

| | | |
|---|--|----------------------------|
| AUTORE | TITOLO DOCUMENTO | |
|  | <p align="center"><i>Regole di utilizzo della rete per impianti e per linee – In consultazione</i></p> | |
| | ORARIO DI SERVIZIO | 2027 - 2028 |
| <i>VERSIONE</i> | <i>DATA DI PUBBLICAZIONE</i> | <i>TERMINE DI VALIDITÀ</i> |
| 1 | Giugno 2026 | Dicembre 2028 |

RFI pubblica il documento “Regole di utilizzo della rete per impianti e per linee – In consultazione” in ottemperanza all'Indicazione 2.2.2.1 della Delibera ART n. 178/2024, contenente le regole di utilizzo della rete, sia per gli impianti che per le linee, adottate dal Gestore dell'Infrastruttura (GI), comprese le eventuali schede preesistenti relative alle regole di utilizzo delle singole stazioni viaggiatori.

Stazione di Alessandria

| | |
|--------------------------------|--|
| Caratteristiche della stazione | Binari centralizzati: 14 per arrivi e partenze (di cui 13 per treni viaggiatori); Binari secondari dei Fasci Bastioni e Merci per la sosta lunga. Tutti i binari centralizzati sono elettrificati e muniti di segnalamento basso. Attestamenti da linee: Piacenza, Genova, Ovada, Savona, Cavallermaggiore, Torino, Chivasso, Pavia, Novara. |
| Altre condizioni | <ul style="list-style-type: none"> a. Garaggio treni di materiale ordinario origine corsa con loc. di partenza in composizione (o loc. di manovra) b. Invio ai Fasci di ricovero dei treni ordinari termine corsa con loc di arrivo (o loc. di manovra) c. Manovra di veicoli per OMV d. Ingresso/uscita per/da DL di loc. e mezzi leggeri |
| Binari di sosta lunga | Fascio Bastioni (8 binari) Fascio Merci (4 binari) |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------|--|
| Torino | 1-> 4 | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Piacenza | 1-> 3 | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Arquata/Genova | 5-> 7 | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Ovada | 8-> 11 | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| S. Giuseppe di Cairo-Cavallermaggiore | 8->11 | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Chivasso,Novara,Pavia | 1→ 3 1° tr. A e 1° tr. B | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|----------------------|---|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| 1° tr. A 1° tr. B | 1)Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | --- |
| VI – VII – | 2)Sosta per treno da ricoverare | 10' | 20' | 10' |
| VIII – IX - | 3)Consegna per piazzamento | 10' | 20' | 10' |
| X-XI-XII | 4)Sosta per allacciamento in turno | 20' | 50' | 25' |

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|------------------------------|-----------------------------------|-----------|----------------|--------------------|-----------------|
| 1→8 1° tr. A 1° tr. B | Fascio Bastioni | 8 | Max 10 vetture | 7' | 10 h |
| 9→12 | Binari secondari del Fascio Merci | 4 | Max 9 vetture | 7' | 10 h |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | | |
|--|--|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Tutti | Tutti |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.

| Stazione di ANCONA | |
|-------------------------------------|---|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | -- |
| Altre condizioni | a. binari di corsa: I e III b. binari a servizio viaggiatori: I → VII (tutti serviti da sottopasso); I Ovest → III Ovest c. binari per circolazione treni: I → X, I Ovest → III Ovest, II Darsena, III Darsena d. binari elettrificati: tutti e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti |
| Binari di deposito | -- |

| Binari di circolazione: stazioni elementari | | | |
|--|--|---|--|
| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
| Linea Ancona - Roma | I Ovest – II Ovest – III Ovest, II, IV, V, VI, VII | I Ovest, III Ovest (max 9 vett) II Ovest (max 10 vett) | Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per la linea Ancona-Bologna sui binari I-III Ovest; anche per la linea Ancona-Pescara per i binari II, IV, V, VI, VII |
| Linea Ancona - Pescara | I – VII | - | Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per le linee Ancona-Bologna e Ancona-Roma |
| Linea Ancona - Bologna | I Ovest – II Ovest – III Ovest, II, IV, V, VI, VII | I Ovest, III Ovest (max 9 vett) II Ovest (max 10 vett) | Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per le linee Ancona-Roma e per la linea Ancona – Pescara tranne binari I, II, III Ovest |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| I Ovest – II Ovest – III Ovest | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 15' | --- | 15' |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 10' | 15' | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 20' | 20' | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 20' | 20' | 20' |
| II – IV – V – VI – VII | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 10' | 20' | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 20' | 20' | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 20' | 20' | 20' |

Binari di ricovero / sosta lunga (<24 ore)

| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|-------------------------------|---------------------------|-----------|-------------|--|--------------------|-----------------|
| IV → VII | I - V Parco lavaggio Nord | 5 | 12 vett. | | 10' | 18 h |
| I → III I – II – III ovest | I - V Parco lavaggio Nord | 5 | 12 vett. | Trasferimento da effettuare attraverso il binario "asta monte" di capacità 250m oppure "asta mare" di capacità 400m. | 15' | 18 h |
| Tutti | Asta VII | 1 | 188 m | Trasferimento da effettuare attraverso il binario "asta mare" di capacità 400m. | 15' | 24 h |
| Tutti | XI-XII | 2 | 560 m | | 15' | 24 h |
| Tutti | III Trib. → V Trib. | 3 | 500 m | | 15' | 24 h |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Lunga Percorrenza | Tutti | Tutti |
| Trasporto Regionale | Bidirezionale | Tutti |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale al ricovero. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione e le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. I binari indicati come "Parco Lavaggio Nord" sono al momento adibiti esclusivamente a sosta lunga (non a lavaggio).
5. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.

Stazione di AREZZO

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------|--------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | '===== | alle ore | '===== |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa: I (Arezzo-Stia), III→IV (Firenze-Roma [LL]) e VI (Arezzo-Sinalunga)</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: INord, I→VI (sottopasso fino al VI)</p> <p>c. binari per circolazione treni: INord, I→X (tutti segnali distinti per binario)</p> <p>d. binari elettrificati: I Nord, I→X</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: INord, I→X</p> <p>f. Non sono ammesse ribattute o termine corsa sui binari III→IV</p> | | |
| Binari di deposito | I binari VIII - IX - X possono essere utilizzati come binari di deposito. | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---------------------------------------|-----------------------|--|--|
| Stia – Arezzo (linea non-RFI) | INord, I, II | Binario I Nord ha capacità 280 m. | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Firenze – Roma [LL] | I → VI | <p>Sul I e II binario si attestano i treni che svolgono servizio (cadenzato e non cadenzato) da/per Firenze/Roma.</p> <p>Sul V attualmente si attestano i treni origine/termine che svolgono servizio (cadenzato e non cadenzato) da/per Firenze e oltre.</p> <p>Il marciapiede del bin. VI è idoneo a servizio max 4 vetture.</p> | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Arezzo – Sinalunga (linea non-RFI) | I Nord, I, II, V, VI | Il marciapiede del bin. VI è idoneo a servizio max 4 vetture. | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|---------------------|--|-------------------------|---------------------|---------------------------|
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| INord | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | ----- | ----- | ----- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | ----- | ----- | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | ----- | ----- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | ----- | ----- | 20' |
| I-II e V | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | ----- | ----- | 40' |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | ----- | ----- | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | ----- | ----- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | ----- | ----- | 20' (per il cadenzamento) |
| VI | 1) Sosta per treno in transito (impianti | ----- | ----- | ----- |

| | | | | |
|--|-------------------------------------|-------|-------|-----|
| | di testa) | | | |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | ----- | ----- | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | ----- | ----- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | ----- | ----- | 20' |

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| I | asta "I binario" | 1 | Lunghezza materiale inferiore a 300 m | 5' | 8h |
| I→II | asta "II binario" | 1 | Lunghezza materiale inferiore a 100 m | 5' | 24h |
| V→X | asta "Bardi" (*) | 1 | Lunghezza materiale inferiore a 512 m | 5' | ---- |

(*) da utilizzare solo previa autorizzazione del GI

| Materiale rotabile ammesso | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | --- | --- |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali (5) | Bidirezionali (5) |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
5. La limitazione dell'accesso ai binari passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto

Stazione di BARI CENTRALE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | --- |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa: I, III (Foggia - Lecce); IV, VI (Bari - Taranto);</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I, III → XI e I ovest→V ovest;</p> <p>c. binari per circolazione treni: I→XI, I ovest→V ovest;</p> <p>d. binari elettrificati: I→XI, I ovest→V ovest;</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti.</p> <p>f. Altre particolarità: tronco TA di limitata lunghezza (80m)</p> |
| Binari di deposito | --- |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---------------------------|------------------------------|-------------|--|
| Linea Foggia - Lecce | I, III → X | -- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per la linea Bari - Taranto. |
| Linea Bari - Taranto | VI → X, Tronco TA | -- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per le linee Bari - Foggia e, tranne per il binario Tronco TA, Bari - Lecce. |
| Linea Bari - Foggia | I ovest → V ovest | | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza. |
| Linea FNB Bari - Barletta | V ovest → X | | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza Allacciamenti ammessi da/per linea FNB per/da tutte le linee RFI |
| Linea Bari - Bitritto | XI, XII | | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza. |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|---------------------|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| I ovest → V ovest | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 10' | --- | 10' |
| XI-XII | 3) Consegna per piazzamento | 30' | 30' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 20' | 20' | 20' |
| IV - V | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 10' | 10' | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 30' | 30' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 20' | 20' | 20' |
| VI → X | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 10' | 10' | 10' |

| | | | | |
|--|------------------------------------|-----|-----|-----|
| | 3)Consegna per piazzamento | 30' | 30' | 20' |
| | 4)Sosta per allacciamento in turno | 20' | 20' | 20' |

Binari di ricovero / sosta lunga (<24 ore)

| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|------------------------------|--------------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------------|
| -- | -- | p.m. | -- | -- | -- |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9; 17-19) | Restanti fasce orarie |
|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Lunga Percorrenza | Tutti | Tutti |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale al ricovero. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione e le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
5. Nel corso dell'orario in vigore l'impianto sarà interessato dai lavori di PRG.

