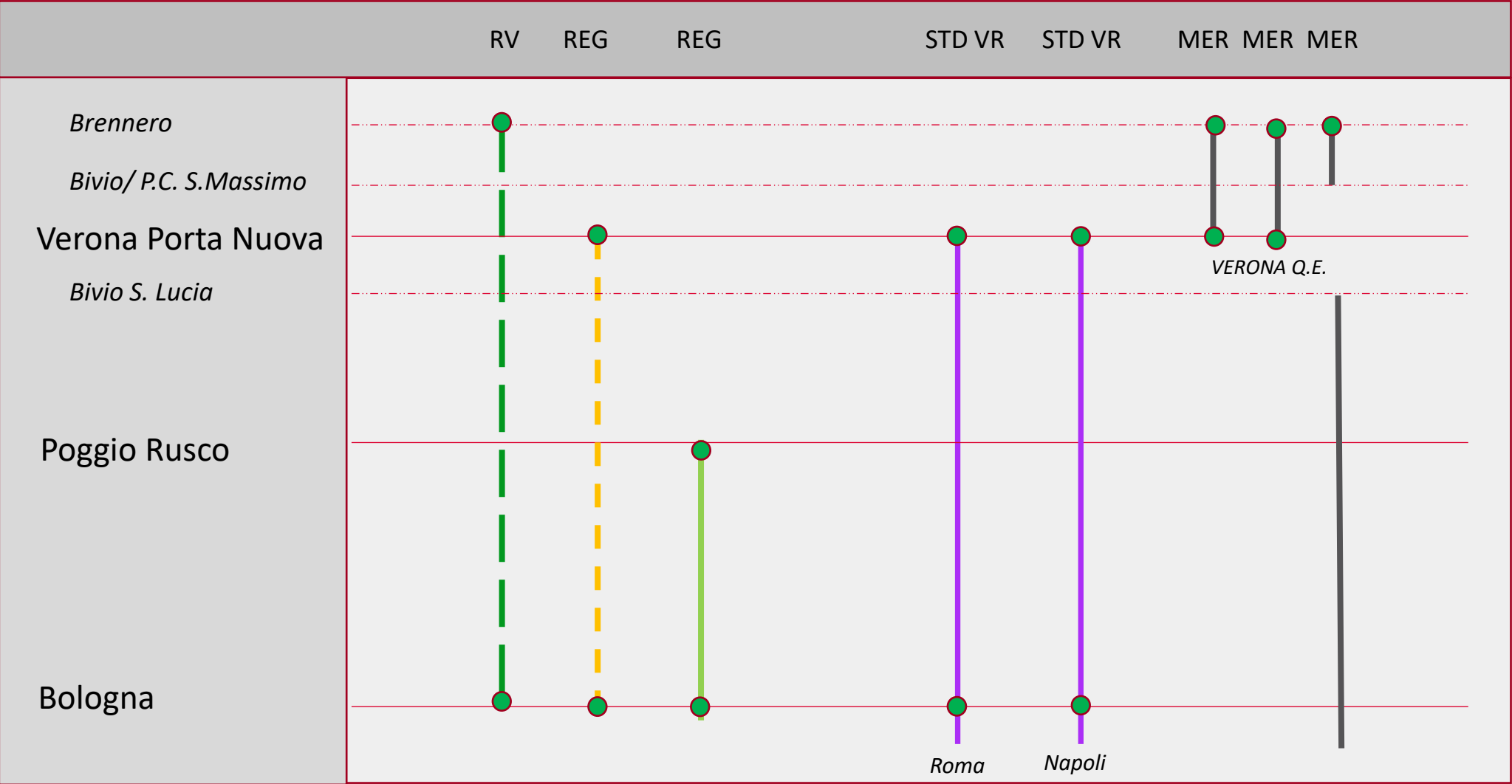
Prodotti commerciali Regionali: Verona - Bologna

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



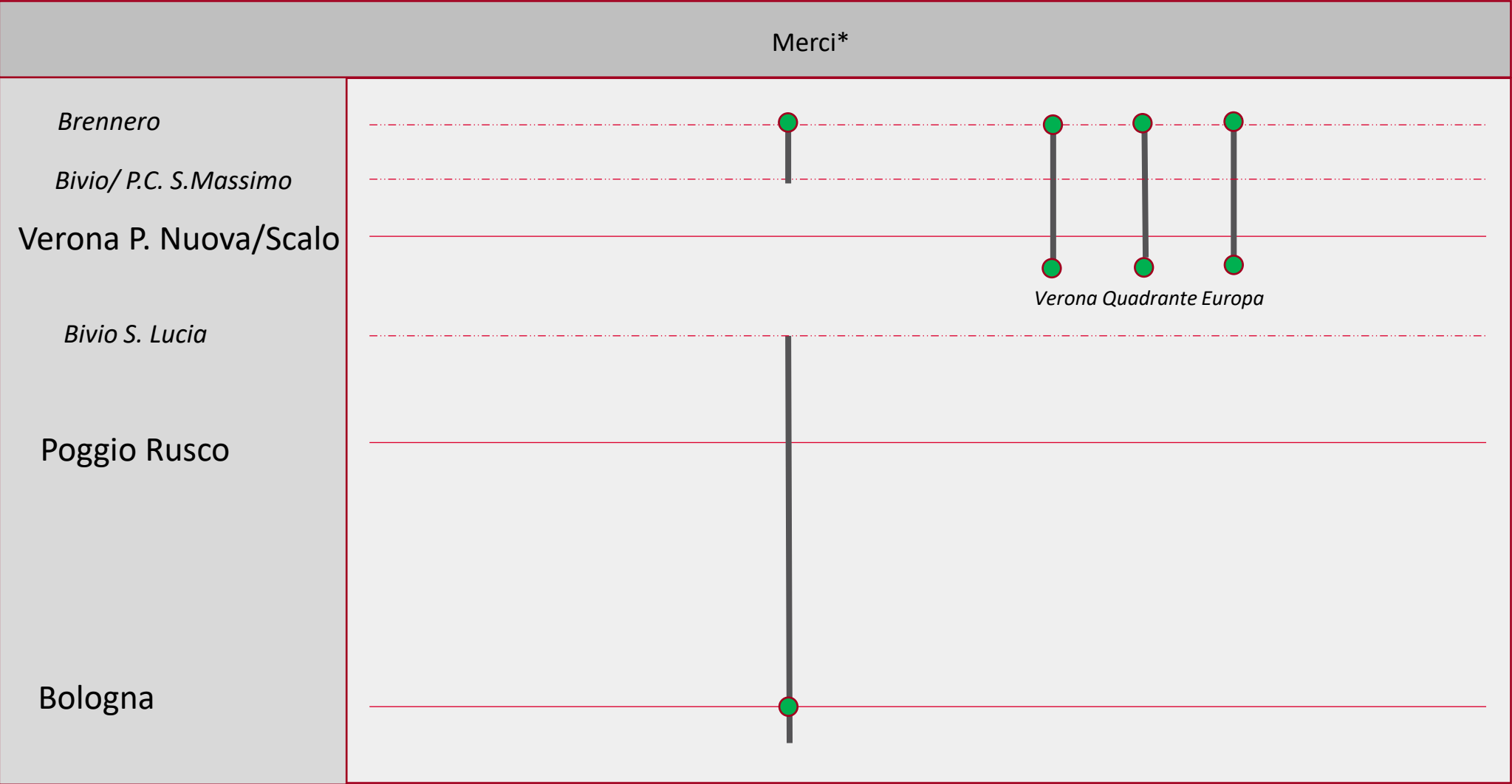
Prodotti commerciali Regionali: Verona - Bologna

