

AUTORE	TITOLO DOCUMENTO	
	<i>Regole di utilizzo della rete per impianti e per linee – In consultazione</i>	
	ORARIO DI SERVIZIO	2026 2027
VERSIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE	TERMINE DI VALIDITÀ
3	Giugno 2026	Dicembre 2027

RFI pubblica il documento “Regole di utilizzo della rete per impianti e per linee” in ottemperanza all'Indicazione 2.2.2.1 della Delibera ART n. 178/2024, contenente le regole di utilizzo della rete, sia per gli impianti che per le linee, adottate dal Gestore dell'Infrastruttura (GI), comprese le eventuali schede preesistenti relative alle regole di utilizzo delle singole stazioni viaggiatori.

Stazione di Alessandria	
Caratteristiche della stazione	Binari centralizzati: 14 per arrivi e partenze (di cui 13 per treni viaggiatori); Binari secondari dei Fasci Bastioni e Merci per la sosta lunga. Tutti i binari centralizzati sono elettrificati e muniti di segnalamento basso. Attestamenti da linee: Piacenza, Genova, Ovada, Savona, Cavallermaggiore, Torino, Chivasso, Pavia, Novara.
Altre condizioni	a. Garaggio treni di materiale ordinario origine corsa con loc. di partenza in composizione (o loc. di manovra) b. Invio ai Fasci di ricovero dei treni ordinari termine corsa con loc di arrivo (o loc. di manovra) c. Manovra di veicoli per OMV d. Ingresso/uscita per/da DL di loc. e mezzi leggeri
Binari di sosta lunga	Fascio Bastioni (8 binari) Fascio Merci (4 binari)

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Torino	1-> 4	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Piacenza	1-> 3	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Arquata/Genova	5-> 7	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Ovada	8-> 11	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
S. Giuseppe di Cairo-Cavallermaggiore	8->11	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Chivasso,Novara,Pavia	1→ 3 1° tr. A e 1° tr. B	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
1° tr. A 1° tr. B	1)Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	---
VI – VII –	2)Sosta per treno da ricoverare	10'	20'	10'
VIII – IX -	3)Consegna per piazzamento	10'	20'	10'
X-XI-XII	4)Sosta per allacciamento in turno	20'	50'	25'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
1→8 1° tr. A 1° tr. B	Fascio Bastioni	8	Max 10 vetture	7'	10 h
9→12	Binari secondari del Fascio Merci	4	Max 9 vetture	7'	10 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.

Stazione di ANCONA	
Fascia oraria di chiusura dalle ore	--
Altre condizioni	a. binari di corsa: I e III b. binari a servizio viaggiatori: I → VII (tutti serviti da sottopasso); I Ovest → III Ovest c. binari per circolazione treni: I → X, I Ovest → III Ovest, II Darsena, III Darsena d. binari elettrificati: tutti e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti
Binari di deposito	--

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Ancona - Roma	I Ovest – II Ovest – III Ovest, II, IV, V, VI, VII	I Ovest, III Ovest (max 9 vett) II Ovest (max 10 vett)	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per la linea Ancona-Bologna sui binari I-III Ovest; anche per la linea Ancona-Pescara per i binari II, IV, V, VI, VII
Linea Ancona - Pescara	I – VII	-	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per le linee Ancona-Bologna e Ancona-Roma
Linea Ancona - Bologna	I Ovest – II Ovest – III Ovest, II, IV, V, VI, VII	I Ovest, III Ovest (max 9 vett) II Ovest (max 10 vett)	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per le linee Ancona-Roma e per la linea Ancona – Pescara tranne binari I, II, III Ovest

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
I Ovest – II Ovest – III Ovest	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	15'	---	15'
	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	15'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	20'	20'
II – IV – V – VI - VII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	20'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	20'	20'

Binari di ricovero / sosta lunga (<24 ore)						
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni		Tempo istradamento	Tempo sosta max
IV → VII	I - V Parco lavaggio Nord	5	12 vett.		10'	18 h
I → III I – II – III ovest	I - V Parco lavaggio Nord	5	12 vett.	Trasferimento da effettuare attraverso il binario "asta monte" di capacità 250m oppure "asta mare" di capacità 400m.	15'	18 h
Tutti	Asta VII	1	188 m	Trasferimento da effettuare attraverso il binario "asta mare" di capacità 400m.	15'	24 h
Tutti	XI-XII	2	560 m		15'	24 h
Tutti	III Trib. → V Trib.	3	500 m		15'	24 h

Materiale rotabile ammesso		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionale	Tutti

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale al ricovero. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione e le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. I binari indicati come "Parco Lavaggio Nord" sono al momento adibiti esclusivamente a sosta lunga (non a lavaggio).
5. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.

Stazione di AREZZO			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	'=====	alle ore	'=====
Altre condizioni	a. binari di corsa: I (Arezzo-Stia), III→IV (Firenze-Roma [LL]) e VI (Arezzo-Sinalunga) b. binari a servizio viaggiatori: INord, I→VI (sottopasso fino al VI) c. binari per circolazione treni: INord, I→X (tutti segnali distinti per binario) d. binari elettrificati: I Nord, I→X e. binari con segnalamento basso di manovra: INord, I→X f. Non sono ammesse ribattute o termine corsa sui binari III→IV		
Binari di deposito	I binari VIII - IX - X possono essere utilizzati come binari di deposito.		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Stia – Arezzo (linea non-RFI)	INord, I, II	Binario I Nord ha capacità 280 m.	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Firenze – Roma [LL]	I → VI	Sul I e II binario si attestano i treni che svolgono servizio (cadenzato e non cadenzato) da/per Firenze/Roma. Sul V attualmente si attestano i treni origine/termine che svolgono servizio (cadenzato e non cadenzato) da/per Firenze e oltre. Il marciapiede del bin. VI è idoneo a servizio max 4 vetture.	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Arezzo – Sinalunga (linea non-RFI)	I Nord, I, II, V, VI	Il marciapiede del bin. VI è idoneo a servizio max 4 vetture.	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
INord	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-----	-----	-----
	2) Sosta per treno da ricoverare	-----	-----	10'
	3) Consegna per piazzamento	-----	-----	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	-----	-----	20'
I-II e V	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-----	-----	40'
	2) Sosta per treno da ricoverare	-----	-----	10'
	3) Consegna per piazzamento	-----	-----	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	-----	-----	20' (per il cadenzamento)
VI	1) Sosta per treno in transito (impianti	-----	-----	-----

	di testa)			
	2) Sosta per treno da ricoverare	-----	-----	10'
	3) Consegna per piazzamento	-----	-----	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	-----	-----	20'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I	asta "I binario"	1	Lunghezza materiale inferiore a 300 m	5'	8h
I→II	asta "II binario"	1	Lunghezza materiale inferiore a 100 m	5'	24h
V→X	asta "Bardi" (*)	1	Lunghezza materiale inferiore a 512 m	5'	----

(*) da utilizzare solo previa autorizzazione del GI

Materiale rotabile ammesso		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	---	---
Trasporto Regionale	Bidirezionali (5)	Bidirezionali (5)

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
5. La limitazione dell'accesso ai binari passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto

Stazione di BARI CENTRALE

Fascia oraria di chiusura dalle ore	---
Altre condizioni	a. binari di corsa: I, III (Foggia - Lecce); IV, VI (Bari - Taranto); b. binari a servizio viaggiatori: I, III → XI e III ovest → V ovest; c. binari per circolazione treni: I→XI, III ovest → V ovest; d. binari elettrificati: I→XI, III ovest → V ovest; e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti. f. Altre particolarità: tronco TA di limitata lunghezza (80m)
Binari di deposito	---

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Foggia - Lecce	I, III → X	--	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per la linea Bari - Taranto.
Linea Bari - Taranto	VI → X, Tronco TA	--	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per le linee Bari - Foggia e, tranne per il binario Tronco TA, Bari - Lecce.
Linea Bari - Foggia	III ovest → V ovest		Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza.
Linea Bari - Bitritto	XI, XII		Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza.

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
III ovest → V ovest XI-XII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	30'	30'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	20'	20'
IV - V	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	10'	10'
	3) Consegna per piazzamento	30'	30'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	20'	20'
VI → X	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	10'	10'
	3) Consegna per piazzamento	30'	30'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	20'	20'

<i>Binari di ricovero / sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
--	--	p.m.	--	--	--

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale al ricovero. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione e le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
5. Nel corso dell'orario in vigore l'impianto sarà interessato dai lavori di PRG.

Stazione di BOLOGNA CENTRALE

Fascia oraria di chiusura della stazione di Bologna Centrale sotterranea dalle ore	0.00	alle ore	6.00
Altre condizioni	a. binari di corsa: - I e III per linea Milano e Firenze tradizionale - IV e VI per linea Verona - VII e VIII per linea Venezia - IX e X per linea Rimini - XVII – XVIII per linea AV Milano-Firenze b. binari a servizio viaggiatori: tutti ad esclusione del II e V c. binari per circolazione treni: tutti d. binari elettrificati: tutti e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti tranne dal XVI al XIX f. Non sono ammesse ribattute o termine corsa sui binari dall'I al VI.		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea DD Firenze	I Est -> IV Est	III – IV Est (max 4 vetture)	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per treni linea Portomaggiore
Linea AV Milano - Linea AV Firenze	XVI -> XIX	---	---
Linea AV Firenze – Linea Venezia	XVI -> XIX	---	---
Linea Rimini – Linea Milano AV	I → VII	---	---
Linea Milano tradizionale - Linea DD Firenze	I → VI	---	---
Linea Milano tradizionale	I Ovest -> IV Ovest	I e IV Ovest (max 10 vetture) II Ovest (max 8 vetture) III Ovest (max 8 vetture)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per treni linee Verona
Linea Verona	IV -> VII	---	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per treni linee Milano tradizionale
Linea Venezia	VII → XI	VII (max 9 vetture)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per linea Ancona
Linea Porretta	II Ovest → VII Ovest	V Ovest (max 10 vetture) VI Ovest (max 11 vetture) VII Ovest (max 9 vetture)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per treni linea Vignola
Linea Porretta - Pianoro	I - III		Solo per transiti altrimenti si rimanda a Linea Porretta e linea DD Firenze
Linea Rimini	VII → XI	VII (max 9 vetture)	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per linea Venezia
Linea Rimini – Linea Milano tradizionale	I → VI	---	---

Linea Portomaggiore	I Est -> IV Est	III - IV Est (max 4 vetture)	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per linea Firenze
---------------------	-----------------	------------------------------	--

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
Binari VII -> XI Piazzali EST/OVEST	1)Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	---	10'
	2)Sosta per treno da ricoverare	5'	---	5'
	3)Consegna per piazzamento	5'	---	5'
	4)Sosta per allacciamento in turno	10' – 5' *	---	10' – 5' *

* Proseguimento senza inversione materiale

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
Piazzale Ovest	Fascio Ravone	7		5'	12 h
Fascio Centrale binari VIII / XI	Fascio Salesiani	15		5'	12 h
VII-XI	Fascio Ravone (attraverso Sottovia Buca)	7		25'	12 h

Materiale rotabile ammesso		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali (6)	Bidirezionali (6)
Trasporto Regionale	Bidirezionali (6)	Bidirezionali (6)

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. I binari dal I Ovest al IV Ovest e dal I Est al III Est sono disponibili per il ricovero notturno dei materiali
5. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
6. La limitazione dell'accesso a impianti passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto

Stazione di BOLZANO	
Fascia oraria di chiusura	Sempre presenziata
Altre condizioni	Le manovre vengono eseguite in autoproduzione.
Binari di deposito	Binari 12 • binario 12 tronco lato sud , raggiungibile da asta di manovra Nord, attrezzato con segnali bassi di manovra;

<i>Binari di circolazione: stazioni elementari</i>			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
BRENNERO-VERONA	1-3-4-5-6	----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e verso linea MERANO
VERONA-BRENNERO	1TR - 1-3-4-5-6	metri 122 (1°TR)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e verso linea MERANO
MERANO-BOLZANO	1TR - 1-3-4-5-6	metri 122 (1°TR)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e verso linea BRENNERO (escluso bin. 1° TR.)
BOLZANO-MERANO	1TR - 1-3-4-5-6	metri 122 (1°TR)	Allacciamenti ammessi per/da tutte le linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
1TR - 1 - 5 - 6	1) Sosta per treno da ricoverare	10'	10'	10'
	2) Consegna per piazzamento	10'	10'	10'
	3) Sosta per allacciamento in turno	15'	20'	15'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento	A binario di ricovero (*)(**)	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max.
1 TR	Scalo	1	Lunghezza max 122m	10' (2 ag. Per treni regionali bidirezionali)	12h
			Lunghezza max 122m	20' (1 ag. per treni regionali bidirezionali)	12h
1-3-4-5-6	Scalo	1	Lunghezza max 395m	10'	12h

(*) Il binario 12 è tronco e raggiungibile dal lato NORD;

(**) I binari di ricovero sono utilizzabili per la modalità PARKING.

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	TUTTI	TUTTI
Trasporto Regionale	TUTTI	TUTTI

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.