Stazione di BOLOGNA CENTRALE

| | | | |
|--|--|----------|------|
| Fascia oraria di chiusura della stazione di Bologna Centrale sotterranea dalle ore | 0.00 | alle ore | 6.00 |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ I e III per linea Milano e Firenze tradizionale ▪ IV e VI per linea Verona ▪ VII e VIII per linea Venezia ▪ IX e X per linea Rimini ▪ XVII – XVIII per linea AV Milano-Firenze <p>b. binari a servizio viaggiatori: tutti ad esclusione del II e V</p> <p>c. binari per circolazione treni: tutti</p> <p>d. binari elettrificati: tutti</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti tranne dal XVI al XIX</p> <p>f. Non sono ammesse ribattute o termine corsa sui binari dall'I al VI.</p> | | |
| Binari di deposito | --- | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|--|-----------------------|--|--|
| Linea DD Firenze | I Est -> IV Est | III – IV Est (max 4 vetture) | Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per treni linea Portomaggiore |
| Linea AV Milano - Linea AV Firenze | XVI -> XIX | --- | --- |
| Linea AV Firenze – Linea Venezia | XVI -> XIX | --- | --- |
| Linea Rimini – Linea Milano AV | I→ VII | --- | --- |
| Linea Milano tradizionale - Linea DD Firenze | I→ VI | --- | --- |
| Linea Milano tradizionale | I Ovest -> IV Ovest | I e IV Ovest (max 10 vetture) II Ovest (max 8 vetture) III Ovest (max 8 vetture) | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per treni linee Verona |
| Linea Verona | IV -> VII | --- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per treni linee Milano tradizionale |
| Linea Venezia | VII → XI | VII (max 9 vetture) | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per linea Ancona |
| Linea Porretta | II Ovest -> VII Ovest | V Ovest (max 10 vetture) VI Ovest (max 11 vetture) VII Ovest (max 9 vetture) | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per treni linea Vignola |
| Linea Porretta - Pianoro | I - III | | Solo per transiti altrimenti si rimanda a Linea Porretta e linea DD Firenze |
| Linea Rimini | VII → XI | VII (max 9 vetture) | Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per linea Venezia |
| Linea Rimini – Linea Milano tradizionale | I→ VI | --- | --- |

| | | | |
|---------------------|-----------------|------------------------------|--|
| Linea Portomaggiore | I Est -> IV Est | III - IV Est (max 4 vetture) | Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per linea Firenze |
|---------------------|-----------------|------------------------------|--|

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|---|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| Binari VII -> XI Piazzali EST/OVEST | 1)Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | --- | 10' |
| | 2)Sosta per treno da ricoverare | 5' | --- | 5' |
| | 3)Consegna per piazzamento | 5' | --- | 5' |
| | 4)Sosta per allacciamento in turno | 10' - 5' * | --- | 10' - 5' * |

* Proseguimento senza inversione materiale

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) | | | | | |
|---|--|-----------|-------------|--------------------|-----------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| Piazzale Ovest | Fascio Ravone | 7 | | 5' | 12 h |
| Fascio Centrale binari VIII / XI | Fascio Salesiani | 15 | | 5' | 12 h |
| VII-XI | Fascio Ravone (attraverso Sottovia Buca) | 7 | | 25' | 12 h |

| Materiale rotabile ammesso | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali (6) | Bidirezionali (6) |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali (6) | Bidirezionali (6) |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. I binari dal I Ovest al IV Ovest e dal I Est al III Est sono disponibili per il ricovero notturno dei materiali
5. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
6. La limitazione dell'accesso a impianti passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto

| Stazione di BOLZANO | |
|----------------------------|---|
| Fascia oraria di chiusura | Sempre presente |
| Altre condizioni | Le manovre vengono eseguite in autoproduzione. |
| Binari di deposito | Binari 12 <ul style="list-style-type: none"> • binario 12 tronco lato sud, raggiungibile da asta di manovra Nord, attrezzato con segnali bassi di manovra; |

| Binari di circolazione: stazioni elementari | | | |
|--|-----------------------|------------------|---|
| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
| BRENNERO-VERONA | 1-3-4-5-6 | ---- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e verso linea MERANO |
| VERONA-BRENNERO | 1TR - 1-3-4-5-6 | metri 122 (1°TR) | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e verso linea MERANO |
| MERANO-BOLZANO | 1TR - 1-3-4-5-6 | metri 122 (1°TR) | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e verso linea BRENNERO (escluso bin. 1° TR.) |
| BOLZANO-MERANO | 1TR - 1-3-4-5-6 | metri 122 (1°TR) | Allacciamenti ammessi per/da tutte le linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Sbloccato</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| 1TR - 1 - 5 - 6 | 1) Sosta per treno da ricoverare | 10' | 10' | 10' |
| | 2) Consegna per piazzamento | 10' | 10' | 10' |
| | 3) Sosta per allacciamento in turno | 15' | 20' | 15' |

| <i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i> | | | | | |
|--|--|------------------|--------------------|---|-------------------------|
| Da binario di ricevimento | A binario di ricovero (*)(**) | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max. |
| 1 TR | Scalo | 1 | Lunghezza max 122m | 10' (2 ag. Per treni regionali bidirezionali) | 12h |
| | | | Lunghezza max 122m | 20' (1 ag. per treni regionali bidirezionali) | 12h |
| 1-3-4-5-6 | Scalo | 1 | Lunghezza max 395m | 10' | 12h |

(*) Il binario 12 è tronco e raggiungibile dal lato NORD;

(**) I binari di ricovero sono utilizzabili per la modalità PARKING.

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | | |
|--|--|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | TUTTI | TUTTI |
| Trasporto Regionale | TUTTI | TUTTI |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.

| Stazione di CASERTA | | | |
|-------------------------------------|--|----------|----------------------------------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | 23.30 | alle ore | 3.50 (il VEN apre alle ore 2.00) |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa: I e II binari di corsa per linea Napoli - Cassino; III e IV bin. di corsa per la linea Aversa - PM Maddaloni /Cancello</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori : I→VI (sottopasso fino al VI, ascensori fino al V).</p> <p>c. binari per circolazione treni: I→VI, IM, IIM (no servizio viaggiatori)</p> <p>d. binari elettrificati: I→VI, IM, IIM</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: I→VI, IM, IIM</p> <p>f. ammessi eccezionalmente invii di materiali in corse prova o trasferimento dai vari raccordi previ accordi con GI e IF.</p> | | |
| Binari di deposito | Presente un fascio di binari (EX dep. Locomotive) per sosta materiale rotabile (max 4 di limitata lunghezza), accessibili da segnale basso di manovra. | | |

| Binari di circolazione: stazioni elementari | | | |
|---|-----------------------|---|-----------------------------|
| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
| Linea Aversa – Caserta Aversa – PM Maddaloni/Cancello | III→V | In V binario vengono ricevuti anche i treni origine/termine della linea Napoli - Cassino | Allacciamenti ammessi tutti |
| Linea Napoli – Cassino | I→II, VI | In VI binario vengono ricevuti anche i treni origine/termine della linea Napoli – Foggia. I treni dell'AV/AC provenienti dalla linea Cassino e diretti a Foggia possono utilizzare il I e II binario. Non è possibile ricevere treni provenienti da Napoli (via Cancello) in I binario per condizione impiantistica. | Allacciamenti ammessi tutti |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| V | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per ricovero | --- | --- | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | --- | --- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 15' | --- | 20' |
| VI | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per ricovero | --- | --- | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | --- | --- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 15' | --- | 20' |

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) previa autorizzazione

| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|------------------------------|--------------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------------|
| I - II | I merci – II merci | 2 | --- | --- | 12h |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Bidirezionali |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" comportano il ricovero del materiale.
2. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte presso i binari di ricovero.
3. L'eventuale limitazione dell'accesso a impianti passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa nella stessa direzione, verso altro impianto

| Stazione di Domodossola | | | |
|-----------------------------------|---|----------|---|
| Fascia oraria di chiusura | - | alle ore | - |
| Altre condizioni | <p>a. Binario I commutabile fra i 3kV ed i 15kV (normalmente alimentato a 3 Kv) b. Tutti i restanti binari (dal binario II al binario XII) hanno il cambio di tensione all'altezza asse FV separato da tratto neutro di circa 25-50m ⁽¹⁾ Binari dal XIII al XVIII Tronchi lato Nord alimentati a 3 Kv c. I treni effettuati con materiali diversi da ETR che 'ribattono' devono avere il locomotore in coda ⁽²⁾</p> | | |
| Binari con limitazioni | Bin. II tronco con capacità di 106 m | | |
| Binari di deposito | ----- | | |
| Caratteristiche generali impianto | Binari centralizzati: da bin. 1 a bin.18, 20, 21 Segnalamento basso: SI Binari elettrificati: bin.1 --- 12 (3Kv c.c. lato Italia, 15 Kv c.a. lato Svizzera con presenza tratto neutro), bin dal 13 al 18 tronchi con accesso lato Milano (3Kv c.c.), bin.20 e 21 (15 Kv c.a.)+ Fascio Vetture (3Kv c.c.) ⁽⁷⁾ + Fascio Suss.C (15 Kv c.a.) Per le caratteristiche proprie (configurazione pantografi), i treni composti da materiale ETR 610, possono essere ricevuti sul binario I, II – III (pari e dispari); in IV binario solo i pari. | | |

| Binari di circolazione: stazioni elementari | | | |
|--|--------------------------------------|--|--|
| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
| Linee Gallarate/Villadossola | I, II, II tronco, IV, V, VI | Relativamente alla capacità del binario tronco | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Iselle | I ⁽²⁾ , II III, IV, V, VI | - | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| <i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i> | | | | |
|--|---|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Stazione elementare/binari ricevimento | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Sbloccato</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| I, II tronco, IV, V, VI | 1) Sosta per transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 20' (10' sul binario 1) | 25' (10' sul binario 1) | 20' (10' sul binario 1) |
| | 3) Consegna per piazzamento | 20' | 20' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 20' | 30' | 20' |

| <i>Binari di ricovero/sosta lunga (< 24 ore)</i> | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------|---|---|-----------------|
| Dai binari di Ricevimento | A binario di ricovero | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| II tronco | - | - | 86 m | - | - |
| IV - V - VI | VII÷XVIII | 4 | Capacità tra 310 e 350 m (riferita ai binari dal VII al XVIII) | 10' | 12 ore |
| I | Fascio Vetture ⁽⁷⁾ | 5 ⁽⁶⁾ | Capacità da 112 m. a 246 m. Alimentazione a 3kV c.c. (riferita al Fascio Vetture) | 3' (da binario I) | 12 re |
| I – II - III – IV - V – VI | Fascio sussidiario C e fascio scalo | 7 | Capacità da 213 m a 386 m. Alimentazione a 15kV - SENZA alimentazione il fascio scalo (riferiti al Fascio sussidiario C e fascio scalo) | 10' (fascio suss. C) / 15' (fascio scalo) | 12 ore |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Tutti |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note:

1. Il sezionamento non è posizionato per tutti i binari alla stessa altezza; in particolare per il binario 6 il sezionamento è spostato lato Milano rispetto agli altri binari, mentre per il binario 1 è spostato lato Briga;
2. Per condizione di impianto, è consentito l'arrivo e la partenza in/dal primo binario previa commutazione della linea aerea di contatto.
3. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
4. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
5. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
6. Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni.
7. Attualmente fuori servizio fino nuovo avviso.

