

## Sommaro degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2022			PIR 2021
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
<b>1</b>	<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	<b>conservato</b>	<b>1</b>
1.1	INTRODUZIONE	conservato	1.1
1.2	OBIETTIVO	conservato	1.2
1.3	ASPETTI LEGALI	nuovo paragrafo	1.3+1.4
1.3.1	Quadro giuridico	spostamento	1.3
1.3.2	Informazioni generali e valore legale	unione di paragrafi	1.4.1+1.4.2
1.3.3	Ricorso all'Organismo di Regolazione	spostamento	1.4.3
1.4	STRUTTURA DEL PIR	spostamento	1.5
1.5	VALIDITA' DEL PIR, E PROCEDURE DI AGGIORNAMENTO	spostamento	1.6
1.5.1	Periodo di validità	spostamento	1.6.1
1.5.2	Procedure di aggiornamento del PIR	unione di paragrafi	1.6.2+1.6.3
1.5.3	Pubblicazione	spostamento	1.7
1.6	CONTATTI	spostamento	1.8
1.7	COOPERAZIONE TRA GESTORI DELL'INFRASTRUTTURA EUROPEI	nuovo paragrafo	1.9+1.10
1.7.1	Rail Freight Corridors	spostamento	1.9
1.7.2	Rail Net Europe	spostamento	1.10
1.8	GLOSSARIO DEI TERMINI	spostamento	1.11
<b>2</b>	<b>CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA</b>	<b>spostamento</b>	<b>3</b>
2.1	INTRODUZIONE	spostamento	3.1
2.2	ESTENSIONE DELLA RETE	spostamento	3.2
2.2.1	Estensione	spostamento	3.2.1
2.2.2	Reti Ferroviarie collegate all'infrastruttura ferroviaria nazionale	spostamento	3.2.2
2.3	Descrizione della rete	spostamento	3.3
2.3.1	Dati Geografici	spostamento	3.3.1
2.3.1.1	Tipologia di binario	spostamento	3.3.1.1
2.3.1.2	Scartamento	spostamento	3.3.1.2
2.3.1.3	Stazioni	spostamento	3.3.1.3
2.3.2	Caratteristiche della linea	spostamento	3.3.2
2.3.2.1	Sagoma	spostamento	3.3.2.1
2.3.2.2	Limiti per massa assiale	spostamento	3.3.2.2
2.3.2.3	Pendenza delle linee	spostamento	3.3.2.3
2.3.2.4	Velocità delle linee	spostamento	3.3.2.4
2.3.2.5	Lunghezza massima dei treni	spostamento	3.3.2.5
2.3.2.6	Sistema di alimentazione	spostamento	3.3.2.6
2.3.2.7	Linee in cui è ammessa la circolazione dei treni con massa superiore alle 1600 t	spostamento	3.3.2.7
2.3.3	Sistemi di sicurezza e sistemi di comunicazione	spostamento	3.3.3
2.3.3.1	Sistemi di segnalamento	spostamento	3.3.3.1
2.3.3.2	Regimi di circolazione	spostamento	3.3.3.2
2.3.3.3	Sistemi di comunicazione	spostamento	3.3.3.3
2.3.3.4	Sistemi di esercizio e di controllo della marcia	spostamento	3.3.3.4
2.4	RESTRIZIONI DI TRAFFICO	spostamento	3.4
2.4.1	Linee dedicate	spostamento	3.4.1
2.4.2	Restrizioni ambientali	spostamento	3.4.2
2.4.3	Merci pericolose	spostamento	3.4.3
2.4.4	Restrizioni in galleria	spostamento	3.4.4
2.4.5	Restrizioni sui ponti	spostamento	3.4.5
2.5	ORARIO DI ESERCIZIO	spostamento	3.5
2.6	SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA	spostamento	3.8
2.6.1	Investimenti per la riduzione dei casi di circolazione perturbata	spostamento	3.8.1
2.7	UTILIZZAZIONE DELLA RETE	spostamento	3.9
2.7.1	Regole di utilizzo della rete	spostamento	3.9.1
2.7.2	Grado di utilizzo della rete	spostamento	3.9.2
2.8	UTILIZZAZIONE DELLE LINEE AV/AC	spostamento	3.10
<b>3</b>	<b>CONDIZIONI DI ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA</b>	<b>spostamento</b>	<b>2</b>
3.1	INTRODUZIONE	spostamento	2.1
3.2	CONDIZIONI GENERALI DI ACCESSO	spostamento	2.2
3.2.1	Chi può richiedere l'accesso	spostamento	2.2.1
3.2.2	Requisiti per richiedere	spostamento	2.2.2
3.2.2.1	Richiesta di capacità pluriennale ai fini della stipula di un Accordo Quadro	spostamento	2.2.2.1
3.2.2.2	Richiesta di tracce orarie e servizi finalizzata alla stipula del contratto di utilizzo dell'infrastruttura	spostamento	2.2.2.2
3.2.3	LICENZA	spostamento	2.2.3
3.2.4	CERTIFICATO DI SICUREZZA UNICO	spostamento	2.2.4
3.2.5	OBBLIGHI DI PRESENTAZIONE DI GARANZIA E ASSICURAZIONI	spostamento	2.2.5
3.3	CONDIZIONI DI ACCESSO COMMERCIALI: disposizioni di dettaglio e altre regole stabilite dal GI	spostamento	2.3
3.3.1	ACCORDO QUADRO	spostamento	2.3.1

## Sommaro degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2022			PIR 2021
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
3.3.1.1	Garanzia	spostamento	2.3.1.1
3.3.1.2	Divieto di cessione	spostamento	2.3.1.2
3.3.1.3	Risoluzione	spostamento	2.3.1.3
3.3.2	Contratto di utilizzo dell'infrastruttura	spostamento	2.3.2
3.3.2.1	Documentazione, Adempimenti e Tempistica per la stipula dei contratti tra GI e IF	spostamento	2.3.2.1
3.3.2.1.1	Eventuali ulteriori adempimenti ai fini della sottoscrizione	spostamento	2.3.2.1.1
3.3.2.2	Garanzia	spostamento	2.3.2.2
3.3.2.2.1	Modalità di costituzione e contenuti della fideiussione	spostamento	2.3.2.2.1
3.3.2.3	Assicurazioni	spostamento	2.3.2.3
3.3.2.4	Obblighi di IF alla cessazione del contratto	spostamento	2.3.2.4
3.3.2.5	Limitazioni al servizio in caso di morosità	spostamento	2.3.2.5
3.3.2.6	Risoluzione del contratto	spostamento	2.3.2.6
3.3.2.7	Sospensione dell'efficacia del contratto	spostamento	2.3.2.7
3.4	Requisiti specifici di accesso all'infrastruttura	nuovo paragrafo	
3.4.1	COMPATIBILITA' TRENO-TRATTA PER L'UTILIZZO DI VEICOLI AUTORIZZATI	spostamento	2.7
3.4.2	PROCESSO DI ACCETTAZIONE DEL PERSONALE	spostamento	2.8
3.4.3	TRASPORTI ECCEZIONALI (Rif. PAR. 5.4.4)	spostamento	2.5