Stazione di CASERTA			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	23.30	alle ore	3.50 (il VEN apre alle ore 2.00)
Altre condizioni	a. binari di corsa: I e II binari di corsa per linea Napoli - Cassino; III e IV bin. di corsa per la linea Aversa - PM Maddaloni /Cancello b. binari a servizio viaggiatori : I→VI (sottopasso fino al VI, ascensori fino al V). c. binari per circolazione treni: I→VI, IM, IIM (no servizio viaggiatori) d. binari elettrificati: I→VI, IM, IIM e. binari con segnalamento basso di manovra: I→VI, IM, IIM f. ammessi eccezionalmente invii di materiali in corse prova o trasferimento dai vari raccordi previ accordi con GI e IF.		
Binari di deposito	Presente un fascio di binari (EX dep. Locomotive) per sosta materiale rotabile (max 4 di limitata lunghezza), accessibili da segnale basso di manovra.		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Aversa – Caserta Aversa – PM Maddaloni/Cancello	III→V	In V binario vengono ricevuti anche i treni origine/termine della linea Napoli - Cassino	Allacciamenti ammessi tutti
Linea Napoli – Cassino	I→II, VI	In VI binario vengono ricevuti anche i treni origine/termine della linea Napoli – Foggia. I treni dell'AV/AC provenienti dalla linea Cassino e diretti a Foggia possono utilizzare il I e II binario. Non è possibile ricevere treni provenienti da Napoli (via Cancello) in I binario per condizione impiantistica.	Allacciamenti ammessi tutti

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
V	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per ricovero	---	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	15'	---	20'
VI	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per ricovero	---	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	15'	---	20'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) previa autorizzazione</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I - II	I merci – II merci	2	---	---	12h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Bidirezionali
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" comportano il ricovero del materiale.
2. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte presso i binari di ricovero.
3. L'eventuale limitazione dell'accesso a impianti passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa nella stessa direzione, verso altro impianto

Stazione di Domodossola			
Fascia oraria di chiusura	-	alle ore	-
Altre condizioni	a. Binario I commutabile fra i 3kV ed i 15kV (normalmente alimentato a 3 Kv) b. Tutti i restanti binari (dal binario II al binario XII) hanno il cambio di tensione all'altezza asse FV separato da tratto neutro di circa 25-50m ⁽¹⁾ Binari dal XIII al XVIII Tronchi lato Nord alimentati a 3 Kv c. I treni effettuati con materiali diversi da ETR che 'ribattono' devono avere il locomotore in coda ⁽²⁾		
Binari con limitazioni	Bin. II tronco con capacità di 106 m		
Binari di deposito	-----		
Caratteristiche generali impianto	Binari centralizzati: da bin. 1 a bin.18, 20, 21 Segnalamento basso: SI Binari elettrificati: bin.1 --- 12 (3Kv c.c. lato Italia, 15 Kv c.a. lato Svizzera con presenza tratto neutro), bin dal 13 al 18 tronchi con accesso lato Milano (3Kv c.c.), bin.20 e 21 (15 Kv c.a.)+ Fascio Vetture (3Kv c.c.) ⁽⁷⁾ + Fascio Suss.C (15 Kv c.a.) Per le caratteristiche proprie (configurazione pantografi), i treni composti da materiale ETR 610, possono essere ricevuti sul binario I, II – III (pari e dispari); in IV binario solo i pari.		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linee Gallarate/Villadossola	I, II, II tronco, IV, V, VI	Relativamente alla capacità del binario tronco	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Iselle	I ⁽²⁾ , II III, IV, V, VI	-	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare/binari ricevimento	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
I, II tronco, IV, V, VI		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
	1) Sosta per transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	20' (10' sul binario 1)	25' (10' sul binario 1)	20' (10' sul binario 1)
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	30'	20'

<i>Binari di ricovero/sosta lunga (< 24 ore)</i>					
Dai binari di Ricevimento	A binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
II tronco	-	-	86 m	-	-
IV - V - VI	VII÷XVIII	4	Capacità tra 310 e 350 m (riferita ai binari dal VII al XVIII)	10'	12 ore
I	Fascio Vetture ⁽⁷⁾	5 ⁽⁶⁾	Capacità da 112 m. a 246 m. Alimentazione a 3kV c.c. (riferita al Fascio Vetture)	3' (da binario I)	12 re
I – II - III – IV - V – VI	Fascio sussidiario C e fascio scalo	7	Capacità da 213 m a 386 m. Alimentazione a 15kV - SENZA alimentazione il fascio scalo (riferiti al Fascio sussidiario C e fascio scalo)	10' (fascio suss. C) / 15' (fascio scalo)	12 ore

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note:

1. Il sezionamento non è posizionato per tutti i binari alla stessa altezza; in particolare per il binario 6 il sezionamento è spostato lato Milano rispetto agli altri binari, mentre per il binario 1 è spostato lato Briga;
2. Per condizione di impianto, è consentito l'arrivo e la partenza in/dal primo binario previa commutazione della linea aerea di contatto.
3. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
4. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
5. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
6. Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni.
7. Attualmente fuori servizio fino nuovo avviso.

Stazione di FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA

Fascia oraria di chiusura dalle ore	01.00	alle ore	04.15
Altre condizioni	a. binari a servizio viaggiatori: IA, I → XVIII (tutti; dal IV→XVI con sottopasso, ma tutti dotati di accesso diretto in quanto trattasi di stazione di testa) b. binari di circolazione treni: IA, I → XVIII (tutti) c. binari elettrificati: IA, I→XVIII (tutti) d. binari con segnalamento basso di manovra: IA, I→XVIII (tutti)		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Tirrenica/Siena (Firenze Rifredi)	Dal IA al IV	Binari III→IV con capacità massima pari a 6 vetture	Allacciamenti ammessi per le <u>linee di provenienza</u>
Linea Prato/Lucca/Viareggio (Firenze Rifredi)	Dal V al VII	-----	Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza
Linea Firenze CM/Statuto – Rifredi (Eurostar/LP)	Dal VIII al XIII	-----	Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza
Linea Borgo S. Lorenzo/Arezzo/Chiusi/Foligno/Roma	Dal XIV al XVIII	Bin. XVII: max. 4 vetture; bin. XVIII: max. 5 vetture (con loc. in coda arrivo fuori marciapiede)	Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza	Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Bidirezionale
Dal IA al IV	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	15'	15'
	2) Sosta per ricovero	25'	15'
	3) Consegna per piazzamento	25'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	25'
Dal V al VII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	12'
	2) Sosta per ricovero	25'	15'
	3) Consegna per piazzamento	25'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	25'
Dal VIII al XIII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	12'
	2) Sosta per ricovero	25'	15'
	3) Consegna per piazzamento	25'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	25'
Dal XIV al XVIII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	12'
	2) Sosta per ricovero	25'	15'
	3) Consegna per piazzamento	25'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	25'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
Da IA a VIII	Parco Carrozze	5	Binari di limitata capacità (massimo 12 vetture)	5'	8h
Da IX a XVIII	---	---	---	---	---

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Sosta lunga/ricovero su binari con limitazioni.

(*) Eventuali deroghe verranno valutate dal GI in funzione della specifica fascia oraria.

Stazione di FOGGIA	
Fascia oraria di chiusura dalle ore	---
Altre condizioni	a. binari di corsa: I/III (Foggia - Caserta) e IV/V (Bologna - Bari); b. binari a servizio viaggiatori: I, III → VIII e IV tronco Sud - VI tronco Sud – III tronco Nord – V tronco Nord (tutti con sottopasso); I tronco Nord - II tronco Nord; c. binari per circolazione treni: I → XIII e IV tronco Sud - VI tronco Sud – I tronco Nord - II tronco Nord - III tronco Nord – V tronco Nord; itinerario merci Bari – Foggia, Foggia – Caserta e Foggia – Potenza (oppure Foggia – Cervaro e si intendono sia i treni merci verso Caserta che verso S. Nicola di Melfi); d. binari elettrificati: tutti (eccetto i secondari); e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti; f. limitazioni di binario: - III tronco Nord: 85 m; - V Tronco Nord: 138 m; - VI Tronco Sud: 70 m; - I tronco Nord: 100m; - II tronco Nord: 80m; - IV tronco Sud: 70m.
Binari di deposito	V bin. "ex-platee lavaggio" (non elettrificato)

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Termoli – Bari	I, III (IV) – VIII	---	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Termoli – Foggia	III tronco Nord, V tronco Nord (possibili attestamenti anche su binari I, VI, VII) solo per FdG	---	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Caserta – Foggia	I, III (possibili attestamenti anche su binari IV, V, VI)	---	Allacciamenti ammessi per le linee Foggia – Bari e Termoli – Foggia
Linea Manfredonia - Foggia	VI tronco Sud, VI-VIII	VI tronco Sud: lunghezza max 70 m	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza (servizio a spola) e Termoli-Foggia
Linea Lucera – Foggia	1 tronco Nord – 2 tronco Nord	I tronco Nord: 100m; II tronco Nord: 80m	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Potenza - Foggia	I, III IV tronco Sud, VI tronco Sud	IV tronco Sud: 70m	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e Termoli - Foggia

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
I, III	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	10'	10'
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	15'
VI – VIII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	18'
VI tronco Sud, IV tronco Sud	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	30'
I tronco Nord, II tronco Nord	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	18'
III tronco Nord, V tronco Nord	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	18'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
Tutti	V bin. "ex-platee lavaggio"	1	Binario non elettrificato	15'	24 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Tutti

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale in deposito. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione e le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione
5. Nel corso dell'orario in vigore l'impianto sarà interessato dai lavori per il nuovo PRG

Stazione di GENOVA BRIGNOLE			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	-	alle ore	-
Deposito utilizzato	Sono individuati dodici binari dedicati alla sosta lunga/ricovero (IV, VII, XII, XIII, I Terr, II Terr, III Terr e i cinque binari della Platea Lavaggio). Previa autorizzazione in deroga (situazione prevista in M53) utilizzabili per la sosta lunga/ricovero anche binari di circolazione e di platea di lavaggio. È presente il Deposito Locomotive (in asset Trenitalia Trasporto Regionale), utilizzato per il ricovero e l'attività di manutenzione dei materiali. Particolari operazioni inibiscono inoltre ingressi e uscite dal Deposito per un tempo valutabile in 25 minuti.		

<i>Binari di circolazione: stazioni elementari</i>			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Genova P.P.- Genova Brignole (via GTN)	10 – 11	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Genova P.P.- Genova Brignole (via GTV)	1 Tr – 1 – 5 – 6	1 Tr. (max. 6 pezzi doppio piano e loc.- non idoneo 6 pezzi piano ribassato e loc.)	Allacciamenti sul 1 Tr. ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Genova-La Spezia	5 – 6	-----	-----

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
1 Tr.	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	-	-	-
	3) Consegna per piazzamento	-	-	-
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	-	10'
1 – 2 – 3 – 5 – 6 – 8 – 9 – 10 – 11 – 13 – 1 Terr – 2 Terr – 3 Terr	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	-	20'	10'
	3) Consegna per piazzamento	-	40'	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	20'	10'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	...a binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
1 → 8	Platea Lavaggio – 1 Terr – 2 Terr – 3 Terr	8	Ricovero in Platea Lavaggio subordinato ad esigenze di utilizzo per lavaggio dei materiali	3'	12 h
9	1 Terr – 2 Terr – 3 Terr	3	-	3'	12 h

9 → 11	12 – 13	2	-	10'	12 h
10 → 11	1 Terr – 2 Terr – 3 Terr	3	-	15'	12 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Tutti

Note:

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, disponibili per sosta lunga anche i binari attrezzati con platea di lavaggio.
5. Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG, a causa dei quali sono possibili indisponibilità temporanee.

Stazione di Messina Centrale			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	----	alle ore	----
Altre condizioni	a. binari di corsa: - b. binari a servizio viaggiatori: I→X (escluso il IV binario) c. binari di circolazione treni: I→XIV d. binari elettrificati: I→XIV e. binari con segnalamento basso di manovra: I→XIV		
Binari di Deposito	Fascio Baldantoni e Deposito Locomotiva		

<i>Binari di circolazione: stazioni elementari</i>			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Relazione Messina-Palermo	I-XIV	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Relazione Messina-Siracusa	I-XIV	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
I-X	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	-	25	15
	3) Consegna per piazzamento	-	30	20
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	-	75

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I-II-III	Deposito Locomotive	Nessuna evidenza, in quanto asset Trenitalia	Nessuna evidenza, in quanto asset Trenitalia	3 minuti rispetto area centralizzata	-
IV	Deposito Locomotive	Nessuna evidenza, in quanto asset Trenitalia	Binario di servizio	2 minuti rispetto area centralizzata	-
I-II	Fondo	2	Nessuna limitazione	2 minuti	11h
III - VIII	Fascio Baldantoni	6	Nessuna limitazione	3 minuti	9h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali/Sbloccato	Bidirezionali/Sbloccato
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.

Stazione di MILANO CENTRALE			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	01.00	alle ore	04.00
Altre condizioni	Piazzamento e ricovero del materiale rotabile con locomotore in composizione		
Movimenti di manovra	Sono ammessi un massimo di 4 movimenti/ora di manovra da/per Martesana e/o Parco Centrale*		
Binari con limitazioni	Binari I – II – XXIII – XXIV con capacità massima di 6 vetture Binario XXII con capacità massima di 7 vetture		
Binari di deposito	-		
Caratteristiche generali impianto	Binari di circolazione: da binario I a binario XXIV Binari VI-VII-VIII-IX-XI-XIV-XVI adibiti al ricevimento treni con composizione fino a 400m Presenza segnalamento basso e alto di manovra. Fascio Est, Fascio Est Sussidiario, Fascio Ovest, Ovest Suss. e Parco Centrale sono tutti elettrificati e attrezzati con cdb di stazionamento;		

Binari di circolazione: stazioni elementari		
Linee di Provenienze	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Genova	Binari I – II – XXIII – XXIV con capacità massima di 6 vetture	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Bologna	Binario XXII con capacità massima di 7 vetture	
Linea Venezia	Non è consentito il transito da/per le linee "Torino", "Chiasso", "Venezia" verso/da la linea "Genova" e viceversa. *	
Linea Chiasso		
Linea Viaggiatori (Torino)	Non è consentito il transito da/per linee "Torino", verso la linea "Venezia" e viceversa*	
Linea Cintura (Malpensa)	Non è consentito il transito verso Malpensa da qualunque direzione*.	