Stazione di FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------|-------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | 01.00 | alle ore | 04.15 |
| Altre condizioni | a. binari a servizio viaggiatori: IA, I → XVIII (tutti; dal IV→XVI con sottopasso, ma tutti dotati di accesso diretto in quanto trattasi di stazione di testa) b. binari di circolazione treni: IA, I → XVIII (tutti) c. binari elettrificati: IA, I→XVIII (tutti) d. binari con segnalamento basso di manovra: IA, I→XVIII (tutti) | | |
| Binari di deposito | --- | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---|-----------------------|--|---|
| Linea Tirrenica/Siena (Firenze Rifredi) | Dal IA al IV | Binari III→IV con capacità massima pari a 6 vetture | Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza |
| Linea Prato/Lucca/Viareggio (Firenze Rifredi) | Dal V al VII | ---- | Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza |
| Linea Firenze CM/Statuto – Rifredi (Eurostar/LP) | Dal VIII al XIII | ---- | Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza |
| Linea Borgo S. Lorenzo/Arezzo/Chiusi/Foligno/Roma | Dal XIV al XVIII | Bin. XVII: max. 4 vetture; bin. XVIII: max. 5 vetture (con loc. in coda arrivo fuori marciapiede) | Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | Trasporto Regionale |
|---------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Bidirezionale |
| Dal IA al IV | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 15' | 15' |
| | 2) Sosta per ricovero | 25' | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 25' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 30' | 25' |
| Dal V al VII | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | 12' |
| | 2) Sosta per ricovero | 25' | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 25' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 30' | 25' |
| Dal VIII al XIII | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | 12' |
| | 2) Sosta per ricovero | 25' | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 25' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 30' | 25' |
| Dal XIV al XVIII | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | 12' |
| | 2) Sosta per ricovero | 25' | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 25' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 30' | 25' |

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| Da IA a VIII | Parco Carrozze | 5 | Binari di limitata capacità (massimo 12 vetture) | 5' | 8h |
| Da IX a XVIII | --- | --- | --- | --- | --- |

| Materiale rotabile ammesso | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Tutti |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Sosta lunga/ricovero su binari con limitazioni.

(*) Eventuali deroghe verranno valutate dal GI in funzione della specifica fascia oraria.

Stazione di FOGGIA

| | |
|-------------------------------------|--|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | --- |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa: I/III (Foggia - Caserta) e IV/V (Bologna - Bari);</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I, III → VIII e IV tronco Sud - VI tronco Sud – III tronco Nord – V tronco Nord (tutti con sottopasso); I tronco Nord - II tronco Nord;</p> <p>c. binari per circolazione treni: I → XIII e IV tronco Sud - VI tronco Sud – I tronco Nord - II tronco Nord - III tronco Nord – V tronco Nord; itinerario merci Bari – Foggia, Foggia – Caserta e Foggia – Potenza (oppure Foggia – Cervaro e si intendono sia i treni merci verso Caserta che verso S. Nicola di Melfi);</p> <p>d. binari elettrificati: tutti (eccetto i secondari);</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti;</p> <p>f. limitazioni di binario:</p> <ul style="list-style-type: none"> - III tronco Nord: 85 m; - V Tronco Nord: 138 m; - VI Tronco Sud: 70 m; - I tronco Nord: 100m; - II tronco Nord: 80m; - IV tronco Sud: 70m. |
| Binari di deposito | V bin. "ex-platee lavaggio" (non elettrificato) |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|----------------------------|--|---|--|
| Linea Termoli – Bari | I, III (IV) – VIII | --- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Termoli – Foggia | III tronco Nord, V tronco Nord (possibili attestamenti anche su binari I, VI, VII) solo per FdG | --- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Caserta – Foggia | I, III (possibili attestamenti anche su binari IV, V, VI) | --- | Allacciamenti ammessi per le linee Foggia – Bari e Termoli – Foggia |
| Linea Manfredonia - Foggia | VI tronco Sud, VI-VIII | VI tronco Sud: lunghezza max 70 m | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza (servizio a spola) e Termoli-Foggia |
| Linea Lucera – Foggia | 1 tronco Nord – 2 tronco Nord | I tronco Nord: 100m; II tronco Nord: 80m | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Potenza - Foggia | I, III IV tronco Sud, VI tronco Sud | IV tronco Sud: 70m | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e Termoli - Foggia |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| I, III | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | 10' | 10' |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | --- | --- | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | --- | --- | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | --- | --- | 15' |
| VI – VIII | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | --- | --- | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | --- | --- | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | --- | --- | 18' |
| VI tronco Sud, IV tronco Sud | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | --- | --- | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | --- | --- | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | --- | --- | 30' |
| I tronco Nord, II tronco Nord | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | --- | --- | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | --- | --- | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | --- | --- | 18' |
| III tronco Nord, V tronco Nord | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | --- | --- | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | --- | --- | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | --- | --- | 18' |

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|---------------------------|--------------------|-----------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| Tutti | V bin. "ex-platee lavaggio" | 1 | Binario non elettrificato | 15' | 24 h |

| Materiale rotabile ammesso | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Tutti |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Tutti |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale in deposito. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione e le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione
5. Nel corso dell'orario in vigore l'impianto sarà interessato dai lavori per il nuovo PRG

Stazione di GENOVA BRIGNOLE

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------|---|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | - | alle ore | - |
| Deposito utilizzato | Sono individuati dodici binari dedicati alla sosta lunga/ricovero (IV, VII, XII, XIII, I Terr, II Terr, III Terr e i cinque binari della Platea Lavaggio). Previa autorizzazione in deroga (situazione prevista in M53) utilizzabili per la sosta lunga/ricovero anche binari di circolazione e di platea di lavaggio. È presente il Deposito Locomotive (in asset Trenitalia Trasporto Regionale), utilizzato per il ricovero e l'attività di manutenzione dei materiali. Particolari operazioni inibiscono inoltre ingressi e uscite dal Deposito per un tempo valutabile in 25 minuti. | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---|-----------------------|---|--|
| Linea Genova P.P.- Genova Brignole (via GTN) | 10 – 11 | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Genova P.P.- Genova Brignole (via GTV) | 1 Tr – 1 – 5 – 6 | 1 Tr. (max. 6 pezzi doppio piano e loc.- non idoneo 6 pezzi piano ribassato e loc.) | Allacciamenti sul 1 Tr. ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Genova P.P.- Genova Brignole (via Sotterranea) | 14 – 15 | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Genova-La Spezia | 5 – 6 | ----- | ----- |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|--|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| 1 Tr. - 10 - 11 - 14 - 15 | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | - | - | - |
| | 3) Consegna per piazzamento | - | - | - |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | - | - | 10' |
| 1 – 2 – 3 – 5 – 6 – 8 – 9 – 10 – 11 – 13 – 1 Terr – 2 Terr – 3 Terr | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | - | 20' | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | - | 40' | 10' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | - | 20' | 10' |

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

| Da binario di ricevimento... | ...a binario di ricovero | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|------------------------------|--------------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------------|
| | | | | | |

| | | | | | |
|---------|---|----------|--|-----|------|
| 1 → 8 | Platea Lavaggio – 1 Terr – 2 Terr – 3 Terr | 8 | Ricovero in Platea Lavaggio subordinato ad esigenze di utilizzo per lavaggio dei materiali | 3' | 12 h |
| 9 | 1 Terr – 2 Terr – 3 Terr | 3 | - | 3' | 12 h |
| 9 → 11 | 12 – 13 | 2 | - | 10' | 12 h |
| 10 → 11 | 1 Terr – 2 Terr – 3 Terr | 3 | - | 15' | 12 h |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | | |
|--|---|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Tutti | Tutti |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Tutti |

Note:

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, disponibili per sosta lunga anche i binari attrezzati con platea di lavaggio.
5. Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG, a causa dei quali sono possibili indisponibilità temporanee.

| Stazione di Messina Centrale | | | |
|-------------------------------------|---|----------|------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | ---- | alle ore | ---- |
| Altre condizioni | a. binari di corsa: - b. binari a servizio viaggiatori: I→X (escluso il IV binario) c. binari di circolazione treni: I→XIV d. binari elettrificati: I→XIV e. binari con segnalamento basso di manovra: I→XIV | | |
| Binari di Deposito | Fascio Baldantoni e Deposito Locomotiva | | |

| Binari di circolazione: stazioni elementari | | | |
|--|-----------------------|-------------|--|
| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
| Relazione Messina-Palermo | I-XIV | ---- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Relazione Messina-Siracusa | I-XIV | ---- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|--|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Sbloccato</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| I-X | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | - | 25 | 15 |
| | 3) Consegna per piazzamento | - | 30 | 20 |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | - | - | 75 |

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) | | | | | |
|---|--------------------------|--|--|--------------------------------------|-----------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| I-II-III | Deposito Locomotive | Nessuna evidenza, in quanto asset Trenitalia | Nessuna evidenza, in quanto asset Trenitalia | 3 minuti rispetto area centralizzata | - |
| IV | Deposito Locomotive | Nessuna evidenza, in quanto asset Trenitalia | Binario di servizio | 2 minuti rispetto area centralizzata | - |
| I-II | Fondo | 2 | Nessuna limitazione | 2 minuti | 11h |
| III - VIII | Fascio Baldantoni | 6 | Nessuna limitazione | 3 minuti | 9h |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
|----------------------------|---|------------------------------|
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali/Sbloccato | Bidirezionali/Sbloccato |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.

| Stazione di MILANO CENTRALE | | | |
|-------------------------------------|---|----------|-------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | 01.00 | alle ore | 04.00 |
| Altre condizioni | Piazzamento e ricovero del materiale rotabile con locomotore in composizione | | |
| Movimenti di manovra | Sono ammessi un massimo di 4 movimenti/ora di manovra da/per Martesana e/o Parco Centrale* | | |
| Binari con limitazioni | Binari I – II – XXIII – XXIV con capacità massima di 6 vetture Binario XXII con capacità massima di 7 vetture | | |
| Binari di deposito | - | | |
| Caratteristiche generali impianto | Binari di circolazione: da binario I a binario XXIV Binari VI-VII-VIII-IX-XI-XIV-XVI adibiti al ricevimento treni con composizione fino a 400m Presenza segnalamento basso e alto di manovra. Fascio Est, Fascio Est Sussidiario, Fascio Ovest, Ovest Suss. e Parco Centrale sono tutti elettrificati e attrezzati con cdb di stazionamento; | | |

| Binari di circolazione: stazioni elementari | | |
|--|---|--|
| Linee di Provenienze | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
| Linea Genova | Binari I – II – XXIII – XXIV con capacità massima di 6 vetture | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Bologna | Binario XXII con capacità massima di 7 vetture | |
| Linea Venezia | Non è consentito il transito da/per le linee "Torino", "Chiasso", "Venezia" verso/da la linea "Genova" e viceversa. * | |
| Linea Chiasso | | |
| Linea Viaggiatori (Torino) | Non è consentito il transito da/per linee "Torino", verso la linea "Venezia" e viceversa* | |
| Linea Cintura (Malpensa) | Non è consentito il transito verso Malpensa da qualunque direzione*. | |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO:

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | Trasporto Regionale |
| Dal I al XXIV | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| | 1)Sosta per transito (impianti di testa) | 10' | 10' |
| | 2)Sosta per treno da ricoverare | 15' | 15' |
| | 3)Consegna per piazzamento | 20' | 20' |
| | 4)Sosta per allacciamento in turno | 30' | 20' |

| Binari di ricovero/sosta lunga (< 24 ore) | | | | | |
|---|------------------------------|------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|
| Dai binari di Ricevimento | A binario di ricovero | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| dal binario XVII al XIX | Fascio Est | 4 | da 190 a 230m | 3'-4' | 12 h |
| dal binario XX al XXIV | Fascio Est | 6 | da 190 a 230m | 3'-4' | 12 h |
| dal binario XVII al XXIV | Fascio Est Sussidiario | 7 | da 180m a 300m | 3'-4' | 12 h |
| dal binario I al V | Fascio Ovest | 6 | da 210m a 410m | 3'-4' | 12 h |
| dal binario I al IX | Fascio Ovest Sussidiario | 7 | da 166m a 241m | 3'-4' | 12 h |
| dal binario I al XXIV | Parco Centrale | 12 | da 255m a 370m | 5'-6' | 12 h |

| Materiale rotabile ammesso | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Bidirezionali |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. I binari dal I al XII del Parco Centrale, sono assegnati per sosta lunga, a richiesta delle IF, su autorizzazione del GI.
5. Non è consentito effettuare movimentazioni triangolate da/per Martesana verso altri impianti del nodo a meno di valutazioni puntuali del GI in ragione della specifica fascia oraria.
6. Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG, a causa dei quali sono possibili indisponibilità/limitazioni temporanee secondo quanto riportato nel Prospetto Informativo della Rete.