3.4.4	TRASPORTI MERCI PERICOLOSE (RIF. PAR. 4.7, 5.4.3)	spostamento	2.6
3.4.5	CORSE PROVA E TRENI TECNICI	nuovo paragrafo	
App.1 al cap.3	Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria	spostamento	App.1 al cap.2
App.1bis al cap.3	Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria nelle stazioni di Collegamento Reti	spostamento	App.1bis al cap.2
App.1ter al cap.3	Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria sulle tratte di confine di Stato	spostamento	App.1ter al cap.2
App.2 al cap.3	Accordo Quadro Tipo	spostamento	App.2 al cap.2
App.3 al cap.3	Accordo Quadro tipo per servizi di trasporto OSP	spostamento	App.3 al cap.2
App.4 al cap.3	Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia dell'Accordo Quadro e Contratto di Utilizzo		App.5 al cap.2
App.5 al cap.3	Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia del Contratto di Utilizzo		App.6 al cap.2
App.6 al cap.3	Polizza Responsabilità Civile Terzi-Dichiarazione di copertura		App.7 al cap.2
<b>4</b>	<b>ALLOCAZIONE DELLA CAPACITA'</b>	<b>conservato</b>	
4.1	INTRODUZIONE	conservato	
4.2	DESCRIZIONE DEL PROCESSO	conservato	
4.2.1	Richieste di trasporto internazionale	nuovo paragrafo	integrato con 1.10.1+1.10.2
4.2.1.1	One Stop Shop	spostamento	1.10.1
4.3	RIDUZIONI DI CAPACITA'	nuovo paragrafo	
4.3.1	Principi Generali	nuovo paragrafo	
4.3.2	Informazioni date dal GI prima e durante la circolazione rispetto alle riduzioni di capacità	spostamento	2.3.3.5 + 4.5
4.4	Richiesta di accordo quadro e processo di allocazione della capacità' quadro	nuovo paragrafo	
4.4.1	Tempistica per richiedere capacità ai fini dell'Accordo Quadro	spostamento	4.3.1
4.4.2	Processo di allocazione della capacità' quadro	spostamento	4.4.1
4.4.2.1	Limitazioni all'assegnazione di capacità' quadro	spostamento	4.4.1.1
4.4.2.2	Processo di coordinamento nell'ambito della procedura di assegnazione di capacità' quadro	spostamento	4.4.1.2
4.5	PROCESSO DI ALLOCAZIONE DELLE TRACCE E SERVIZI	spostamento	4.3
4.5.1	Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'orario 13 dicembre 2020 – 11 dicembre 2021	spostamento	4.3.2
4.5.2	Richieste tardive	nuovo paragrafo	4.3.2
4.5.3	Adeguamento intermedio e richieste in corso d'orario	nuovo paragrafo	
4.5.3.1	TEMPSTICA PER RICHIEDERE TRACCE E SERVIZI PER L'ADEGUAMENTO INTERMEDIO	spostamento	4.3.3
4.5.3.2	Tempistica per le richieste in corso d'orario	spostamento	4.3.4
4.5.4	Processo di allocazione delle tracce e dei servizi	spostamento	4.4.2
4.5.4.1	Processo di armonizzazione	spostamento	4.4.3
4.5.5	Processo di coordinamento di tracce e servizi	spostamento	4.4.4
4.5.5.1	Esito delle richieste	spostamento	4.4.6
4.6	Linee sature	spostamento	4.4.5
4.6.1	Dichiarazione di saturazione	spostamento	4.4.5.1
4.6.2	Criteri di priorità delle tracce orarie	spostamento	4.4.5.2
4.6.3	Analisi di capacità e piano di potenziamento	spostamento	4.4.5.3
4.6.4	Criteri di priorità servizi	spostamento	4.4.6
4.7	TRASPORTO MERCI PERICOLOSE		

## Sommaro degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2022			PIR 2021
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
4.7.1	Criteri per l'individuazione degli scali merci terminali e degli scali merci di smistamento di merci pericolose		
4.8	REGOLE SUCCESSIVE ALL'ALLOCAZIONE DELLA TRACCIA	nuovo paragrafo	
4.8.1	Specifiche richieste dell'impresa ferroviaria	spostamento	4.3.5.1
4.8.1.1	Variazioni in corso d'orario	spostamento	4.3.5.1.1
4.8.1.2	Variazione in gestione operativa delle tracce e dei servizi contrattualizzati	spostamento	4.3.5.1.2
4.8.2	Modifiche alle tracce per esigenze del GI o per cause di forza maggiore	nuovo paragrafo	
4.8.2.1	Esigenze del Gestore dell'Infrastruttura	spostamento	4.3.5.2
4.8.2.2	Causa di forza maggiore	spostamento	4.3.5.3
4.8.3	REGOLE PER LA MANCATA DESIGNAZIONE/CONTRATTUALIZZAZIONE	spostamento	4.6
4.8.3.1	Conseguenze in caso di mancata designazione della IF da parte del Richiedente (non IF) e/o mancata contrattualizzazione dell'IF designata	spostamento	4.6.1
4.8.3.2	Conseguenze in caso di mancata contrattualizzazione (parziale o totale) delle tracce	spostamento	4.6.2
4.8.4	Regole per la mancata utilizzazione delle capacità	nuovo paragrafo	
4.8.4.1	Conseguenze in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate	spostamento	4.6.3
4.8.4.2	Franchigia sulle penali di cui al par.4.8.4.1	spostamento	4.6.4
4.9	Progetto di 'Ridisegnazione del processo orario internazionale' (TTR)	nuovo paragrafo	
4.9.1	Obiettivi del TTR	spostamento	1.10.3
4.9.2	Elementi del processo	nuovo paragrafo	
4.9.3	Implementazione del progetto	nuovo paragrafo	
4.9.3.1	Comunicazione delle esigenze di capacità	nuovo paragrafo	
4.9.3.2	Capacity Model e ripartizione della capacità (Capacity Partitioning)	nuovo paragrafo	
4.9.3.3	Progetti pilota TTR	spostamento	4.2.1
<b>5</b>	<b>SERVIZI E TARIFFE</b>	<b>integrato con cap 6</b>	<b>5+6</b>
5.1	INTRODUZIONE	integrato con par 6.1	
5.2	SISTEMA TARIFFARIO	spostamento	6.2
5.3	PACCHETTO MINIMO D'ACCESSO	nuovo paragrafo	
5.3.1	Servizi inclusi nel Pacchetto minimo d'accesso	spostamento	5.2
5.3.2	Tariffe del Pacchetto Minimo d'Accesso	spostamento	6.3.1