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO:

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)			
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza	Trasporto Regionale
Dal I al XXIV		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
	1)Sosta per transito (impianti di testa)	10'	10'
	2)Sosta per treno da ricoverare	15'	15'
	3)Consegna per piazzamento	20'	20'
	4)Sosta per allacciamento in turno	30'	20'

<i>Binari di ricovero/sosta lunga (< 24 ore)</i>					
Dai binari di Ricevimento	A binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
dal binario XVII al XIX	Fascio Est	4	da 190 a 230m	3'-4'	12 h
dal binario XX al XXIV	Fascio Est	6	da 190 a 230m	3'-4'	12 h
dal binario XVII al XXIV	Fascio Est Sussidiario	7	da 180m a 300m	3'-4'	12 h
dal binario I al V	Fascio Ovest	6	da 210m a 410m	3'-4'	12 h
dal binario I al IX	Fascio Ovest Sussidiario	7	da 166m a 241m	3'-4'	12 h
dal binario I al XXIV	Parco Centrale	12	da 255m a 370m	5'-6'	12 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Bidirezionali
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. I binari dal I al XII del Parco Centrale, sono assegnati per sosta lunga, a richiesta delle IF, su autorizzazione del GI.
5. Non è consentito effettuare movimentazioni triangolate da/per Martesana verso altri impianti del nodo a meno di valutazioni puntuali del GI in ragione della specifica fascia oraria.
6. Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG, a causa dei quali sono possibili indisponibilità/limitazioni temporanee secondo quanto riportato nel Prospetto Informativo della Rete.

*Eventuali deroghe verranno valutate dal GI in funzione della specifica fascia oraria

Stazione di MILANO PORTA GARIBALDI

Fascia oraria di chiusura dalle ore	01.00	alle ore	04.30
Altre condizioni	Piazzamento e ricovero del materiale rotabile con locomotore in composizione		
Binari con limitazioni	Binari II, III, IV, V, XI con marciapiede di 250 m. Binari tronchi dal I al XII (raggiungibili solo da linea Novara)		
Binari di deposito	=====		
Caratteristiche generali impianto	Binari centralizzati: da 1 a 20 (binari di tettoia), I e II fascio ricovero (attrezzato con cdb di stazionamento) Segnalamento basso: SI Binari elettrificati: tutti i binari di circolazione + I fascio ricovero + II fascio ricovero		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Novara	Dal I al XII	Binari II, III, IV, V, XI con marciapiede di 250 m.	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Lecco	Dal XIII al XX	=====	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Cintura (Malpensa)	Dal XIV al XX	=====	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
Dal I al XII e dal XIII al XX		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
	Sosta per transito (impianti di testa)	-	-	-
	Sosta per treno da ricoverare	10'	20'	10'
	Consegna per piazzamento	10'	20'	10'
	Sosta per allacciamento in turno	20'	30'	20'

<i>Binari di ricovero/sosta lunga (< 24 ore)</i>					
Dai binari di Ricevimento	A binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
Da I a XII e da XIII a XX	I Fascio Ricovero	8	binari con capacità da 200 m a 414 m	3' - 4'	12h
Da I a XII e da XIII a XX	II Fascio Ricovero	7	Binari con capacità da 232 m a 390 m	6' - 8'	12h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti (transiti) Bidirezionali (origine – termine corsa)
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Possibilità di effettuare lavaggio automatico dei treni nel binario "tunnel lavaggio" al F.R. II.
5. Binari II, III del I fascio ricovero costituiscono binari del nuovo capannone manutentivo a disposizione delle I.F.
6. Possibilità di effettuare scarico reflui tramite un impianto fisso ai binari II e III del II Fascio Ricovero;
7. Impianto interessato dai lavori per il nuovo ACC, a causa dei quali sono possibili indisponibilità/limitazioni temporanee secondo quanto riportato nel Prospetto Informativo della Rete.

Stazione di NAPOLI CENTRALE			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	00.00	alle ore	03.30
Altre condizioni	a. binari di corretto tracciato: XVII → XVIII per le linee AV/AC, LMV (Napoli – Salerno); XII → XIII per la linea Formia; IV → V per la linea Cassino b. binari a servizio viaggiatori: II → XXIV; c. binari per circolazione treni: II → XXIV d. binari elettrificati: II → XXIV e. binari con segnalamento basso di manovra: II → XXIV f. i binari II, III, IV, V, VI sono di limitata lunghezza: bin.II (mt.154), bin.III (mt.167), bin.IV (mt. 167), bin.V (mt. 148), bin.VI (mt. 148). g. non ammessi invii durante le fasce pendolari h. Durante orari di chiusura non sono possibili manovre, ricevimenti e piazzamenti, anche in relazione alle attività del PRG		
Binari di deposito	3 binari del Fascio I.F., ubicati oltre il binario XXIV e raggiungibili esclusivamente dallo stesso. Tali binari, adibiti di regola alla sosta lunga/ricovero, possono essere utilizzati eccezionalmente anche come binari di deposito.		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Salerno storica Linea LMV (Napoli – Salerno) Linea AV (Roma - Napoli)	XVI → XXIV	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza.
Linea Aversa – Formia	IX → XV	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza.
Linea Caserta - Cassino	II → VIII	Binari II con capacità massima 5 vetture, III e IV con capacità 6 vetture, V e VI con capacità massima 5 vetture	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
II→VIII	1)Sosta per treno in transito	10'	Non ammesso	=
	2)Sosta per treno da ricoverare	20'	Non ammesso	15'
	3)Consegna per piazzamento	25'	Non ammesso	20'
	4)Sosta per allacciamento in turno	30'	Non ammesso	20'
IX→XV	1)Sosta per treno in transito	10'	Non ammesso	=
	2)Sosta per treno da ricoverare	20'	Non ammesso	15'
	3)Consegna per piazzamento	25'	Non ammesso	20'
	4)Sosta per allacciamento in turno	30'	Non ammesso	20'
XVI→XXIV	1)Sosta per treno in transito	10'	Non ammesso	=
	2)Sosta per treno da ricoverare	20'	Non ammesso	15'

	3)Consegna per piazzamento	25'	Non ammesso	20'
	4)Sosta per allacciamento in turno	30'	Non ammesso	20'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
XXIV	Fascio I.F.	3	I 3 binari del Fascio I.F. sono raggiungibili solo con istradamenti dal binario XXIV	5'	24h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Bidirezionali
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
2. Tutte le attività di composizione/scomposizione/verifica delle imprese ferroviarie debbono essere svolte presso i binari di ricovero.

Stazione di PADOVA

Caratteristiche d'impianto - La stazione è dotata di un Fascio Viaggiatori Principale (10 binari centralizzati ed elettrificati con segnalamento basso completo, di cui 9 utilizzabili per il servizio viaggiatori), un Fascio Metropolitano (2 binari tronchi centralizzati utilizzabili per il servizio viaggiatori) e di un Fascio Secondario (7 binari di cui 4 centralizzati ed elettrificati con segnalamento basso, non utilizzabili per il servizio viaggiatori).

Nel Fascio Viaggiatori Principale è presente un sottopasso di collegamento dal bin. I al bin. X.

Fascia oraria di chiusura dalle ore	00.50	alle ore	04.15
Altre condizioni	----		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze – Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Venezia – Bologna (treni Reg./L.P./ES* passanti)	I, II	---	Allacciamenti ammessi solo nell'ambito della medesima relazione
Venezia – Vicenza (treni Reg./L.P./ES* passanti)	III, V	----	
Venezia – Bologna (treni Reg./L.P./ES* attestati)	VI, VII	----	
Venezia – Vicenza (treni Reg./L.P./ES* attestati)	VI, VII	----	
Padova – Camposampiero (Bassano/Calalzo P.C.C.)	VII, VIII, IX, X	---	
Venezia – Padova (treni Reg. attestati)	Fascio Metropolitano (2 Tr.)	lunghezza max 250 m	

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve – Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza	Trasporto Regionale
		<i>Solo materiale bidirezionale</i>	
I, II, III, V	1) Sosta per treno da ricoverare	---	6' (1)
	2) Consegna per piazzamento	---	6' (1)
	3) Sosta per allacciamento in turno	---	6' (1)
VI, VII	1) Sosta per treno da ricoverare	---	10' (1)
	2) Consegna per piazzamento	---	10' (1)
	3) Sosta per allacciamento in turno	---	10' (1)
VIII → X	1) Sosta per treno da ricoverare	---	10' (1)
	2) Consegna per piazzamento	---	10' (1)
	3) Sosta per allacciamento in turno	---	30' (1)
Fascio Metropolitano	1) Sosta per allacciamento in turno	---	20' (1)

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I, II III, V, VI e Fascio Metropolitano	IV Fascio Secondario	1	lungh. max 380 mt	7'	2 h
IX, X	Tronch. IX	1	lungh. max 170 mt.	5'	4 h
X	Tronch. X	1	lungh. max 140 mt.	5'	4 h
XI	Tronch. XI	1	lungh. max 160 mt.	5'	4 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>	
Tipologia trasporto	Fascia oraria: 00.00 – 24.00
Lunga Percorrenza	Bidirezionali ⁽²⁾
Trasporto Regionale	

Note

(¹) Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.

(²) La limitazione d'accesso a impianti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto.

Stazione di Palermo Centrale			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	----	alle ore	----
Altre condizioni	a. binari di corsa: V-VI linea Messina e X linea Trapani b. binari a servizio viaggiatori: I→X c. binari di circolazione treni: I→X d. binari elettrificati: I→X e. binari con segnalamento basso di manovra: I→X		
Binari di Deposito	-		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Relazione Messina-Palermo	I→VIII	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Relazione Palermo-Trapani	VIII-X	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
I-VIII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	25	25	25
	3) Consegna per piazzamento	30	30	15
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	-	60
VIII-X	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	25	25	25
	3) Consegna per piazzamento	30	30	15
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	-	60

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I-X	Deposito Locomotive	Nessuna evidenza, in quanto asset Trenitalia	Nessuna evidenza, in quanto asset Trenitalia	5 minuti rispetto area centralizzata	-
I-X	Parco Chiovara	9	-	5 minuti rispetto area centralizzata	-

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali/Sbloccato	Bidirezionali/Sbloccato
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.

Stazione di Pisa			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	----	alle ore	----
Altre condizioni	a. binari di corsa: Firenze – Livorno VIII→IX Genova – Roma IV →V Firenze – La Spezia I →II b. binari a servizio viaggiatori: I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII; (tutti con sottopasso) c. binari di circolazione treni: I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII; (tutti con sottopasso) d. binari elettrificati: I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII; e. binari con segnalamento basso di manovra: : I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII;		
Binari di Deposito	II Tronco Est		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Relazione Firenze – Lucca/La Spezia	I Est; I-II Ovest; I e II	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Relazione Roma – Genova	III→VI	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Relazione Firenze – Livorno	VII→X	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Relazione Roma/Grosseto – Pisa	XI→XIII	Bin. XIII (esclusivamente via Collodoca)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
I tronco Est I tronco Ovest - II Ovest	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	25'
VI - VII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	25'
X - XIII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	30'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
---	---	---	---	---	---

Materiale rotabile ammesso		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	---	---
Trasporto Regionale	Bidirezionali (5)	Bidirezionali (5)

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
5. La limitazione dell'accesso ai binari passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto

Stazione di PISTOIA			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	01.30	alle ore	04.30
Altre condizioni	a. binari di corsa: Viareggio - Firenze II → III Porretta – Pistoia I b. binari a servizio viaggiatori: I→ V (con sottopasso fino al V) c. binari di circolazione treni: I → V (tutti segnali distinti per binario) d. binari elettrificati: I→ V, aste "Lombarda" e. binari dotati di segnalamento basso di manovra: I→V e comunicazione ingresso/uscita aste "Lombarda"		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Porretta - Pistoia	I-II	Max composizione 405 m (205*m); attualmente vi vengono ricevuti anche i treni origine/termine per Porretta (servizio non-cadenzato).	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Viareggio - Firenze	I → V	In V, max composizione 410 m; attualmente nei binari IV e V vengono ricevuti i treni origine/termine che svolgono servizio in massima parte cadenzato direzione Firenze e oltre	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

* rispetto comunicazione 18 d'ingresso alle "aste lombarda" (binari di ricovero/pulizia materiale viaggiatori)

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
I	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-----	-----	-----
	2) Sosta per treno da ricoverare	-----	-----	10'
	3) Consegna per piazzamento	-----	-----	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	-----	-----	15'
II-III-IV-V	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-----	-----	-----
	2) Sosta per treno da ricoverare	-----	-----	-----
	3) Consegna per piazzamento	-----	-----	-----
	4) Sosta per allacciamento in turno	-----	-----	30' (per il cadenzamento)

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I	Aste "Lombarda" (si innestano sul binario I - di corsa per la linea Porretta/Pistoia)	2	Ricoveri per max materiali di 150 m	5'	12h
II -IV-V* *arrivano e sostano in orario notturno	---	3	---	---	10h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	-----	-----
Trasporto Regionale	Bidirezionali (5)	Bidirezionali (5)

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione (soltanto in orario notturno).
5. La limitazione dell'accesso per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto.