*Eventuali deroghe verranno valutate dal GI in funzione della specifica fascia oraria

Stazione di MILANO PORTA GARIBALDI

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------|-------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | 01.00 | alle ore | 04.30 |
| Altre condizioni | Piazzamento e ricovero del materiale rotabile con locomotore in composizione | | |
| Binari con limitazioni | Binari II, III, IV, V, XI con marciapiede di 250 m. Binari tronchi dal I al XII (raggiungibili solo da linea Novara) | | |
| Binari di deposito | ===== | | |
| Caratteristiche generali impianto | Binari centralizzati: da 1 a 20 (binari di tettoia), I e II fascio ricovero Segnalamento basso: SI Binari elettrificati: tutti i binari di circolazione + I fascio ricovero + II fascio ricovero | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|--------------------------|-----------------------|---|--|
| Linea Novara | Dal I al XII | Binari II, III, IV, V, XI con marciapiede di 250 m. | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Lecco | Dal XIII al XX | ===== | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Cintura (Malpensa) | Dal XIV al XX | ===== | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Sbloccato</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| Dal I al XII e da XIII al XX | Sosta per transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | Sosta per treno da ricoverare | 10' | 20' | 10' |
| | Consegna per piazzamento | 10' | 20' | 10' |
| | Sosta per allacciamento in turno | 20' | 30' | 20' |

Binari di ricovero/sosta lunga (< 24 ore)

| Dai binari di Ricevimento | A binario di ricovero | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|---------------------------|-----------------------|-----------|--|--------------------|-----------------|
| Da I a XII e da XIII a XX | I Fascio Ricovero | 89 | binari con capacità da 200205 m a 414445 m | 3' - 4' | 12h |
| Da I a XII e da XIII a XX | II Fascio Ricovero | 711 | Binari con capacità da 232 m a 390 m | 6' - 8' | 12h |

| Materiale rotabile ammesso | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Tutti (transiti) Bidirezionali (origine – termine corsa) |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Possibilità di effettuare lavaggio automatico dei treni nel binario "tunnel lavaggio" al F.R. II.
5. Binari II, III del I fascio ricovero costituiscono binari del nuovo capannone manutentivo a disposizione delle I.F.
6. Possibilità di effettuare scarico reflui tramite un impianto fisso ai binari II e III del II Fascio Ricovero;
- ~~7. Possibilità di utilizzare una colonnina REC per il preriscaldamento dei materiali rotabili ai binari V e VI del I Fascio Ricovero.~~
8. Impianto interessato dai lavori per il nuovo ACC, a causa dei quali sono possibili indisponibilità/limitazioni temporanee secondo quanto riportato nel Prospetto Informativo della Rete.

Stazione di NAPOLI CENTRALE

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------|-------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | 00.00 | alle ore | 03.30 |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corretto tracciato: XVII → XVIII per le linee AV/AC, LMV (Napoli – Salerno); XII → XIII per la linea Formia; IV → V per la linea Cassino</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: II → XXIV;</p> <p>c. binari per circolazione treni: II → XXIV</p> <p>d. binari elettrificati: II → XXIV</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: II → XXIV</p> <p>f. i binari II, III, IV, V, VI sono di limitata lunghezza: bin.II (mt.154), bin.III (mt.167), bin.IV (mt. 167), bin.V (mt. 148), bin.VI (mt. 148).</p> <p>g. non ammessi invii durante le fasce pendolari</p> <p>h. Durante orari di chiusura non sono possibili manovre, ricevimenti e piazzamenti, anche in relazione alle attività del PRG</p> | | |
| Binari di deposito | 3 binari del Fascio I.F., ubicati oltre il binario XXIV e raggiungibili esclusivamente dallo stesso. Tali binari, adibiti di regola alla sosta lunga/ricovero, possono essere utilizzati eccezionalmente anche come binari di deposito. | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---|-----------------------|--|---|
| Linea Salerno storica Linea LMV (Napoli – Salerno) Linea AV (Roma - Napoli) | XVI → XXIV | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza. |
| Linea Aversa – Formia | IX → XV | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza. |
| Linea Caserta - Cassino | II → VIII | Binari II con capacità massima 5 vetture, III e IV con capacità 6 vetture, V e VI con capacità massima 5 vetture | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|---------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| II→VIII | 1)Sosta per treno in transito | 10' | Non ammesso | = |
| | 2)Sosta per treno da ricoverare | 20' | Non ammesso | 15' |
| | 3)Consegna per piazzamento | 25' | Non ammesso | 20' |
| | 4)Sosta per allacciamento in turno | 30' | Non ammesso | 20' |
| IX→XV | 1)Sosta per treno in transito | 10' | Non ammesso | = |
| | 2)Sosta per treno da ricoverare | 20' | Non ammesso | 15' |
| | 3)Consegna per piazzamento | 25' | Non ammesso | 20' |
| | 4)Sosta per allacciamento in turno | 30' | Non ammesso | 20' |
| XVI→XXIV | 1)Sosta per treno in transito | 10' | Non ammesso | = |
| | 2)Sosta per treno da ricoverare | 20' | Non ammesso | 15' |

| | | | | |
|--|------------------------------------|-----|-------------|-----|
| | 3)Consegna per piazzamento | 25' | Non ammesso | 20' |
| | 4)Sosta per allacciamento in turno | 30' | Non ammesso | 20' |

| <i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i> | | | | | |
|--|---------------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| XXIV | Fascio I.F. | 3 | I 3 binari del Fascio I.F. sono raggiungibili solo con istradamenti dal binario XXIV | 5' | 24h |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | | |
|--|--|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Bidirezionali |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
2. Tutte le attività di composizione/scomposizione/verifica delle imprese ferroviarie debbono essere svolte presso i binari di ricovero.

Stazione di PADOVA

Caratteristiche d'impianto - La stazione è dotata di un Fascio Viaggiatori Principale (10 binari centralizzati ed elettrificati con segnalamento basso completo, di cui 9 utilizzabili per il servizio viaggiatori), un Fascio Metropolitano (2 binari tronchi centralizzati utilizzabili per il servizio viaggiatori) e di un Fascio Secondario (7 binari di cui 4 centralizzati ed elettrificati con segnalamento basso, non utilizzabili per il servizio viaggiatori).

Nel Fascio Viaggiatori Principale è presente un sottopasso di collegamento dal bin. I al bin. X.

| | | | |
|-------------------------------------|--------------|----------|--------------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | 00.50 | alle ore | 04.15 |
| Altre condizioni | ---- | | |
| Binari di deposito | --- | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze – Relazioni | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|--|---------------------------------|---------------------|---|
| Venezia – Bologna (treni Reg./L.P./ES* passanti) | I, II | --- | Allacciamenti ammessi solo nell'ambito della medesima relazione |
| Venezia – Vicenza (treni Reg./L.P./ES* passanti) | III, V | ---- | |
| Venezia – Bologna (treni Reg./L.P./ES* attestati) | VI, VII | ---- | |
| Venezia – Vicenza (treni Reg./L.P./ES* attestati) | VI, VII | ---- | |
| Padova – Camposampiero (Bassano/Calalzo P.C.C.) | VII, VIII, IX, X | --- | |
| Venezia – Padova (treni Reg. attestati) | Fascio Metropolitano (2 Tr.) | lunghezza max 250 m | |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve – Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | Trasporto Regionale |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| | | <i>Solo materiale bidirezionale</i> | |
| I, II, III, V | 1) Sosta per treno da ricoverare | --- | 6' (1) |
| | 2) Consegna per piazzamento | --- | 6' (1) |
| | 3) Sosta per allacciamento in turno | --- | 6' (1) |
| VI, VII | 1) Sosta per treno da ricoverare | --- | 10' (1) |
| | 2) Consegna per piazzamento | --- | 10' (1) |
| | 3) Sosta per allacciamento in turno | --- | 10' (1) |
| VIII → X | 1) Sosta per treno da ricoverare | --- | 10' (1) |
| | 2) Consegna per piazzamento | --- | 10' (1) |
| | 3) Sosta per allacciamento in turno | --- | 30' (1) |
| Fascio Metropolitano | 1) Sosta per allacciamento in turno | --- | 20' (1) |

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|---|--------------------------|-----------|-------------------|--------------------|-----------------|
| I, II III, V, VI e Fascio Metropolitano | IV Fascio Secondario | 1 | lung. max 380 mt | 7' | 2 h |
| IX, X | Tronch. IX | 1 | lung. max 170 mt. | 5' | 4 h |
| X | Tronch. X | 1 | lung. max 140 mt. | 5' | 4 h |
| XI | Tronch. XI | 1 | lung. max 160 mt. | 5' | 4 h |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria: 00.00 – 24.00 |
|---------------------|------------------------------|
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali ⁽²⁾ |
| Trasporto Regionale | |

Note

(¹) Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.

(²) La limitazione d'accesso a impianti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto.

| Stazione di Palermo Centrale | | | |
|-------------------------------------|--|----------|------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | ---- | alle ore | ---- |
| Altre condizioni | a. binari di corsa: V-VI linea Messina e X linea Trapani b. binari a servizio viaggiatori: I→X c. binari di circolazione treni: I→X d. binari elettrificati: I→X e. binari con segnalamento basso di manovra: I→X | | |
| Binari di Deposito | - | | |

| Binari di circolazione: stazioni elementari | | | |
|--|-----------------------|-------------|--|
| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
| Relazione Messina-Palermo | I→VIII | ---- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Relazione Palermo-Trapani | VIII-X | ---- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|--|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Sbloccato</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| I-VIII | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 25 | 25 | 25 |
| | 3) Consegna per piazzamento | 30 | 30 | 15 |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | - | - | 60 |
| VIII-X | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 25 | 25 | 25 |
| | 3) Consegna per piazzamento | 30 | 30 | 15 |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | - | - | 60 |

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) | | | | | |
|---|--------------------------|--|--|--------------------------------------|-----------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| I-X | Deposito Locomotive | Nessuna evidenza, in quanto asset Trenitalia | Nessuna evidenza, in quanto asset Trenitalia | 5 minuti rispetto area centralizzata | - |
| I-X | Parco Chiovara | 9 | - | 5 minuti rispetto area centralizzata | - |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | | |
|--|---|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali/Sbloccato | Bidirezionali/Sbloccato |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.

