

I Servizi erogati da RFI

Capitolo 5 del PIR



Fornitura corrente di trazione

Fornitura di energia elettrica per la trazione del materiale rotabile.



Parking Colonnine REC

Alimentazione degli impianti di bordo, tramite pantografi in presa o colonnina REC, per trattamento climatico del materiale, operazioni di manutenzione e pulizia interna del materiale.



Rifornimento idrico

Messa a disposizione di impianti fissi e della fornitura di acqua funzionale all'alimentazione degli impianti idrici di bordo del materiale rotabile.



Controllo Merci Pericolose

Monitoraggio della circolazione dei treni trasportanti merci pericolose, classificati come tali nel sistema informatico PIC WEB.



Assistenza Treni Speciali

Rilascio dell'autorizzazione alla circolazione per treni che effettuano trasporti eccezionali, monitoraggio della circolazione del trasporto ed operazioni di adeguamento dell'infrastruttura per la circolazione del treno.



Manovra

Servizio reso negli impianti di Villa S. Giovanni e Messina.



Assistenza PRM

Accoglienza, accompagnamento e assistenza per salita e discesa dal treno alle persone con disabilità e a ridotta mobilità anche attraverso la messa in disponibilità di sedie a rotelle.



Fast Track

Messa a disposizione ad uso esclusivo di un varco di accesso ai treni, con personale dedicato nelle stazioni dotate di servizi di controllo di accesso ai binari.



Accesso alla rete GSM-R

Accesso alla rete radio funzionale alla comunicazione fonica e di trasmissione dati a supporto delle attività ferroviarie di circolazione in linea e negli impianti.



Fornitura Informazioni complementari

Fornitura di annunci sonori e locandine richiesti dalle IF In aggiunta alle informazioni comprese nel pacchetto minimo d'accesso, utenze informative aggiuntive dei sistemi PIC e Banca Dati Pericoli e personalizzazione delle informazioni al pubblico.



I Servizi erogati da RFI

Capitolo 7 del PIR



Stazioni Passeggeri

Messa a disposizione delle IF di spazi di stazione relativi a biglietterie self service (BSS), desk informativi mobili (desk), biglietterie non automatiche, servizi di accoglienza ed assistenza, obliteratecrici, locali e aree tecniche funzionali ai predetti spazi.



Scali Merci

Accesso e messa a disposizione delle IF, ad uso non esclusivo, di scali destinati ad attività di carico e scarico delle merci.



Aree composizione/ scomposizione

Accesso e messa a disposizione delle IF di aree destinate alle operazioni di composizione e scomposizione dei treni (materiale rotabile).



Sosta

Messa in disponibilità delle IF di binari senza obbligo di custodia del materiale rotabile in capo a RFI, per un periodo di tempo pari o superiore a 60 minuti (treni viaggiatori) o 120 minuti (treni merci).



Centri di manutenzione

Messa a disposizione di aree (fabbricati, zone coperte ed aree scoperte) per attività di manutenzione senza obbligo di custodia delle attrezzature di proprietà delle IF.



Platee Lavaggio

Messa a disposizione di fasci di binari plateati, sistema di scarico e depurazione delle acque di lavaggio, funzionali al lavaggio del materiale rotabile.



Sgombero Infrastruttura

Messa in disponibilità di carri di soccorso attrezzati, al fine di liberare la linea ferroviaria in caso d'impossibilità di marcia di un treno.



Approvvigionamento Combustibile

Messa in disponibilità di aree funzionali all'approvvigionamento di combustibile in autoproduzione da parte delle IF.



Scarico Reflui

Messa a disposizione di specifiche aree funzionali all'installazione da parte delle IF di cisterne per lo stoccaggio dei reflui o di specifici binari in cui è presente un impianto di scarico direttamente allacciato alla rete fognaria.





Fornitura Corrente di trazione

Il servizio consiste nella fornitura di energia elettrica per la trazione del materiale rotabile, sia su rete alimentata a 25Kv che su rete alimentata a 3Kv.



Modalità e tempistiche di richiesta

RFI assocerà l'utilizzo della corrente di trazione a **tutte le tracce** richieste dalle IF **sull'infrastruttura ferroviaria elettrificata**, salvo specifica comunicazione da parte delle IF di utilizzo di diversa tipologia di trazione. Le richieste relative all'orario successivo a quello in vigore e in corso d'orario devono pervenire, secondo le **tempistiche** descritte al **Cap. 4 del PIR**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Tariffa

Il corrispettivo è calcolato in base alla seguente formula:

$$C_{EN\ TRAZ} = C_{UNIT.\ INDIRETTO} * \Sigma (trkm\ elettrici) + C_{UNIT.\ ENERGIA} * \Sigma (Kwh)$$

Il valore del costo unitario dell'energia viene trimestralmente pubblicato sul portale e-PIR nella sezione Documenti Tecnici.



Consumi elettrici

I consumi elettrici (kWh), sono definiti mediante:

- l'utilizzo del **Misuratore Reale** (MR), per tutti i materiali rotabili dotati di Misuratore Reale, conforme alla norma EN50463:2017, e connessi al DCS di RFI;
- l'utilizzo del sistema c.d. **Misuratore Virtuale** (MV), per tutti gli altri materiali rotabili.