5.3.2.1	Componente A	spostamento	6.3.1.1
5.3.2.2	Componente B	spostamento	6.3.1.2
5.3.2.3	Classificazione di rete	spostamento	6.3.1.3
5.3.2.4	Tratte di Confine e Stazioni di Collegamento con Reti Estere	spostamento	6.3.1.4
5.3.2.5	Stazioni di Collegamento con Reti Regionali	spostamento	6.3.1.5
5.4	SERVIZI COMPLEMENTARI	conservato	
5.4.1	Fornitura coorente di trazione	conservato	
5.4.1.1	Tariffe	spostamento	6.3.3.1
5.4.2	Preriscaldamento, climatizzazione ed utilizzo alimentazione REC per manutenzione e pulizia dei treni viaggiatori e servizio di rifornimento idrico dei treni	conservato	integrato con 3.6.8
5.4.2.1	Tariffe	spostamento	6.3.3.2
5.4.3	Controllo della circolazione di treni che effettuano trasporti di merci pericolose	conservato	
5.4.3.1	Tariffe	spostamento	6.3.3.3
5.4.4	Assistenza alla circolazione di treni speciali	conservato	
5.4.4.1	Tariffe	spostamento	6.3.3.4
5.4.5	Servizi di manovra	conservato	
5.4.5.1	Tariffe	spostamento	6.3.3.5
5.4.6	Assistenza a Persone a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (CE) n.1371/2007	conservato	
5.4.6.1	Tariffe	spostamento	6.3.3.6
5.4.7	Parking	conservato	
5.4.7.1	Tariffe	spostamento	6.3.3.7
5.4.8	Fast Track	conservato	integrato con 3.6.10
5.4.8.1	Tariffe	spostamento	6.3.3.8
5.5	SERVIZI AUSILIARI	conservato	
5.5.1	Accesso alla rete GSM-R di telecomunicazioni per i collegamenti di servizio terra/treno	conservato	
5.5.1.1	Tariffe	spostamento	6.3.4.2
5.5.2	Fornitura di informazioni complementari	conservato	
5.5.2.1	Tariffe	spostamento	6.3.4.1
5.6	PENALI E INCENTIVI	spostamento	6.4 integrato con 2.3.3.6+2.4.3.1+4.6.1-4
5.6.1	Penali legate a variazioni della traccia richieste da IF	nuovo paragrafo	

## Sommaro degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2022			PIR 2021
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
5.6.2	Penali per responsabilità del GI	nuovo paragrafo	
5.6.2.1	Penali in caso di inosservanza degli obblighi informativi/ responsabilità di GI	spostamento	2.3.3.6
5.6.2.2	Penali per i ritardi causati dal Gestore dell'infrastruttura	spostamento	2.4.3.1
5.6.3	Penali per il Richiedente per mancata designazione della IF e/o per mancata contrattualizzazione delle tracce	spostamento	6.4.2
5.6.3.1	Penali per il Richiedente in caso di mancata designazione della IF da parte del Richiedente (non IF) e/o mancata contrattualizzazione dell'IF designata	spostamento	4.6.1
5.6.3.2	Penali per l'IF in caso di mancata contrattualizzazione (parziale o totale) delle tracce	spostamento	4.6.2
5.6.4	Penali per l'IF in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate	spostamento	6.4.1
5.6.4.1	Penali in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate	spostamento	4.6.3
5.6.4.2	Franchigia sulle penali di cui al par. 5.6.4.1	spostamento	4.6.4
5.6.5	Incentivi e sconti sul pedaggio	nuovo paragrafo	
5.6.6	Penali per l'IF in caso di superamento dei tempi di sosta nelle stazioni di collegamento con reti estere	nuovo paragrafo	
5.7	PERFORMANCE REGIME	spostamento	6.5
5.8	CAMBIAMENTI AL PEDAGGIO E TARIFFE	spostamento	6.6
5.9	RENDICONTAZIONE, FATTURAZIONE E PAGAMENTO	spostamento	6.7
5.10	SISTEMA DI GARANZIA DEI LIVELLI MINIMI DI QUALITÀ DEI SERVIZI FORNITI (MIS. 4.2 DELIBERA ART N.130/2019)	nuovo paragrafo	
App.5A	Pedaggio	spostamento	App.A al Cap.6
App.5B	Rendicontazione	spostamento	App.B al Cap.6
App.5C	Performance Regime: Metodo di calcolo delle penali	spostamento	App.C al Cap.6
<b>6</b>	<b>REGOLE PER LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI</b>	<b>nuovo paragrafo</b>	
6.1	INTRODUZIONE	nuovo paragrafo	
6.2	Obblighi del GI e delle IF in fase di esecuzione del contratto	spostamento	2.3.3
6.2.1	Obblighi Comuni	spostamento	2.3.3.1
6.2.2	Obblighi di GI	spostamento	2.3.3.2
6.2.3	Obblighi di IF	spostamento	2.3.3.3
6.2.4	Informazioni date dalle IF prima e durante la circolazione	spostamento	2.3.3.4
6.2.5	Informazione e cooperazione con il GI	spostamento	2.3.3.7
6.2.6	Banca Dati Pericoli per la circolazione ferroviaria	spostamento	2.3.3.8
6.2.7	Sciopero	spostamento	2.3.3.9
6.2.8	Coordinamento internazionale in caso di eventi con impatti sul traffico internazionale	nuovo paragrafo	
6.3	REGOLE DI ESERCIZIO	spostamento	2.4
6.3.1	Procedure per il coordinamento dell'esercizio ferroviario	spostamento	2.4.1
6.3.2	Regole di gestione	spostamento	2.4.2
6.3.3	Gestione della circolazione perturbata e sgombero dell'infrastruttura	nuovo paragrafo	
6.3.3.1	Gestione della circolazione perturbata	spostamento	2.4.3
6.3.3.2	Sgombero dell'infrastruttura	spostamento	2.4.4
6.3.3.2.1	Sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di locomotori di soccorso e/o di materiali di riserva	spostamento	2.4.4.1
6.3.3.2.2	Sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di carri soccorso attrezzati o altri mezzi idonei	spostamento	2.4.4.2
6.3.3.2.3	Modalità operative e tempistica delle attività di sgombero con impiego di locomotive/convogli di riserva	spostamento	2.4.4.3
6.3.3.2.4	Modalità operative e tempistica delle attività di sgombero con carri soccorso attrezzati o altri mezzi idonei	spostamento	2.4.4.4
