

## RELAZIONE ILLUSTRATIVA ALLA I BOZZA DEL PIR 2023

### MODIFICHE GENERALI

Le modifiche di carattere generale apportate alla prima bozza del Prospetto Informativo della Rete 2023 riguardano, in primo luogo, l'aggiornamento, all'interno degli schemi tipo di contratto di utilizzo, accordo quadro e contratti per spazi BSS e biglietterie tradizionali delle clausole relative alla normativa europea e nazionale in materia di trattamento dei dati personali, codice etico e modello 231.

In aggiunta a quanto sopra, con riferimento al pedaggio e alle tariffe per i servizi diversi dal PMdA, l'indicazione del valore delle tariffe valide per l'orario 2022-2023 potrà avvenire solo a seguito del completamento dell'attività di verifica di conformità che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti effettuerà sulla proposta tariffaria presentata da questo Gestore per il periodo regolatorio 2022-2026.

### NUOVI PARAGRAFI

#### Par. 4.9.3.3 Offerta di capacità

Si è provveduto ad introdurre in PIR la descrizione relativa al processo di definizione dell'offerta di capacità da parte del GI, in coerenza con quanto previsto nel progetto TTR. Difatti, RFI avvia il processo di definizione dell'offerta di capacità, che verrà in seguito pubblicata, con l'intento di consentire ai Richiedenti la pianificazione e l'armonizzazione delle proprie richieste di capacità inviando successivamente una bozza dell'offerta prima della pubblicazione finale.

#### Appendice al capitolo 4 Modello di richiesta capacità per Accordo Quadro

Si è provveduto ad introdurre, nell'Appendice al capitolo 4, il "Modello di richiesta capacità per Accordo Quadro", al fine di rendere maggiormente efficiente il processo di richiesta al GI di nuova sottoscrizione o modifica di Accordo Quadro.



#### **Par. 6.3.3.2.7 Modalità operative e tempistica delle attività di sgombero con mezzi di soccorso attrezzati per le CA di Palermo-Reggio Calabria**

Questo Gestore ha introdotto nel PIR la descrizione delle modalità operative e delle tempistiche relative all'offerta del nuovo servizio di sgombero dell'infrastruttura. Infatti, a partire dall'orario di servizio 2022-2023, RFI offrirà – in via sperimentale – il servizio di sgombero con mezzi di soccorso attrezzati per la Circolazione Area (CA) di Palermo-Reggio Calabria, comprendente esclusivamente il riposizionamento del materiale sviato/bloccato sulla sede ferroviaria. L'eventuale successivo trasferimento del materiale rotabile sarà, invece, ad esclusivo carico delle IF.

Resta ferma, per tutte le altre CA, l'offerta del servizio secondo gli attuali modi d'uso. In merito al sopra rappresentato nuovo modello organizzativo si richiede agli stakeholder di formulare eventuali motivate osservazioni.

### **MODIFICHE AI PARAGRAFI**

#### **Par. 3.3.1 Accordo Quadro**

Questo Gestore ha provveduto a integrare il punto a) *“Contenuti e durata”* del paragrafo di cui trattasi prevedendo che l'autorizzazione da parte di ART al rinnovo di un Accordo Quadro in scadenza debba essere presentata unitamente alla richiesta di rinnovo secondo le tempistiche di cui al par. 4.4.1. Tale previsione è frutto di una valutazione di natura operativa volta a garantire una maggiore efficienza del processo.

È stata modificata la tempistica di massima relativa alla trasmissione da parte delle IF della proposta sottoscritta in segno di integrale accettazione adeguandola all'effettiva prassi in uso tra GI e IF.

Si è inserita la previsione per cui la reintegrazione della fidejussione è direttamente proporzionale ai volumi di capacità quadro assegnata

Si è provveduto, infine, a specificare – all'interno del punto c) *“Variazioni di capacità”* – che le variazioni di capacità in aumento potranno riguardare solo incrementi di periodicità della capacità già assegnata.



### **Par. 3.3.2.1 Documentazione, Adempimenti e Tempistica per la stipula dei contratti tra GI e IF**

Si è provveduto ad inserire, fra la documentazione che l'IF è tenuta a produrre al fine di stipulare il contratto di utilizzo dell'infrastruttura, copia autentica del Certificato di Sicurezza, per le medesime ragioni già esposte con riferimento al par. 3.2.2.2.

#### **Par. 3.3.2.1.1. Eventuali ulteriori adempimenti ai fini della sottoscrizione**

E' stato previsto che anche il pagamento delle quote relative al finanziamento dell'ANSFISA, ai sensi del ai sensi dell'art.15, comma 2, lett. b), del d.lgs 50 del 14 maggio 2019, rientra tra gli adempimenti propedeutici alla sottoscrizione del contratto di utilizzo valevole per un nuovo orario di servizio.

Inoltre, si è operata un'armonizzazione delle tempistiche per il versamento dell'intero importo dovuto, o per la presentazione del piano di pagamento adeguatamente garantito, con quelle previste nell'ordinario processo di stipula dei contratti di utilizzo al fine di efficientare il processo stesso.