Stazione di Reggio Calabria Centrale	
Fascia oraria di chiusura dalle ore/ Caratteristiche della stazione	Aperta H 24
Altre condizioni	a. binari di corsa: III-IV b. binari a servizio viaggiatori: I→X (tutti con sottopasso) c. binari di circolazione treni: I→X (tutti con sottopasso) d. binari elettrificati: I→X e. binari con segnalamento basso di manovra: I→X
Binari di Deposito Loc.	Asset Trenitalia Trasporto Regionale
Binari Fascio NPL	Asset Trenitalia DB IC
Binari Fosse Mare/Monte	Asset Trenitalia DB IC
Binari Fascio Calamizzi	Asset Trenitalia DB IC
Binari Fascio Merci	Asset RFI

<i>Binari di circolazione: stazioni elementari</i>			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Relazione Battipaglia – Reggio C.le	I→X tranne IX	Bin. IX solo part. lato linea Jonica	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Relazione Metaponto – Reggio C.	I→X tranne IX	Bin. IX solo part. lato linea Jonica	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) - tranne IX	-	-	20
	2) Sosta per treno da ricoverare - tranne IX	20	20	20
	3) Consegna per piazzamento	20	20	20
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	-	60
I, II, VI, VII, VIII, X	5) Sosta per allacciamento in turno AV	H 10/15	-	-

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I→X (tranne IX)	DL	---	---	5	---
I→X (tranne IX)	NPL	6	---	5	---
I→X (tranne IX)	Fosse Mare/Monte	2	---	5	---

I→X (tranne IX)	Fascio Calamizzi	4	---	5	---
I→X (tranne IX)	Fascio Merci	5	Disponibili 4 bin.	5	---

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali/Sbloccato	Bidirezionali/Sbloccato
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.

Stazione di ROMA OSTIENSE			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	00.15	alle ore	04.30
Altre condizioni	a. binari di corsa: II – III (linea Roma Termini - Grosseto); XI – XII (linea Locale / linea Roma Ostiense – Fiumicino A.); X – XIII (linea Roma Ostiense – Viterbo) b. binari a servizio viaggiatori: I, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV (tutti serviti da sottopasso) c. binari per circolazione treni: I → XV (tutti muniti di segnali distinti per binario) d. binari elettrificati: I → XV e. binari con segnalamento basso di manovra: VIII, IX, X, XIV, XV		
Binari di deposito	Fascio Sosta totale 4 binari (un binario Tunnel Lavaggio e tre binari sosta)		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Roma Termini – Grosseto ("linea Principale")	I → VIII	Binari II e III sprovvisti di marciapiede	binario II utilizzato anche per transito treni senza fermata da FIUMICINO A. a ROMA TERMINI- binario VIII unico binario di collegamento fra linee PRINCIPALE e LOCALE lato ROMA TUSCOLANA
Linea Locale/ Roma Ostiense - Fiumicino	X → XIII	Binari X e XIII di transito per i treni della relazione Roma Termini – Fiumicino A.	
Linea Locale/ Roma Ostiense – Roma Tuscolana	VIII - IX-X-XI-XII-XIII- XIV- XV	binari utilizzabili da VIII A XV Binari XI-XII per relazione Tiburtina – Fiumicino BINARI X – XIII utilizzati anche per la linea Roma Ostiense Cesano	binario XIII utilizzato per treni in transito per FIUMICINO A e per linea ROMA OSTIENSE - CESANO
Linea Roma Ostiense – Cesano - Viterbo	VI, VII, VIII, IX, X, XIII- XIV, XV	Possibili attestamenti anche sul binario X. Possibile transito su binario XIV dei treni della relazione Roma Termini/Roma Tiburtina – Fiumicino A.	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)			
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza	Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Bidirezionale
V, VI, VII, IX	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	==	==
	2) Sosta per treno da ricoverare	==	==
	3) Consegna per piazzamento	==	==
	4) Sosta per allacciamento in turno	==	30'
VIII, IX, X	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	==	==
	2) Sosta per treno da ricoverare	==	==

XIV – XV	3) Consegna per piazzamento	==	==
	4) Sosta per allacciamento in turno	==	15'
	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	==	==
	2) Sosta per treno da ricoverare	==	==
	3) Consegna per piazzamento	==	==
	4) Sosta per allacciamento in turno	==	15'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento	A binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
VIII-IX-X-XIV - XV	Bin 2 e 3 Fascio Sosta	2	-	10 min	12
VIII-IX-X-XIV - XV	Bin. 1 Tunnel Lav. Bin. 1 Fascio Sosta	2	-	15 min	12

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-10; 16-20)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionale	Bidirezionale
Trasporto Regionale	Bidirezionale	Bidirezionale

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
5. L'eventuale limitazione dell'accesso a impianti passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa nella stessa direzione, verso altro impianto

Stazione di ROMA TERMINI			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	01.30	alle ore	04.30 -
Altre condizioni	a. binari di (più) corretto tracciato: I - II (LL Roma Termini- Firenze); VII-VIII (DD Roma Termini – Firenze SMN); IX - X (linea AV Roma Termini –Napoli C.le); XIII - XIV (linea Roma Termini - Formia); XIX - XX (linea Roma Termini - Cassino); XXI-XXII (linea Roma Termini – Pisa). b. binari a servizio viaggiatori: I → XXIX + I EST - II EST + XX Bis; c. binari per circolazione treni: I → XXIX + I EST - II EST + XX Bis; d. binari elettrificati: I → XXIX; binari tronchi I Est – II Est; XX Bis; 1 binari di “Fascio D” – 1 binario di “Rimessa Presidenziale” e. binari con segnalamento basso di manovra: I → XXIX + I EST - II EST + XX Bis f. treni regionali di rinforzo nelle fasce pendolari (6-10, 16-20) previsti con ribattuta su stessa relazione come servizio viaggiatori. g. eccezionali invii dei materiali regionali al Deposito di RM Smistamento dalle linee Formia, Cassino, Grosseto possibili solo previo accordo con il GI.		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea LL (Roma Termini-Attigliano)	I Est – II Est e I → III	Il massimo numero di treni per direzione dalla linea DD/LL Orte-Roma è fissato a 12 per ogni ora solare, con un massimo di 6 transiti/ora per senso di marcia tra le linee DD e AV Roma-Napoli ^b	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea DD Roma - Firenze	IV → XI		
Linea AV Roma - Napoli	IV → XI		
Linea Roma Termini – Formia (a)	XII → XVI	-----	
Linea Roma Termini - Cassino/Castelli (a)	XV → XXII	XV (max 4 vetture) XVIII (max 6 vetture) XX Bis (max 4 vetture)	
Linea Roma Termini – Fiumicino A. (a)	XXIII → XXIV	-----	
Linea Roma Termini – Pisa (a)	XXV → XXIX	XXV (max 8 vetture), XXVI (max 6 vetture); XXVII→XXIX (max 8 vetture)	

a. Non è consentito il transito da/per le linee “DD”, “Formia”, “Cassino” e “Grosseto”

b. Valore determinato in ragione della massimizzazione della capacità di impianto alla luce della saturazione dello stesso.Eventuali deroghe a tali valori verranno valutate dal GI in funzione della specifica fascia oraria.

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)			
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza	Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Bidirezionale
I Est – II Est e I → III	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	---
	2) Sosta per ricovero	10'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	12'-18'
IV → XI	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	---
	2) Sosta per ricovero	10'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	12'-18'
XII → XVI	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	---
	2) Sosta per ricovero	10'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	12'-18'
XV → XXII + XX Bis	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	---
	2) Sosta per ricovero	10'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	12'-18'
XXIII → XXIV	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	---
	2) Sosta per ricovero	10'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	12'-18'
XXV → XXIX	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	---
	2) Sosta per ricovero	10'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	12'-18'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I → X	Fascio D	1	ETR 4xx o materiale trasporto regionale	10'	12 h

I EST, II EST e I → IV	Fascio Parco Vetture Via "Posto Vallone" (nota 5)	10 (dal IV al XIII)	Lunghezza massima delle colonne di veicoli vuoti pari a metri 355	45'	18 h
XI → XXIV	Fascio Parco Vetture Via "Materiali EX Lavaggio" (nota 5)	10 (dal IV al XIII)	ETR da binario IX a XII)	15'	18 h
XXII → XXIX	Asta presidenziale RM Termini	1	Utilizzato per riserva calda "Leonardo Express"	5'	16 h

Materiale rotabile ammesso		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-10; 16-20)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Bidirezionali
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie devono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
5. Binari per sosta lunga, comprensivi dei binari di Fascio Parco Vetture, sono assegnati su richiesta delle IF e previa autorizzazione del GI.
6. Previa autorizzazione del GI, l'invio di materiale che non effettua "treno" può essere effettuato nelle fasce di punta 6-10/16-20.

Stazione di ROMA TIBURTINA			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	01.00	alle ore	04.30
Altre condizioni	a. binari di corsa: I – V (linea Locale Roma Tiburtina – Roma Tuscolana); VI - VII (LL Roma Termini - Firenze); XIII - XIV (DD Roma Termini – Firenze SMN; Interconnessione DD - AV Roma Tiburtina – Roma Prenestina); XXIV - XXV (Linea Indipendente merci Roma Tiburtina – Roma Casilina); II Est e III Est (linea Roma Tiburtina – Sulmona). b. binari a servizio viaggiatori (17 binari): I – II – III – IV – V – VI – VII – XI - XII – XV - XVI – XVII – XXIV -XXV- I Est, II Est e III Est c. binari per circolazione treni (19 binari): I – II – III – IV – V – VI – VII – XI – XII – XIII – XIV – XV – XVI – XVII – XXIV – XXV - I Est, II Est e III Est d. binari elettrificati: tutti e. binari con segnalamento basso di manovra: nessuno f. sono ammesse ribattute o termine corsa sui binari II – III – IV – XVII - I Est, II Est e III Est		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Lenta Firenze - Roma Tiburtina; Linea Locale Roma Tiburtina - Roma Tuscolana	I → V		Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza: - Per Linea Locale Roma Tiburtina - Roma Tuscolana (per limitazioni di percorso attestamento al binario II – III – IV) - Per Linea Lenta Firenze - Roma Tiburtina (per limitazioni di percorso attestamento al binario II – III)
Linea LL Roma Termini – Firenze	VI – VII	-----	-----
Linea DD Roma Termini – Firenze SMN; Interconnessione DD-AV Roma Tiburtina – Roma Prenestina	XI → XVI	Binari XIII e XIV sprovvisti di marciapiede	-----
linea Indipendente Roma Tiburtina – Roma Casilina	XVII, XXIV e XXV	-----	-----
Linea Roma Tiburtina – Sulmona	IEst → IIIEst		Allacciamenti ammessi per/da linea Roma - Sulmona

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)			
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza	Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
II – III - IV	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	==	==
	2) Sosta per ricovero	==	==
	3) Consegna per piazzamento	==	==
	4) Sosta per allacciamento in turno	==	30'
XVII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	==	==
	2) Sosta per ricovero	==	==
	3) Consegna per piazzamento	==	==
	4) Sosta per allacciamento in turno	==	30'
IEst → IIIEst	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	==	==
	2) Sosta per ricovero	==	==
	3) Consegna per piazzamento	==	==
	4) Sosta per allacciamento in turno	==	30'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
p.m.	==	==	==	==	==

Materiale rotabile ammesso		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-10; 16-20)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Bidirezionali
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
3. L'eventuale limitazione dell'accesso a impianti passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa nella stessa direzione, verso altro impianto

Stazione di SALERNO			
Fascia oraria di chiusura dalle ore		alle ore	
Altre condizioni	a. binari a servizio viaggiatori : I→VIII (tutti con sottopasso), ITr., IITr., IIITr. b. binari di corsa: III→IV per la linea Napoli – Battipaglia (via B. S. Lucia); I→II di più corretto tracciato per la linea Napoli – Battipaglia (via Cava dei Tirreni). c. binari per circolazione treni: I→VIII, ITr., IITr., IIITr. d. binari elettrificati: I→VIII, ITr., IITr., IIITr. e. binari con segnalamento basso di manovra: I→VIII, ITr., IITr., IIITr. f. garaggio dal Fascio Irno treni LP di materiale ordinario origine corsa con locomotore di partenza in composizione g. invio al Fascio Irno dei treni LP ordinari termine corsa con locomotore posizionato lato Napoli a seguito di manovra. h. binari di limitata lunghezza: I Tr. (mt.135), IITr. (mt. 138), IIITr. (mt.157).		
Binari di deposito	---		

<i>Binari di circolazione: stazioni elementari</i>			
Linee di Provenienza	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Napoli – Battipaglia (via B. S. Lucia)	I,III, IV,VI	Per il ricevimento/partenza treni della linea Napoli – Battipaglia (via Cava dei Tirreni) che non si attestano, vengono utilizzati anche i binari III e IV.	Allacciamenti per le linee Salerno – Battipaglia – Potenza, e per la stessa linea di provenienza
Salerno – Mercato S. S.	V, VII, VIII	Le P/A da e per la linea Salerno – Mercato interferiscono con il binario Dispari della linea Napoli – Battipaglia (via B. S. Lucia). Per attestamento treni provenienti dalla linea Napoli – Battipaglia (via B. S. Lucia) può essere utilizzati anche il binario V	Allacciamenti per la stessa linea di provenienza e per la linea Salerno – Arechi
Napoli – Battipaglia (via Cava dei Tirreni)	I, II, ITr., IITr. e IIITr.	Per attestamento treni provenienti dalla linea Napoli – Battipaglia (via B. S. Lucia) possono essere utilizzati i binari I e II	Allacciamenti per la stessa linea di provenienza e per la linea Salerno – Battipaglia – Potenza
Salerno – Arechi (metropolitana)	V, VII, VIII		Allacciamenti per la stessa linea di provenienza e per le linee Mercato S. S.