Ogni IF intenzionata ad aderire alla rendicontazione dell'energia tramite Misuratore Reale dovrà preventivamente dotarsi di **Misuratori a Bordo Treno conformi** a quanto previsto dalla EN 50463:2017, in grado di stabilire un **colloquio con i DCS di terra** ed impegnarsi ad adeguare il flusso composizioni trasmesso ad RFI con **l'informazione del Codice Locomotore**, in assenza del quale risulterebbe non utilizzabile l'informazione di consumo inviata dal Misuratore di Bordo.



Dove viene svolto il servizio

Le linee elettrificate sono deducibili dal portale e-PIR.



Parking

Alimentazione degli impianti di bordo, tramite pantografi in presa, per un periodo di tempo pari o superiore a 1 ora e mezza (1h e 30min), con l'attivazione della modalità di stazionamento "parking".

Parking



Modalità e tempistiche di richiesta

Richiesta **integrata alla traccia** tramite il sistema **ASTRO-IF** (per le richieste per orario successivo e per le VCO) o **PIC IF** (per la Gestione operativa), secondo le tempistiche descritte al **Capitolo 4, par. 4.5**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Tariffa

Il corrispettivo è calcolato in base alla seguente formula:

$$C_{\text{parking}} = \text{COSTO IND}_{\text{parking}} + \text{POTENZA} * N_{\text{ore}} * \text{COSTO}_{\text{unit energia}}$$

Il valore del costo unitario dell'energia viene trimestralmente pubblicato sul portale e-PIR nella sezione Documenti Tecnici.



Potenza

La componente «potenza» dipende dalla composizione del materiale rotabile:

Tipo di composizione	POTENZA ASSORBITA* (KW)
Mezzi leggeri (tipo TAF, Rock, Minuetto, Jazz, Pop)	63,6
AGV 575	142,0
E464	169,6
ETR600/610	201,4
ETR1000	243,8
E414	275,6
ETR 500	307,4
ETR 675	127,2
ETR 700 - E401 + carrozze + SP +Altre composizioni*	169,6



Dotazione minima dell'asset per il servizio

- Presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta
- Fornitura di corrente
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Accesso a lavoratori e mezzi



Dove viene svolto il servizio

RFI offre il servizio in tutti gli impianti dove è autorizzata la sosta attrezzati con linea di contatto ad eccezione degli impianti interessati da attività manutentive programmate o assoggettati a vincoli ambientali e/o tecnologici.



Colonnina REC

Alimentazione degli impianti di bordo, tramite colonnina REC, funzionale al trattamento climatico del materiale, all'effettuazione di operazioni di manutenzione che possono essere effettuate su binari di sosta e alla pulizia interna del materiale.

Utilizzo colonnine REC



Modalità e tempistiche di richiesta

Richiesta **integrata alla traccia** tramite il sistema **ASTRO-IF** (per le richieste per orario successivo e per le VCO) o **PIC IF** (per la Gestione operativa), secondo le tempistiche descritte al **Capitolo 4, par. 4.5**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Tariffa

Il corrispettivo è calcolato in base alla seguente formula:

$$C_{PRE} = COSTO_{IND} + POTENZA * 1 h * COSTO_{UNIT ENERGIA}$$

Il valore del costo unitario dell'energia viene trimestralmente pubblicato sul portale e-PIR nella sezione Documenti Tecnici.



Potenza

La componente «potenza» dipende dalla composizione del materiale rotabile:

Tipo di composizione	POTENZA ASSORBITA (KW)
Mezzi leggeri (tipo TAF, Rock, Minuetto, Jazz, Pop)	63,6
AGV 575	142,0
E464	169,6
ETR600/610	201,4
ETR1000	243,8
E414	275,6
ETR 500	307,4
ETR 675	127,2
ETR 700 - E401 + carrozze + SP +Altre composizioni	169,6



Dotazione minima dell'asset per il servizio

- Presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta
- Colonnina REC
- Predisposizione impianto elettrico e fornitura di corrente a bassa tensione
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Accesso a lavoratori



Dove viene svolto il servizio

Disponibile sul portale e-PIR il reticolo delle colonnine REC e i book viaggiatori, con le informazioni sui singoli impianti.

COLONNINA REC	Attributo
ALESSANDRIA	
BOLOGNA CENTRALE	
BOLZANO	
DOMODOSSOLA	Disponibile a Richiesta
LA SPEZIA CENTRALE	
MILANO Porta Garibaldi	
NOVARA BOSCHETTO	
RIMINI	
ROMA TERMINI	
TRIESTE CENTRALE	
VENEZIA MESTRE	
VENTIMIGLIA	
VERONA PORTA NUOVA	



Rifornimento idrico

Messa a disposizione, ad uso non esclusivo, di impianti fissi e della fornitura di acqua funzionale all'alimentazione degli impianti idrici di bordo del materiale rotabile.