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



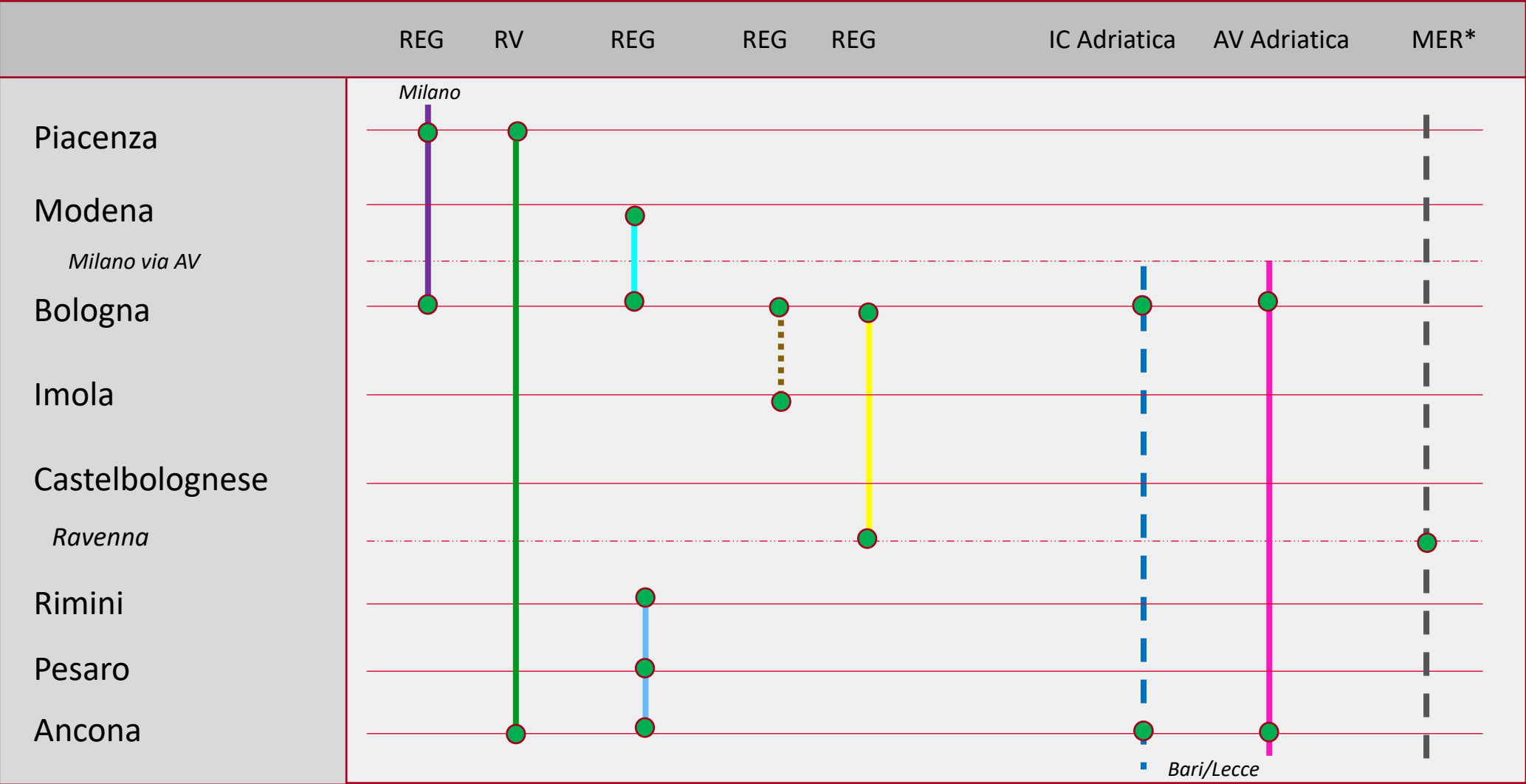
Prodotti commerciali Regionali: Verona - Bologna