Stazione di Pisa

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------|------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | ---- | alle ore | ---- |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa: Firenze – Livorno VIII→IX Genova – Roma IV →V Firenze – La Spezia I →II</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII; (tutti con sottopasso)</p> <p>c. binari di circolazione treni: I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII; (tutti con sottopasso)</p> <p>d. binari elettrificati: I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII;</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: : I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII;</p> | | |
| Binari di Deposito | II Tronco Est | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--|
| Relazione Firenze – Lucca/La Spezia | I Est; I-II Ovest; I e II | ---- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Relazione Roma – Genova | III→VI | ---- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Relazione Firenze – Livorno | VII→X | ---- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Relazione Roma/Grosseto – Pisa | XI→XIII | Bin. XIII (esclusivamente via Collodoca) | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|---|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| I tronco Est I tronco Ovest - II Ovest | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | --- | --- | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | --- | --- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | --- | --- | 25' |
| VI - VII | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | --- | --- | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | --- | --- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | --- | --- | 25' |
| X - XIII | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | --- | --- | --- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | --- | --- | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | --- | --- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | --- | --- | 30' |

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| Materiale rotabile ammesso | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | --- | --- |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali (5) | Bidirezionali (5) |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.
5. La limitazione dell'accesso ai binari passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto

| Stazione di PISTOIA | | | |
|-------------------------------------|---|----------|-------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | 01.30 | alle ore | 04.30 |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa: Viareggio - Firenze II → III Porretta – Pistoia I</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I→ V (con sottopasso fino al V)</p> <p>c. binari di circolazione treni: I → V (tutti segnali distinti per binario)</p> <p>d. binari elettrificati: I→ V, aste "Lombarda"</p> <p>e. binari dotati di segnalamento basso di manovra: I→V e comunicazione ingresso/uscita aste "Lombarda"</p> | | |
| Binari di deposito | --- | | |

| Binari di circolazione: stazioni elementari | | | |
|--|-----------------------|---|--|
| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
| Porretta - Pistoia | I-II | Max composizione 405 m (205*m); attualmente vi vengono ricevuti anche i treni origine/termine per Porretta (servizio non-cadenzato). | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Viareggio - Firenze | I → V | In V, max composizione 410 m; attualmente nei binari IV e V vengono ricevuti i treni origine/termine che svolgono servizio in massima parte cadenzato direzione Firenze e oltre | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

* rispetto comunicazione 18 d'ingresso alle "aste lombarda" (binari di ricovero/pulizia materiale viaggiatori)

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|--|-------------------------|---------------------|---------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| I | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | ----- | ----- | ----- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | ----- | ----- | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | ----- | ----- | 10' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | ----- | ----- | 15' |
| II-III-IV-V | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | ----- | ----- | ----- |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | ----- | ----- | ----- |
| | 3) Consegna per piazzamento | ----- | ----- | ----- |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | ----- | ----- | 30' (per il cadenzamento) |

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|--|---|-----------|-------------------------------------|--------------------|-----------------|
| I | Aste "Lombarda" (si innestano sul binario I - di corsa per la linea Porretta/Pistoia) | 2 | Ricoveri per max materiali di 150 m | 5' | 12h |
| II -IV-V* *arrivano e sostano in orario notturno | --- | 3 | --- | --- | 10h |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Lunga Percorrenza | ----- | ----- |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali (5) | Bidirezionali (5) |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione (soltanto in orario notturno).
5. La limitazione dell'accesso per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto.

Stazione di Reggio Calabria Centrale

| | |
|--|--|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore/ Caratteristiche della stazione | Aperta H 24 |
| Altre condizioni | a. binari di corsa: III-IV b. binari a servizio viaggiatori: I→X (tutti con sottopasso) c. binari di circolazione treni: I→X (tutti con sottopasso) d. binari elettrificati: I→X e. binari con segnalamento basso di manovra: I→X |
| Binari di Deposito Loc. | Asset Trenitalia Trasporto Regionale |
| Binari Fascio NPL | Asset Trenitalia DB IC |
| Binari Fosse Mare/Monte | Asset Trenitalia DB IC |
| Binari Fascio Calamizzi | Asset Trenitalia DB IC |
| Binari Fascio Merci | Asset RFI |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|
| Relazione Battipaglia – Reggio C.le | I→X tranne IX | Bin. IX solo part. lato linea Jonica | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Relazione Metaponto – Reggio C. | I→X tranne IX | Bin. IX solo part. lato linea Jonica | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|---|--|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Sbloccato</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) - tranne IX | - | - | 20 |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare - tranne IX | 20 | 20 | 20 |
| | 3) Consegna per piazzamento | 20 | 20 | 20 |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | - | - | 60 |
| I, II, VI, VII, VIII, X | 5) Sosta per allacciamento in turno AV | H 10/15 | - | - |

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|------------------------------|--------------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------------|
| I→X (tranne IX) | DL | --- | --- | 5 | --- |
| I→X (tranne IX) | NPL | 6 | --- | 5 | --- |
| I→X (tranne IX) | Fosse Mare/Monte | 2 | --- | 5 | --- |

| | | | | | |
|-----------------|------------------|---|--------------------|---|-----|
| I→X (tranne IX) | Fascio Calamizzi | 4 | --- | 5 | --- |
| I→X (tranne IX) | Fascio Merci | 5 | Disponibili 4 bin. | 5 | --- |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | | |
|--|---|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali/Sbloccato | Bidirezionali/Sbloccato |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.

Stazione di ROMA OSTIENSE

| | | | |
|-------------------------------------|---|----------|-------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | 00.15 | alle ore | 04.30 |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa: II – III (linea Roma Termini - Grosseto); XI – XII (linea Locale / linea Roma Ostiense – Fiumicino A.); X – XIII (linea Roma Ostiense – Viterbo)</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV (tutti serviti da sottopasso)</p> <p>c. binari per circolazione treni: I → XV (tutti muniti di segnali distinti per binario)</p> <p>d. binari elettrificati: I → XV</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: VIII, IX, X, XIV, XV</p> | | |
| Binari di deposito | Fascio Sosta totale 4 binari (un binario Tunnel Lavaggio e tre binari sosta) | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Linea Roma Termini – Grosseto (“linea Principale”) | I → VIII | Binari II e III sprovvisti di marciapiede | binario II utilizzato anche per transito treni senza fermata da FIUMICINO A. a ROMA TERMINI- binario VIII unico binario di collegamento fra linee PRINCIPALE e LOCALE lato ROMA TUSCOLANA |
| Linea Locale/ Roma Ostiense - Fiumicino | X → XIII | Binari X e XIII di transito per i treni della relazione Roma Termini – Fiumicino A. | |
| Linea Locale/ Roma Ostiense – Roma Tuscolana | VIII - IX-X-XI-XII-XIII- XIV- XV | binari utilizzabili da VIII A XV Binari XI-XII per relazione Tiburtina – Fiumicino BINARI X – XIII utilizzati anche per la linea Roma Ostiense Cesano | binario XIII utilizzato per treni in transito per FIUMICINO A e per linea ROMA OSTIENSE - CESANO |
| Linea Roma Ostiense – Cesano - Viterbo | VI, VII, VIII, IX, X, XIII- XIV, XV | Possibili attestamenti anche sul binario X. Possibile transito su binario XIV dei treni della relazione Roma Termini/Roma Tiburtina – Fiumicino A. | Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL’IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | Trasporto Regionale |
|---------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| V, VI, VII, IX | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | == | == |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | == | == |
| | 3) Consegna per piazzamento | == | == |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | == | 30’ |
| VIII, IX, X | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | == | == |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | == | == |

| | | | |
|----------|--|----|-----|
| | 3) Consegna per piazzamento | == | == |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | == | 15' |
| XIV – XV | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | == | == |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | == | == |
| | 3) Consegna per piazzamento | == | == |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | == | 15' |

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

| Da binario di ricevimento | A binario di ricovero | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|---------------------------|--|-----------|-------------|--------------------|-----------------|
| VIII-IX-X-XIV - XV | Bin 2 e 3 Fascio Sosta | 2 | - | 10 min | 12 |
| VIII-IX-X-XIV - XV | Bin. 1 Tunnel Lav. Bin. 1 Fascio Sosta | 2 | - | 15 min | 12 |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-10; 16-20) | Restanti fasce orarie |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Lunga Percorrenza | Bidirezionale | Bidirezionale |
| Trasporto Regionale | Bidirezionale | Bidirezionale |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
5. L'eventuale limitazione dell'accesso a impianti passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa nella stessa direzione, verso altro impianto

Stazione di ROMA TERMINI

| Fascia oraria di chiusura dalle ore | 01.30 | alle ore | 04.30 | - |
|-------------------------------------|--|----------|-------|---|
| Altre condizioni | <p>a. binari di (più) corretto tracciato: I - II (LL Roma Termini- Firenze); VII-VIII (DD Roma Termini – Firenze SMN); IX - X (linea AV Roma Termini –Napoli C.le); XIII - XIV (linea Roma Termini - Formia); XIX - XX (linea Roma Termini - Cassino); XXI-XXII (linea Roma Termini – Pisa).</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I → XXIX + I EST - II EST + XX Bis;</p> <p>c. binari per circolazione treni: I → XXIX + I EST - II EST + XX Bis;</p> <p>d. binari elettrificati: I → XXIX; binari tronchi I Est – II Est; XX Bis; 1 binari di "Fascio D" – 1 binario di "Rimessa Presidenziale"</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: I → XXIX + I EST - II EST + XX Bis</p> <p>f. treni regionali di rinforzo nelle fasce pendolari (6-10, 16-20) previsti con ribattuta su stessa relazione come servizio viaggiatori.</p> <p>g. eccezionali invii dei materiali regionali al Deposito di RM Smistamento dalle linee Formia, Cassino, Grosseto possibili solo previo accordo con il GI.</p> | | | |
| Binari di deposito | --- | | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---|--------------------------|---|--|
| Linea LL (Roma Termini-Attigliano) | I Est – II Est e I → III | Il massimo numero di treni per direzione dalla linea DD/LL Orte-Roma è fissato a 12 per ogni ora solare, con un massimo di 6 transiti/ora per senso di marcia tra le linee DD e AV Roma-Napoli ^{b,c} | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea DD Roma - Firenze | IV → XI | | |
| Linea AV Roma - Napoli | IV → XI | | |
| Linea Roma Termini – Formia (a) | XII → XVI | ----- | |
| Linea Roma Termini - Cassino/Castelli (a) | XV → XXII | XV (max 4 vetture) XVIII (max 6 vetture) XX Bis (max 4 vetture) | |
| Linea Roma Termini – Fiumicino A. (a) | XXIII → XXIV | ----- | |
| Linea Roma Termini – Pisa (a) | XXV → XXIX | XXV (max 8 vetture), XXVI (max 6 vetture); XXVII→XXIX (max 8 vetture) | |

a. Non è consentito il transito da/per le linee "DD", "Formia", "Cassino" e "Grosseto"

b. Valore determinato in ragione della massimizzazione della capacità di impianto alla luce della saturazione dello stesso. Eventuali deroghe a tali valori verranno valutate dal GI in funzione della specifica fascia oraria.