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
ITr., IITr., IIITr	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	----	----	----
	2) Sosta per ricovero	----	----	----
	3) Consegna per piazzamento	----	----	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	----	----	20'
I, II	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	----	----	----
	2) Sosta per ricovero	----	20'	20'
	3) Consegna per piazzamento	15'	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	----	15'
V e VI	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	----	----	----
	2) Sosta per ricovero	----	----	20'
	3) Consegna per piazzamento	15'	----	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	----	15'
VII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	----	----	----
	2) Sosta per ricovero	----	----	20'
	3) Consegna per piazzamento	----	----	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	----	----	15'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I → VIII	VII Fascio Irno → XVIII Fascio Irno	12	I binari XIV, XV e XVI del Fascio Irno non sono elettrificati. Possono essere utilizzati per sosta lunga compatibilizzando con le esigenze manutentive	10'	24h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Bidirezionali
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" comportano il ricovero del materiale.
2. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte presso i binari di ricovero.
3. Sosta lunga/ricovero su binari con limitazioni.
4. L'eventuale limitazione dell'accesso a impianti passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa nella stessa direzione, verso altro impianto

Stazione di SAVONA			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	-	alle ore	-
Altre condizioni	a. binari di corsa: 2, 3 b. binari a servizio viaggiatori: 1T, 2T, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 (tutti con sottopasso) c. binari di circolazione treni: 1T, 2T, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 d. binari elettrificati: 1T, 2T, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. binari con segnalamento basso di manovra: 1T, 2T, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; fascio binari 10, 11, 12, 13 dispone di segnalamento basso per l'uscita/ingresso nel fascio stesso		
Binari di Deposito	10, 11 (platea lavaggio – (4)); 12, 13 – la stazione è inoltre collegata con deposito locomotive fisicamente sito in ambito Savona P. Doria (asset DTR Liguria). Per il deposito dei materiali (sosta lunga) utilizzati anche binari di Savona P. Doria		

<i>Binari di circolazione: stazioni elementari</i>			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Genova	1T, 2T, 4, 6, 7, 8, 9 (in alcune fasce orarie anche 5)	-	Relazione Genova/Sestri Levante – Savona e viceversa
Ventimiglia	1, 4, 6, 7, 8, 9 (in alcune fasce orarie anche 5)	-	Relazione Ventimiglia – Savona e viceversa
S. Giuseppe di C.	5, (in alcune fasce orarie anche 6 e 7)	-	Relazioni Savona – S. Giuseppe di C. – Torino/Alessandria e viceversa

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve (1) - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
Genova (su 1T e 2T solo attività 4))	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	15'	20' (solo bin. 1,4,6,7,8 e 9)	15'
	3) Consegna per piazzamento	15'	40' (solo bin. 1,4,6,7,8 e 9)	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno (2)	15'	30'	15'
Ventimiglia	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	15'	20'	15'
	3) Consegna per piazzamento	15'	40'	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno (2)	15'	30'	15'
S. Giuseppe C.	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	
	2) Sosta per treno da ricoverare	15'	20'	15'
	3) Consegna per piazzamento	15'	40'	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno (2)	15'	30'	15'

Binari di ricovero (3)/ sosta lunga (<24 ore) (1)

Da binario di ricevimento...	...a binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
1,4,5,6,7,8 e 9	1Tr – 2Tr – 1 – 4 – 7 – 10 – 11 – 13	5 + 3	Ricovero in platea lavaggio e centro di manutenzione subordinato alle esigenze di utilizzo delle stesse	10'	24h
1,4,5,6,7,8 e 9	Savona P. Doria	3		20'	24h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Tutti

Note:

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.

Stazione di Torino Porta Nuova	
Caratteristiche della stazione	Binari centralizzati: 20 arrivi e partenze treni viaggiatori. Binari 12, 13 e 16÷19 adibiti al ricevimento treni con composizione fino a 400m Fasci di sosta lunga. Tutti i binari sono elettrificati e muniti di segnalamento basso. Attestamenti da linee: Genova, Savona, Modane, Milano.
Altre condizioni	a. Garaggio treni LP di materiale ordinario origine corsa con loc di partenza in composizione. b. Invio al Deposito dei treni LP ordinari termine corsa con loc di arrivo.
Binari di sosta lunga	Fascio Campi (5 binari) Parco Savigliano (6 binari)

<i>Binari di circolazione: stazioni elementari</i>			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Genova e Savona	1-> 10	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Milano, Modane	11→ 20	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
1 → 20	1)Sosta per treno in transito (impianti di testa)	15'	15'	---
	2)Sosta per treno da ricoverare	10'	20'	10'
	3)Consegna per piazzamento	10'	20'	10'
	4)Sosta per allacciamento in turno	20'	50'	40'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
1 → 20	Fascio Campi	5	Max 9 vetture	15'	10 h
1→ 6	Parco Savigliano	6	Max 8 vetture	15'	10 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note:

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.

Stazione di TRIESTE CENTRALE

Caratteristiche d'impianto – Stazione di testa con 8 binari elettrificati e centralizzati, tutti utilizzabili per servizio viaggiatori. Presente segnalamento basso di manovra.

Fascia oraria di chiusura dalle ore	---	alle ore	---
Altre condizioni	---		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze - Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Trieste - Udine/Venezia (Eurostar / LP)	I → IV	---	---
Trieste - Udine/Venezia (REG)	I → VIII	Bin VIII: lunghezza max 188m 190m	---

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
I → IV	Sosta per treno da ricoverare (1)	15'	40'	---
	Consegna per piazzamento (3)	15'	60'	---
	Sosta per allacciamento in turno (2)	60'	60'	---
I → VIII	Sosta per treno da ricoverare (1)	---	---	20'
	Consegna per piazzamento (3)	---	---	20'
	Sosta per allacciamento in turno (2)	---	---	60'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) (4)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I,II	I,II	2	Lunghezza max 415 m	0	8h
III	III	1	Lunghezza max 380 m	0	8h
IV	IV	1	Lunghezza max 315 m	0	8h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Bidirezionali (5)
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali (5)

Note

- (1) Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
- (2) Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
- (3) Tutte le attività di composizione/scomposizione e le altre attività delle Imprese Ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari secondari in consegna alle IF.
- (4) Previa autorizzazione del GI, per binari I, II, III e IV consentita solo sosta lunga notturna.
- (5) Previa autorizzazione del GI la possibilità di utilizzo di materiale non bidirezionale.

Stazione di UDINE

Caratteristiche d'impianto - La stazione è dotata di 8 binari di circolazione di cui 7 utilizzabili per servizio viaggiatori, tutti elettrificati, centralizzati e muniti di segnalamento basso di manovra. Esistono ulteriori 3 binari centralizzati ed elettrificati al Fascio Sacca collegati agli altri binari di circolazione con segnalamento di prima categoria. Sono presenti inoltre 5 binari al Fascio Pulizia Carrozze non centralizzati e non elettrificati, l'accesso al Fascio Pulizia Carrozze è regolato con segnalamento basso di manovra. Sono inclusi nella località di Udine anche i binari della ex località di Udine Parco dove sono presenti complessivamente 5 binari centralizzati, di cui 3 di corsa per le relazioni di traffico lato Tarvisio e lato Gorizia e 2 di precedenza collegati agli altri binari di circolazione con segnalamento di prima categoria.

Fascia oraria di chiusura dalle ore	---	alle ore	---
Altre condizioni	---		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze - Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Tarvisio BV, Trieste e Venezia (solo attestamenti)	IV→VII	---	---
Udine – Cividale (linea in concessione FUC) (solo attestamenti)	IV	---	---
Venezia – Udine – Trieste (transiti)	V, VI	---	---
Udine – Cervignano A.G. – Trieste (solo attestamenti)	VII, VIII	Bin. VII: lunghezza max 200 m Bin. VIII: lunghezza max 184 m	Allacciamenti ammessi per le linee Tarvisio B. – Udine e Udine – Trieste C.le
Tarvisio B.de – Venezia (attestamenti e transiti)	II	---	Non sono possibili itinerari e istradamenti: - da/verso tratta Udine – Bivio Cagnacco; - verso binario di sinistra tratta Udine – Basiliano; - da binario di destra tratta Udine – Basiliano.
Tarvisio B.de – Venezia (attestamenti e transiti)	I, III	---	---

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza	Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
I, III	Sosta per treno da ricoverare	30'	15'
	Consegna per piazzamento (1)	30'	20'
	Sosta per allacciamento in turno (2)	---	---
IV, V, VI	Sosta per treno da ricoverare	---	15'
	Consegna per piazzamento (1)	---	20'
	Sosta per allacciamento in turno (2)	60'	30'
VII, VIII	Sosta per treno da ricoverare	---	15'
	Consegna per piazzamento (1)	---	20'
	Sosta per allacciamento in turno (2)	---	30'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) (3)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I, III	Fascio Sacca	3 - 1FS e 2FS dotati di due emistazionamenti da 125 m - 3FS dotato di due emistazionamenti da 168 m	Movimento in modalità treno necessariamente verso binario libero, possibile manovra lato tronchino San Rocco per posizionamento su emistazionamento libero di altro binario parzialmente ingombro	2' (itinerario)	8 h
I → VIII	Fascio Pulizia Carrozze	5 (Lunghezza max 150 m)	Deviatoi di accesso ai singoli binari con manovra a mano	10'	8 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Bidirezionali (3)
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali (3)

Note

(1) Per materiali elettrici in uscita da binari non elettrificati il tempo di consegna per piazzamento è di 40'.

(2) Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.

(3) Previa autorizzazione del GI la possibilità di utilizzo di materiale non bidirezionale nel solo caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegue la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto.

Stazione di VE. MESTRE

Caratteristiche d'impianto – La stazione è dotata di 15 binari elettrificati e centralizzati di cui 13 utilizzabili per il servizio viaggiatori, passanti, collegati con due sottopassi (dal I al XIII binario lato Padova, e dal I al IX binario lato Venezia) ed 1 tronco con accesso dal primo marciapiede. Segnalamento basso completo. Sono presenti fasci di binari secondari elettrificati per la sosta lunga come dettagliato di seguito. La stazione è allacciata all'impianto IMC di Trenitalia. È presente impianto di deposito/MC concessionato a NTV.

La stazione è scambio con la linea Ve.Mestre – Piove di Sacco – Adria di Infrastrutture Venete Srl.

Fascia oraria di chiusura dalle ore	---	alle ore	---
Altre condizioni	---		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze - Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Venezia - Trieste	I, II	corrispondenza con linea P. Nuovo	----
	Giardino (tronco)	lunghezza max 205 mt	solo ambito medesima relazione
Venezia - Udine	III, IV	corrispondenza con linee Ponte Nuovo e Ponte Vecchio	----
Venezia – Padova [linea AC/AV]	V, VI, VII, VIII	corrispondenza con linee Ponte Nuovo e Ponte Vecchio	----
Venezia – Padova [linea Storica]	VIII	corrispondenza con linee Ponte Nuovo e Ponte Vecchio	----
	IX, X	corrispondenza con linea P. Vecchio	----
Venezia – Castelfranco V.to/Trento	XI, XII	corrispondenza con linea P. Vecchio	----
Venezia – Piove di Sacco	XII, XIII	corrispondenza con linea P. Vecchio	ambito medesima relazione
Venezia – Ve. Mestre (invii di materiale vuoto)	XIV, XV	corrispondenza con linea P. Vecchio	----
Ve.Mestre – Ve.Marghera Scalo	XIV	----	----

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>			
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza	Trasporto Regionale
		<i>Solo materiale bidirezionale</i>	
VII, VIII	Sosta per treno da ricoverare	15'	15'
	Consegna per piazzamento	15'	15'
	Sosta per allacciamento in turno	20' ⁽¹⁾ (*)	20' ⁽¹⁾ (*)
	Sosta per treno in transito	10'	10'
I, II, III, IV, V, VI, IX, X, XI, XII, XIII	Sosta per treno da ricoverare	10'	10'
	Consegna per piazzamento	10'	10'
“Giardino”	Sosta per allacciamento in turno	20' ⁽¹⁾ (*)	20' ⁽¹⁾ (*)

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I, II, III, IV	Fascio Metropolitano	2 (tronchi)	lunghezza max 220 mt	5'	24h
VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV	Fascio Catene	6 (di cui 4 tronchi)	lunghezza max 380 mt	10'	24h
VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV	Fascio Rigoni	2 (tronchi)	lunghezza max 500 mt	5'	24h
XIV, XV	Binario Sud	1 (tronco)	lunghezza max 290 mt	5'	24h
Dal I al XIII	Dal I al XIII	13	previa autorizzazione puntuale in deroga del G.I.		

<i>Materiale rotabile ammesso</i>	
Tipologia trasporto	Fascia oraria: 00.00 – 24.00
Lunga Percorrenza	Bidirezionali ⁽²⁾
Trasporto Regionale	

Note

⁽¹⁾ Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.

^(*) da intendersi anche fra treno e corrispondente invio di materiale fuori servizio

⁽²⁾ La limitazione d'accesso a impianti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegue la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto.