Fascia oraria notturna



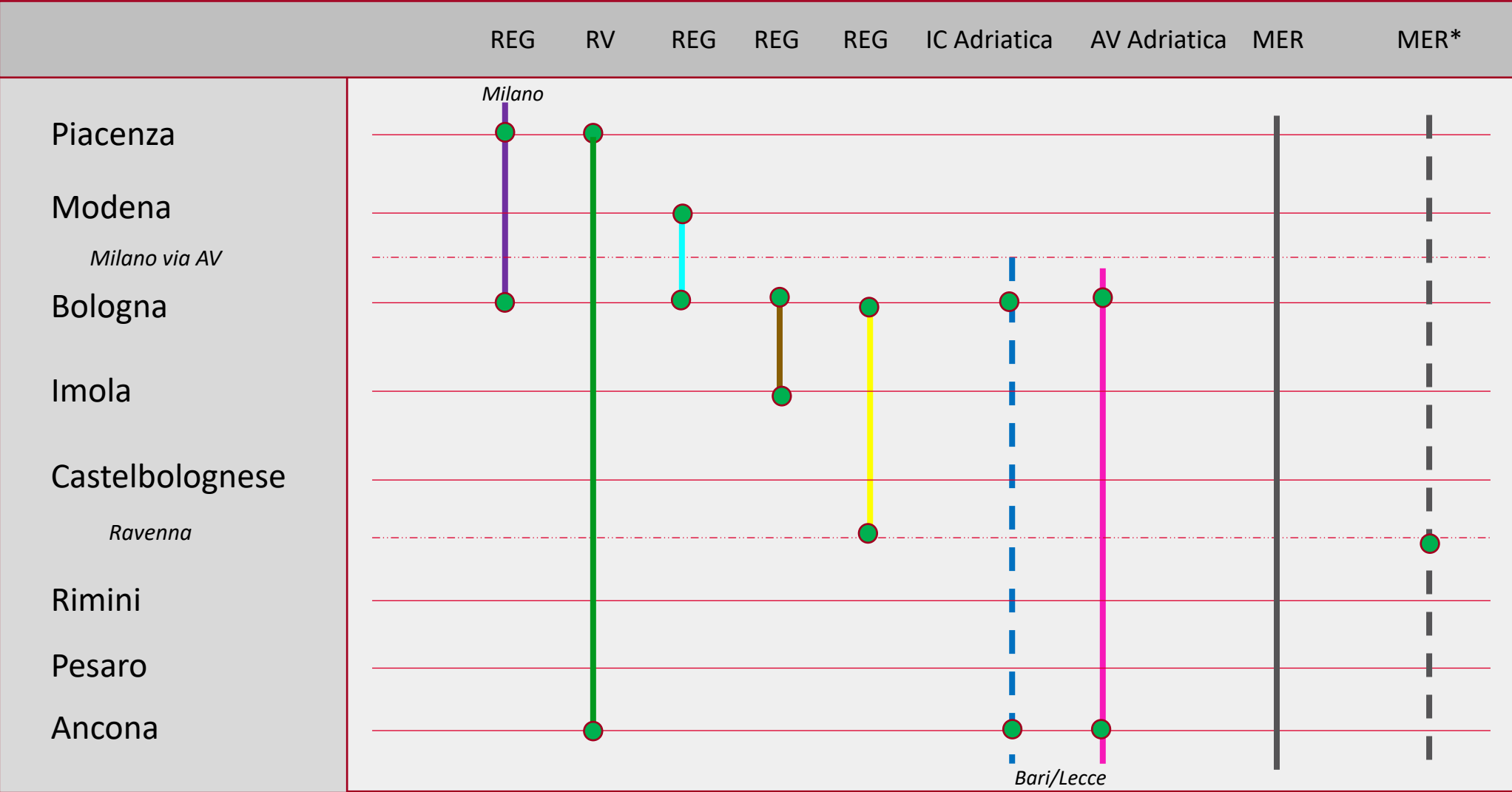
Prodotti commerciali Regionali: Piacenza – Bologna - Ancona

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



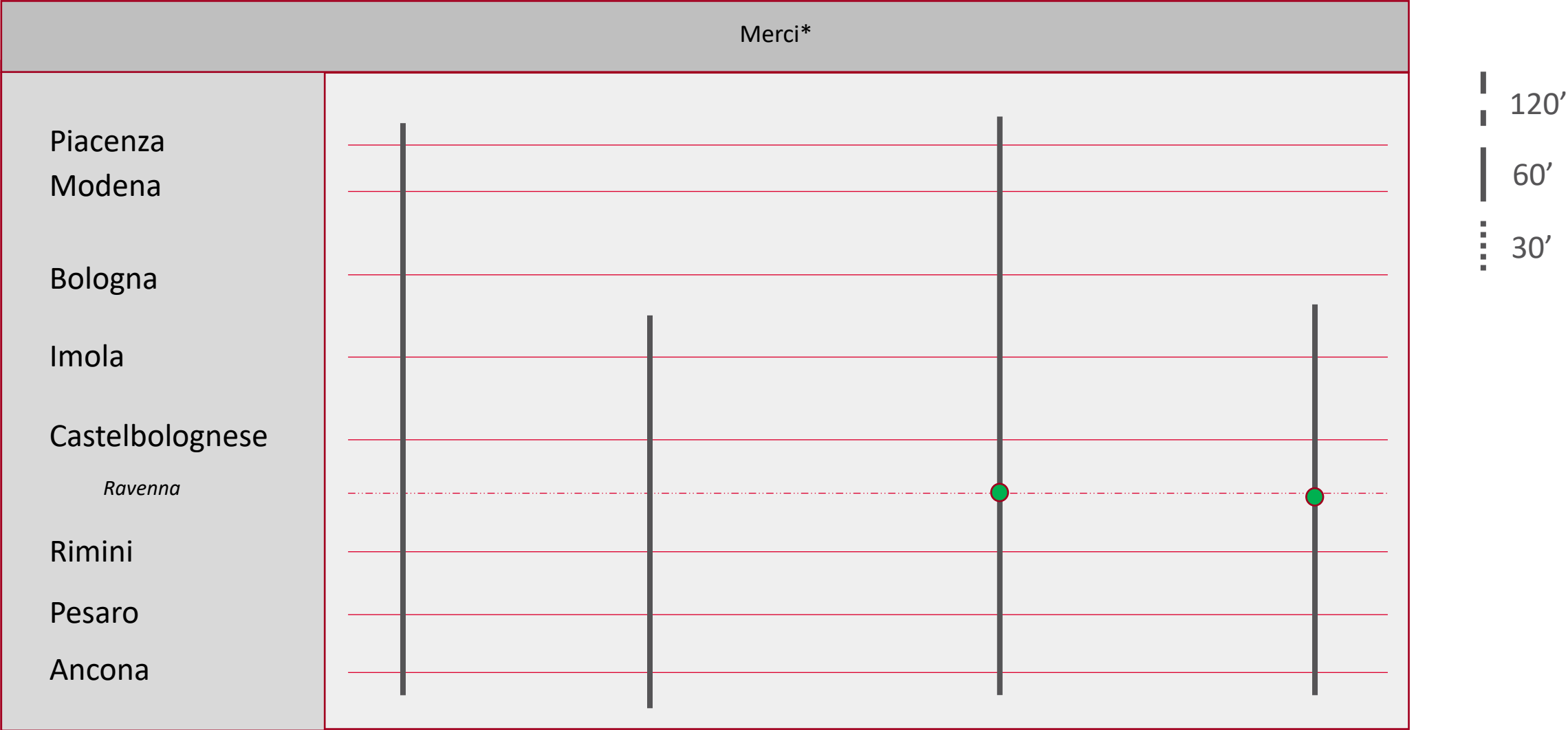
Prodotti commerciali Regionali: Piacenza – Bologna - Ancona