c. **Inoltre a/da Roma Termini consentito solo dai binari 1 e 2 di Roma Prenestina.**

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | |
|--|--|-------------------------|-------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | Trasporto Regionale |
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Bidirezionale |
| I Est – II Est e I → III | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | --- |
| | 2) Sosta per ricovero | 10' | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 20' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 30' | 12'-18' |
| IV → XI | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | --- |
| | 2) Sosta per ricovero | 10' | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 20' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 30' | 12'-18' |
| XII → XVI | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | --- |
| | 2) Sosta per ricovero | 10' | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 20' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 30' | 12'-18' |
| XV → XXII + XX Bis | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | --- |
| | 2) Sosta per ricovero | 10' | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 20' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 30' | 12'-18' |
| XXIII → XXIV | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | --- |
| | 2) Sosta per ricovero | 10' | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 20' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 30' | 12'-18' |
| XXV → XXIX | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 10' | --- |
| | 2) Sosta per ricovero | 10' | 10' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 20' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 30' | 12'-18' |

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) | | | | | |
|---|--------------------------|-----------|---|--------------------|-----------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| I → X | Fascio D | 1 | ETR 4xx o materiale trasporto regionale | 10' | 12 h |

| | | | | | |
|------------------------|---|------------------------|---|-----|------|
| I EST, II EST e I → IV | Fascio Parco Vetture Via "Posto Vallone" (nota 5) | 10 (dal IV al XIII) | Lunghezza massima delle colonne di veicoli vuoti pari a metri 355 | 45' | 18 h |
| XI → XXIV | Fascio Parco Vetture Via "Materiali EX Lavaggio" (nota 5) | 10 (dal IV al XIII) | ETR da binario IX a XII) | 15' | 18 h |
| XXII → XXIX | Asta presidenziale RM Termini | 1 | Utilizzato per riserva calda "Leonardo Express" | 5' | 16 h |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-10; 16-20) | Restanti fasce orarie |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Bidirezionali |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie devono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
5. Binari per sosta lunga, comprensivi dei binari di Fascio Parco Vetture, sono assegnati su richiesta delle IF e previa autorizzazione del GI.
6. Previa autorizzazione del GI, l'invio di materiale che non effettua "treno" può essere effettuato nelle fasce di punta 6-10/16-20.

Stazione di ROMA TIBURTINA

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------|-------|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | 01.00 | alle ore | 04.30 |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa: I – V (linea Locale Roma Tiburtina – Roma Tuscolana); VI - VII (LL Roma Termini - Firenze); XIII - XIV (DD Roma Termini – Firenze SMN; Interconnessione DD - AV Roma Tiburtina – Roma Prenestina); XXIV - XXV (Linea Indipendente merci Roma Tiburtina – Roma Casilina); II Est e III Est (linea Roma Tiburtina – Sulmona).</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori (17 binari): I – II – III – IV – V – VI – VII – XI - XII – XV - XVI – XVII – XXIV -XXV- I Est, II Est e III Est</p> <p>c. binari per circolazione treni (19 binari): I – II – III – IV – V – VI – VII – XI – XII – XIII – XIV – XV – XVI – XVII – XXIV – XXV - I Est, II Est e III Est</p> <p>d. binari elettrificati: tutti</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: nessuno</p> <p>f. sono ammesse ribattute o termine corsa sui binari II – III – IV – XVII - I Est, II Est e III Est</p> | | |
| Binari di deposito | --- | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---|-----------------------|---|--|
| Linea Lenta Firenze - Roma Tiburtina; Linea Locale Roma Tiburtina - Roma Tuscolana | I → V | | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza: - Per Linea Locale Roma Tiburtina - Roma Tuscolana (per limitazioni di percorso attestamento al binario II – III – IV) - Per Linea Lenta Firenze - Roma Tiburtina (per limitazioni di percorso attestamento al binario II – III) |
| Linea LL Roma Termini – Firenze | VI – VII | ---- | ---- |
| Linea DD Roma Termini – Firenze SMN; Interconnessione DD-AV Roma Tiburtina – Roma Prenestina | XI → XVI | Binari XIII e XIV sprovvisti di marciapiede | ---- |
| linea Indipendente Roma Tiburtina – Roma Casilina | XVII, XXIV e XXV | ---- | ---- |
| Linea Roma Tiburtina – Sulmona | IEst → IIIEst | | Allacciamenti ammessi per/da linea Roma - Sulmona |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| <i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i> | | | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | Trasporto Regionale |
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| II – III - IV | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | == | == |
| | 2) Sosta per ricovero | == | == |
| | 3) Consegna per piazzamento | == | == |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | == | 30' |
| XVII | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | == | == |
| | 2) Sosta per ricovero | == | == |
| | 3) Consegna per piazzamento | == | == |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | == | 30' |
| IEst → IIIEst | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | == | == |
| | 2) Sosta per ricovero | == | == |
| | 3) Consegna per piazzamento | == | == |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | == | 30' |

| <i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i> | | | | | |
|--|---------------------------------|------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| p.m. | == | == | == | == | == |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | | |
|--|---|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-10; 16-20) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Bidirezionali |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
3. L'eventuale limitazione dell'accesso a impianti passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa nella stessa direzione, verso altro impianto

Stazione di SALERNO

| | | | |
|-------------------------------------|---|----------|--|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | | alle ore | |
| Altre condizioni | <p>a. binari a servizio viaggiatori : I→VIII (tutti con sottopasso), ITr., IITr., IIITr.</p> <p>b. binari di corsa: III→IV per la linea Napoli – Battipaglia (via B. S. Lucia); I→II di più corretto tracciato per la linea Napoli – Battipaglia (via Cava dei Tirreni).</p> <p>c. binari per circolazione treni: I→VIII, ITr., IITr., IIITr.</p> <p>d. binari elettrificati: I→VIII, ITr., IITr., IIITr.</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: I→VIII, ITr., IITr., IIITr.</p> <p>f. garaggio dal Fascio Irno treni LP di materiale ordinario origine corsa con locomotore di partenza in composizione</p> <p>g. invio al Fascio Irno dei treni LP ordinari termine corsa con locomotore posizionato lato Napoli a seguito di manovra.</p> <p>h. binari di limitata lunghezza: I Tr. (mt.135), IITr. (mt. 138), IIITr. (mt.157).</p> | | |
| Binari di deposito | --- | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienza | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|--|-----------------------------|--|--|
| Napoli – Battipaglia (via B. S. Lucia) | I,III, IV,VI | Per il ricevimento/partenza treni della linea Napoli – Battipaglia (via Cava dei Tirreni) che non si attestano, vengono utilizzati anche i binari III e IV. | Allacciamenti per le linee Salerno – Battipaglia – Potenza, e per la stessa linea di provenienza |
| Salerno – Mercato S. S. | V, VII, VIII | Le P/A da e per la linea Salerno – Mercato interferiscono con il binario Dispari della linea Napoli – Battipaglia (via B. S. Lucia). Per attestamento treni provenienti dalla linea Napoli – Battipaglia (via B. S. Lucia) può essere utilizzati anche il binario V | Allacciamenti per la stessa linea di provenienza e per la linea Salerno – Arechi |
| Napoli – Battipaglia (via Cava dei Tirreni) | I, II, ITr., IITr. e IIITr. | Per attestamento treni provenienti dalla linea Napoli – Battipaglia (via B. S. Lucia) possono essere utilizzati i binari I e II | Allacciamenti per la stessa linea di provenienza e per la linea Salerno – Battipaglia – Potenza |
| Salerno – Arechi (metropolitana) | V, VII, VIII | | Allacciamenti per la stessa linea di provenienza e per le linee Mercato S. S. |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| ITr., IITr., IIITr | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | ---- | ---- | ---- |
| | 2) Sosta per ricovero | ---- | ---- | ---- |
| | 3) Consegna per piazzamento | ---- | ---- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | ---- | ---- | 20' |
| I, II | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | ---- | ---- | ---- |
| | 2) Sosta per ricovero | ---- | 20' | 20' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 15' | 20' | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 20' | ---- | 15' |
| V e VI | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | ---- | ---- | ---- |
| | 2) Sosta per ricovero | ---- | ---- | 20' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 15' | ---- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | 20' | ---- | 15' |
| VII | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | ---- | ---- | ---- |
| | 2) Sosta per ricovero | ---- | ---- | 20' |
| | 3) Consegna per piazzamento | ---- | ---- | 20' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | ---- | ---- | 15' |

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------|--|--------------------|-----------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| I → VIII | VII Fascio Irno → XVIII Fascio Irno | 12 | I binari XIV, XV e XVI del Fascio Irno non sono elettrificati. Possono essere utilizzati per sosta lunga compatibilizzando con le esigenze manutentive | 10' | 24h |

| Materiale rotabile ammesso | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Bidirezionali |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" comportano il ricovero del materiale.
2. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte presso i binari di ricovero.
3. Sosta lunga/ricovero su binari con limitazioni.
4. L'eventuale limitazione dell'accesso a impianti passanti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa nella stessa direzione, verso altro impianto

| Stazione di SAVONA | | | |
|-------------------------------------|--|----------|---|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | - | alle ore | - |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa: 2, 3 b. binari a servizio viaggiatori: 1T, 2T, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 (tutti con sottopasso) c. binari di circolazione treni: 1T, 2T, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 d. binari elettrificati: 1T, 2T, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. binari con segnalamento basso di manovra: 1T, 2T, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; fascio binari 10, 11, 12, 13 dispone di segnalamento basso per l'uscita/ingresso nel fascio stesso</p> | | |
| Binari di Deposito | 10, 11 (platea lavaggio – (4)); 12, 13 – la stazione è inoltre collegata con deposito locomotive fisicamente sito in ambito Savona P. Doria (asset DTR Liguria). Per il deposito dei materiali (sosta lunga) utilizzati anche binari di Savona P. Doria | | |

| Binari di circolazione: stazioni elementari | | | |
|--|--|-------------|---|
| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
| Genova | 1T, 2T, 4, 6, 7, 8, 9 (in alcune fasce orarie anche 5) | - | Relazione Genova/Sestri Levante – Savona e viceversa |
| Ventimiglia | 1, 4, 6, 7, 8, 9 (in alcune fasce orarie anche 5) | - | Relazione Ventimiglia – Savona e viceversa |
| S. Giuseppe di C. | 5, (in alcune fasce orarie anche 6 e 7) | - | Relazioni Savona – S. Giuseppe di C. – Torino/Alessandria e viceversa |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve (1) - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|--|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| Genova (su 1T e 2T solo attività 4)) | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 15' | 20' (solo bin. 1,4,6,7,8 e 9) | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 15' | 40' (solo bin. 1,4,6,7,8 e 9) | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno (2) | 15' | 30' | 15' |
| Ventimiglia | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 15' | 20' | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 15' | 40' | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno (2) | 15' | 30' | 15' |
| S. Giuseppe C. | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 15' | 20' | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 15' | 40' | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno (2) | 15' | 30' | 15' |

Binari di ricovero (3)/ sosta lunga (<24 ore) (1)

| Da binario di ricevimento... | ...a binario di ricovero | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|------------------------------|---|-----------|---|--------------------|-----------------|
| 1,4,5,6,7,8 e 9 | 1Tr – 2Tr – 1 – 4 – 7 – 10 – 11 – 13 | 5 + 3 | Ricovero in platea lavaggio e centro di manutenzione subordinato alle esigenze di utilizzo delle stesse | 10' | 24h |
| 1,4,5,6,7,8 e 9 | Savona P. Doria | 3 | | 20' | 24h |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Lunga Percorrenza | Tutti | Tutti |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Tutti |

Note:

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.