Stazione di VENEZIA S. LUCIA			
<i>Caratteristiche d'impianto</i> - Stazione di testa con 23 binari elettrificati, centralizzati, utilizzabili per servizio viaggiatori, e dotati di segnalamento basso completo. Presenti 3 binari secondari elettrificati lunghezza variabile (metri 126 ÷ 370)			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	---	alle ore	---
Altre condizioni	Trasferimento materiali vuoti da Venezia S.L. e verso IMC di Trenitalia di Mestre, da programmare esclusivamente su linea Ponte Vecchio		
Binari di deposito	---		

<i>Binari di circolazione: stazioni elementari</i>			
Linee di Provenienze - Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni ⁽⁵⁾	Allacciamenti per/da
ES*/ ES City / L.P. - Relazioni tutte	II → XIII	inoltro su linea Ponte Nuovo e su linea Ponte Vecchio	---
Venezia – Trieste Venezia - Udine (treni Reg.)	I Nord, I → XIV	inoltro su linea Ponte Nuovo	Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare
Venezia – Padova -Bologna - Vicenza (treni Reg.) – Linea Storica	IX → XXII	inoltro linea Ponte Vecchio	Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare
Venezia – Padova -Bologna - Vicenza (treni Reg.) – Linea AC/AV	IX → XV	---	Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare
Venezia - Bassano/Adria (treni Reg.)	XV → XXII	inoltro linea Ponte Vecchio	Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare
Invii materiale vuoto Venezia – Fascio Rigoni di Ve. Mestre	I Nord, I → XXII	inoltro solo Linea Ponte Vecchio	---
Invii materiale vuoto Venezia – altri bin. Ve. Mestre	I Nord, I → XXII	---	---

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>			
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza	Trasporto Regionale
		<i>Solo materiale bidirezionale</i>	
I Nord, I → XXII	Sosta per allacciamento in turno	20' ⁽¹⁾ (*)	20' ⁽¹⁾ (*)
	Sosta per treno in transito	15'	15'

<i>Binari di ricovero / sosta lunga (<24 ore)</i>				
Binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
V bis, VII bis, IX bis	3	Intervia “rossa”	(³)	(³)
V bis, VII bis	2	Intervia “rossa”	/	(⁴)

<i>Materiale rotabile ammesso</i>	
Tipologia trasporto	Fascia oraria: 00.00 – 24.00
Lunga Percorrenza	Bidirezionali
Trasporto Regionale	

Note
(¹) Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
(²) Da determinare previa autorizzazione del GI
(³) Non sono previste manovre né soste lunghe; eventuali situazioni eccezionali previa autorizzazione del G.I.
(⁴) Per i binari V bis e VII bis, dotati di segnalamento alto, in eventuali situazioni eccezionali e previa autorizzazione del G.I., è possibile gestire arrivo e ripartenza di invii di materiale vuoto allacciati con altro invio di materiale vuoto o comunque di treni che non necessitino di effettuare servizio viaggiatori né altri servizi accessori
(⁵) Non sono realizzabili via Venezia Santa Lucia i collegamenti diretti sulle direttrici Roma/Milano – Udine/Trieste
(*) da intendersi anche fra treno e corrispondente invio di materiale vuoto

Stazione di VENTIMIGLIA			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	-	alle ore	-
Altre condizioni	a. binari di corsa 3, 4 NB non sono possibili transiti in quanto stazione di confine RFI-SNCF b. binari a servizio viaggiatori: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 (tutti con sottopasso) c. binari di circolazione treni: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (8 senza sottopasso) d. binari elettrificati: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 1e, 2e e. binari con segnalamento basso di manovra: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 1e, 2e		
Binari di Deposito	Sono individuati 5 binari per la sosta lunga (binari 9, 10, 11, 1e, 2e); i binari 1e e 2e (Parco esterno) sono dedicati al traffico merci per le operazioni di verifica e cambio locomotiva.		

<i>Binari di circolazione: stazioni elementari</i>			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Mentone	4, 5, 6 e 7	Tensione LDC 1,5 kV	Relazioni Ventimiglia – Francia e viceversa
Breil	6 (eventualmente), 7	Tensione LDC 1,5 kV	Relazioni da/per Breil, o treni passanti diretti Imperia e oltre e viceversa
Savona	1 e 2	-	Relazioni Imperia/Savona/Genova e oltre e viceversa
Savona	3, 4, 5, 6	Tensione LDC 1,5 kV	Relazioni Imperia/Savona/Genova e oltre e viceversa

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve (1) - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
Mentone	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	15'	-	15'
	3) Consegna per piazzamento	15'	-	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno (2)	15'	-	15'
Breil	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	-	-	15'
	3) Consegna per piazzamento	-	-	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno (2)	-	-	15'
Savona	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	15'	20'	15'
	3) Consegna per piazzamento	15'	40'	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno (2)	15'	30'	15'

<i>Binari di ricovero (3)/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	...a binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
7	9, 10, 11	3		20'	12h
3, 4, 5, 6	9, 10, 11	3		20'	12h
3, 4, 5, 6	1 e 2 Fascio Esterno	2	Sosta breve per operazioni di cambio mezzo di trazione e visita tecnica di scambio		

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale, SNCF	Bidirezionali	Bidirezionali

Note:

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Binari 1 e 2 sono tronchi e alimentati a 3 kVcc.

Stazione di VERONA P.N.

Caratteristiche d'impianto :

- a. Binari di circolazione: IG → XIII
- b. Binari di corsa: I – III Verona – Bolzano; IV - VI per linea Milano – Venezia; VII – X per linea Verona – Bologna;
- c. Binari per servizio viaggiatori: I-III-IV-VI-VII-VIII-X-XI-XII serviti da due sottopassi (lato EST - lato OVEST)
- d. Binari di circolazione non idonei al servizio viaggiatori: IG-II-V-XIII
- e. Binari elettrificati: I → XIII
- f. Binari con segnalamento basso di manovra: I → XIII

Fascia oraria di chiusura dalle ore	---	alle ore	---
Altre condizioni	Lato ovest è presente un fascio di binari secondari denominato "Parco Celeri" all'interno del quale sono disponibili 1 binario elettrificato per la "sosta lunga".		
Binari di deposito	N.N.		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze – Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
VENEZIA - MILANO (L.P./ES* passanti)	III, IV, VI, VII,	Arrivi e partenze da/per Milano ai binari X-XI-XII possibili solo via Bivio PC Fenilone – Verona Scalo – Verona PN	Allacciamenti ammessi solo nell'ambito della medesima relazione
VERONA – MILANO (treni Regionali)	III, VII, VIII, X, XI, XII		
VERONA – VENEZIA (treni Regionali)	I, III, VII, VIII, X, XI, XII	----	
VERONA – BOLOGNA / ROVIGO (treni Reg./L.P./ES* passanti/attestati)	VII, VIII, X, XI, XII	----	
VERONA - MANTOVA (treni Regionali)	VII, VIII, X, XI, XII	----	
VERONA – BOLZANO (BRENNERO) (treni Reg./L.P./ES* passanti/attestati)	I, III, VIII, X, XI, XII	Arrivi e partenze ai binari X-XI-XII possibili solo via Bivio PC/S.Massimo – Verona Scalo – Verona PN	

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve – Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
IG, II, V, VIII, XI, XII, XIII	1) Sosta per treno da ricoverare	20'	20'	15'
	2) Consegna per piazzamento	20'	20'	20'
	3) Sosta per allacciamento in turno	20'	20'	40'

Binari di ricovero / sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I → XII					
	II Strada	1	lung.h.max 235 mt	15'	12 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali (5)	Bidirezionali (5)

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del G.I..
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero/sosta lunga.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione
5. La limitazione d'accesso a impianti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto.

Stazione di Villa San Giovanni	
Fascia oraria di chiusura dalle ore	Aperta H 24
Altre condizioni	a. binari di corsa: II-III b. binari a servizio viaggiatori: I→VI (tutti con sottopasso) c. binari di circolazione treni: I→VI (tutti con sottopasso) d. binari elettrificati: I→VI e. binari con segnalamento basso di manovra: I→VI
Binari di Deposito	---

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Relazione Battipaglia – Reggio Calabria	I-VI	Arrivi in VI bin. solo da dx	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Relazione Battipaglia – Reggio Calabria	II-III	Binari di transito	
Relazione Villa S.G.-Villa Mare	I→VI	---	Movimenti da/per Fascio Invasature

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
I-IV	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	20	30	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	-	-	-
	3) Consegna per piazzamento	-	-	-
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	-	60
II-III	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	-	-	-
	3) Consegna per piazzamento	-	-	-
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	-	-
IV→VI	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	20	30	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	-	-	-
	3) Consegna per piazzamento	-	-	-
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	-	60

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
---	---	---	---	---	---

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali/Sbloccato	Bidirezionali/Sbloccato
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.

TEMPI DI STAZIONAMENTO NEGLI IMPIANTI PER TRENI VIAGGIATORI ORIGINE/DESTINO

Sviluppo e Infrastrutture Area	Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale	Nome	N binari sosta breve	N binari sosta lunga	N binari deposito	Sosta breve < 1h	Sosta lunga < 24h	Note
NORD OVEST	TO	ACQUI TERME	6			30'		
CENTRO NORD	VE	ADRIA	1			20'		
SUD OVEST	PA	AGRIGENTO CENTRALE	4			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD EST	VR	ALA	2			30'		
NORD OVEST	GE	ALASSIO	2			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
NORD OVEST	TO	ALBA	3			20'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	ALBAIRATE-VERMEZZO	2			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	ALBANO LAZIALE	2			30'		
NORD OVEST	GE	ALBENGA	1	5		30'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
SUD OVEST	PA	ALCAMO DIRAMAZIONE	1			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	PA	ALCANTARA	1			20'		
NORD OVEST	TO	ALESSANDRIA	9	12		50'	10	I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	ANCONA						I dati dell'impianto sono rappresentati nella scheda di dettaglio "Regole di utilizzo dei principali impianti per servizi viaggiatori".
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	ANTRODOCO-BORGIO VELINO	1			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	APRILIA	1			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	ARECHI	1			30'		Località di regresso su linea a spola
CENTRO NORD	FI	AREZZO						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD OVEST	MI	ARONA	3	4				Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	GE	ARQUATA SCRIVIA	3	2		15'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	ASCOLI PICENO	3	1		40'	10 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
TIRRENICA CENTRO SUD	AN	ASSISI	1			60'		
NORD OVEST	TO	ASTI	5			20'		
SUD OVEST	PA	AUGUSTA	1			60'		
CENTRO NORD	FI	AULLA LUNIGIANA	2			30'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	AVELLINO		1		60'	24	
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	AVERSA	2	1		60'		Stazione telecomandata - i materiali dovranno essere presenziati da AdC
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	AVEZZANO	4	2	1	60'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	TO	AVIGLIANA		3				
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	AVIGLIANO LUCANIA	1			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	BARAGIANO-RUOTI	1			60'		
NORD OVEST	TO	BARDONECCHIA	1			40'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	BARI CENTRALE						I dati dell'impianto sono rappresentati nella scheda di dettaglio "Regole di utilizzo dei principali impianti per servizi viaggiatori". L'impianto è interessato dai lavori per il nuovo PRG: questo comporta alcune limitazioni nell'utilizzo.
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	BARI TORRE A MARE	1			45'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	BARLETTA	4	2		30'	24 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.. Sul binario Itr solo materiali in arrivo e partenza lato Bari e con lunghezza non superiore a 120 m.
NORD EST	VE	BASSANO DEL GRAPPA	2	4		15'	8	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	BATTIPAGLIA	4	2		60'	24	2 binari di sosta breve sono muniti di marciapiedi.
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	BELLA MURO	1			60'		Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG
NORD EST	VE	BELLUNO	2	4		45'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione

Sviluppo e Infrastrutture Area	Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale	Nome	N binari sosta breve	N binari sosta lunga	N binari deposito	Sosta breve < 1h	Sosta lunga < 24h	Note
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	BENEVENTO	4	1		30'	12	2 binari sprovvisti di marciapiedi; 2 binari per la sosta breve provvisti di marciapiede. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	BERGAMO	3			30'		
SUD OVEST	PA	BICOCCA	2			20'		
NORD OVEST	TO	BIELLA S.PAOLO	1	1		30'	8	
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	BITRITTO	1	1		45'	12 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	BOIANO	2					
CENTRO NORD	BO	BOLOGNA CENTRALE						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD EST	VR	BOLZANO						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
CENTRO NORD	FI	BORGIO S.LORENZO	4	4		40'	13	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	BORGIO VAL DI TARO	2			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD EST	VR	BORGIO VALSUGANA	1			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	BOZZOLO		1			2h	
NORD OVEST	TO	BRA	2	1		60'	12	
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	BRACCIANO	1			60'		
NORD EST	VR	BRENNERO	5			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	BRESCIA	11	7		30'-60'	24	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	BRINDISI	2	2		30'	16 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
NORD EST	VR	BRUNICO	1	1		30'	11	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	BUCCINO-S.GREGORIO MAGNO	1			60'		confermato il binario se attivazione bin II a DIC2026
CENTRO NORD	FI	BUONCONVENTO	1			10		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
NORD OVEST	GE	BUSALLA	1	1		15'	12	Binario 4: sosta breve e/o lunga per soli treni merci per mancanza marciapiede
NORD OVEST	TO	BUSSOLENO	2	3		60'	24	
NORD OVEST	MI	BUSTO ARSIZIO	4			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	CAGLIARI	8			60'		Previa autorizzazione del G.I., e presenziamento del rotabile da parte della IF, possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	CAGLIARI ELMAS	1	2		20'		Nessuna sosta lunga prevista ad oggi
NORD EST	VE	CALALZO-PIEVE DI CADORE-CORTINA	2			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	CALOLZIOCORTE-OLGINATE	1			20'		
SUD OVEST	PA	CALTANISSETTA CENTRALE	2	1		60'	9	
SUD OVEST	PA	CALTANISSETTA XIRBI	3			60'		
CENTRO NORD	FI	CAMPIGLIA MARITTIMA	2	1		60'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	CAMPOBASSO			5	40'		sono chiuse per manutenzione straordinaria le linee afferenti. Riattivazione non prevista prima del 2030
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	CAMPOLEONE	1			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	CANCELLO	3	1		60'		2 binari di sosta breve sono di limitata lunghezza con attestamento/ribattuta possibile solo lato Salerno o Napoli, no lato Caserta. Un solo binario (sia sosta breve che lunga) NON è servito da marciapiedi.
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	CARBONIA SERBARIU	2			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	CARBONIA STATO		1			24	
SUD OVEST	PA	CARINI	1			30'		
NORD OVEST	MI	CARNATE-USMATE	2			20'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD EST	TS	CARNIA	1			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD EST	BO	CARPI	2			30'		
NORD EST	TS	CASARSA	1			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	CASERTA						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	CASSINO	3	2		30'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	BO	CASTELBOLOGNESE - RIOLO TERME	2			20'		
NORD EST	VE	CASTELFRANCO VENETO	2			20'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	CASTELLAMMARE DI STABIA	2			60'		Stazione impresenziata di notte - di notte i materiali devono essere presenziati da AdC
NORD OVEST	MI	CASTELLUCCHIO						L'esercizio ferroviario sulla tratta Bozzolo(e)-Mantova(e) risulta interrotto per interventi di potenziamento infrastrutturale.
SUD OVEST	PA	CASTELVETRANO	2			60'		
NORD OVEST	MI	CASTELVETRO						Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga sul binario IV
SUD OVEST	PA	CATANIA CENTRALE	10	8		60'	9	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	RC	CATANZARO LIDO	3	3		60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	PA	CATENANUOVA-CENTURIPPE	1			60'		
NORD OVEST	TO	CAVALLERMAGGIORE	1			60'		
CENTRO NORD	FI	CECINA	2			60'		
SUD OVEST	PA	CEFALU'	1			30'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	CESANO DI ROMA	1			15'		