Rifornimento idrico

Modalità e tempistiche di richiesta

Richiesta **integrata alla traccia** tramite il sistema **ASTRO-IF** (per le richieste per orario successivo e per le VCO) o **PIC IF** (per la Gestione operativa), secondo le **tempistiche** descritte al **Capitolo 4, par. 4.5**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



L'IF può aderire all'**offerta commerciale** a trKm inviando a RFI - Direzione Commerciale l'**apposito format** presente sul **sito internet di RFI** all'indirizzo: www.rfi.it > *Offerta* > *Accesso alla rete* > *Servizi* > *Per le Imprese con Contratto di utilizzo Viaggiatori* > *Rifornimento idrico*.



Tariffa

€ / rifornimento per tipologia di rotabile:

- Treni regionali: 3,28 € /rifornimento
- Treni LP: 13,12 € /rifornimento

Tariffa a tr*km – Offerta commerciale:

- Treni regionali: 0,0044 € /tr*km
- Treni LP: 0,0122 € /tr*km



Dotazione minima dell'asset per il servizio

- Presenza di almeno 1 binario
- Predisposizione impianto idrico e fornitura di acqua
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Accesso a lavoratori



Dove viene svolto il servizio

Disponibile sul portale e-PIR il **reticolo** degli impianti dove è possibile effettuare rifornimento idrico e i **book viaggiatori**, con le informazioni sui singoli impianti.



Controllo Circolazione Merci Pericolose

Monitoraggio della circolazione dei treni trasportanti merci pericolose, classificati come tali nel sistema informatico PIC WEB; coordinamento e messa in opera dei piani di emergenza che, anche su richiesta dell'IF, si rendessero necessari.



Modalità e tempistiche di richiesta

In occasione delle **richieste di tracce** merci l'IF dovrà specificare, tramite il sistema informativo **ASTRO-IF**, ovvero nel sistema **PIC WEB** per le richieste in gestione operativa, quali di esse riguardano il trasporto di merci pericolose, secondo le **tempistiche** descritte al **Capitolo 4, par. 4.5**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Tariffa

0,0119 € /km MP



Dove viene svolto il servizio

Disponibili sul portale e-PIR i **book merci** con le informazioni sui singoli impianti autorizzati al ricevimento/terminalizzazione delle merci pericolose.



Assistenza Treni Speciali

Predisposizione del programma di inoltro di treni che effettuano trasporti eccezionali e rilascio dell'autorizzazione alla circolazione di tali trasporti; monitoraggio della circolazione del trasporto nonché, ove previsto, scorta tecnica del convoglio con personale di RFI; operazioni, se necessarie, di adeguamento dell'infrastruttura per permettere la circolazione del treno speciale.



Modalità e tempistiche di richiesta

L'IF, che intenda effettuare un trasporto eccezionale, **eccedente peso o sagoma** rispetto alle caratteristiche prestazionali della rete descritte nel portale e-PIR, dovrà **richiedere** a RFI un'**autorizzazione** per la circolazione di treni speciali.



Tariffa

Le tariffe per il servizio sono articolate per **tipologia di trasporto eccezionale** (TES/TEM, TE) e numero di **ambiti territoriali** interessati dal servizio (rif. PIR par. 5.4.4.1).

In aggiunta ai suddetti importi verranno addebitati all'IF eventuali costi operativi sostenuti per l'**adeguamento dell'infrastruttura**.



Manovra

Il servizio di manovra è fornito da RFI negli impianti di Villa S. Giovanni e Messina.



Modalità e tempistiche di richiesta

Richiesta **integrata alla traccia** tramite il sistema **ASTRO-IF** (per le richieste per orario successivo e per le VCO) o **PIC IF** (per la Gestione operativa), secondo le tempistiche descritte al **Capitolo 4, par. 4.5**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Tariffa

Le tariffe per il servizio sono articolate **in base alla tipologia di manovra eseguita**:

Tipologia manovra/attività accessoria	TARIFFA UNITARIA (€/Manovra)
Sgancio Locomotore	14,97
Aggancio Locomotore	14,97
Rimozione segnale di coda	11,22
Applicazione segnali di coda	11,22
Scarto/Aggiunta carro o gruppi di carri contigui	93,53
Terminalizzazione con scomp/comp	467,64
Terminalizzazione a treno completo	327,35
Pilotaggio locomotore treno	23,38
Scomposizioni/composizioni particolari	380,00
Smistamento in piano	420,88



Assistenza persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM)

Accoglienza, accompagnamento ed imbarco sul treno nella stazione di partenza, operazioni di discesa dal treno, accompagnamento all'uscita o ad altro treno nella stazione di arrivo, anche attraverso la messa in disponibilità di sedie a rotelle per i trasferimenti. La salita e discesa dal treno per persone su sedia a rotelle e su richiesta, per persone con oggettive difficoltà motorie, avviene con l'ausilio del carrello elevatore.



Modalità e tempistiche di richiesta

Il servizio di assistenza deve essere **prenotato dalla PRM** all'Impresa Ferroviaria o direttamente alla sala Blu di RFI, con un tempo di anticipo minimo stabilito dalle procedure operative, coerenti con quanto fissato dal Reg. CE 1371/2007, consultabili sul sito di RFI all'indirizzo: www.rfi.it > **Stazioni** > **Accessibilità stazioni**.



Tariffa

I corrispettivi per i servizi di assistenza a PRM erogati da RFI negli impianti del circuito riportato nel portale e-PIR sono **differenziati** in base alla **tipologia di stazione** in cui viene erogato il servizio (master e altri), all'utilizzo o meno dei **carrelli** e alla **fascia oraria** di erogazione (rif. PIR par. 6.3.3.6).



