

CAPTRAIN ITALIA SRL

CONSIDERAZIONI INIZIALI (eventuali)

Captrain si allinea alle osservazioni poste dall'Associazione FerCargo, ma ritiene opportuno procedere con questa precisazione.

PARAGRAFI	OSSERVAZIONI
n. 5.6.4.1	<p>Relativamente al sottoutilizzo di una traccia da parte dell'impresa titolare, si richiede di modificare il testo come di seguito:</p> <p><i>"Qualora, per causa imputabile all'IF assegnataria, una traccia venga utilizzata dalla medesima IF per un periodo di almeno 30 giorni al di sotto del 30% rispetto al programma di esercizio e qualora la stessa configga con una o più tracce oggetto di nuova richiesta di altra IF, la traccia sottoutilizzata deve considerarsi rientrando nella disponibilità del Gestore".</i></p> <p>Richiediamo inoltre che lo stesso GI sia sempre più proattivo nella figura di arbitro dei contenziosi, spesso lasciati dirimere alle sole IF. Questo ruolo di arbitro è da configurarsi soprattutto nel caso in cui un'Impresa rivendichi delle tracce detenute da altra Impresa, a causa del passaggio da una all'altra del contratto commerciale.</p>
n.	
n.	

4	n.	
5	n.	
6	n.	
7	n.	
8	n.	
9	n.	
10	n.	
11	n.	
12	n.	
13	n.	
14	n.	
15	n.	

ULTERIORI CONSIDERAZIONI (eventuali)

Nota all'utilizzo del modello di presentazione delle osservazioni

Il presente modello è uno strumento volto a favorire la presentazione delle osservazioni da parte di tutti i soggetti interessati, durante la fase di consultazione della prima bozza del Prospetto Informativo della Rete, in maniera più semplice e confrontabile possibile.

Si ricorda che, al termine della fase di consultazione, le osservazioni pervenute saranno pubblicate sul sito di web di RFI; pertanto **si richiede, unitamente alla trasmissione delle osservazioni, l'autorizzazione alla loro pubblicazione o, qualora si ravvisasse la presenza di contenuti riservati, l'invio di una versione ostensibile.**