Sviluppo e Infrastrutture Area	Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale	Nome	N binari sosta breve	N binari sosta lunga	N binari deposito	Sosta breve < 1h	Sosta lunga < 24h	Note
NORD OVEST	TO	CEVA	3			60'		
NORD OVEST	MI	CHIAVENNA	2			60'		
NORD OVEST	TO	CHIERI	2			60'		
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	CHIETI	2			20'		
CENTRO NORD	VE	CHIOGGIA	1			50'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	CHIUSI-CHIANCIANO TERME	5	4	2	40'	15	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	TO	CHIVASSO	4	6		30'	10	
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	CIAMPINO	2			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
SUD OVEST	PA	CINISI-TERRASINI	1			60'		
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO	3	2		30'	10 h	Possibile sosta lunga sul binario I o V (non su entrambi contemporaneamente) previa autorizzazione in deroga del G.I.
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	CIVITAVECCHIA	5	1		60'	6	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	CODOGNO	2			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	COLICO	3			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	COLLEFERRO-SEGNI-PALIANO	2			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	COMO S.GIOVANNI	4			20'		
NORD EST	VE	CONEGLIANO	1			20'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	BO	CONSELICE Z.I.						La LdS è abilitata al solo servizio merci e non idonea al servizio viaggiatori.
NORD OVEST	GE	CORNIGLIA	1			15'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione
SUD OVEST	RC	COSENZA	1	7		60'	24	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	CREMONA	10	14		60'	24	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
SUD OVEST	RC	CROTONE	1			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	TO	CUNEO	4			40'		
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	DECIMOMANNU	2	3		60'		Nessuna sosta lunga prevista ad oggi
NORD OVEST	MI	DOMODOSSOLA	5	4		10'-30'	12	I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	EBOLI	1			60'		
CENTRO NORD	FI	EMPOLI	3	1		40'	3	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	AN	FABRIANO	3	3		30'	12	Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
CENTRO NORD	BO	FAENZA	3	2		40'	16	Sosta lunga: solo binari secondari. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	FARA SABINA	1			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	FASANO	2	2		30'	12 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
CENTRO NORD	BO	FERRARA	3	2		20'	16	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	BO	FIDENZA	3			20'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. Per sosta breve 2 binari aggiuntivi senza marciapiede.
CENTRO NORD	FI	FIRENZE CAMPO DI MARTE	3			15'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	FIRENZE CASTELLO	1			15'		
CENTRO NORD	FI	FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
SUD OVEST	PA	FIUMEFREDDO SICILIA	1			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	FIUMICINO AEROPORTO	3			10'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	FOGGIA						I dati dell'impianto sono rappresentati nella scheda di dettaglio "Regole di utilizzo dei principali impianti per servizi viaggiatori". L'impianto è interessato dai lavori per il nuovo PRG: questo comporta alcune limitazioni nell'utilizzo.
TIRRENICA CENTRO SUD	AN	FOLIGNO	4	8		60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	FOLLONICA	1			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	FORMIA-GAETA	4	1	2	40'	8	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	FORNOVO	1			30'		
NORD EST	VR	FORTEZZA	3			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	FOSSACESIA-TORINO DI SANGRO	5		3	60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta in GO sui binari di circolazione
NORD OVEST	TO	FOSSANO	4			60'		
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	FRANCAVILLA AL MARE	2			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta >60' sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	FRANCAVILLA FONTANA	1			30'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	FRASCATI	1			60'		Località di regresso su linea a spola
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	FROSINONE	2			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	GALLARATE	1	2		30'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	PA	GELA	2	1		60'	9	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	GE	GENOVA BRIGNOLE	13	8				I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD OVEST	GE	GENOVA NERVI	1			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	GE	GENOVA PIAZZA PRINCIPE	8	3		15'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	GE	GENOVA SAMPIERDARENA						Sosta da compatibilizzare con traffico merci.

Sviluppo e Infrastrutture Area	Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale	Nome	N binari sosta breve	N binari sosta lunga	N binari deposito	Sosta breve < 1h	Sosta lunga < 24h	Note
NORD OVEST	GE	GENOVA VOLTRI	2	2		15'	12	
NORD OVEST	MI	GHEDI		1			2h	
SUD OVEST	PA	GIACHERY	1			60'		
SUD OVEST	PA	GIAMPILIERI	2			60'		
SUD OVEST	PA	GIARRE RIPOSTO	1			60'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	GIOIA DEL COLLE	1	1		40'	16 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	GIULIANOVA	1			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta >60' sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	GOLFO ARANCI STAZIONE	2			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	GRICIGNANO	1			60'		bin senza marciapiedi. Stazione telecomandata - i materiali dovranno essere presenziati da AdC.
CENTRO NORD	FI	GROSSETO	3	6		60'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	GUIDONIA MONTECELIO	1			40'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sul binario di circolazione.
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	IGLESIAS	1	1	2	60'	12	3° binario centralizzato munito di BDEV - I e II magazzino non centralizzati
CENTRO NORD	BO	IMOLA	3			60'		
NORD OVEST	GE	IMPERIA	2	2		15'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	INTERPORTO D'ABRUZZO		1			3 h	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta in GO sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	ISERNIA	1			30'		
NORD OVEST	TO	IVREA	2	1		60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	AN	JESI	1			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	AN	JESI INTERPORTO		1			24	
CENTRO NORD	FI	LA SPEZIA CENTRALE	6	5		20'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	LA SPEZIA MIGLIARINA	1			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	LA STORTA	1			15'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	LADISPOLI-CERVETERI	2			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	RC	LAMEZIA TERME CENTRALE	5	5		60'	24	
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	L'AQUILA	4	2		60'	12 h	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare soste superiori sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	LATINA	2	1		30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sul binario di circolazione tronco
NORD OVEST	MI	LAVENO-MOMBELLO	1			10'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	BO	LAVEZZOLA	1			60'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	LECCE	4	3		40'	8 h	Impianto interessato dai lavori di miglioramento accessibilità. Previa autorizzazione del G.I., possibile sosta lunga sui binari dello Scalo San Cesario III, IV, V.
NORD OVEST	MI	LECCO	2			20'		
NORD EST	VR	LEGNAGO	2			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	GE	LEVANTO	1					Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	TO	LIMONE	2			60'		
CENTRO NORD	FI	LIVORNO CENTRALE	5	6		30'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	RC	LOCRI	1			60'		
NORD OVEST	MI	LODI	2			20'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	LORETO		1			16 h	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sul binario 1 Tr. Pellegrini
CENTRO NORD	FI	LUCCA	5			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	BO	LUGO	2			60'		
NORD OVEST	MI	LUINO	2			60'		
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	MACERATA	2	1		60'	10 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	MACOMER	2		2	60'	22	IV e V muniti di BDEV non centralizzati
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	MANFREDONIA	1			40'		Località di regresso su linea a spola
NORD EST	TS	MANIAGO	1			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD EST	VR	MANTOVA	5			15'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	MARCARIA						L'esercizio ferroviario sulla tratta Bozzolo(e)-Mantova(e) risulta interrotto per interventi di potenziamento infrastrutturale.
CENTRO NORD	BO	MARZABOTTO	1			20'		
NORD OVEST	MI	MELEGNANO	1			20'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	MELFI	3			60'		Sosta breve: su binario I Tr. per i treni da/per Foggia, su binario III Tr. per i treni da/per Potenza
SUD OVEST	RC	MELITO DI PORTO SALVO	1			60'		
NORD EST	VR	MERANO	3			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	MERCATO S.SEVERINO	1			60'		Stazione impresenziata di notte - di notte i materiali devono essere presenziati da AdC
SUD OVEST	PA	MESSINA CENTRALE	9	7	1	60'	9	I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
SUD OVEST	PA	MESSINA SCALO	5	2				
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	METAPONTO	1			40'		Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.

Sviluppo e Infrastrutture Area	Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale	Nome	N binari sosta breve	N binari sosta lunga	N binari deposito	Sosta breve < 1h	Sosta lunga < 24h	Note
NORD OVEST	MI	MILANO CENTRALE						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD OVEST	MI	MILANO CERTOSA	1			20'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	MILANO GRECO PIRELLI	4	5		10'-30'	12	
NORD OVEST	MI	MILANO LAMBRATE		2			12	
NORD OVEST	MI	MILANO PORTA GARIBALDI	20	19		10'-30'	12	I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD OVEST	MI	MILANO PORTA GENOVA	4			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	MILANO ROGOREDO	5	5		30'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	PA	MILAZZO	2			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	MINTURNO-SCAURI	1			60'		
CENTRO NORD	FI	MINUCCIANO-PIEVE-CASOLA	1			60'		
CENTRO NORD	BO	MODENA	4	1		20'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	PA	MODICA	1			60'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	MOLA DI BARI	1	1		30'	12 h	Sosta breve su binario I tronco per soli treni in arrivo e partenza lato Bari e con lunghezza non superiore a 220 m. Previa autorizzazione in deroga del G.I., sullo stesso binario possibile anche sosta lunga
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	MOLFETTA	1	1		45'	12 h	Sosta breve su binario I tronco per soli treni in arrivo e partenza lato Bari. Previa autorizzazione in deroga del G.I., sullo stesso binario possibile anche sosta lunga
NORD OVEST	MI	MOLTENO	1			30'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	MONOPOLI	1	1		30'	12 h	Sosta breve su binario I tronco per soli treni in arrivo e partenza lato Bari e con lunghezza non superiore a 240 m. Previa autorizzazione in deroga del G.I., sullo stesso binario possibile anche sosta lunga
CENTRO NORD	VE	MONSELICE	2			20'		
CENTRO NORD	RM	MONTALTO DI CASTRO	1			60'		
NORD EST	VE	MONTEBELLUNA	2			30'		
NORD OVEST	GE	MONTEROSSO	1			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	MONTEROTONDO	1	2		30'	24	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	MONTEVARCHI-TERRANUOVA	1	1		40'	2	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	MONZA	1			20'		
NORD OVEST	TO	MORTARA	3			40'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	NAPOLI CAMPI FLEGREI	3			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	NAPOLI CENTRALE						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	NAPOLI S.GIOVANNI BARRA	2			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	NETTUNO	2			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	NOCERA INFERIORE	2			20'		un solo binario dotato di marciapiede
NORD OVEST	TO	NOVARA	9	2		30'	24	
NORD OVEST	GE	NOVI LIGURE	1	3		15'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	OLBIA TERRANOVA	1		3	60'		Asta IA e IB e II indipendenti, atte alla sosta, non di circolazione
CENTRO NORD	FI	ORBETELLO-MONTE ARGENTARIO	2			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	ORISTANO	3	1	2	60'	24	5° binario centralizzato munito di BDEV - I e II magazzino non centralizzati
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	ORTE	7	2		60'	8	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	ORTONA						Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta in GO sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	OSPITALETTO-TRAVAGLIATO	2					
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	OSTUNI	1	1		45'	12 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
NORD OVEST	GE	OVADA	2			30'		
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	OZIERI-CHILIVANI	1		2	60'	15	V e VI muniti di BDEV non centralizzati
NORD EST	VE	PADOVA						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
SUD OVEST	PA	PALERMO AEROPORTO	2			30'		
SUD OVEST	PA	PALERMO CENTRALE	10	10		60'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
SUD OVEST	PA	PALERMO NOTARBARTOLO	1			60'		In corso lavori di PRG. Non consentita sosta lunga e deposito.
SUD OVEST	RC	PAOLA	1	5	2	60'	24	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	BO	PARMA	5	1		20'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	PA	PATTI-S.PIERO PATTI	1			60'		
NORD OVEST	MI	PAVIA	5	2		20'	6	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
TIRRENICA CENTRO SUD	AN	PERUGIA	2			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	AN	PERUGIA PONTE S.GIOVANNI	4	2		60'	8	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sul binario di circolazione. Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG. Binari di sosta lunga con limitazioni.
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	PESARO	3	3		40'	10h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	PESCARA	8	5		60'	7 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.

