



Il Prospetto Informativo della Rete di RFI

Guida alla lettura del documento

Edizione ottobre 2026

Indice

Glossario dei termini	03	Guida alla lettura del PIR: capitoli e contenuti principali	09
Il mercato del trasporto ferroviario: missione di RFI nel sistema ferroviario	05	Rapporti Internazionali	17
I soggetti coinvolti nel sistema ferroviario	06	Conclusione	18
Cos'è il PIR	07	Contatti	19
Il PIR: contenuti, principi e validità	08		



Glossario dei termini

ACCORDO QUADRO accordo di carattere generale giuridicamente vincolante, di diritto pubblico o privato, che definisce i diritti e gli obblighi di un Richiedente e del GI, in relazione alla capacità di infrastruttura da assegnare e alla previsione dei diritti da riscuotere per un periodo superiore alla vigenza di un orario di servizio.

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI (ANSFISA) Agenzia, subentrata a titolo universale alla soppressa ANSF, è composta da due distinte articolazioni competenti per esercitare le funzioni alla stessa attribuite dal D.L. n. 109/2018, convertito con modificazioni dalla L. n. 130/2018, rispettivamente in materia di sicurezza delle ferrovie e in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

CANONE DI UTILIZZO (PEDAGGIO) il corrispettivo dovuto dalle IF per l'utilizzo di ogni singola traccia e per i servizi ad essa connessi.

CONTRATTO DI UTILIZZO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA atto in base al quale è concesso a ciascuna IF l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria in termini di tracce orarie. I Contratti possono avere una durata inferiore, o uguale all'orario di servizio.

Glossario dei termini (continua)

GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA (GI) soggetto incaricato, in particolare, della realizzazione, della gestione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, compresa la gestione del traffico, il controllo-comando e il segnalamento. I compiti del gestore dell'infrastruttura per una rete o parte di essa possono essere assegnati a diversi soggetti con i vincoli definiti nelle norme dell'Unione europea vigenti e nel D. Lgs n.112/15.

IMPRESA FERROVIARIA (IF) qualsiasi impresa pubblica o privata titolare di licenza, la cui attività principale consiste nella prestazione di servizi per il trasporto di merci e/o di persone per ferrovia e che garantisce obbligatoriamente la trazione; sono comprese anche le imprese che forniscono solo trazione.

ORGANISMO DI REGOLAZIONE l'Autorità di regolazione dei trasporti istituita dall'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, come modificato dall'articolo 36 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, che è anche l'organismo nazionale di regolazione di cui all'articolo 55 della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio.

RICHIEDENTE un'Impresa Ferroviaria titolare di licenza o un gruppo Internazionale di imprese ferroviarie, ciascuna in possesso di licenza, nonché una persona fisica o giuridica, quali le regioni e le provincie autonome e, più in generale, le autorità competenti di cui al regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, nonché i caricatori, gli spedizionieri e gli operatori di trasporti combinati, con un interesse di pubblico servizio o commerciale ad acquisire capacità di infrastruttura ai fini dell'effettuazione di un servizio di trasporto ferroviario.

Il mercato del trasporto ferroviario

Missione di RFI nel sistema ferroviario



Nel mercato del trasporto ferroviario operano sia soggetti pubblici e sia soggetti privati. **Rete Ferroviaria Italiana (RFI)**, in qualità di Gestore dell'Infrastruttura (GI), si relaziona con i principali **soggetti**, titolari di poteri di finanziamento e di regolazione del mercato del trasporto ferroviario, e opera nei confronti dei **Richiedenti**, pubblici o privati, che domandano l'accesso all'infrastruttura ferroviaria e l'assegnazione della relativa capacità.

RFI è il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (**IFN**), nonché delle infrastrutture ferroviarie regionali Umbra (**IFRU**), Piemontese (**IFRP**) e Friulana (**IFRF**).

La **missione** di RFI è gestire in sicurezza la circolazione ferroviaria, mantenere in piena efficienza l'infrastruttura e le stazioni, farle evolvere per connettere al meglio le diverse aree del Paese.

I soggetti coinvolti nel sistema ferroviario

Soggetti finanziatori

I rapporti tra Stato e GI sono regolati da due **Contratti di Programma** stipulati tra il **MIT** ed **RFI**, l'uno relativo ai **servizi** di manutenzione, security e navigazione, l'altro relativo agli **investimenti** per lo sviluppo dell'infrastruttura e delle stazioni.