6.3.3.2.5	Conseguenze in caso di inosservanza degli obblighi in materia di sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di locomotori di soccorso, materiale di riserva o mezzi di soccorso attrezzati	spostamento	2.4.4.5
6.3.3.2.6	Tariffa per lo sgombero dell'infrastruttura in caso di impiego di mezzi di soggetto estraneo alla causa d'ingombro	spostamento	6.3.5.1

## Sommaro degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2022			PIR 2021
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
6.3.4	Accertamenti sugli incidenti/inconvenienti d'esercizio	spostamento	2.4.5
6.4	STRUMENTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE	nuovo paragrafo	
6.4.1	Piattaforma Integrata Circolazione (PIC)	nuovo paragrafo	
6.4.2	Train Information System	spostamento	parte di 1.10.2
App.1 al Cap.6	Procedura operativa sul processo di comunicazione al pubblico in caso di emergenza neve/gelo	spostamento	App.4 al cap.2
<b>7</b>	<b>IMPIANTI DI SERVIZIO</b>	<b>nuovo paragrafo</b>	
7.1	INTRODUZIONE	nuovo paragrafo	
7.2	INFORMAZIONI GENERALI	nuovo paragrafo	integrato con parte di 5.1+3.6
7.3	IMPIANTI A DIRITTO DI ACCESSO GARANTITO E SERVIZI FORNITI IN TALE AMBITO	spostamento	5.3
7.3.1	Disposizioni comuni	nuovo paragrafo	integrato con parte di 5.3.1
7.3.2	Stazioni passeggeri, relativamente alle strutture funzionali ai sistemi di informazione di viaggio e agli spazi adeguati per i servizi di biglietteria ed alle altre strutture funzionali e necessarie per l'esercizio ferroviario	spostamento	5.3.1.1
7.3.2.1	Descrizione del servizio	spostamento	parte 5.3.1.1
7.3.2.2	Ulteriori servizi offerti all'interno degli impianti	nuovo paragrafo	
7.3.2.3	Caratteristiche degli impianti	spostamento	3.6.1 + 3.6.11
7.3.2.4	Tariffe	spostamento	6.3.2.1
7.3.2.5	Diritti e obblighi di GI e IF	spostamento	parte di 5.3.1.1
7.3.2.6	Modalità e tempistiche per la richiesta del servizio	spostamento	parte di 5.3.1.2
7.3.3	Scali merci	spostamento	5.3.1.2
7.3.3.1	Descrizione del servizio	spostamento	parte di 5.3.1.2
7.3.3.2	Ulteriori servizi offerti all'interno degli impianti	nuovo paragrafo	
7.3.3.3	Caratteristiche degli impianti	spostamento	3.6.2
7.3.3.4	Tariffe	spostamento	6.3.2.2
7.3.3.5	Diritti e obblighi di GI e IF	spostamento	parte di 5.3.1.2
7.3.3.6	Modalità e tempistiche per la richiesta del servizio	nuovo paragrafo	
7.3.4	Aree di composizione/scomposizione dei treni, ivi comprese le aree di manovra	spostamento	5.3.1.3
7.3.4.1	Descrizione del servizio	spostamento	parte di 5.3.1.3
7.3.4.2	Ulteriori servizi offerti all'interno degli impianti	nuovo paragrafo	
7.3.4.3	Caratteristiche degli impianti	spostamento	3.6.3
7.3.4.4	Tariffe	spostamento	6.3.2.3
7.3.4.5	Diritti e obblighi di GI e IF	spostamento	parte di 5.3.1.3
7.3.4.6	Modalità e tempistiche per la richiesta del servizio	nuovo paragrafo	
7.3.5	Aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci	spostamento	5.3.1.4
7.3.5.1	Descrizione del servizio	spostamento	parte di 5.3.1.4
7.3.5.2	Ulteriori servizi offerti all'interno degli impianti	nuovo paragrafo	
7.3.5.3	Caratteristiche degli impianti	spostamento	3.6.4
7.3.5.4	Tariffe	spostamento	6.3.2.4
7.3.5.5	Diritti e obblighi di GI e IF	spostamento	parte di 5.3.1.4
7.3.5.6	Modalità e tempistiche per la richiesta del servizio	nuovo paragrafo	
7.3.6	Centri di manutenzione, ad eccezione dei centri di manutenzione pesante riservati a treni ad alta velocità o ad altri tipi di materiale rotabile che esigono centri specializzati	spostamento	5.3.1.5
7.3.6.1	Descrizione del servizio	spostamento	parte di 5.3.1.5
7.3.6.2	Ulteriori servizi offerti all'interno degli impianti	nuovo paragrafo	
7.3.6.3	Caratteristiche degli impianti	spostamento	3.6.5
7.3.6.4	Tariffe	spostamento	6.3.2.5
7.3.6.5	Diritti e obblighi di GI e IF	spostamento	parte di 5.3.1.5
7.3.6.6	Modalità e tempistiche per la richiesta del servizio	nuovo paragrafo	
7.3.7	Platee di lavaggio	spostamento	5.3.1.6
7.3.7.1	Descrizione del servizio	spostamento	parte di 5.3.1.6
7.3.7.2	Ulteriori servizi offerti all'interno degli impianti	nuovo paragrafo	
7.3.7.3	Caratteristiche degli impianti	spostamento	3.6.6
7.3.7.4	Tariffe	spostamento	6.3.2.6
7.3.7.5	Diritti e obblighi di GI e IF	spostamento	parte di 5.3.1.6

## Sommaro degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2022			PIR 2021
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
7.3.7.6	Modalità e tempistiche per la richiesta del servizio	nuovo paragrafo	
7.3.8	Servizi di continuità territoriale	nuovo paragrafo	
7.3.8.1	Descrizione del servizio	nuovo paragrafo	
7.3.8.2	Ulteriori servizi offerti all'interno degli impianti	nuovo paragrafo	
7.3.8.3	Caratteristiche degli impianti	spostamento	3.6.7
7.3.8.4	Tariffe	nuovo paragrafo	
7.3.8.5	Diritti e obblighi di GI e IF	nuovo paragrafo	
7.3.8.6	Modalità e tempistiche per la richiesta del servizio	nuovo paragrafo	
7.3.9	Sgombero dell'infrastruttura con carri di soccorso attrezzati	spostamento	5.3.1.8
7.3.9.1	Descrizione del servizio	spostamento	parte di 5.3.1.8
7.3.9.2	Tariffe	spostamento	6.3.2.8
7.3.9.3	Diritti e obblighi di GI e IF	spostamento	parte di 5.3.1.8