#### **Par. 3.2.2.2 Richiesta di tracce orarie e servizi finalizzata alla stipula del contratto di utilizzo dell'infrastruttura**

Si prevede che il Richiedente IF, all'atto della richiesta di tracce per l'orario successivo a quello in vigore, presentata entro la scadenza di avvio del processo di allocazione, debba presentare il Certificato di Sicurezza, qualora non ancora in possesso dello stesso, al GI entro i termini di cui al par. 3.3.2.1 (Documentazione adempimenti e tempistica per la stipula dei contratti tra GI e IF). Il GI ha, infatti, deciso di operare un'armonizzazione delle tempistiche relative alla documentazione che l'IF deve produrre e, pertanto, la presentazione del Certificato di Sicurezza è stata anticipata al momento della sottoscrizione del contratto di utilizzo.

#### **Par. 3.3.2.3 Assicurazioni**

Si è ritenuto di adeguare la tempistica per il reintegro della polizza alle pratiche in uso tra il GI, IF e le Compagnie Assicurative.



## **Appendice 1 al capitolo 3 Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria**

Si è provveduto ad adeguare la disciplina di cui all'art. 8 bis "*Key Performance Index del GI*", rimodulando il valore di KPI relativo al servizio di assistenza alle persone con disabilità e a ridotta mobilità.

È stata, altresì, introdotta la clausola relativa alla sicurezza informatica, al fine di garantire la sicurezza del sistema informatico utilizzato per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

### **Par. 4.2 Descrizione del processo**

Questo Gestore ritiene essenziale, ai fini di un'efficiente progettazione dell'orario, che l'IF debba comprovare i propri accordi con il gestore del terminal all'atto della richiesta delle tracce. Laddove tale accordo dovesse essere presentato oltre i termini previsti dal paragrafo in esame, la richiesta verrà considerata tardiva e sarà rivalutata in base alle specifiche tempistiche riportate nel PIR.

Si è provveduto, inoltre, ad integrare le informazioni che l'IF dovrà indicare all'atto della richiesta di tracce e servizi (i.e. la lunghezza del materiale rotabile programmato per ciascuna traccia richiesta; per i servizi di trasporto merci, la massa rimorchiata; per le richieste di tracce internazionali, la località di Origine/Destino estera e la IF partner estera, da riportare all'interno della richiesta effettuata attraverso Astro-IF).

### **Par. 4.3.2 Informazioni date dal GI prima e durante la circolazione rispetto alle riduzioni di capacità**

Questo Gestore, con l'intenzione di incrementare le informazioni messe a disposizione prima e durante la circolazione, ha ritenuto necessario prevedere la pubblicazione sul portale ePIR, oltre che del programma dei lavori di manutenzione o potenziamento che comportano riduzioni di capacità per l'orario, anche dei principali interventi di potenziamento programmati che danno luogo ad attivazioni infrastrutturali.

Si sono, altresì, inseriti maggiori dettagli relativi alle tempistiche e procedure concernenti il rilascio dei programmi di esercizio e delle VCO.



#### **Par. 4.4.1 Tempistica per richiedere capacità ai fini dell'Accordo Quadro**

Si è provveduto a dettagliare il processo di richiesta di nuova sottoscrizione o modifica di Accordo Quadro attraverso il riferimento all'utilizzo del summenzionato format di cui all'Appendice al capitolo 4.

#### **Par. 4.5.3.2 Tempistica per richieste in corso d'orario**

Con l'intenzione di disciplinare ulteriormente il processo di lavorazione delle richieste di tracce e servizi in corso d'orario, è stata modificata la tempistica relativa alle richieste con più di due tracce (escluse le tracce tecniche collegate) in almeno 30 giorni lavorativi (e non più solari) rispetto alla data di effettuazione del servizio.

Fermo quanto sopra, al fine di venire incontro alle legittime esigenze manifestate dall'associazione di Gestori dell'Infrastruttura "Rail Net Europe", sono state maggiormente dettagliate le tempistiche relative al processo di accettazione delle richieste in corso d'orario – rilasciate dal GI – da parte del Richiedente mediante il sistema Astro-IF.

#### **Par. 4.7 Trasporto merci pericolose**

In considerazione delle interlocuzioni avvenute fra questo Gestore e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si è ritenuto di introdurre, a cura di RFI, un'attività di monitoraggio e di conseguenti, eventuali, provvedimenti di limitazione della circolazione dei treni trasportanti merci pericolose RID, in termini di controllo e mantenimento dei livelli di accettabilità del rischio. RFI comunicherà mensilmente alle IF gli esiti del monitoraggio e le eventuali limitazioni del traffico di merci pericolose in caso di superamento delle soglie di inaccettabilità del rischio in termini di tipologia di classe di merci e numero di treni.