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



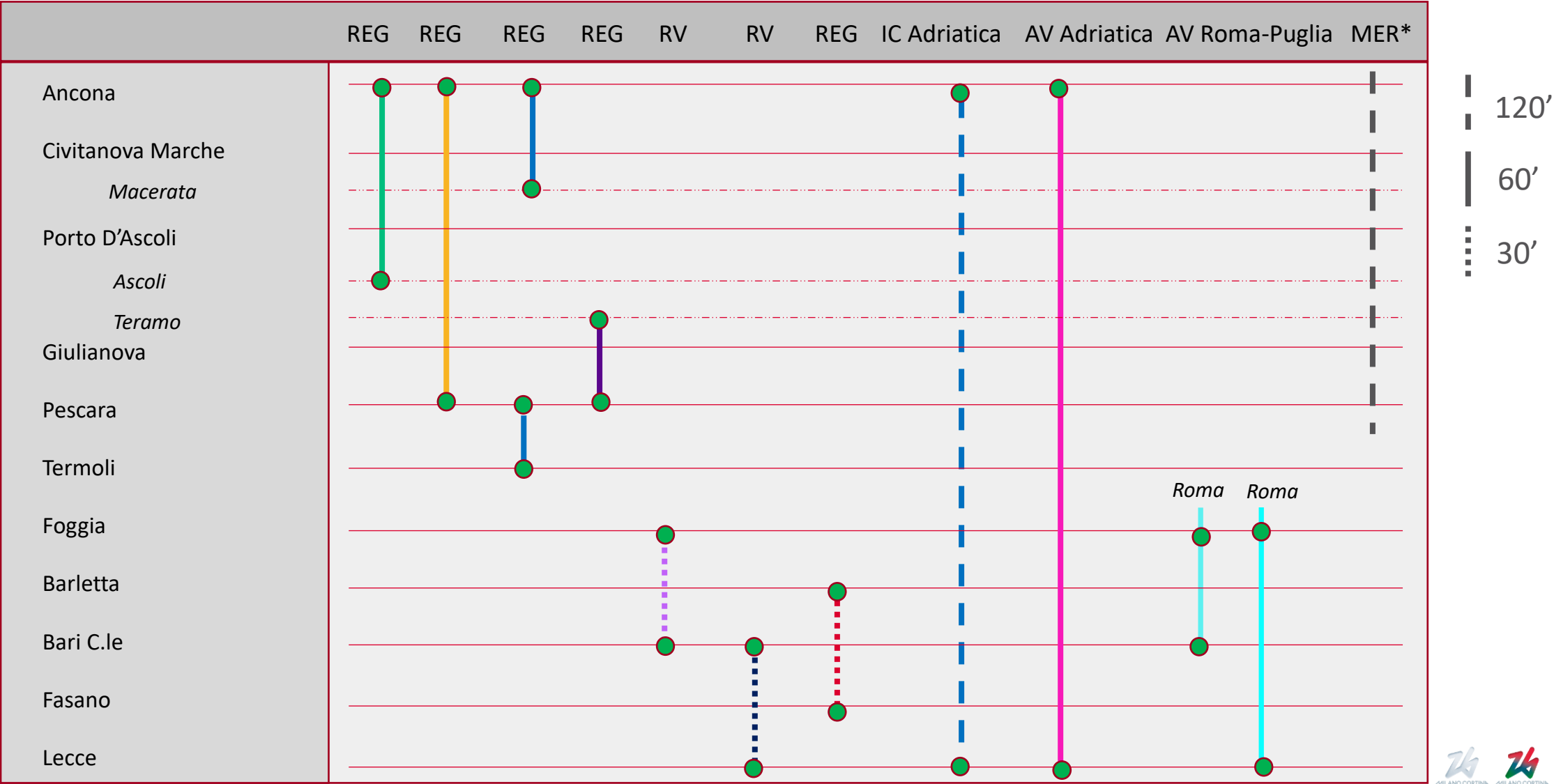
Prodotti commerciali Regionali: Piacenza – Bologna - Ancona

Fascia oraria notturna



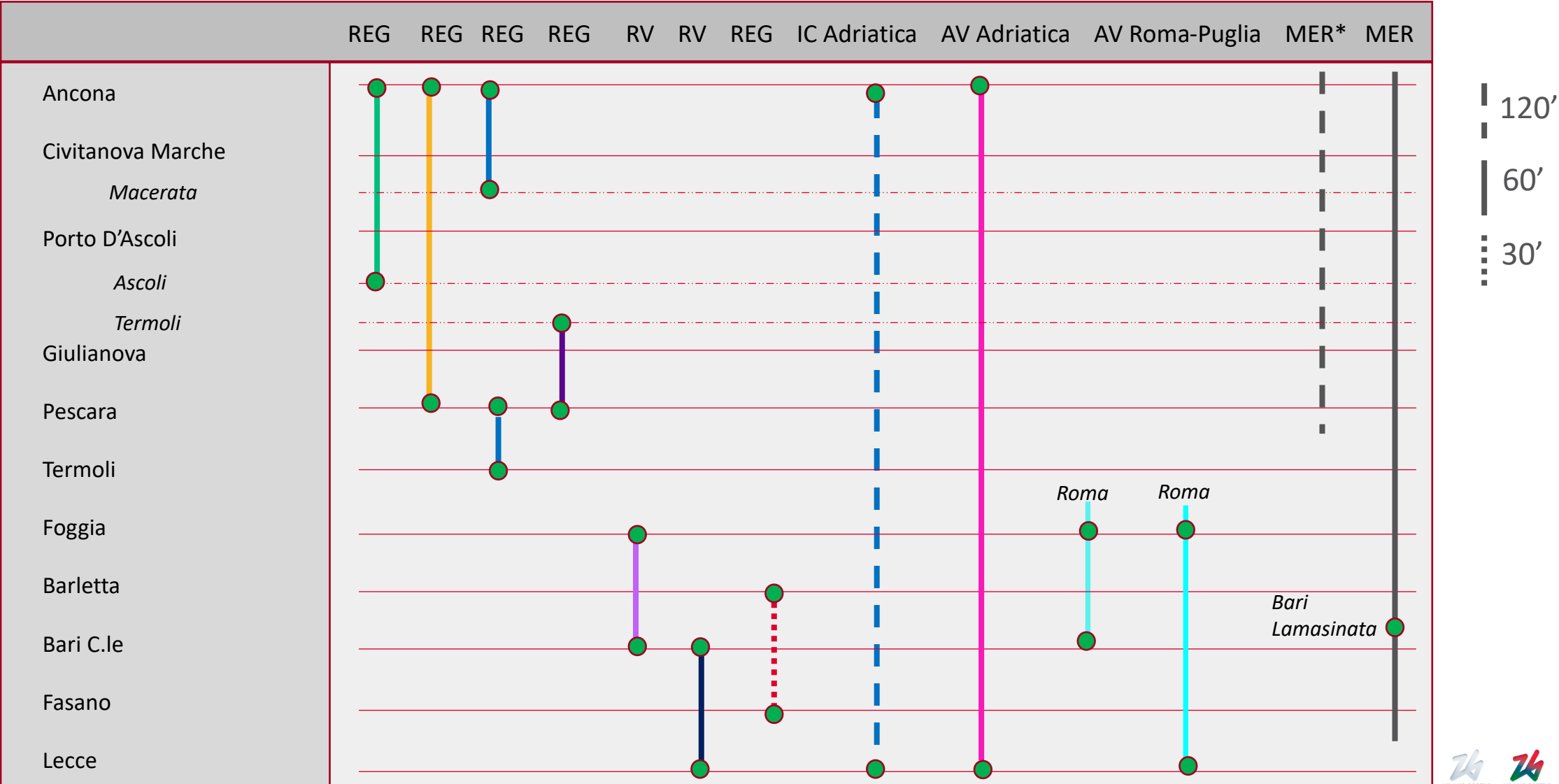
Prodotti commerciali Regionali: direttrice Ancona – Lecce