Soggetti regolatori

Autorità Regolazione Trasporti (ART) per la regolazione del sistema ferroviario;

Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA) per gli aspetti relativi alla regolazione dei servizi energetici;

Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni (AGCOM) per gli aspetti inerenti alle telecomunicazioni;

ANSFISA per gli aspetti di sicurezza.

Soggetti richiedenti

Imprese Ferroviarie, come definite dall'art.3, comma 1, lett.c) del D. Lgs 112/2015

Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT), Regioni e Province autonome

Altri soggetti abilitati a richiedere capacità ferroviaria secondo la normativa vigente come **caricatori, spedizionieri e operatori del trasporto combinato**.

Cos'è il PIR

Il PIR, come previsto dalla normativa europea e nazionale di riferimento, è il documento redatto da RFI quale GI che, oltre a descrivere le **caratteristiche dell'infrastruttura**, definisce **criteri, procedure, modalità, termini e condizioni** per l'accesso alla rete ferroviaria, l'assegnazione della capacità e l'erogazione dei servizi connessi nonché per la definizione e riscossione del canone di accesso all'infrastruttura e delle tariffe per i servizi, nel rispetto dei principi di **trasparenza, equità e non discriminazione**.

Il PIR è redatto secondo le indicazioni fornite nella *RNE Network Statement Common Structure*



Il PIR: contenuti, principi e validità

Contenuti

Il PIR fornisce l'offerta commerciale di RFI ai propri Clienti.

Nel documento, nonché nel portale online ePIR, sono riportate tutte le informazioni necessarie per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria, agli impianti e ai servizi ad essa connessi.

Principi

RFI presenta la propria offerta anche al fine di assicurare la corretta attuazione dei principi di equità, trasparenza e non discriminazione, come stabilito dalla Normativa Europea e nazionale, ed è soggetta al controllo dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Validità

Il PIR viene pubblicato a dicembre di ogni anno ed entra in vigore nella seconda settimana di Marzo. Le sue regole trovano applicazione, principalmente, con riferimento all'orario di servizio che si attiva nel Dicembre successivo a quello della pubblicazione.

Eventuali aggiornamenti sono oggetto di pubblicazione da parte di RFI mediante aggiornamento straordinario.



Guida alla lettura del PIR: capitoli e contenuti principali

Capitolo 1

Informazioni generali

Capitolo 2

Caratteristiche dell'infrastruttura

Capitolo 3

Condizioni di accesso all'infrastruttura

Capitolo 4

Allocazione di capacità

Capitolo 5

Servizi e tariffe

Capitolo 6

Esecuzione del contratto

Capitolo 7

Impianti di servizio

Caratteristiche dell'infrastruttura



Gli **elementi infrastrutturali** e le **caratteristiche della rete** sono descritti nel **capitolo 2** del PIR, al fine di fornire alle imprese ferroviarie tutti gli elementi necessari per pianificare la propria offerta commerciale.

Il dettaglio delle informazioni fornite nel capitolo 2 è reso disponibile principalmente all'interno del portale ePIR o in altri *repository* richiamati nel PIR.

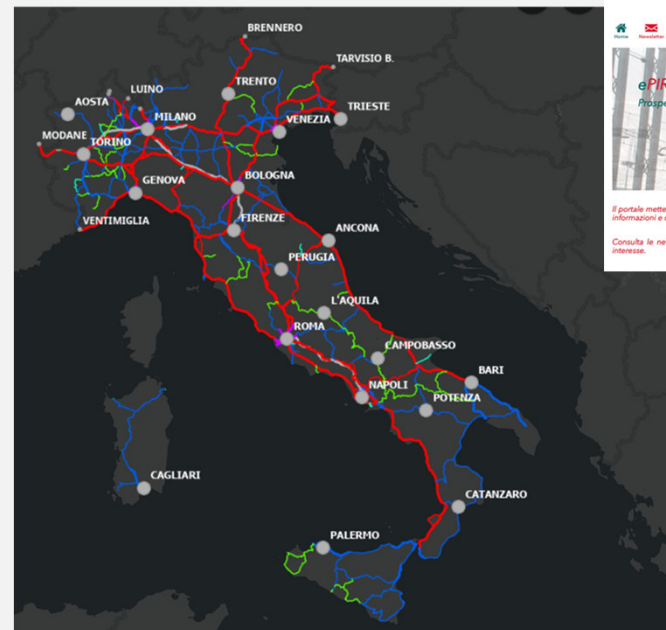
Focus: portale ePIR

Il **portale ePIR** è la **piattaforma digitale di RFI** che fornisce ai clienti informazioni relative alle caratteristiche dell'infrastruttura attraverso mappe interattive georeferenziate e documenti di carattere tecnico/commerciale relativi all'offerta del GI.