Stazione di Torino Porta Nuova

| | |
|--------------------------------|--|
| Caratteristiche della stazione | Binari centralizzati: 20 arrivi e partenze treni viaggiatori. Binari 12, 13 e 16÷19 adibiti al ricevimento treni con composizione fino a 400m Fasci di sosta lunga. Tutti i binari sono elettrificati e muniti di segnalamento basso. Attestamenti da linee: Genova, Savona, Modane, Milano. |
| Altre condizioni | <ul style="list-style-type: none"> a. Garaggio treni LP di materiale ordinario origine corsa con loc di partenza in composizione. b. Invio al Deposito dei treni LP ordinari termine corsa con loc di arrivo. |
| Binari di sosta lunga | Fascio Campi (5 binari) Parco Savigliano (6 binari) |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--|
| Linea Genova e Savona | 1-> 10 | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Linea Milano, Modane | 11→ 20 | ----- | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|---------------------|---|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Sbloccato</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| 1 → 20 | 1)Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 15' | 15' | --- |
| | 2)Sosta per treno da ricoverare | 10' | 20' | 10' |
| | 3)Consegna per piazzamento | 10' | 20' | 10' |
| | 4)Sosta per allacciamento in turno | 20' | 50' | 40' |

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|------------------------------|--------------------------|-----------|---------------|--------------------|-----------------|
| 1 → 20 | Fascio Campi | 5 | Max 9 vetture | 15' | 10 h |
| 1→ 6 | Parco Savigliano | 6 | Max 8 vetture | 15' | 10 h |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
|----------------------------|---|------------------------------|
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Tutti |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note:

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.

Stazione di TRIESTE CENTRALE

Caratteristiche d'impianto – Stazione di testa con 8 binari elettrificati e centralizzati, tutti utilizzabili per servizio viaggiatori. Presente segnalamento basso di manovra.

| | | | |
|-------------------------------------|-----|----------|-----|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | --- | alle ore | --- |
| Altre condizioni | --- | | |
| Binari di deposito | --- | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze - Relazioni | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---|-----------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Trieste - Udine/Venezia (Eurostar / LP) | I → IV | --- | --- |
| Trieste - Udine/Venezia (REG) | I → VIII | Bin VIII: lunghezza max 188m 190m | --- |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Sbloccato</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| I → IV | Sosta per treno da ricoverare (1) | 15' | 40' | --- |
| | Consegna per piazzamento (3) | 15' | 60' | --- |
| | Sosta per allacciamento in turno (2) | 60' | 60' | --- |
| I → VIII | Sosta per treno da ricoverare (1) | --- | --- | 20' |
| | Consegna per piazzamento (3) | --- | --- | 20' |
| | Sosta per allacciamento in turno (2) | --- | --- | 60' |

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) (4)

| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|------------------------------|--------------------------|-----------|---------------------|--------------------|-----------------|
| I,II | I,II | 2 | Lunghezza max 415 m | 0 | 8h |
| III | III | 1 | Lunghezza max 380 m | 0 | 8h |
| IV | IV | 1 | Lunghezza max 315 m | 0 | 8h |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Bidirezionali (5) |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali (5) |

Note

- (1) Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
- (2) Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
- (3) Tutte le attività di composizione/scomposizione e le altre attività delle Imprese Ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari secondari in consegna alle IF.
- (4) Previa autorizzazione del GI, per binari I, II, III e IV consentita solo sosta lunga notturna.
- (5) Previa autorizzazione del GI la possibilità di utilizzo di materiale non bidirezionale.

Stazione di UDINE

Caratteristiche d'impianto - La stazione è dotata di 8 binari di circolazione di cui 7 utilizzabili per servizio viaggiatori, tutti elettrificati, centralizzati e muniti di segnalamento basso di manovra. Esistono ulteriori 3 binari centralizzati ed elettrificati al Fascio Sacca collegati agli altri binari di circolazione con segnalamento di prima categoria. Sono presenti inoltre 5 binari al Fascio Pulizia Carrozze non centralizzati e non elettrificati, l'accesso al Fascio Pulizia Carrozze è regolato con segnalamento basso di manovra. Sono inclusi nella località di Udine anche i binari della ex località di Udine Parco dove sono presenti complessivamente 5 binari centralizzati, di cui 3 di corsa per le relazioni di traffico lato Tarvisio e lato Gorizia e 2 di precedenza collegati agli altri binari di circolazione con segnalamento di prima categoria.

| | | | |
|-------------------------------------|-----|----------|-----|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | --- | alle ore | --- |
| Altre condizioni | --- | | |
| Binari di deposito | --- | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze - Relazioni | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---|-----------------------|---|---|
| Tarvisio BV, Trieste e Venezia (solo attestamenti) | IV→VII | --- | --- |
| Udine – Cividale (linea in concessione FUC) (solo attestamenti) | IV | --- | --- |
| Venezia – Udine – Trieste (transiti) | V, VI | --- | --- |
| Udine – Cervignano A.G. – Trieste (solo attestamenti) | VII, VIII | Bin. VII: lunghezza max 200 m Bin. VIII: lunghezza max 184 m | Allacciamenti ammessi per le linee Tarvisio B. – Udine e Udine – Trieste C.le |
| Tarvisio B.de – Venezia (attestamenti e transiti) | II | --- | Non sono possibili itinerari e istradamenti: - da/verso tratta Udine – Bivio Carnagacco; - verso binario di sinistra tratta Udine – Basiliano; - da binario di destra tratta Udine – Basiliano. |
| Tarvisio B.de – Venezia (attestamenti e transiti) | I, III | --- | --- |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | Trasporto Regionale |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| I, III | Sosta per treno da ricoverare | 30' | 15' |
| | Consegna per piazzamento (1) | 30' | 20' |
| | Sosta per allacciamento in turno (2) | --- | --- |
| IV, V, VI | Sosta per treno da ricoverare | --- | 15' |
| | Consegna per piazzamento (1) | --- | 20' |
| | Sosta per allacciamento in turno (2) | 60' | 30' |
| VII, VIII | Sosta per treno da ricoverare | --- | 15' |
| | Consegna per piazzamento (1) | --- | 20' |
| | Sosta per allacciamento in turno (2) | --- | 30' |

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) (3) | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|---------------------------|------------------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| I, III | Fascio Sacca | 3 - 1FS e 2FS dotati di due emistazionamenti da 125 m - 3FS dotato di due emistazionamenti da 168 m | Movimento in modalità treno necessariamente verso binario libero, possibile manovra lato tronchino San Rocco per posizionamento su emistazionamento libero di altro binario parzialmente ingombro | 2' (itinerario) | 8 h |
| I → VIII | Fascio Pulizia Carrozze | 5 (Lunghezza max 150 m) | Deviatoi di accesso ai singoli binari con manovra a mano | 10' | 8 h |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | | |
|--|--|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali | Bidirezionali (3) |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali (3) |

Note

(1) Per materiali elettrici in uscita da binari non elettrificati il tempo di consegna per piazzamento è di 40'.

(2) Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.

(3) Previa autorizzazione del GI la possibilità di utilizzo di materiale non bidirezionale nel solo caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegue la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto.

Stazione di VE. MESTRE

Caratteristiche d'impianto – La stazione è dotata di 15 binari elettrificati e centralizzati di cui 13 utilizzabili per il servizio viaggiatori, passanti, collegati con due sottopassi (dal I al XIII binario lato Padova, e dal I al IX binario lato Venezia) ed 1 tronco con accesso dal primo marciapiede. Segnalamento basso completo. Sono presenti fasci di binari secondari elettrificati per la sosta lunga come dettagliato di seguito.

La stazione è allacciata all'impianto IMC di Trenitalia. È presente impianto di deposito/MC concessionato a NTV.

La stazione è scambio con la linea Ve.Mestre – Piove di Sacco – Adria di Infrastrutture Venete Srl.

| | | | |
|--|-----|-----------------|-----|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | --- | alle ore | --- |
| Altre condizioni | --- | | |
| Binari di deposito | --- | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze - Relazioni | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|---|-----------------------|--|--------------------------------|
| Venezia - Trieste | I, II | corrispondenza con linea P. Nuovo | ---- |
| | Giardino (tronco) | lunghezza max 205 mt | solo ambito medesima relazione |
| Venezia - Udine | III, IV | corrispondenza con linee Ponte Nuovo e Ponte Vecchio | ---- |
| Venezia – Padova [linea AC/AV] | V, VI, VII, VIII | corrispondenza con linee Ponte Nuovo e Ponte Vecchio | ---- |
| Venezia – Padova [linea Storica] | VIII | corrispondenza con linee Ponte Nuovo e Ponte Vecchio | ---- |
| | IX, X | corrispondenza con linea P. Vecchio | ---- |
| Venezia – Castelfranco V.to/Trento | XI, XII | corrispondenza con linea P. Vecchio | ---- |
| Venezia – Piove di Sacco | XII, XIII | corrispondenza con linea P. Vecchio | ambito medesima relazione |
| Venezia – Ve. Mestre (invii di materiale vuoto) | XIV, XV | corrispondenza con linea P. Vecchio | ---- |
| Ve.Mestre – Ve.Marghera Scalo | XIV | ---- | ---- |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| <i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i> | | | |
|--|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | Trasporto Regionale |
| | | <i>Solo materiale bidirezionale</i> | |
| VII, VIII | Sosta per treno da ricoverare | 15' | 15' |
| | Consegna per piazzamento | 15' | 15' |
| | Sosta per allacciamento in turno | 20' ⁽¹⁾ (*) | 20' ⁽¹⁾ (*) |
| | Sosta per treno in transito | 10' | 10' |
| I, II, III, IV, V, VI, IX, X, XI, XII, XIII | Sosta per treno da ricoverare | 10' | 10' |
| | Consegna per piazzamento | 10' | 10' |
| “Giardino” | Sosta per allacciamento in turno | 20' ⁽¹⁾ (*) | 20' ⁽¹⁾ (*) |

| <i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i> | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------|---|--------------------|-----------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| I, II, III, IV | Fascio Metropolitano | 2 (tronchi) | lunghezza max 220 mt | 5' | 24h |
| VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV | Fascio Catene | 6 (di cui 4 tronchi) | lunghezza max 380 mt | 10' | 24h |
| VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV | Fascio Rigoni | 2 (tronchi) | lunghezza max 500 mt | 5' | 24h |
| XIV, XV | Binario Sud | 1 (tronco) | lunghezza max 290 mt | 5' | 24h |
| Dal I al XIII | Dal I al XIII | 13 | previa autorizzazione puntuale in deroga del G.I. | | |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria: 00.00 – 24.00 |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali (2) |
| Trasporto Regionale | |

| |
|---|
| Note |
| (1) Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni. |
| (*) da intendersi anche fra treno e corrispondente invio di materiale fuori servizio |
| (2) La limitazione d'accesso a impianti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto. |

Stazione di VENEZIA S. LUCIA

Caratteristiche d'impianto - Stazione di testa con 23 binari elettrificati, centralizzati, utilizzabili per servizio viaggiatori, e dotati di segnalamento basso completo.