7.3.10	Aree per l'approvvigionamento di combustibile	spostamento	5.3.1.7
7.3.10.1	Descrizione del servizio	spostamento	parte di 5.3.1.7
7.3.10.2	Ulteriori servizi offerti all'interno degli impianti	nuovo paragrafo	
7.3.10.3	Caratteristiche degli impianti	spostamento	3.6.9
7.3.10.4	Tariffe	spostamento	6.3.2.7
7.3.10.5	Diritti e obblighi di GI e IF	spostamento	parte di 5.3.1.7
7.3.10.6	Modalità e tempistiche per la richiesta del servizio	nuovo paragrafo	
7.3.11	Scarico Reflui	nuovo paragrafo	
7.3.11.1	Descrizione del servizio	nuovo paragrafo	
7.3.11.2	Ulteriori servizi offerti all'interno degli impianti	nuovo paragrafo	
7.3.11.3	Caratteristiche degli impianti	nuovo paragrafo	
7.3.11.4	Tariffe	nuovo paragrafo	
7.3.11.5	Diritti e obblighi di GI e IF	nuovo paragrafo	
7.3.11.6	Modalità e tempistiche per la richiesta del servizio	nuovo paragrafo	
7.4	STRUTTURE ATTE A SERVIZI NON GESTITE DA RFI	spostamento	3.7
App.1 al Cap.7	Contratti BSS	spostamento	App.1 al Cap.5
App.2 al Cap.7	Contratto tipo locali biglietteria	spostamento	App.2 al Cap.5
App.3 al cap.7	PROCEDURA PER IL TRATTAMENTO DELLE RICHIESTE DI INDENNIZZO DELLE PERSONE A RIDOTTA MOBILITÀ AI SENSI DELLA MISURA 5.2 DELLA DELIBERA ART 106/2018	spostamento	App.1 al cap 3

## Sommario degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2021			PIR 2022
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
<b>1</b>	<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	<b>conservato</b>	<b>1</b>
1.1	INTRODUZIONE	conservato	1.1
1.2	OBIETTIVO	conservato	1.2
1.3	QUADRO GIURIDICO	spostamento	1.3.1
1.4	STATUS GIURIDICO	integrato in altro paragrafo	1.3
1.4.1	Informazioni Generali	spostamento	1.3.2
1.4.2	Valore Legale	integrato in altro paragrafo	1.3.2
1.4.3	Ricorso all'Organismo di Regolazione	spostamento	1.3.3
1.5	Struttura del PIR	spostamento	1.4
1.6	VALIDITA' DEL PIR E PROCEDURE DI AGGIORNAMENTO STRAORDINARIO	spostamento	1.5
1.6.1	Periodo di validità	spostamento	1.5.1
1.6.2	Procedura di aggiornamento ordinario	spostamento	1.5.2
1.6.3	Procedure di aggiornamento straordinario	integrato in altro paragrafo	1.5.2
1.7	REDAZIONE EDITORIALE, DISTRIBUZIONE	spostamento	1.5.3
1.8	CONTATTI	spostamento	1.6
1.9	RAIL FREIGHT CORRIDOR (RFC)	spostamento	1.7.1
1.10	RAIL NET EUROPE - COOPERAZIONE INTERNAZIONALE TRA GESTORI DELLE INFRASTRUTTURE	spostamento	1.7
1.10.1	One Stop Shop	spostamento	4.2.1.1
1.10.2	Gli strumenti RNE	integrato in altro paragrafo	4.2.1+6.4.2
1.10.3	Progetti pilota nell'ambito del TTR	integrato in altro paragrafo	4.9.1
1.11	GLOSSARIO DEI TERMINI	spostamento	1.8
<b>2</b>	<b>CONDIZIONI DI ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA</b>	<b>spostamento</b>	<b>3</b>
2.1	INTRODUZIONE	spostamento	3.1
2.2	CONDIZIONI GENERALI DI ACCESSO	spostamento	3.2
2.2.1	Chi può richiedere l'accesso	spostamento	3.2.1
2.2.2	Requisiti per richiedere	spostamento	3.2.2
2.2.2.1	Richiesta di capacità pluriennale ai fini della stipula di un Accordo Quadro	spostamento	3.2.2.1
2.2.2.2	Richiesta di tracce orarie e servizi finalizzata alla stipula del contratto di utilizzo dell'infrastruttura	spostamento	3.2.2.2
2.2.3	LICENZA	spostamento	3.2.3
2.2.4	CERTIFICATO DI SICUREZZA UNICO	spostamento	3.2.4
2.2.5	OBBLIGHI DI PRESENTAZIONE DI GARANZIA E ASSICURAZIONI	spostamento	3.2.5
2.3	CONDIZIONI DI ACCESSO COMMERCIALI: disposizioni di dettaglio e altre regole stabilite dal GI	spostamento	3.3
2.3.1	ACCORDO QUADRO	spostamento	3.3.1
2.3.1.1	Garanzia	spostamento	3.3.1.1
2.3.1.2	Divieto di cessione	spostamento	3.3.1.2
2.3.1.3	Risoluzione	spostamento	3.3.1.3
2.3.2	Contratto di utilizzo dell'infrastruttura	spostamento	3.3.2
2.3.2.1	Documentazione, Adempimenti e Tempistica per la stipula dei contratti tra GI e IF	spostamento	3.3.2.1
2.3.2.1.1	Eventuali ulteriori adempimenti ai fini della sottoscrizione	spostamento	3.3.2.1.1
2.3.2.2	Garanzia	spostamento	3.3.2.2
2.3.2.2.1	Modalità di costituzione e contenuti della fideiussione	spostamento	3.3.2.2.1
2.3.2.3	Assicurazioni	spostamento	3.3.2.3
2.3.2.4	Obblighi di IF alla cessazione del contratto	spostamento	3.3.2.4
2.3.2.5	Limitazioni al servizio in caso di morosità	spostamento	3.3.2.5
2.3.2.6	Risoluzione del contratto	spostamento	3.3.2.6
2.3.2.7	Sospensione dell'efficacia del contratto	spostamento	3.3.2.7
2.3.3	Obblighi del GI e delle IF in fase di esecuzione del contratto	spostamento	6.2
2.3.3.1	Obblighi Comuni	spostamento	6.2.1
2.3.3.2	Obblighi di GI	spostamento	6.2.2
2.3.3.3	Obblighi di IF	spostamento	6.2.3
2.3.3.4	Informazioni date dalle IF prima e durante la circolazione	spostamento	6.2.4
2.3.3.5	Informazioni date dal GI prima e durante la circolazione rispetto alle riduzioni di capacità	spostamento	4.3.2
2.3.3.6	Conseguenze economiche in caso di inosservanza degli obblighi informativi/ responsabilità di GI	spostamento	5.6.2.1
2.3.3.7	Informazione e cooperazione con il GI	spostamento	6.2.5
2.3.3.8	Banca Dati Pericoli per la circolazione ferroviaria	spostamento	6.2.6
2.3.3.9	Sciopero	spostamento	6.2.7
2.4	REGOLE DI ESERCIZIO	spostamento	6.3
2.4.1	Procedure per il coordinamento dell'esercizio ferroviario	spostamento	6.3.1