Sviluppo e Infrastrutture Area	Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale	Nome	N binari sosta breve	N binari sosta lunga	N binari deposito	Sosta breve < 1h	Sosta lunga < 24h	Note
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	PESCARA PORTA NUOVA	1	1		60'	7 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
CENTRO NORD	BO	PIACENZA	7	5	2	20'	7	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
NORD OVEST	MI	PIADENA	4			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	PIAZZA AL SERCHIO	1	3		30'	24	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	PIEDIMONTE-VILLA S.LUCIA-AQUINO	3	3		60'	24h	
NORD OVEST	MI	PIOTTELLO-LIMITO	1			20'		
CENTRO NORD	FI	PIOMBINO MARITTIMA (PIOMBINO)	1			60'		
SUD OVEST	PA	PIRAINETO	1			60'		
CENTRO NORD	FI	PISA / BIN. PISA CENTRALE						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
CENTRO NORD	FI	PISTOIA						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD OVEST	MI	PM ALBATE	1			40'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	POGGIO MIRTETO	1			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	BO	POGGIO RUSCO	2			60'		
CENTRO NORD	FI	PONTASSIEVE	2			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	PONTE GALERIA	1			30'		
NORD EST	VE	PONTE NELLE ALPI-POLPET	1	1		30'	24	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	PONTE S.PIETRO	2			30'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	PONTECAGNANO	1			60'		Stazione telecomandata - i materiali dovranno essere presenziati da AdC.
CENTRO NORD	FI	PONTEDERA-CASCIANA TERME	2			60'		
CENTRO NORD	FI	PONTREMOLI	3			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD EST	TS	PORDENONE	1			20'		
CENTRO NORD	BO	PORRETTA TERME	3	4		60'	16	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	PORTO CERESIO	2			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	PORTO D'ASCOLI	2	2		60'	10 h	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione sui binari IV e V, privi di marciapiede
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	PORTO TORRES MARITTIMA	1			60'		
NORD EST	VE	PORTOGRUARO-CAORLE	5			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	BO	PORTOMAGGIORE	1			60'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	POTENZA CENTRALE	3	2		40'	12 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	POTENZA SUPERIORE	1			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	POZZUOLI SOLFATARA	2			20'		
CENTRO NORD	FI	PRATO CENTRALE	3			20'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	PRIVERNO-FOSSANOVA	1			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	BO	QUATTRO VILLE Z.I.	1	1 (no trazione elettrica)		20'	5	binario sosta lunga (IV Z.I.) non elettrificato mt. 600
CENTRO NORD	BO	RAVENNA	7			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	GE	RECCO	1			15'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
SUD OVEST	RC	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	7	3		60'	24	Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
CENTRO NORD	BO	REGGIO EMILIA	2	1		20'	12	Disponibilità di sosta ai binari I e II per traffico merci da/per Sassuolo solo per tempi di sosta entro 60'
NORD OVEST	MI	RHO	1			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	RIETI	1	1		40'	12 h	
CENTRO NORD	BO	RIMINI	6	6		60'	12	Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	ROCCA D'EVANDRO-S.VITTORE	1					binario provvisto di marciapiede
SUD OVEST	PA	ROCCAPALUMBA-ALIA	1			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	ROCCASECCA	2			60'		
SUD OVEST	RC	ROCCELLA JONICA	3			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	ROMA OSTIENSE						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	ROMA S.PIETRO	1			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	ROMA TERMINI						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	ROMA TIBURTINA						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	ROMA TUSCOLANA	1			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	ROMANO	1					
SUD OVEST	RC	ROSARNO	4			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG
SUD OVEST	PA	ROSOLINI	2			10'		
NORD OVEST	MI	ROVATO		4			12h	
NORD EST	VR	ROVERETO	1			30'		

Sviluppo e Infrastrutture Area	Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale	Nome	N binari sosta breve	N binari sosta lunga	N binari deposito	Sosta breve < 1h	Sosta lunga < 24h	Note
CENTRO NORD	VE	ROVIGO	4	7		20'	6	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	BO	RUSSI	1			60'		
SUD OVEST	PA	S.AGATA DI MILITELLO	2	2		60'	9	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	S.BENEDETTO DEL TRONTO	2	2		20'	8 h	Possibile sosta lunga sul binario I o IV (non su entrambi contemporaneamente) previa autorizzazione in deroga del G.I.
CENTRO NORD	BO	S.BENEDETTO SAMBRO-CASTIGLIONE P.	1			20'		
NORD EST	VR	S.CANDIDO	3			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	S.GAVINO	3	3		60'	8	
NORD OVEST	GE	S.GIUSEPPE DI CAIRO	5	1		30'	12h	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
CENTRO NORD	BO	S.PIETRO IN CASALE	1			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	S.SEVERA	2			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	S.SEVERO	2	1		40'	10 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
CENTRO NORD	FI	S.STEFANO DI MAGRA	3			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	S.VITO LANCIANO	3			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta >60' sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	S.ZENO FOLZANO	1	2		30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I. possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD EST	TS	SACILE	1			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	PA	SALEMI-GIBELLINA	1			60'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	SALERNO						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
CENTRO NORD	BO	SALSOMAGGIORE TERME	1			60'		Località di regresso su linea a spola
NORD OVEST	TO	SALUZZO	1			20'		
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	SANLURI STATO	1	1				Nessuna sosta lunga prevista ad oggi
NORD OVEST	TO	SANTHIA'		1			24	
SUD OVEST	RC	SAPRI	3	6		60'	24	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	SARZANA	1			30'		
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	SASSARI	1			60'		Sede di rimessa, ad uso esclusivo dell'IF
NORD OVEST	TO	SAVIGLIANO	1			20'		
NORD OVEST	GE	SAVONA	10	5				Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione. I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD EST	VR	SCHIO	2			30'		
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	SENIGALLIA	1			40'		
NORD OVEST	MI	SEREGNO	1			40'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	SESSA AURUNCA-ROCCAMONFINA	1			30'		
NORD OVEST	MI	SESTO S.GIOVANNI		1			12	
NORD OVEST	GE	SESTRI LEVANTE	6	7		30'	12	Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
SUD OVEST	RC	SIBARI	2	3	3	60'	24	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	SIENA	4	2		30'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	PA	SIRACUSA	7	1		60'	9	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	MI	SONDRIO	1	5		40'	12	
SUD OVEST	RC	SOVERATO	1			60'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	SPINAZZOLA	1			40'		Località di regresso su linea a spola
TIRRENICA CENTRO SUD	AN	SPOLETO	1			60'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	SQUINZANO		1			12 h	
NORD OVEST	MI	STRADELLA	1			20'		I materiali rotabili in sosta breve devono essere presenziati dal personale dell'Impresa Ferroviaria
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	SULMONA	3			50'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta superiore >50' sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	SURBO	1			30'		
NORD EST	BO	SUZZARA	4			60'		
NORD OVEST	GE	TAGGIA-ARMA		6				
SUD OVEST	PA	TAORMINA	1			30'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	TARANTO	3			50'		Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
NORD EST	TS	TARVISIO BOSCOVERDE	1			30'		
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	TERAMO	1	1		30'	10 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
SUD OVEST	PA	TERMINI IMERESE	2			30'		
ADRIATICA CENTRO SUD	BA	TERMOLI	1	3		30'	12 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
TIRRENICA CENTRO SUD	AN	TERNI	3	5		60'	8	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
CENTRO NORD	FI	TERONTOLA-CORTONA	3	2	2	40'	17	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	TERRACINA						Servizio commerciale temporaneamente sospeso
NORD OVEST	MI	TIRANO	2			20'		

Sviluppo e Infrastrutture Area	Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale	Nome	N binari sosta breve	N binari sosta lunga	N binari deposito	Sosta breve < 1h	Sosta lunga < 24h	Note
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	TIVOLI	2			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	TIVOLI TERME	1	1		20'	60'	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD OVEST	TO	TORINO LINGOTTO	7	2		60'	12	
NORD OVEST	TO	TORINO PORTA NUOVA	20	11		50'	10	I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD OVEST	TO	TORINO REBAUDENGO FOSSATA	1					
NORD OVEST	TO	TORINO STURA		2			24	
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	TORRE ANNUNZIATA C.LE	3	3		60'	24	Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	TORRE DEI PASSERI	1			20'		
NORD OVEST	MI	TORRILE S.POLO		1				Tempistica da concordare con il G.I.
NORD OVEST	MI	TORTONA	3			45'		
SUD OVEST	PA	TRAPANI	2	1		60'	7	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD EST	VR	TRENTO	4			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. Binari di ricovero/sosta lunga con limitazioni. Binari di ricovero sosta lunga solo per treni con trazione termica
NORD OVEST	MI	TREVIGLIO	4	4		30'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
NORD EST	VE	TREVISO CENTRALE	3			15'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD EST	TS	TRIESTE CENTRALE						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD EST	TS	UDINE						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD EST	TS	UGOVIZZA VALBRUNA						Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
SUD OVEST	RC	V.S.G. BOLANO	15	9				
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	VAIRANO-CAIANELLO	1			60'		binario provvisto di marciapiedi ma privo di sottopasso.Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	VALLE DELL'ANIENE-MANDELA-SAMBUCI	1			60'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	VARANO	2			15'		
NORD OVEST	MI	VARESE	4	1		30'	12	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
ADRIATICA CENTRO SUD	AN	VASTO S.SALVO	2	1		60'	8 h	Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	VELLETRI	3			40'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	VENAFRO	1					binario provvisto di marciapiede
NORD EST	VE	VENEZIA MESTRE						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD EST	VE	VENEZIA S.LUCIA						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD OVEST	GE	VENTIMIGLIA	6	5				I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
NORD OVEST	TO	VERCELLI		2			9	
CENTRO NORD	BO	VERNIO-MONTEPIANO	1			20'		
NORD EST	VR	VERONA PORTA NUOVA						I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
CENTRO NORD	FI	VIAREGGIO	4			30'		Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
NORD EST	VR	VICENZA	5			15'		Binari di ricovero/sosta lunga con limitazioni
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	VIGNA CLARA	1			30'		Località di regresso su linea a spola.
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	VILLA LITERNO	4	1		60'	12	1 bin (sia sosta lunga che breve) privo di marciapiedi; 1 bin sosta breve di limitata lunghezza, cons ribattute possibili solo lato Formia
NORD EST	TS	VILLA OPICINA	1			60'		
SUD OVEST	RC	VILLA S.GIOVANNI	4	2				I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio
TIRRENICA CENTRO SUD	CA	VILLAMASSARGIA-DOMUSNOVAS	1			30'		
TIRRENICA CENTRO SUD	NA	VINCHIATURO	1					
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	VITERBO PORTA FIORENTINA	2	2		30'	10	Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione
TIRRENICA CENTRO SUD	RM	VITERBO PORTA ROMANA	2			60'		
SUD OVEST	PA	VITTORIA	1			30'		
NORD OVEST	MI	VOGHERA	4	2		20'		I materiali rotabili in sosta breve devono essere presenziati dal personale dell'Impresa Ferroviaria. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
CENTRO NORD	FI	VOLTERRA-SALINE-POMARANCE	1			20'		Località di regresso su linea a spola

TEMPI MASSIMI OPERAZIONI DI TRANSITO DEI TRENI MERCI NEGLI IMPIANTI DI CONFINE

IMPIANTO	TEMPI MASSIMI OPERAZIONI DI TRANSITO (*) (minuti primi)
Brennero	40'
Domodossola	60'
Domo II	60' (120' se con VT e/o AG/SG e/o con MP)
Luino	15'
Tarvisio Boscoverde	40' (60' se con VT; 100' se con MP)
Villa Opicina	60' (100' se VT con MP)
Ventimiglia	60' (70' con VT; 90' con MP)

(*) 1) I tempi possono essere superati solo compatibilmente con la disponibilità di capacità nell'impianto

2) I treni merci che effettuano operazioni doganali sono esclusi dall'applicazione delle penali per superamento dei tempi di sosta

Regole di utilizzo delle linee

LINEE COSTRUITE O ADATTATE PER SERVIZI DI TRASPORTO AD ALTA VELOCITÀ/ALTA CAPACITÀ PER ORARIO DI SERVIZIO 2026/2027

LINEA	SERVIZI	FASCE ORARIE	ALTRI SERVIZI AMMESSI
Torino Stura-Milano Certosa (TORINO-MILANO AV-AC)	Viaggiatori con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie	6.00-22.00	
sezione Milano -Treviglio- Brescia (futura MILANO - VENEZIA AV-AC)	Viaggiatori con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie	6.00-22.00	
Bivio /PCMazzano – Bivio/PC Lugagnano sezione Brescia-Verona (futura MILANO - VENEZIA AV-AC)	Servizi passeggeri con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie	6.00-24.00	Servizi passeggeri effettuati con velocità massima non inferiore a 160km/h e Merci
Confluenza LS-AV/AC - Bivio Olmo sezione Verona-Vicenza (futura MILANO - VENEZIA AV-AC)	Servizio passeggeri con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie	6.00-24.00	Servizi passeggeri effettuati con velocità massima non inferiore a 160km/h e Merci
Milano Rogoredo-Bologna C.le (MILANO-BOLOGNA AV-AC)	Viaggiatori con velocità non inferiore a 250 km/h	6.00-24.00	
Bologna C.le-Firenze Castello (BOLOGNA- FIRENZE AV-AC)	Viaggiatori con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie	6.00-24.00	
PM Rovezzano-Roma Tiburtina (FIRENZE-ROMA DD)	Viaggiatori con velocità non inferiore a 200 km/h senza fermate intermedie	Intera giornata	Viaggiatori effettuati con materiale rotabile con velocità massima non inferiore a 150 km/h fino al mese di agosto 2027
Roma Tiburtina/Prenestina-Napoli C.le (ROMA-NAPOLI AV- AC)	Viaggiatori con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie	6.00-22.00	

LINEE SPECIALIZZATE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO MERCI

LINEA	SERVIZI	FASCE ORARIE	ALTRI SERVIZI AMMESSI
Domodossola-Novara (via Borgomanero)	Merci tutti	Tutte eccetto 6.00-9.00	Viaggiatori
Treviso-Portogruaro	Merci tutti	Tutte eccetto 6.00-9.00	Viaggiatori
Udine-Cervignano	Merci tutti	Tutte eccetto 6.00-9.00, 13.00-15.00, 17.00-19.00	Viaggiatori
Alessandria/Acqui T.-Ovada-Genova	Merci tutti	Tutte eccetto 5.00-9.00, 16.00-20.00	Viaggiatori
FI Rovezzano-Fara Sabina (linea LL Roma-Firenze)	Merci tutti	Tutte eccetto 22.00-6.00	Viaggiatori
Luino-Laveno	Merci tutti	Tutte eccetto 6.00-9.00	Viaggiatori
Laveno-Gallarate	Merci tutti	Tutte eccetto 6.00-9.00	Viaggiatori
Laveno-Sesto Calende	Merci tutti	Tutte eccetto 6.00-9.00	Viaggiatori
Sesto Calende-Vignale	Merci tutti	Tutte eccetto 6.00-9.00	Viaggiatori