Il portale ePIR viene aggiornato ogni anno, secondo le tempistiche previste dal Prospetto Informativo della Rete.

<https://epir.rfi.it/arcgis/apps/sites/#/epir>

ePIR - Prospetto Informativo Rete



Condizioni di accesso all'infrastruttura

I requisiti necessari per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria, previsti dalla normativa nazionale vigente quali Licenza, Certificato di Sicurezza, Titolo Autorizzatorio, nonché le condizioni contrattuali definite dal GI per l'assegnazione di capacità, sono riportati nel **Capitolo 3** del PIR.

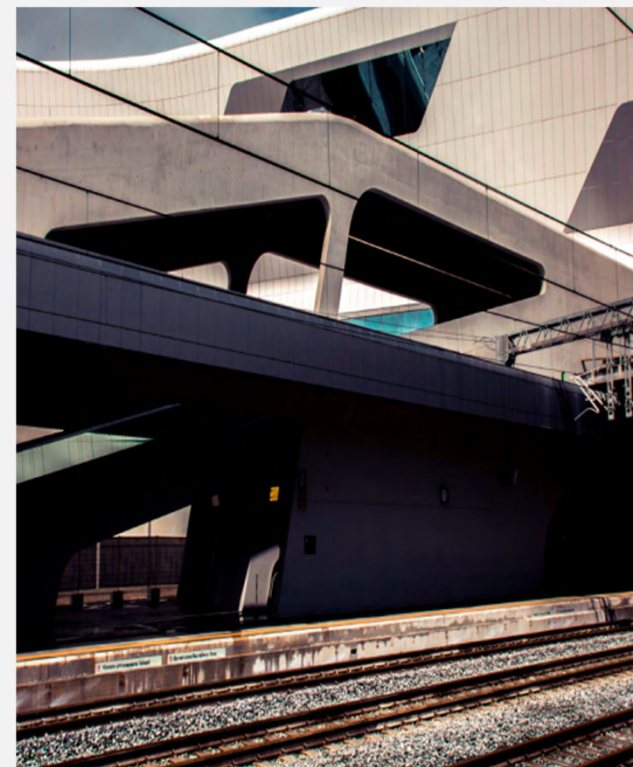
Accordo Quadro

Le **richieste di capacità pluriennale** danno luogo alla stipula dell'**Accordo Quadro (AQ)**, strumento di programmazione di capacità.

L'AQ viene stipulato tra RFI, in qualità di Gestore, e le IF o soggetti c.d. Richiedenti (i.e. Regioni, Province autonome, Spedizionieri, Caricatori).

Contratto di Utilizzo

Le **richieste di capacità annuale di tracce e/o servizi** danno luogo alla stipula del **Contratto di Utilizzo (CdU)**. Il CdU, con validità annuale, viene stipulato tra RFI, in qualità di GI, e le IF.



Allocazione della capacità

Il **Capitolo 4** del PIR definisce le regole e le tempistiche applicabili ai Richiedenti e al GI in relazione al processo di richiesta e allocazione della capacità quadro finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro, nonché al processo di richiesta delle tracce ai fini della stipula del Contratto di Utilizzo.

Inoltre, all'interno di tale capitolo è riportata la disciplina relativa alla **programmazione dei lavori di manutenzione o potenziamento** che comportano **riduzioni di capacità**.

Assegnazione della capacità

RFI è preposto all'assegnazione della capacità, garantendo un **utilizzo efficace ed ottimale dell'infrastruttura ferroviaria**. Il processo di assegnazione segue delle **tempistiche predefinite**, anche in coerenza con **accordi internazionali** sulle date di attivazione degli orari di servizio negli stati europei.

Programmazione dei lavori

La programmazione dei lavori di manutenzione o potenziamento che comportano **riduzioni di capacità** dell'infrastruttura viene effettuata rispettando **fasi e tempistiche** dettagliate nel PIR.

Servizi e tariffe

Il **capitolo 5** descrive i **servizi offerti** dal Gestore e i **corrispettivi** dovuti dalle IF che ne richiedono la fruizione.

I **criteri** e i **principi** per la **determinazione dei canoni e dei corrispettivi per i servizi** sono definiti dall'ART.

Nel medesimo Capitolo, RFI descrive inoltre le **regole di rendicontazione** applicate nella fase di gestione del CdU, nonché la disciplina del **sistema di penali** per ritardi e soppressioni, applicabile sia al GI sia ai Richiedenti/IF, in funzione dell'attribuzione della responsabilità della causa.