2.4.2	Regole di gestione	spostamento	6.3.2

## Sommaro degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2021			PIR 2022
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
2.4.3	Gestione della circolazione perturbata	spostamento	6.3.3.1
2.4.3.1	Conseguenze economiche per i ritardi causati dal Gestore dell'infrastruttura	spostamento	5.6.2.2
2.4.4	Sgombero dell'infrastruttura	spostamento	6.3.3.2
2.4.4.1	Sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di locomotori di soccorso e/o di materiali di riserva	spostamento	6.3.3.2.1
2.4.4.2	Sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di carri soccorso attrezzati o altri mezzi idonei	spostamento	6.3.3.2.2
2.4.4.3	Modalità operative e tempistica delle attività di sgombero con impiego di locomotive/convogli di riserva	spostamento	6.3.3.2.3
2.4.4.4	Modalità operative e tempistica delle attività di sgombero con carri soccorso attrezzati o altri mezzi idonei	spostamento	6.3.3.2.4
2.4.4.5	Conseguenze in caso di inosservanza degli obblighi in materia di sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di locomotori di soccorso, materiale di riserva o mezzi di soccorso attrezzati	spostamento	6.3.3.2.5
2.4.5	Accertamenti sugli incidenti/inconvenienti d'esercizio	spostamento	6.3.4
2.5	TRASPORTI ECCEZIONALI (Rif. PAR. 5.4.4)	spostamento	3.4.3
2.6	TRASPORTI MERCI PERICOLOSE (RIF. PAR. 4.7, 5.4.3)	spostamento	3.4.4
2.7	COMPATIBILITA' TRENO-TRATTA PER L'UTILIZZO DI VEICOLI AUTORIZZATI	spostamento	3.4.1
2.8	PROCESSO DI ACCETTAZIONE DEL PERSONALE	spostamento	3.4.2
App.1 al cap.2	Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria	spostamento	App.1 al cap.3
App.1bis al cap.2	Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria nelle stazioni di Collegamento Reti	spostamento	App.1bis al cap.3
App.1ter al cap.2	Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria sulle tratte di confine di Stato	spostamento	App.1ter al cap.3
App.2 al cap.2	Accordo Quadro Tipo	spostamento	App.2 al cap.3
App.3 al cap.2	Accordo Quadro tipo per servizi di trasporto OSP	spostamento	App.3 al cap.3
App.4 al cap.2	Procedura operativa sul processo di comunicazione al pubblico in caso di emergenza neve/gelo	spostamento	App.1 al cap. 6
App.5 al cap.2	Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia dell'Accordo Quadro e Contratto di Utilizzo	spostamento	App.4 al cap. 3
App.6 al cap.2	Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia del Contratto di Utilizzo	spostamento	App.5 al cap.3
App.7 al cap.2	Polizza Responsabilità Civile Terzi-Dichiarazione di copertura	spostamento	App. 6 al cap.3
<b>3</b>	<b>CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA</b>	<b>spostamento</b>	<b>2</b>
3.1	INTRODUZIONE	spostamento	2.1
3.2	ESTENSIONE DELLA RETE	spostamento	2.2
3.2.1	Estensione	spostamento	2.2.1
3.2.2	Reti Ferroviarie collegate all'infrastruttura ferroviaria nazionale	spostamento	2.2.2
3.3	DESCRIZIONE DELLA RETE	spostamento	2.3
3.3.1	Dati geografici	spostamento	2.3.1
3.3.1.1	Tipologia di binario	spostamento	2.3.1.1
3.3.1.2	Scartamento	spostamento	2.3.1.2
3.3.1.3	Stazioni	spostamento	2.3.1.3
3.3.2	Caratteristiche della linea	spostamento	2.3.2
3.3.2.1.	Sagoma	spostamento	2.3.2.1
3.3.2.2	Limiti per massa assiale	spostamento	2.3.2.2
3.3.2.3	Pendenza delle linee	spostamento	2.3.2.3
3.3.2.4	Velocità delle linee	spostamento	2.3.2.4
3.3.2.5	Lunghezza massima dei treni	spostamento	2.3.2.5
3.3.2.6	Sistema di alimentazione	spostamento	2.3.2.6
3.3.2.7	Linee in cui è ammessa la circolazione dei treni con massa superiore alle 1600 t	spostamento	2.3.2.7
3.3.3	Sistemi di sicurezza e sistemi di comunicazione	spostamento	2.3.3
3.3.3.1	Sistemi di segnalamento	spostamento	2.3.3.1
3.3.3.2	Regimi di circolazione	spostamento	2.3.3.2
3.3.3.3	Sistemi di comunicazione	spostamento	2.3.3.3
3.3.3.4	Sistemi di esercizio e di controllo della marcia	spostamento	2.3.3.4
3.4	RESTRIZIONI DI TRAFFICO	spostamento	2.4
3.4.1	Linee dedicate	spostamento	2.4.1
3.4.2	Restrizioni ambientali	spostamento	2.4.2
3.4.3	Merchi pericolose	spostamento	2.4.3
3.4.4	Restrizioni in galleria	spostamento	2.4.4
3.4.5	Restrizioni sui ponti	spostamento	2.4.5
3.4.6	Altre restrizioni	eliminato	
3.5	ORARIO DI ESERCIZIO	spostamento	2.5

## Sommaro degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2021			PIR 2022
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
3.6	STRUTTURE ATTE A SERVIZI	integrato in altro paragrafo	7.3
3.6.1	Stazioni passeggeri	spostamento	7.3.2.3
3.6.2	Scali Mercì	spostamento	7.3.3.3
3.6.3	Aree di composizione/scomposizione treni, invii comprese le aree di manovra	spostamento	7.3.4.3
3.6.4	Aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci	spostamento	7.3.5.3
3.6.5	Centri di manutenzione	spostamento	7.3.6.3
3.6.6	Platea di lavaggio	spostamento	7.3.7.3
3.6.7	Collegamento Ferroviario marittimo (Servizi di continuità territoriale)	spostamento	7.3.8.3
3.6.8	Preriscaldamento, climatizzazione ed utilizzo alimentazione REC per manutenzione e pulizia dei treni viaggiatori e rifornimento idrico dei treni	integrato in altro paragrafo	5.4.2