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



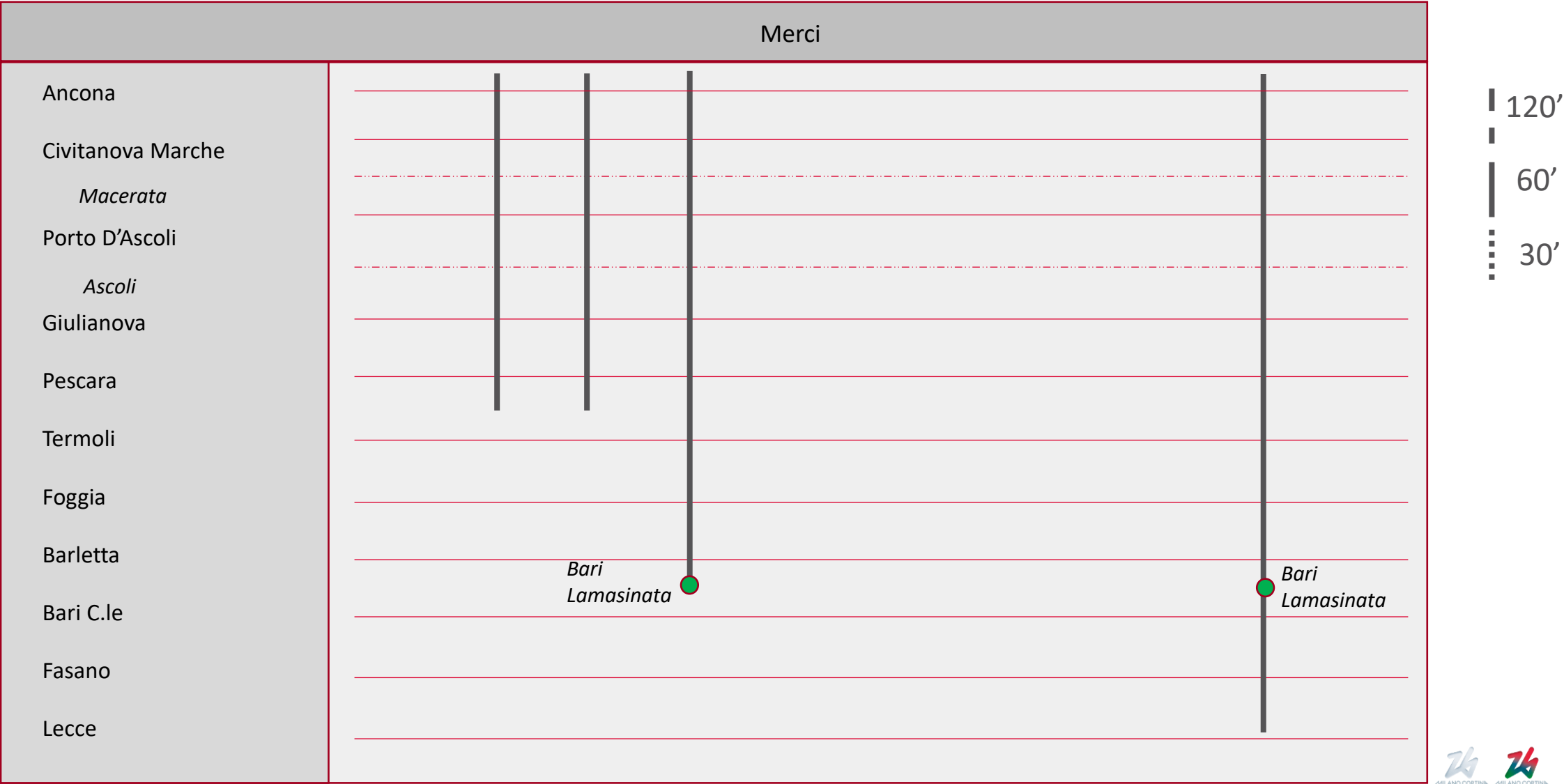
Prodotti commerciali Regionali: direttrice Ancona – Lecce