La *ratio* sottesa all'introduzione di un tale sistema nel PIR è da rinvenirsi nella volontà di questo Gestore di anticipare gli esiti dell'interlocuzione, ancora in corso, tra RFI e il MIMS inerenti alla disciplina della metodologia operativa di esecuzione del monitoraggio. Resta, in ogni caso, salvo l'eventuale adeguamento del paragrafo di cui trattasi a eventuali norme e/o provvedimenti di contenuto diverso tramite aggiornamento straordinario del PIR.

#### **Par. 4.9 Progetto TTR per la gestione ottimizzata della capacità**



Si è provveduto a dettagliare ulteriormente il progetto TTR e lo stato di avanzamento dello stesso, anche con l'introduzione di un nuovo paragrafo (4.9.3.3) relativo all'offerta di capacità.

#### **Par. 5.3.1 Servizi inclusi nel Pacchetto Minimo d'Accesso**

È stato introdotto, tra i servizi ricompresi nel Pacchetto Minimo di Accesso, il servizio monitor arrivi e partenze live che il Gestore offre sul proprio sito web, aggiornato in tempo reale e fruibile da tutta la clientela.

È stata, altresì, aggiornata la disciplina relativa alla fornitura del servizio di Informazioni al Pubblico, armonizzata ai sensi delle pertinenti procedure operative di RFI (MAS e MAV).

#### **Par 5.4.1 Fornitura corrente di trazione**

A partire dall'orario di servizio 2022-2023 è intenzione di questo Gestore operare la rendicontazione del consumo dell'energia di trazione attraverso il colloquio dei Misuratori Reali a bordo treno, la cui installazione è a carico delle IF, e il *Data Collection System* di terra. All'interno del paragrafo di cui all'oggetto sono dettagliati i requisiti formali atti a consentire l'esecuzione del servizio.

#### **Par. 5.4.7 Parking**

La tariffa correlata al servizio di cui all'oggetto terrà conto anche della nuova modalità di rendicontazione dei consumi elettrici tramite Misuratore Reale.

#### **Par. 5.5.2 Fornitura di informazioni complementari**

Le modalità e le tempistiche per richiedere il servizio di fornitura di annunci sonori, messaggi visivi e avvisi ai viaggiatori sono state riviste ai sensi delle pertinenti procedure operative di RFI (MAS e MAV).

#### **Appendice 5.B Rendicontazione**

È stata introdotta una tempistica di presentazione di eventuali rettifiche da parte delle IF alle tracce/servizi rendicontati al fine di disciplinare ulteriormente il processo.



#### **Par. 6.3.3.2.2 Sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di carri soccorso attrezzati o altri mezzi idonei**

Il paragrafo in oggetto è stato modificato alla luce della nuova modalità di erogazione del servizio di cui al par. 6.3.3.2.7.

#### **Par. 7.3.2.3 Caratteristiche degli impianti**

In un'ottica di miglioramento continuo della qualità dei servizi offerti in stazione, con l'obiettivo di perfezionare la programmazione e il monitoraggio delle attività interne e di terzi, questo Gestore ha ritenuto opportuno introdurre il coinvolgimento delle IF richiedendo loro la trasmissione dei dati relativi al numero di viaggiatori che utilizzano le stazioni.

#### **Par. 7.3.3.5 Diritti e obblighi di GI e IF**

Il paragrafo di cui trattasi è stato integrato con una specifica previsione volta a favorire l'ottimizzazione e la massimizzazione della capacità all'interno degli impianti e a garantire una migliore occupazione dei binari di carico/scarico, anche a beneficio del rispetto dell'orario di impianto.

#### **Par. 7.3.9 Sgombero dell'infrastruttura con carri di soccorso attrezzati o altri mezzi idonei/attrezzati**

Per quanto concerne il servizio di sgombero dell'infrastruttura secondo le nuove modalità di offerta del servizio di cui al par. 6.3.3.2.7, eseguito in asset non di proprietà di RFI, verrà pubblicato un documento dettagliato contenente l'indicazione della tariffa complessiva e le relative voci di costo, tenuto conto che il servizio espletato, invece, sull'infrastruttura ferroviaria nazionale sarà ricompreso nel Pacchetto Minimo di Accesso.

#### **Appendice 1 al capitolo 7 Contratto Tipo per messa in disponibilità di spazi funzionali all'installazione di emettitrici automatiche di bigliettazione ferroviaria e/o desk informativi mobili e/o obliterate nella stazione ferroviaria di...**

Si è provveduto a dettagliare maggiormente le varie ipotesi e fasi previste dall'art. 11 (Sostituzione o modifiche degli spazi in concessione).



È stata, inoltre, adeguata la disciplina in materia di protezione dei dati personali, codice etico e modello 231.

**Appendice 2 al capitolo 7 Contratto Tipo per la messa in disponibilità di locali da adibire alla bigliettazione ferroviaria/accoglienza clienti nella stazione ferroviaria di...**

È stata modificata la disciplina concernente gli oneri di manutenzione di cui all'art. 11 in coerenza con il perimetro di offerta del gestore declinato al par. 7.3.3.2 nella sezione dedicata alle dotazioni minime del servizio in parola.

È stata, inoltre, adeguata la disciplina in materia di protezione dei dati personali, codice etico e modello 231.