Servizi Minimi erogati dal Gestore ricompresi nel c.d. Pacchetto Minimo d'Accesso

Servizi erogati dal GI a fronte della corresponsione del canone di accesso e di utilizzo dell'infrastruttura (pedaggio) a tutte le IF cui sono state assegnate tracce orarie, a condizioni eque, trasparenti e non discriminatorie.

Servizi complementari

Qualora RFI, in qualità di operatore d'impianto di servizio, fornisca uno o più tra i servizi identificati nel PIR come complementari, questi ultimi sono forniti a richiesta delle IF a condizioni eque, trasparenti e non discriminatorie.

Servizi ausiliari

RFI, in qualità di operatore di impianto di servizio, su richiesta delle IF, può fornire, ove effettuati, i servizi identificati nel PIR come ausiliari, a condizioni eque, trasparenti e non discriminatorie.

Esecuzione del contratto



I numerosi e dettagliati **obblighi** e **regole** che il GI e le IF sono tenuti a osservare nella fase di esecuzione del Contratto – con particolare riferimento alla **gestione della circolazione** – sono descritti nel **Capitolo 6** del PIR.

Impianti di servizio

Il **capitolo 7** del PIR definisce in dettaglio i criteri da seguire per **accedere ai servizi c.d. di Impianto a diritto di accesso garantito** (es. scali merci, platee di lavaggio ecc.) offerti da RFI in qualità di operatore di impianto di servizio. Sono fornite, inoltre, la descrizione degli impianti di servizio e le relative tariffe.



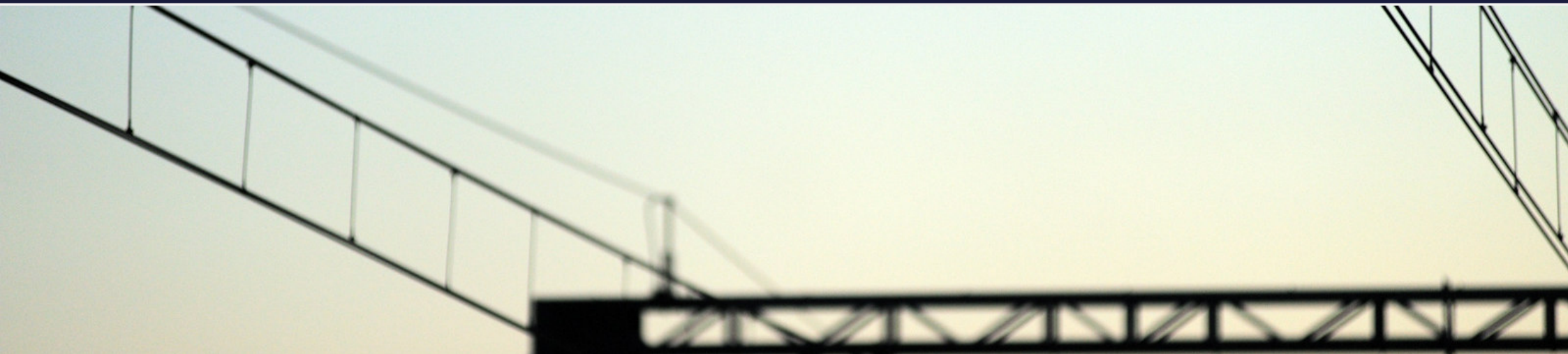
Rapporti internazionali

RFI, quale membro dei **Rail Freight Corridors**, partecipa attivamente a tutte le attività con il fine di sviluppare in maniera efficace e armonizzata il traffico merci all'interno dell'Unione Europea.

RFI è inoltre membro del network europeo dei gestori dell'infrastruttura ferroviaria denominato **Rail Net Europe (RNE)**.



Conclusione



Accesso Trasparente

Il PIR assicura a tutti i richiedenti le informazioni relative all'accesso alla rete ferroviaria italiana.

Informazioni dettagliate

Il PIR fornisce informazioni relative all'infrastruttura ferroviaria in maniera dettagliata e strutturata.

Sviluppo Continuo

Il PIR definisce l'offerta commerciale del GI.



Sede Legale

Piazza della Croce Rossa, 1 00162
Roma

WWW.RFI.IT

PER INFORMAZIONI SULLE REGOLE DI ACCESSO
ALL'INFRASTRUTTURA E SUL PORTALE ePIR

AFFARI REGOLATORI E ANTITRUST

PIRRFI@RFI.IT

PER INFORMAZIONI SULL'OFFERTA COMMERCIALE DI RFI E
LA RICESTA DI CAPACITA'

ASTROIF@RFI.IT