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



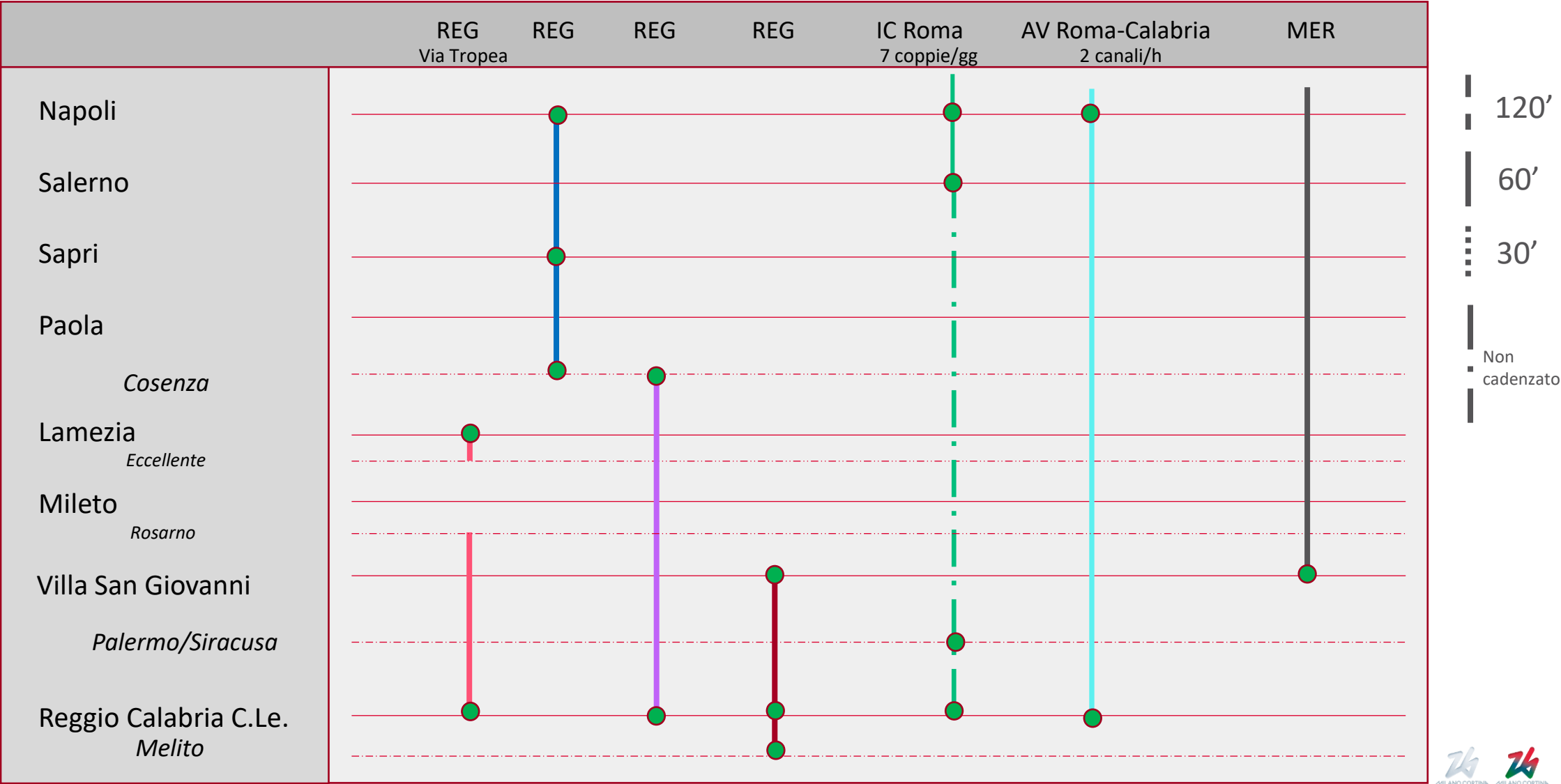
Prodotti commerciali Regionali: direttrice Ancona – Lecce

Fascia oraria notturna



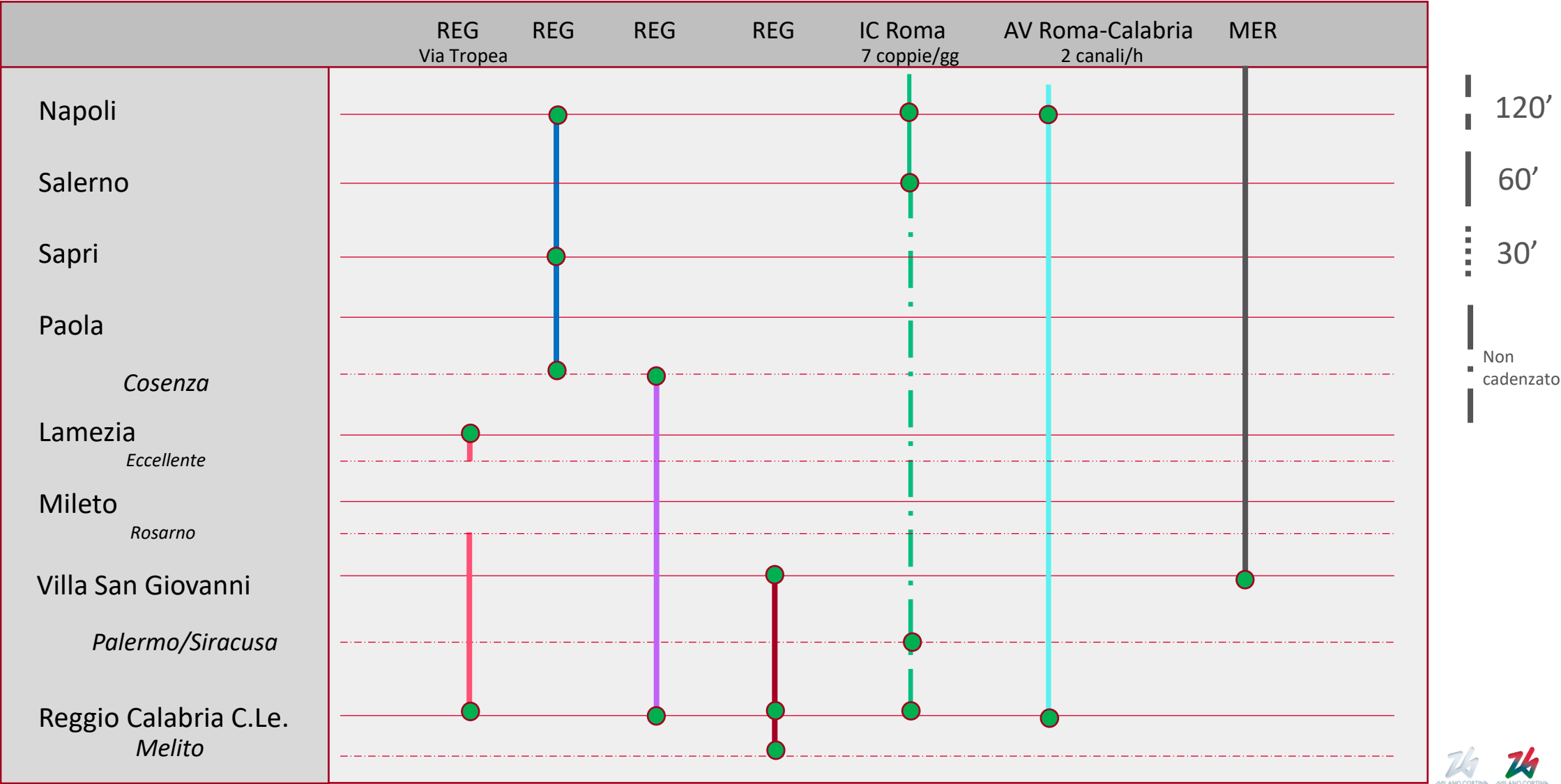
Prodotti commerciali Regionali: direttrice Napoli – Paola – Reggio Calabria