Dove viene svolto il servizio

Il servizio viene erogato negli impianti del circuito Sale Blu desumibile sul sito internet di RFI e sul portale e-PIR. Su quest'ultimo sono, altresì, riportati i principali investimenti per l'adeguamento delle stesse alle STI-PRM-2014.



Fast track

Messa a disposizione ad uso esclusivo di un varco di accesso ai treni, aggiuntivo rispetto ai varchi utilizzati per i controlli di sicurezza ordinari, con personale dedicato nelle stazioni dotate di servizi di controllo di accesso ai binari.

Fast Track



Modalità e tempistiche di richiesta

Il servizio può essere richiesto, in **qualsiasi momento**, a RFI – Direzione Commerciale utilizzando l'**apposito format** presente sul sito internet di RFI all'indirizzo: www.rfi.it
> *Offerta* > *Accesso alla rete* > *Servizi* > *Per le Imprese con Contratto di utilizzo Viaggiatori* > *Fast Track*.



Tariffa

119.343 € /varco



Dove viene svolto il servizio

Disponibile sul portale e-PIR l'ubicazione dei varchi di accesso ai treni ad uso esclusivo di una Impresa Ferroviaria (Milano Centrale, Roma Termini).



Dotazione minima dell'asset per il servizio

- Risorse dedicate al controllo degli accessi
- Predisposizione impianto elettrico
- Predisposizione collegamento per trasmissione dati



Accesso alla rete GSM-R

Accesso alla rete radio funzionale alla comunicazione fonica e di trasmissione dati a supporto delle attività ferroviarie di circolazione, manutenzione, gestione operativa, attività negli scali e terminali merci e nelle stazioni, comando e controllo della marcia dei treni, controllo e supervisione diagnostica del materiale ferroviario.



Modalità e tempistiche di richiesta

La richiesta dell'erogazione del servizio da parte delle IF deve essere avanzata contestualmente alla **richiesta di tracce** funzionale alla sottoscrizione del primo Contratto di Utilizzo dell'infrastruttura ed è propedeutica alla circolazione sull'infrastruttura ferroviaria nazionale.

L'accesso alla rete GSM-R si intende tacitamente assentito per i successivi Contratti di Utilizzo dell'infrastruttura.



Tariffa

Le tariffe per il servizio sono formate da una componente per accesso alla rete e una componente a consumo.

I dettagli sono disponibili al paragrafo 5.5.1.1 del PIR.



Dove viene svolto il servizio

La copertura della rete GSM-R è deducibile dal portale e-PIR.

Servizi

Fornitura Informazioni Complementari



Fornitura informazioni complementari

Annunci sonori e Locandine

In aggiunta alle informazioni comprese nel pacchetto minimo d'accesso, su richiesta dell'IF, RFI fornisce:

- ulteriori informazioni indicate nel Manuale degli annunci sonori (**MAS**);
- informazioni relative a servizi offerti dalle IF.

Utenze informative

A richiesta della IF e con riferimento all'andamento della circolazione dei treni di competenza, RFI fornisce ulteriori accessi ai diversi moduli del sistema informativo **PIC WEB** e alla **Banca Dati Pericoli** rispetto ai moduli compresi nel PMdA.

Personalizzazione delle informazioni al pubblico

In aggiunta alle informazioni comprese nel pacchetto minimo d'accesso, per le quali il GI ha definito un insieme di **categorie commerciali** adottabili dalle IF atte a coprire i diversi servizi ferroviari, l'IF può richiedere **personalizzazioni** che implicano modifiche ai sistemi informatici in merito a inserimento di nuove categorie commerciali o loghi identificativi dell'IF e/o brand commerciali.



Modalità e tempistiche di richiesta

Annunci sonori e Locandine

Le richieste di **annunci sonori** (a), da effettuarsi con un anticipo di almeno **30 giorni**, sono disciplinate dal MAS disponibile sul sito di RFI all'indirizzo: www.rfi.it > *Notizie e documenti* > *Informazioni al pubblico* > *Manuale degli Annunci Sonori*.

Le richieste di **locandine** (b), da effettuarsi con un anticipo di almeno **5 giorni** lavorativi, devono essere inviate all'indirizzo di posta elettronica dedicato SCS.annunci@rfi.it.



Utenze informative

Il servizio può essere richiesto in **qualsiasi momento** tramite il portale delle applicazioni di RFI disponibile sul sito internet del Gestore all'indirizzo: www.rfi.it > *Sicurezza e tecnologie* > *Tecnologie* > *I&C*.

Personalizzazione delle informazioni al pubblico

Il servizio deve essere richiesto attraverso PEC all'indirizzo rfi-dce-dco@pec.rfi.it, con dettaglio della personalizzazione ed orizzonte di implementazione, che non può essere inferiore a 6 mesi rispetto alla data di richiesta.



Tariffa

Annunci sonori e Locandine

€ 1,070 /annuncio o locandina

Utenze Informative

Le tariffe mensili per utenze ulteriori rispetto a quelle comprese nel PMdA sono riportate al **par.5.5.2.1 del PIR**.