3.6.9	Rifornimento Carburante	spostamento	7.3.10.3
3.6.10	Fast Track	integrato in altro paragrafo	5.4.8
3.6.11	Servizi auto al seguito	integrato in altro paragrafo	7.3.2.3
3.7	STRUTTURE ATTE A SERVIZI NON GESTITE DA RFI	spostamento	7.4
3.8	SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA	spostamento	2.6
3.8.1	Investimenti per la riduzione dei casi di circolazione perturbata	spostamento	2.6.1
3.9	UTILIZZAZIONE DELLA RETE	spostamento	2.7
3.9.1	Regole di utilizzo della rete	spostamento	2.7.1
3.9.2	Grado di utilizzo della rete	spostamento	2.7.2
3.10	UTILIZZAZIONE DELLE LINEE AV/AC	spostamento	2.8
App.1 al cap.3	Proceduraper il trattamento delle richieste di indennizzo delle persone a ridotta mobilità ai sensi della misura 5.2 della delibera ART 106/2018	spostamento	App.3 al cap.7
<b>4</b>	<b>ALLOCAZIONE DELLA CAPACITA'</b>	<b>conservato</b>	
4.1	INTRODUZIONE	conservato	
4.2	DESCRIZIONE DEL PROCESSO	conservato	
4.2.1	Procedura richiesta capacità per le linee interessate dai progetti pilota TTR	spostamento	4.9.3.3
4.3	TEMPISTICA PER LE RICHIESTE DI TRACCE E SERVIZI	spostamento	4.5
4.3.1	Tempistica per richiedere capacità ai fini dell'Accordo Quadro	spostamento	4.4.1
4.3.2	Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'orario 13 dicembre 2020 – 11 dicembre 2021	spostamento	4.5.1
4.3.3	TEMPISTICA PER RICHIEDERE TRACCE E SERVIZI PER L'ADEGUAMENTO INTERMEDIO	spostamento	4.5.3.1
4.3.4	Tempistica per richieste in corso d'orario	spostamento	4.5.3.2
4.3.5	VARIAZIONI AL PROGRAMMA GIORNALIERO	integrato in altro paragrafo	4.8
4.3.5.1	Specifiche richieste dell'impresa ferroviaria	spostamento	4.8.1
4.3.5.1.1	Variazioni in corso d'orario	spostamento	4.8.1.1
4.3.5.1.2	Variazione in gestione operativa delle tracce e dei servizi contrattualizzati	spostamento	4.8.1.2
4.3.5.2	Esigenze del Gestore dell'Infrastruttura	spostamento	4.8.2.1
4.3.5.3	Causa di forza maggiore	spostamento	4.8.2.2
4.4	PROCESSO DI ALLOCAZIONE	eliminato	
4.4.1	Processo di allocazione della capacità quadro	spostamento	4.4.2
4.4.1.1	Limitazioni all'assegnazione di capacità quadro	spostamento	4.4.2.1
4.4.1.2	Processo di coordinamento nell'ambito della procedura di assegnazione di capacità quadro	spostamento	4.4.2.2
4.4.2	Processo di allocazione delle tracce e dei servizi	spostamento	4.5.4
4.4.3	Processo di armonizzazione	spostamento	4.5.4.1
4.4.4	Processo di coordinamento di tracce e servizi	spostamento	4.5.5
4.4.5	Linee sature	spostamento	4.6
4.4.5.1	Dichiarazione di saturazione	spostamento	4.6.1
4.4.5.2	Criteri di priorità delle tracce orarie	spostamento	4.6.2
4.4.5.3	Analisi di capacità e piano di potenziamento	spostamento	4.6.3
4.4.6	Criteri di priorità servizi	spostamento	4.6.4
4.4.7	Esito delle richieste	spostamento	4.5.5.1
4.5	ALLOCAZIONE DI CAPACITA' PER MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA	integrato in altro paragrafo	4.3.2
4.6	REGOLE PER LA MANCATA DESIGNAZIONE/CONTRATTUALIZZAZIONE/UTILIZZAZIONE DELLA CAPACITA	spostamento	4.8.3
4.6.1	Conseguenze in caso di mancata designazione della IF da parte del Richiedente (non IF) e/o mancata contrattualizzazione dell'IF designata	spostamento	5.6.3.1
4.6.2	Conseguenze in caso di mancata contrattualizzazione (parziale o totale) delle tracce	spostamento	5.6.3.2
4.6.3	Conseguenze in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate	spostamento	5.6.4.1

## Sommaro degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2021			PIR 2022
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
4.6.4	Franchigia sulle penali di cui al par. 4.6.3	spostamento	5.6.4.2
4.7	TRASPORTO MERCI PERICOLOSE	conservato	
4.7.1	Criteri per l'individuazione degli scali merci terminali e degli scali merci di smistamento di merci pericolose	conservato	
4.8	SPECIALI MISURE DA PRENDERE IN CONDIZIONI PERTURBATE	eliminato	
<b>5</b>	<b>SERVIZI</b>	<b>conservato</b>	<b>integrato con Cap.6</b>
5.1	INTRODUZIONE	conservato	parte spostata in 7.2
5.2	PACCHETTO MINIMO D'ACCESSO	spostamento	5.3.1
5.3	IMPIANTI A DIRITTO DI ACCESSO GARANTITO E SERVIZI FORNITI IN TALE AMBITO	eliminato	
5.3.1	Impianti a diritto di accesso garantito	spostamento	7.3
5.3.1.1	Stazioni passeggeri, relativamente alle strutture funzionali ai sistemi di informazione di viaggio e agli spazi adeguati per i servizi di biglietteria ed alle altre strutture funzionali e necessarie per l'esercizio ferroviario	spostamento	7.3.2
5.3.1.2	Scali merci	spostamento	7.3.3
5.3.1.3	Aree di composizione/scomposizione dei treni, ivi comprese le aree di manovra	spostamento	7.3.4
5.3.1.4	Aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci	spostamento	7.3.5
5.3.1.5	Centri di manutenzione, ad eccezione dei centri di manutenzione pesante riservati a treni ad alta velocità o ad altri tipi di materiale rotabile che esigono centri specializzati	spostamento	7.3.6
5.3.1.6	Platee di lavaggio	spostamento	7.3.7
5.3.1.7	Aree per l'approvvigionamento di combustibile	spostamento	7.3.10
5.3.1.8	Sgombero dell'infrastruttura con carri di soccorso attrezzati	spostamento	7.3.9
5.3.2	Servizi forniti dal Gestore in impianti a diritto di accesso garantito	eliminato	