Fasce orarie pendolari (06:00-09:00, 17:00-20:00)



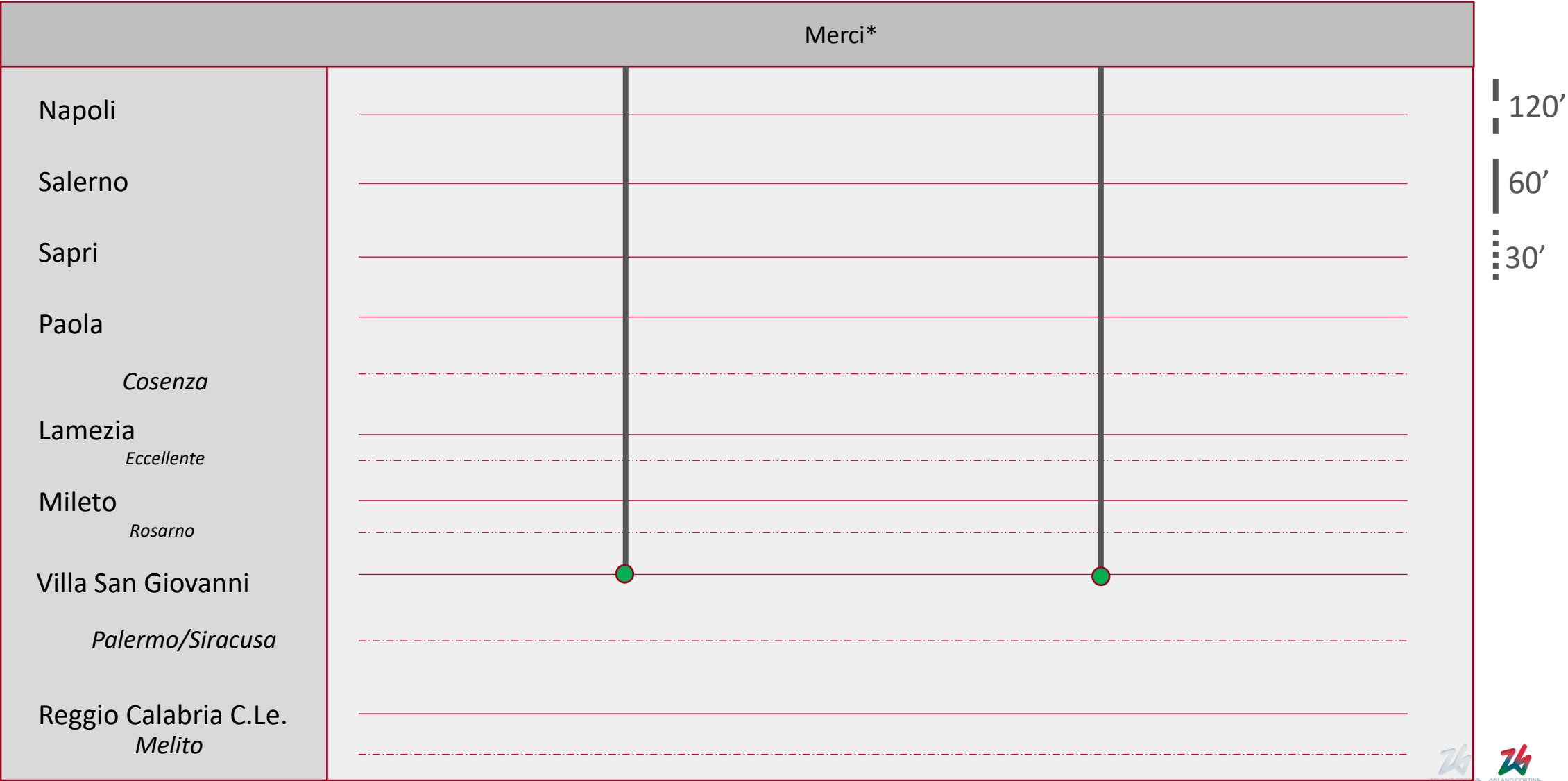
Prodotti commerciali Regionali: direttrice Napoli – Paola – Reggio Calabria