Personalizzazione delle informazioni al pubblico

Il documento tecnico/economico con la descrizione delle personalizzazione richiesta, il preventivo di spesa e i tempi di realizzazione, una volta accettato dall'IF richiedente, costituisce impegno formale alla realizzazione e al successivo pagamento del corrispettivo da parte della IF.



Dove viene svolto il servizio

Annunci sonori e Locandine

Servizio erogato in tutte le stazioni e fermate gestite da RFI.

Personalizzazione delle informazioni al pubblico

Servizio erogato attraverso i sistemi di informazione al pubblico sonori e visivi all'interno delle stazioni di RFI.



Stazioni Passeggeri

Messa a disposizione delle IF di spazi di stazione relativi a biglietterie self service (BSS), desk informativi mobili (desk), biglietterie non automatiche, servizi di accoglienza ed assistenza, oblitteratrici, locali e aree tecniche funzionali ai predetti spazi.



Modalità e tempistiche di richiesta

Secondo procedura descritta nel PIR, Capitolo 7, paragrafo 7.3.2.6



Tariffe

Le tariffe per il servizio sono articolate per tipologia di stazione

	Biglietterie, spazi accoglienza e assistenza e strutture per il loro esercizio (€/mq anno)	BSS-Desk (€/postaz. anno)	Oblitteratrici (€/postaz. anno)
▪ Circuito AV*:	487,46	1.852,33	175,48
▪ Gold /Platinum:	165,36	628,36	59,53
▪ Silver:	113,35	430,71	40,80
▪ Bronze:	65,75	249,85	23,67



Dove viene svolto il servizio

Disponibili sul portale e-PIR i **book viaggiatori** e i Piani Utilizzo delle Stazioni (**PUdS**) con l'ubicazione degli spazi commerciali.



Dotazione minima dell'asset per il servizio

BIGLIETTERIE NON AUTOMATICHE E STRUTTURE FUNZIONALI PER IL LORO ESERCIZIO

- Area per posizionamento biglietteria
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Predisposizione impianto elettrico
- Predisposizione collegamento per trasmissione dati

BSS

- Area per posizionamento BSS (max 3.8 m²)
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Predisposizione impianto elettrico
- Predisposizione collegamento per trasmissione dati

DESK

- Area per posizionamento DESK (max 3.8 m²)
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Predisposizione impianto elettrico
- Predisposizione collegamento per trasmissione dati

OBLITERATRICI

- Area per posizionamento oblitteratrice (max 0.36 m²)
- Predisposizione impianto elettrico
- Predisposizione collegamento per trasmissione dati

LOCALI, AREE TECNICHE, LOCALI RELATIVI AI SERVIZI DI ACCOGLIENZA E ASSISTENZA

- Impianto di illuminazione
- Impianto elettrico
- Impianto antincendio (limitatamente ai locali per uso archivio)
- Impianto di riscaldamento/condizionamento (ad esclusione di archivi, magazzini, ripostigli)
- Predisposizione Impianto trasmissione dati (solo per uffici)



Scali Merci

Accesso e messa a disposizione delle IF, ad uso non esclusivo, di scali destinati ad attività di carico e scarico delle merci, per le quali le IF possono avvalersi degli Operatori di impianto che operano nello scalo.

Scali Merci



Modalità e tempistiche di richiesta

Richiesta **integrata alla traccia** tramite il sistema **ASTRO-IF** (per le richieste per orario successivo e per le VCO) o **PIC IF** (per la Gestione operativa), secondo le tempistiche descritte al **Capitolo 4, par. 4.5**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Tariffa

€ 39,01 /accesso



Dotazione Minima dell'asset per il servizio

- Presenza di almeno un binario
- Spazio dedicato al carico/scarico merci
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Accesso a lavoratori e mezzi



Dove viene svolto il servizio

Disponibili sul portale e-PIR il **reticolo** degli scali merci e i **book merci**, con le informazioni sui singoli impianti.

SCALI MERCATI	Attributo
ALESSANDRIA SMISTAMENTO	
BARI LAMASINATA	
BICOCCA	
BOLOGNA INTERPORTO	
BORGIO S.DALMAZZO	Scalo a sussidio dello Scalo RFI di Cuneo.
BRESCIA EST FASCIO MERCATI	
BRINDISI	
Castelguelfo	
CUNEO	
FAENZA	
LECCO MAGGIANICO	
LIVORNO CALAMBRONE	
MADDALONI MARCIANISE UM1 FA/FT	
MARZAGLIA	
MASSA ZONA INDUSTRIALE	
MILANO SMISTAMENTO	
MODENA	
NOVARA BOSCHETTO	
PADOVA INTERPORTO	
PALERMO CENTRALE	
PESCARA PORTA NUOVA	
PIACENZA	
PORCARI	
ROMA SMISTAMENTO	
SEREGNO	
TORINO ORBASSANO FASCIO MODALHOR	
VERCELLI	
VERONA QUADRANTE EUROPA	
VILLA SELVA	



Aree composizione/scomposizione

Accesso e messa a disposizione alle IF, ad uso non esclusivo, di aree destinate alle operazioni di composizione e scomposizione del materiale rotabile con utilizzo di almeno due binari.