5.4	SERVIZI COMPLEMENTARI	conservato	
5.4.1	Fornitura corrente di trazione	conservato	
5.4.2	Preriscaldamento, climatizzazione ed utilizzo alimentazione REC per manutenzione e pulizia dei treni viaggiatori e servizio di rifornimento idrico dei treni	conservato	
5.4.3	Controllo della circolazione di treni che effettuano trasporti di merci pericolose	conservato	
5.4.4	Assistenza alla circolazione di treni speciali	conservato	
5.4.5	Servizi di manovra	conservato	
5.4.6	Assistenza a Persone a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (CE) n.1371/2007	conservato	
5.4.7	Parking	conservato	
5.4.8	Fast Track	conservato	
5.5	SERVIZI AUSILIARI	conservato	
5.5.1	Accesso alla rete GSM-R di telecomunicazioni per i collegamenti di servizio terra/treno	conservato	
5.5.2	Fornitura di informazioni complementari	conservato	
5.5.3	Ispezione tecnica del materiale rotabile	eliminato	
5.5.4	Servizi di bigliettazione nelle stazioni passeggeri	eliminato	
5.5.5	Servizi di manutenzione pesante specializzati	eliminato	
App.1 al cap.5	CONTRATTO TIPO PER MESSA IN DISPONIBILITA' DI SPAZI FUNZIONALI ALL'INSTALLAZIONE DI EMETTITRICI AUTOMATICHE DI BIGLIETTAZIONE FERROVIARIA E/O DESK INFORMATIVI MOBILI E/O OBLITERATRICI NELLA STAZIONE FERROVIARIA DI	spostamento	App.1 al cap.7
App.2 al cap.5	CONTRATTO TIPO PER LA MESSA IN DISPONIBILITÀ DI LOCALI DA ADIBIRE ALLA BIGLIETTAZIONE FERROVIARIA/ACCOGLIENZA CLIENTI NELLA STAZIONE FERROVIARIA DI	spostamento	app.2 al cap.7
<b>6</b>	<b>TARIFFE</b>	<b>integrato in altro paragrafo</b>	<b>5</b>
6.1	INTRODUZIONE	integrato in altro paragrafo	5.1
6.2	SISTEMA TARIFFARIO	spostamento	5.2
6.3	TARIFFE	integrato in altro paragrafo	5.2+7.3+5.4+5.5
6.3.1	Pacchetto minimo di accesso	spostamento	5.3.2
6.3.1.1	Componente A	spostamento	5.3.2.1
6.3.1.2	Componente B	spostamento	5.3.2.2
6.3.1.3	Classificazione di rete	spostamento	5.3.2.3
6.3.1.4	Tratte di Confine e Stazioni di Collegamento con Reti Estere	spostamento	5.3.2.4
6.3.1.5	Stazioni di Collegamento con Reti Regionali	spostamento	5.3.2.5
6.3.2	Impianti a diritto di accesso garantito e servizi forniti in tale ambito	integrato in altro paragrafo	7.3

## Sommaro degli spostamenti - PIR 2022

PIR 2021			PIR 2022
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO
6.3.2.1	Stazioni passeggeri, relativamente alle strutture funzionali ai sistemi di informazione di viaggio e agli spazi adeguati per i servizi di biglietteria ed alle altre strutture funzionali e necessarie per l'esercizio ferroviario	spostamento	7.3.2.4
6.3.2.2	Scali merci	spostamento	7.3.3.4
6.3.2.3	Aree di composizione/scomposizione dei treni, ivi comprese le aree di manovra	spostamento	7.3.4.4
6.3.2.4	Aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci	spostamento	7.3.5.4
6.3.2.5	Centri di manutenzione, ad eccezione dei centri di manutenzione pesante riservati a treni ad alta velocità o ad altri tipi di materiale rotabile che esigono centri specializzati	spostamento	7.3.6.4
6.3.2.6	Platee di lavaggio	spostamento	7.3.7.4
6.3.2.7	Aree per l'approvvigionamento di combustibile	spostamento	7.3.10.4
6.3.2.8	Sgombero dell'infrastruttura con carri di soccorso attrezzati	spostamento	7.3.9.2
6.3.3	Servizi complementari	integrato in altro paragrafo	5.4
6.3.3.1	Fornitura corrente di trazione	spostamento	5.4.1.1
6.3.3.2	Preriscaldamento, climatizzazione ed utilizzo alimentazione REC per manutenzione e pulizia dei treni viaggiatori e servizio di rifornimento idrico dei treni	spostamento	5.4.2.1
6.3.3.3	Controllo della circolazione di treni che effettuano trasporti di merci pericolose	spostamento	5.4.3.1
6.3.3.4	Assistenza alla circolazione di treni speciali	spostamento	5.4.4.1
6.3.3.5	Servizi di manovra	spostamento	5.4.5.1
6.3.3.6	Assistenza a Persone con disabilità e a Ridotta Mobilità (PRM)	spostamento	5.4.6.1
6.3.3.7	Parking	spostamento	5.4.7.1
6.3.3.8	Fast Track	spostamento	5.4.8.1
6.3.4	SERVIZI AUSILIARI	integrato in altro paragrafo	5.5
6.3.4.1	Fornitura di informazioni complementari	spostamento	5.5.2.1
6.3.4.2	Accesso alla rete GSM-R di telecomunicazioni per i collegamenti di servizio terra/treni	spostamento	5.5.1.1
6.3.5	ALTRE TARIFFE	eliminato	
6.3.5.1	Tariffa per lo sgombero dell'infrastruttura in caso di impiego di mezzi di soggetto estraneo alla causa d'ingombro	integrato in altro paragrafo	6.3.3.2.6
6.4	CORRISPETTIVI ECONOMICI PER MANCATA DESIGNAZIONE/CONTRATTUALIZZAZIONE/UTILIZZAZIONE DELLA CAPACITÀ	spostamento	5.6 integrato con 2.3.3.6+2.4.3.1+4.6.1-4
6.4.1	Conseguenze in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate	spostamento	5.6.4
6.4.2	Corrispettivi per mancata designazione della IF da parte del Richiedente non IF e/o mancata contrattualizzazione delle tracce da parte dell'IF	spostamento	5.6.3
6.5	PERFORMANCE REGIME	spostamento	5.7
6.6	CAMBIAMENTI AL PEDAGGIO E TARIFFE	spostamento	5.8
6.7	RENDICONTAZIONE, FATTURAZIONE E PAGAMENTO	spostamento	5.9
App.A al cap.6	Pedaggio	spostamento	App.5A
App.B al cap.6	Rendicontazione	spostamento	App.5B
App.C al cap.6	Performance Regime: Metodo di calcolo delle penali	spostamento	App.5C