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



Prodotti commerciali Regionali: direttrice Napoli – Paola – Reggio Calabria

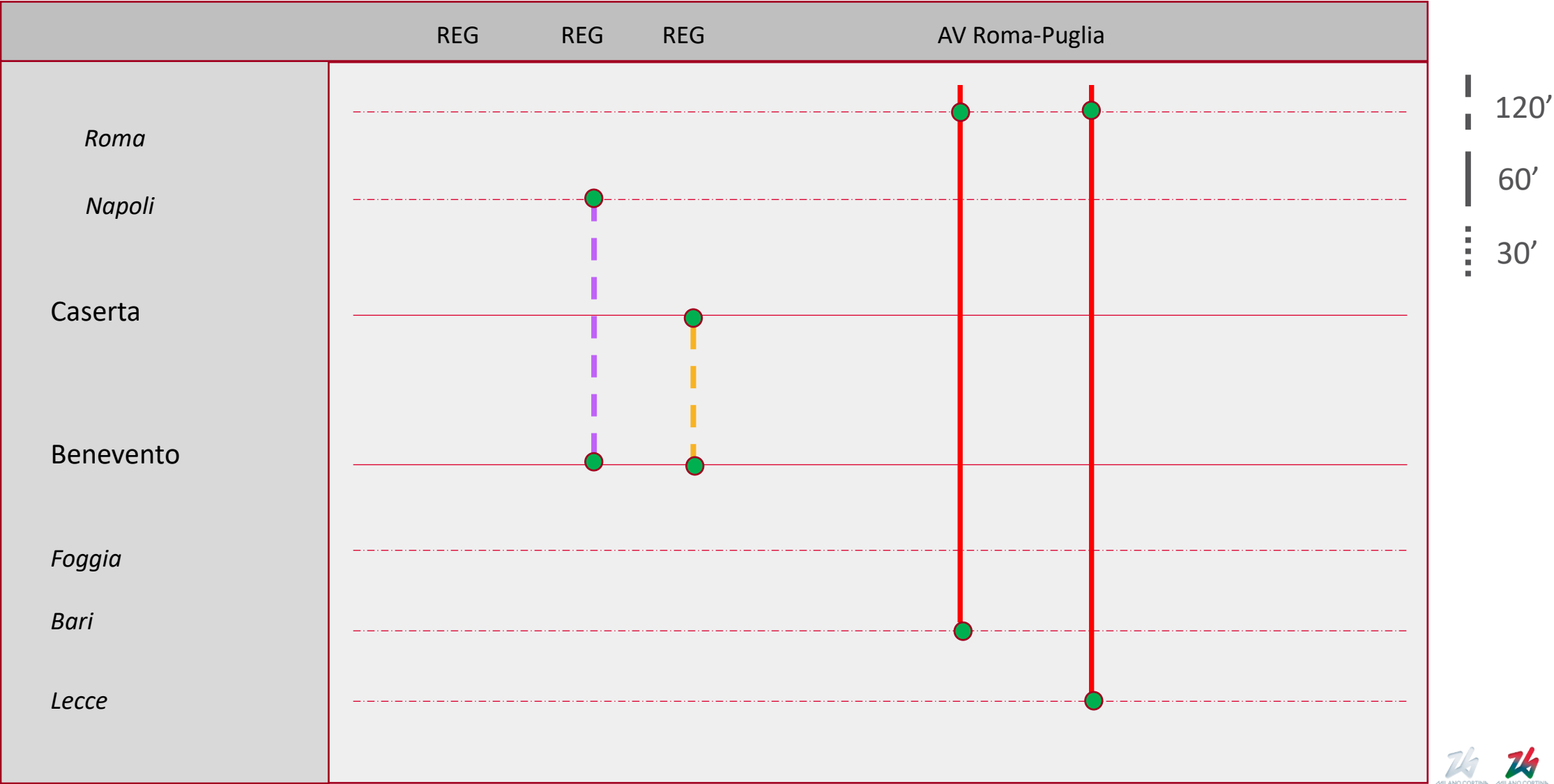
Fascia oraria notturna





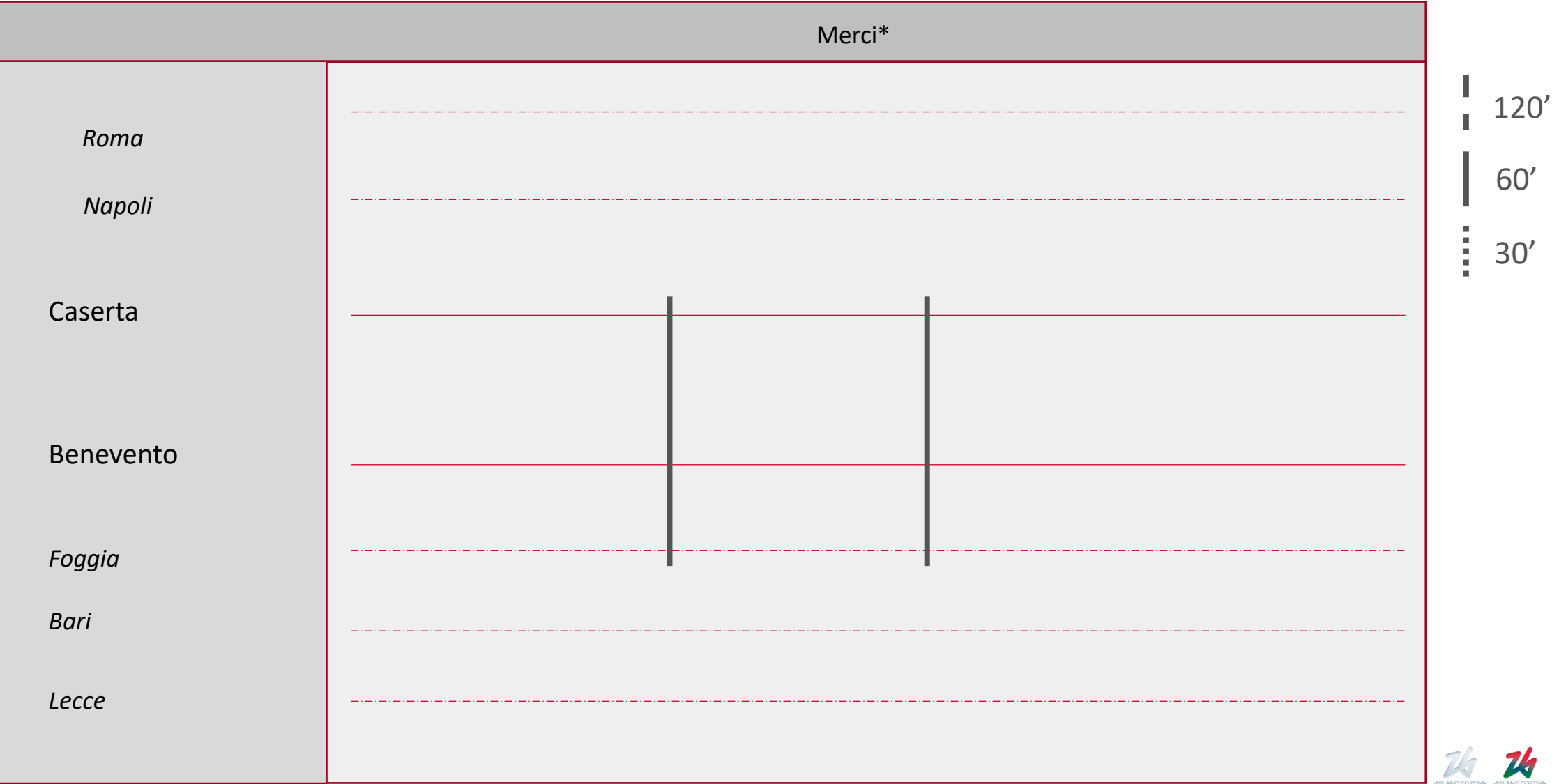
Prodotti commerciali Regionali: direttrice Caserta – Benevento

Fasce orarie non pendolari (09:00-17:00, 20:00-22:00)



Prodotti commerciali Regionali: direttrice Caserta – Benevento

Fascia oraria notturna



Catalogo merci 2025

2342 Tracce

335.748 circolazioni

82.099.923 treni*km anno