L'eventuale cambio trazione senza modifiche alla composizione del materiale non rientra in tale ambito e deve essere richiesto con le modalità previste al paragrafo 7.3.5.



Modalità e tempistiche di richiesta

Richiesta **integrata alla traccia** tramite il sistema **ASTRO-IF** (per le richieste per orario successivo e per le VCO) o **PIC IF** (per la Gestione operativa), secondo le **tempistiche** descritte al **Capitolo 4, par. 4.5**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Tariffa

€ 56,40 /accesso



Dotazione minima dell'asset per il servizio

- Presenza di almeno 2 binari
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Accesso a lavoratori

Servizi

Aree
composizione
/scomposizione



Dove viene svolto il servizio

Disponibile sul portale e-PIR il **reticolo** delle aree di composizione/scomposizione e i **book merci**, con le informazioni sui singoli impianti.

AREE COMPOSIZIONE/SCOMPOSIZIONE	Attributo
ALESSANDRIA SMISTAMENTO	
ANCONA	
BARI LAMASINATA	
BICOCCA	
BOLOGNA S.DONATO	
BRESCIA EST FASCIO MERCI	
CERVIGNANO SMISTAMENTO	
CREMONA	
CUNEO	
DOMO 2	
FALCONARA MARITTIMA	
FOLIGNO	
GENOVA SAMPIERDARENA SMISTAMENTO	
LA SPEZIA MIGLIARINA	
LECCO MAGGIANICO	
LIVORNO CALAMBRONE	
MADDALONI MARCIANISE SM. UM 1	
MESSINA CENTRALE	
MESSINA SCALO	
MILANO SMISTAMENTO	
PISA	
ROMA SMISTAMENTO	
ROMA TERMINI	
ROVIGO	
S.STEFANO DI MAGRA	
S.ZENO FOLZANO	
SAVONA PARCO DORIA	
TERNI	
TORINO ORBASSANO FASCIO ARRIVI	
TORINO ORBASSANO FASCIO CONTAINER	
UDINE PARCO	
VERONA PORTA VESCOVO	
VILLA S.GIOVANNI	



Sosta

Messa in disponibilità delle IF di binari ad uso non esclusivo e senza obbligo di custodia del materiale rotabile in capo a RFI, per un periodo di tempo pari o superiore a 60 minuti per il segmento viaggiatori e 120 minuti per il segmento merci.

Sosta



Modalità e tempistiche di richiesta

Richiesta **integrata alla traccia** tramite il sistema **ASTRO-IF** (per le richieste per orario successivo e per le VCO) o **PIC IF** (per la Gestione operativa), secondo le tempistiche descritte al **Capitolo 4, par. 4.5**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Tariffe

- Tariffa viaggiatori diurna (Tvg): 0,072 €/minuto
- Tariffa viaggiatori Notturna (Tvn): 0,070 €/minuto
- Tariffa Unitaria Merci (Tm): 0,071 €/minuto

I corrispettivi sono applicati al tempo di sosta del singolo treno negli impianti di origine e destino della traccia e negli eventuali impianti intermedi in cui vengono svolti servizi che richiedono soste eccedenti la franchigia. I tempi di sosta rendicontati sono decurtati di:

- Tempi di svolgimento delle eventuali manovre per lo spostamento del treno da/verso fasci secondari dedicati alla sosta del materiale rotabile;
- Tempi relativi alla franchigia del segmento di trasporto di riferimento (viaggiatori o merci)



Dotazione minima dell'asset per il servizio

- Presenza di almeno un binario
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Accesso a lavoratori e mezzi



Dove viene svolto il servizio

Il servizio è offerto in tutti i binari secondari dell'infrastruttura ferroviaria nazionale oltre che sui binari di circolazione, compatibilmente con le esigenze legate alla progettazione dell'orario ed ai vincoli normativi.



Centri di manutenzione

Messa a disposizione di aree (fabbricati, zone coperte ed aree scoperte) e delle relative attrezzature funzionali ivi presenti, ad uso non esclusivo e senza obbligo di custodia delle attrezzature di proprietà delle IF.

Centri di Manutenzione



Modalità e tempistiche di richiesta

Le richieste relative all'orario successivo a quello in vigore e in corso d'orario devono pervenire, secondo le **tempistiche** descritte al **Cap. 4 del PIR**, a RFI – Direzione Commerciale utilizzando l'**apposito format** presente sul sito internet di RFI all'indirizzo: www.rfi.it > *Offerta* > *Accesso alla rete* > *Servizi* > *Per tutte le Imprese* > *Centri di manutenzione*.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Tariffa

Le tariffe per il servizio sono articolate per tipologia di area:

- **Fabbricato:** 61,62 €/mq anno
- **Area con tettoia:** 25,12 €/mq anno
- **Area scoperta:** 9,42€/mq anno

Qualora un'area sia utilizzata da più IF, la tariffazione per ciascuna IF sarà commisurata alle rispettive quote su base annua.



Dotazione minima dell'asset per il servizio

- Presenza di almeno 1 binario con fossa di visita
- Predisposizione impianto elettrico
- Predisposizione impianto idrico
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Accesso a lavoratori e mezzi

All'interno dei Centri di manutenzione è consentito il lavaggio del materiale rotabile solo in caso siano presenti appositi impianti di raccolta e depurazione delle acque di risulta.



