

Relazione – Linee costruite o adattate per servizi di trasporto ad alta velocità/alta capacità per l’Orario di Servizio 2026-2027 e 2027-2028

In relazione alle informazioni contenute nel documento recante l'individuazione delle linee costruite o adattate per servizi di trasporto ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC), relativo agli Orari di Servizio 2026/2027 e 2027/2028 e pubblicato nell'ambito del documento di raccolta «*Regole di utilizzo della rete – in consultazione*», si rappresenta quanto segue.

In relazione all’Orario di Servizio 2026/2027, specificando che le modifiche introdotte non avrebbero comportato alcun impatto sul processo di allocazione della capacità annuale riferita all’Orario di Servizio in parola, si è provveduto a ripristinare le caratteristiche delle linee già precedentemente comunicate. La sola introduzione delle linee Bivio /PC Mazzano – Bivio/PC Lugagnano, sezione Brescia-Verona (futura MILANO - VENEZIA AV-AC) e Confluenza LS-AV/AC - Bivio Olmo, sezione Verona-Vicenza (futura MILANO - VENEZIA AV-AC), è stata effettuata ai fini della corretta comunicazione dell’attivazione delle linee richiamate, ribadendo che, in ogni caso, non si producono effetti sul processo di allocazione della capacità annuale per l’Orario di Servizio 2026-2027.

Con riferimento alle informazioni relative all’Orario di Servizio 2027-2028, si precisa che le modifiche proposte nel documento sono finalizzate a fornire un aggiornamento delle informazioni concernenti, *inter alia*, la corretta individuazione e le caratteristiche di specializzazione di talune linee, nonché l’inserimento delle nuove tratte sopra indicate, la cui attivazione è prevista nel corso dell’Orario di Servizio 2026/2027.

Nello specifico, facendo riferimento alle linee già specializzate, si precisa quanto segue.

Torino Stura – Rho (Torino-Milano AV/AC); Bivio Casirate – Brescia (futura Milano – Venezia AV/AC); Bivio PC Melegnano – Bologna C.le AV (Milano – Bologna AV/AC); Bologna C.le AV – Firenze Castello (Bologna – Firenze AV/AC); Roma Tiburtina/Prenestina – PM Casoria (Roma – Napoli AV/AC)

La perimetrazione aggiornata, riportata nella colonna “Linea” del documento “Linee costruite o adattate per servizi di trasporto ad Alta Velocità/Alta Capacità”, riflette l’effettiva delimitazione delle linee di cui trattasi in termini di attrezzaggio.

Torino Stura – Rho (Torino-Milano AV/AC); Bivio Casirate – Brescia (futura Milano – Venezia AV/AC); Roma Tiburtina/Prenestina – PM Casoria (Roma – Napoli AV/AC)



L'estensione della fascia temporale delle linee Torino Stura – Rho, Bivio Casirate – Brescia e Roma Tiburtina/Prenestina – PM Casoria è aderente con le richieste di servizi del mercato di riferimento, allineando così per tutte le linee la fascia oraria di specializzazione (h 6- 24).

PM Rovezzano – Roma Tiburtina (Firenze – Roma DD)

L'incremento della velocità di specializzazione per la linea Firenze-Roma DD a 250km/h, ad eccezione delle tratte afferenti ai nodi di Firenze e Roma per le quali viene ammesso, pur con delle limitazioni, materiale rotabile con velocità di 200km/h, è volta a massimizzare la capacità della linea preservando altresì eventuali servizi con materiale a 200km/h che non percorrono la dorsale AV/AC, ma sono afferenti ai nodi di Roma e Firenze.

Roma Tiburtina/Prenestina – PM Casoria (Roma – Napoli AV/AC)

In aggiunta alla nuova perimetrazione introdotta e all'estensione della fascia temporale, in coerenza con le modifiche apportate per le linee di cui sopra, l'eliminazione della dizione “senza fermate intermedie” sulla linea AV/AC Roma-Napoli sottintende che, lungo la linea in parola, i servizi possono fermare a Napoli Afragola.

Con riferimento alle nuove linee specializzate, si rappresenta quanto segue.

Bivio/PC Mazzano – Bivio/PC Lugagnano Sezione Brescia – Verona (futura Milano – Venezia AV/AC); Confluenza LS-AV/AC – Bivio Olmo sezione Verona – Vicenza (futura Milano – Venezia AV/AC)

Come specificato in precedenza, l'introduzione delle due nuove sezioni di rete della futura linea AV/AC Milano - Venezia oggetto di specializzazione ha il fine di dare informazione al mercato dell'attivazione, prevista nel corso dell'Orario di Servizio 2026-2027.

Si è altresì ritenuto di prevedere opportuna deroga per servizi regionali e merci in quanto compatibile con il prevedibile livello di utilizzo attuale e prospettico della linea da parte del segmento vocazionale.

Inoltre, ai sensi dell'articolo 31, comma 2, del D.Lgs 112/2015, si rappresentano di seguito i rispettivi itinerari alternativi:

- Bivio/PC Mazzano – Bivio / PC Lugagnano Sezione Brescia – Verona (futura Milano – Venezia AV/AC): linea Brescia-Verona convenzionale.
- Venezia AV/AC); Confluenza LS-AV/AC – Bivio Olmo sezione Verona – Vicenza (futura Milano – Venezia AV/AC): linea Verona-Vicenza convenzionale.



PM Casoria – Bivio Sarno (Linea a monte del Vesuvio)

La specializzazione della nuova linea PM Casoria – Bivio Sarno per servizi viaggiatori con velocità non inferiore a 200km/h è introdotta a partire dall'orario 2029/2030. In conseguenza del crescente livello di utilizzo della linea in parola del segmento *Open Access*, si ritiene di introdurre un principio di ottimizzazione della capacità, preservando comunque la possibilità di utilizzare materiale a 160km/h per altre tipologie di servizi viaggiatori.

Ai sensi dell'articolo 31, comma 2, del D.Lgs 112/2015, si rappresenta di seguito il rispettivo itinerario alternativo: linea Napoli C. Flegrei – Nocera I. – Salerno.