Dove viene svolto il servizio

Disponibile sul portale e-PIR il **reticolo** dei centri di manutenzione.

CENTRI DI MANUTENZIONE	ATTRIBUTO	Area Scoperta	Fabbricato	Aree con tettoia
ALESSANDRIA		450 mq		
BOLOGNA CENTRALE			700 mq	3.000 mq
CAMPOBASSO		6.970 mq	1.940 mq	
CASTEL DI SANGRO	Disponibile a Richiesta			
CASTELVETRANO		250 mq		
CHIUSI-CHIANCIANO TERME	Disponibile a Richiesta			
CINISI-TERRASINI	Disponibile a Richiesta	750 mq	750 mq	
DOMO 2	Fosse di visita non disponibili	1.000 mq	500 mq	
FIorentina DI PIOMBINO		500 mq		
MILANO PORTA GARIBALDI			3.400 mq	
SAVONA		1.000 mq		3.200 mq
VERONA PORTA NUOVA SCALO		61.819 mq	9.373 mq	1.409 mq



Platea di lavaggio

Messa a disposizione, ad uso non esclusivo, di fasci di binari secondari attrezzati con binari plateati, sistema di scarico e depurazione delle acque di lavaggio, funzionali al lavaggio del materiale rotabile.

Platee di Lavaggio



Modalità e tempistiche di richiesta

Richiesta **integrata alla traccia** tramite il sistema **ASTRO-IF** (per le richieste per orario successivo e per le VCO) o **PIC IF** (per la Gestione operativa), secondo le **tempistiche** descritte al **Capitolo 4, par. 4.5**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Dotazione minima dell'asset per il servizio

- Presenza di almeno 1 binario plateato
- Predisposizione impianto idrico e rifornimento di acqua
- Predisposizione impianto elettrico
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Sistema di scarico e depurazione delle acque dei lavaggi
- Accesso a lavoratori e mezzi
- Aree per il posizionamento, da parte delle IF, dei cassoni per la raccolta rifiuti

Alcune platee sono attrezzate, in aggiunta alle dotazioni minime sopra elencate, con dotazioni opzionali quali tunnel di lavaggio, impianti a pioggia, rulli fissi.

Servizi

Platee di Lavaggio



Tariffa

42,75 €/lavaggio

L'IF che usufruisce del servizio di platea di lavaggio, usufruisce in maniera imprescindibile anche del servizio di sosta.



Dove viene svolto il servizio

Disponibile sul portale e-PIR il **reticolo** delle platee di lavaggio e i **book viaggiatori**, con le informazioni sui singoli impianti.

PLATEE LAVAGGIO	Attributo
AGRIGENTO CENTRALE	Disponibile a Richiesta
ANCONA	Disponibile a Richiesta
AVEZZANO	Disponibile a Richiesta
BOLOGNA CENTRALE	
BRESCIA	Disponibile a Richiesta
CAMPOBASSO	Disponibile a Richiesta
CASERTA	
CATANIA CENTRALE	
CHIUSI-CHIANCIANO TERME	
COSENZA	
FOLIGNO	
GENOVA BRIGNOLE	
LA SPEZIA CENTRALE	
LIVORNO CENTRALE	Disponibile a Richiesta
MILANO CENTRALE	Disponibile a Richiesta
MILANO PORTA GARIBALDI	
PALERMO CENTRALE	
PAOLA	
Pescara	
RIMINI	
ROMA OSTIENSE	Disponibile a Richiesta
ROMA TERMINI	
SAVONA	
TARANTO	
TORINO LINGOTTO	
UDINE	
VITERBO PORTA FIORENTINA	



Sgombero Infrastruttura

Messa in disponibilità di carri di soccorso attrezzati, al fine di liberare la linea ferroviaria in caso d'impossibilità di marcia di un treno.



Modalità e tempistiche di richiesta

Il servizio viene formalizzato attraverso la **sottoscrizione** di appositi **verbali tra GI e IF** destinataria del servizio che certificherà l'avvenuto intervento.



Tariffa

RFI, ogni qualvolta interverrà con carri di soccorso attrezzati, produrrà un documento dettagliato con l'indicazione della tariffa complessiva e l'esplicitazione delle seguenti voci di costo:

- pedaggio della traccia relativa al materiale che effettua lo sgombero (dall'impianto di deposito del carro soccorso al sito dell'intervento e viceversa);
- costo dell'energia di trazione elettrica della traccia relativa al materiale che effettua lo sgombero (dall'impianto di deposito del carro soccorso al sito dell'intervento e viceversa);
[in alternativa] costo del gasolio relativo al materiale che effettua lo sgombero [€/litro];
- costo della prestazione del secondo macchinista [€/h];
- costo degli operatori della squadra di soccorso [€/h/operatore].



Rifornimento combustibile

Messa in disponibilità, ad uso non esclusivo, di aree, individuate tra quelle destinate alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci, funzionali all'approvvigionamento di combustibile in autoproduzione da parte delle IF tramite il ricorso all'utilizzo di autobotti proprie o di loro fornitori.



Modalità e tempistiche di richiesta

Richiesta **integrata alla traccia** tramite il sistema **ASTRO-IF** (per le richieste per orario successivo e per le VCO) o **PIC IF** (per la Gestione operativa), secondo le tempistiche descritte al **Capitolo 4, par. 4.5**.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:



Tariffa

Il servizio è incluso nella tariffa per il servizio di sosta



Dotazione minima dell'asset per il servizio

- Presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta
- Impianto di illuminazione delle parti comuni
- Accesso a mezzi e persone



Dove viene svolto il servizio

Disponibile sul portale e-PIR il **reticolo** degli impianti per il rifornimento combustibile e i **book viaggiatori**, con le informazioni sui singoli impianti .

AREE RIFORNIMENTO COMBUSTIBILE	Attributo
AOSTA	
ARQUATA SCRIVIA	
BASSANO DEL GRAPPA	
BELLUNO	
BRESCIA	
CAMPOBASSO	
CASSINO	
FOLIGNO	
NOVI S.BOVO	
SAVONA	
TRAPANI	
VENTIMIGLIA	Disponibile a Richiesta



Scarico Reflui

Messa a disposizione delle IF operanti nei servizi di trasporto passeggeri ferroviari di:

- **specifiche aree** funzionali all'**installazione** da parte dell'Impresa di **cisterne** per lo stoccaggio dei reflui che dovranno essere raccolti dai treni per mezzo di carrellini dotati di apposita cisterna per lo svuotamento di serbatoi dei treni;
- **specifici binari** in cui è presente un **impianto di scarico** direttamente allacciati alla rete fognaria, in cui le IF potranno eseguire le operazioni di scarico, senza ricorrere ad attrezzature specifiche.



Modalità e tempistiche di richiesta

Le richieste relative all'orario successivo a quello in vigore e in corso d'orario devono pervenire, secondo le **tempistiche** descritte al **Cap. 4 del PIR**, a RFI – Direzione Commerciale utilizzando l'**apposito format** presente sul sito internet di RFI all'indirizzo: www.rfi.it > *Offerta* > *Accesso alla rete* > *Servizi* > *Per le Imprese con Contratto utilizzo Viaggiatori* > *Scarico Reflui*.

Tempistiche per la programmazione dell'orario in vigore dal 11/12/2022 al 9/12/2023:





Tariffa

Aree per lo scarico di reflui: € 7.864 /area anno

Impianti fissi per lo scarico di reflui: € 55,61 /operazione di scarico

L'IF che usufruisce del servizio di scarico reflui in entrambe le due modalità, usufruisce in maniera imprescindibile anche del servizio di sosta.

Scarico Reflui



Dotazione minima dell'asset per il servizio

Aree per lo scarico di reflui

- Area specifica per l'ubicazione cisterna (max. 20 m²)
- Binario di sosta
- Impianto elettrico
- Impianto idrico
- Accesso a lavoratori e mezzi
- Illuminazione spazi comuni
- Acqua
- Appositi percorsi per carrellini all'interno dell'impianto
- Energia

Impianti fissi per lo scarico di reflui

- Binario di sosta
- Illuminazione spazi comuni
- Postazioni (colonnine) di sanificazione complete di arrotolatori, posizionate sul marciapiede
- Impianto di vuotatura e sanificazione;
- Collettore per lo scarico in fognatura;
- Stazione di aspirazione e rilancio in fogna dei liquami;
- Binario di stazionamento
- Accesso a lavoratori e mezzi



Dove viene svolto il servizio

Disponibile sul portale e-PIR il **reticolo** degli impianti per lo scarico dei reflui.

SCARICO REFLUI	Attributo
Aosta	Area scarico Reflui
Ascoli Piceno	Area scarico Reflui
Bari	Area scarico Reflui
Bassano del Grappa	Area scarico Reflui
Bologna Ovest	Area scarico Reflui
Bologna Ravone	Area scarico Reflui
Bologna Salesiani	Area scarico Reflui
Brescia	Area scarico Reflui
Cassino	Area scarico Reflui
Chiusi platea	Area scarico Reflui
Civitavecchia	Area scarico Reflui
Fabriano	Area scarico Reflui
Formia - Gaeta	Area scarico Reflui
Genova Brignole Platea Terralba	Area scarico Reflui
La Spezia C. Platea	Area scarico Reflui
Lecce	Area scarico Reflui
Livorno Centrale platea	Area scarico Reflui
Milano C.le	Area scarico Reflui
Milano Porta Garibaldi	Impianto Fisso
Napoli Centrale	Area scarico Reflui
Novara	Area scarico Reflui
Orte	Area scarico Reflui
Palermo C.le	Area scarico Reflui
Paola	Area scarico Reflui
Piacenza	Area scarico Reflui
Porretta	Area scarico Reflui
Ravenna	Area scarico Reflui
Rimini	Area scarico Reflui
Roma Ostiense	Area scarico Reflui
Savona Platee	Area scarico Reflui
Siracusa	Area scarico Reflui
Sondrio	Area scarico Reflui
Taranto	Area scarico Reflui
Teramo	Area scarico Reflui
Torino Lingotto	Area scarico Reflui
Torino PN	Area scarico Reflui
Trieste	Area scarico Reflui
Udine	Area scarico Reflui
Varese	Area scarico Reflui
Velletri	Area scarico Reflui