Presenti 3 binari secondari elettrificati lunghezza variabile (metri 126 ÷ 370)

| | | | |
|-------------------------------------|---|----------|-----|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | --- | alle ore | --- |
| Altre condizioni | Trasferimento materiali vuoti da Venezia S.L. e verso IMC di Trenitalia di Mestre, da programmare esclusivamente su linea Ponte Vecchio | | |
| Binari di deposito | --- | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze - Relazioni | Binari di ricevimento | Limitazioni ⁽⁵⁾ | Allacciamenti per/da |
|---|-----------------------|---|--|
| ES*/ ES City / L.P. - Relazioni tutte | II → XIII | inoltro su linea Ponte Nuovo e su linea Ponte Vecchio | --- |
| Venezia – Trieste Venezia - Udine (treni Reg.) | I Nord, I → XIV | inoltro su linea Ponte Nuovo | Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare |
| Venezia – Padova -Bologna - Vicenza (treni Reg.) – Linea Storica | IX → XXII | inoltro linea Ponte Vecchio | Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare |
| Venezia – Padova -Bologna - Vicenza (treni Reg.) – Linea AC/AV | IX → XV | --- | Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare |
| Venezia - Bassano/Adria (treni Reg.) | XV → XXII | inoltro linea Ponte Vecchio | Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare |
| Invii materiale vuoto Venezia – Fascio Rigoni di Ve. Mestre | I Nord, I → XXII | inoltro solo Linea Ponte Vecchio | --- |
| Invii materiale vuoto Venezia – altri bin. Ve. Mestre | I Nord, I → XXII | --- | --- |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | Trasporto Regionale |
|---------------------|--|-------------------------------------|------------------------|
| | | <i>Solo materiale bidirezionale</i> | |
| I Nord, I → XXII | Sosta per allacciamento in turno | 20' ⁽¹⁾ (*) | 20' ⁽¹⁾ (*) |
| | Sosta per treno in transito | 15' | 15' |

| <i>Binari di ricovero / sosta lunga (<24 ore)</i> | | | | |
|---|------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|
| Binario di ricovero | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| V bis, VII bis, IX bis | 3 | Intervia "rossa" | (³) | (³) |
| V bis, VII bis | 2 | Intervia "rossa" | / | (⁴) |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | |
|--|-------------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria: 00.00 – 24.00 |
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali |
| Trasporto Regionale | |

Note

(¹) Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.

(²) Da determinare previa autorizzazione del GI

(³) Non sono previste manovre né soste lunghe; eventuali situazioni eccezionali previa autorizzazione del G.I.

(⁴) Per i binari V bis e VII bis, dotati di segnalamento alto, in eventuali situazioni eccezionali e previa autorizzazione del G.I., è possibile gestire arrivo e ripartenza di invii di materiale vuoto allacciati con altro invio di materiale vuoto o comunque di treni che non necessitino di effettuare servizio viaggiatori né altri servizi accessori

(⁵) **Non sono realizzabili via Venezia Santa Lucia i collegamenti diretti sulle direttrici Roma/Milano – Udine/Trieste**

(*) da intendersi anche fra treno e corrispondente invio di materiale vuoto

Stazione di VENTIMIGLIA

| | | | |
|-------------------------------------|---|----------|---|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | - | alle ore | - |
| Altre condizioni | <p>a. binari di corsa 3, 4 NB non sono possibili transiti in quanto stazione di confine RFI-SNCF</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 (tutti con sottopasso)</p> <p>c. binari di circolazione treni: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (8 senza sottopasso)</p> <p>d. binari elettrificati: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 1e, 2e</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 1e, 2e</p> | | |
| Binari di Deposito | Sono individuati 5 binari per la sosta lunga (binari 9, 10, 11, 1e, 2e); i binari 1e e 2e (Parco esterno) sono dedicati al traffico merci per le operazioni di verifica e cambio locomotiva. | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|----------------------|-----------------------|---------------------|--|
| Mentone | 4, 5, 6 e 7 | Tensione LDC 1,5 kV | Relazioni Ventimiglia – Francia e viceversa |
| Breil | 6 (eventualmente), 7 | Tensione LDC 1,5 kV | Relazioni da/per Breil, o treni passanti diretti Imperia e oltre e viceversa |
| Savona | 1 e 2 | - | Relazioni Imperia/Savona/Genova e oltre e viceversa |
| Savona | 3, 4, 5, 6 | Tensione LDC 1,5 kV | Relazioni Imperia/Savona/Genova e oltre e viceversa |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve (1) - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|---------------------|--|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Materiale Bidirezionale | Materiale Sbloccato | Materiale Bidirezionale |
| Mentone | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 15' | - | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 15' | - | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno (2) | 15' | - | 15' |
| Breil | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | - | - | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | - | - | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno (2) | - | - | 15' |
| Savona | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | 15' | 20' | 15' |
| | 3) Consegna per piazzamento | 15' | 40' | 15' |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno (2) | 15' | 30' | 15' |

| <i>Binari di ricovero (3)/ sosta lunga (<24 ore)</i> | | | | | |
|--|---------------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------------|
| Da binario di ricevimento... | ...a binario di ricovero | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| 7 | 9, 10, 11 | 3 | | 20' | 12h |
| 3, 4, 5, 6 | 9, 10, 11 | 3 | | 20' | 12h |
| 3, 4, 5, 6 | 1 e 2 Fascio Esterno | 2 | Sosta breve per operazioni di cambio mezzo di trazione e visita tecnica di scambio | | |

| <i>Materiale rotabile ammesso</i> | | |
|--|---|------------------------------|
| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
| Lunga Percorrenza | Tutti | Tutti |
| Trasporto Regionale, SNCF | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note:

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Binari 1 e 2 sono tronchi e alimentati a 3 kVcc.

Stazione di VERONA P.N.

Caratteristiche d'impianto :

- a. Binari di circolazione: IG → XIII
- b. Binari di corsa: I – III Verona – Bolzano; IV - VI per linea Milano – Venezia; VII – X per linea Verona – Bologna;
- c. Binari per servizio viaggiatori: I-III-IV-VI-VII-VIII-X-XI-XII serviti da due sottopassi (lato EST - lato OVEST)
- d. Binari di circolazione non idonei al servizio viaggiatori: IG-II-V-XIII
- e. Binari elettrificati: I → XIII
- f. Binari con segnalamento basso di manovra: I → XIII

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------|-----|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | --- | alle ore | --- |
| Altre condizioni | Lato ovest è presente un fascio di binari secondari denominato "Parco Celeri" all'interno del quale sono disponibili 1 binario elettrificato per la "sosta lunga". | | |
| Binari di deposito | N.N. | | |

Binari di circolazione: stazioni elementari

| Linee di Provenienze – Relazioni | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
|--|-------------------------------|--|---|
| VERONA – MILANO (treni Regionali) | III, VII, VIII, X, XI, XII | Arrivi e partenze da/per Milano ai binari X-XI-XII possibili solo via Bivio PC Fenilone – Verona Scalo – Verona PN | Allacciamenti ammessi solo nell'ambito della medesima relazione |
| VERONA – MILANO (L.P./ES* passanti) | III, IV, VI, VII, | | |
| VERONA – VENEZIA (treni Regionali) | I, III, VII, VIII, X, XI, XII | ---- | |
| VERONA – BOLOGNA / ROVIGO (treni Reg./L.P./ES* passanti/attestati) | VII, VIII, X, XI, XII | ---- | |
| VERONA - MANTOVA (treni Regionali) | VII, VIII, X, XI, XII | ---- | |
| VERONA – BOLZANO (BRENNERO) (treni Reg./L.P./ES* passanti/attestati) | I, III, VIII, X, XI, XII | Arrivi e partenze ai binari X-XI-XII possibili solo via Bivio PC/S.Massimo – Verona Scalo – Verona PN | |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve – Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Sbloccato</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| IG, II, V, VIII, XI, XII, XIII | 1) Sosta per treno da ricoverare | 20' | 20' | 15' |
| | 2) Consegna per piazzamento | 20' | 20' | 20' |
| | 3) Sosta per allacciamento in turno | 20' | 20' | 40' |

Binari di ricovero / sosta lunga (<24 ore)

| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
|------------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------------------|-----------------|
| I → XII | | | | | |
| | | | | | |
| | II Strada | 1 | lunghezza max 235 mt | 15' | 12 h |
| | | | | | |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9; 17-19) | Restanti fasce orarie |
|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Lunga Percorrenza | Tutti | Tutti |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali (5) | Bidirezionali (5) |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del G.I..
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero/sosta lunga.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione
5. La limitazione d'accesso a impianti per materiali passeggeri monodirezionali non è valida nel caso in cui il materiale, dopo l'effettuazione del servizio viaggiatori, prosegua la corsa, nella stessa direzione, verso altro impianto.

| Stazione di Villa San Giovanni | |
|---------------------------------------|--|
| Fascia oraria di chiusura dalle ore | Aperta H 24 |
| Altre condizioni | a. binari di corsa: II-III b. binari a servizio viaggiatori: I→VI (tutti con sottopasso) c. binari di circolazione treni: I→VI (tutti con sottopasso) d. binari elettrificati: I→VI e. binari con segnalamento basso di manovra: I→VI |
| Binari di Deposito | --- |

| Binari di circolazione: stazioni elementari | | | |
|--|-----------------------|------------------------------|--|
| Linee di Provenienze | Binari di ricevimento | Limitazioni | Allacciamenti per/da |
| Relazione Battipaglia – Reggio Calabria | I-VI | Arrivi in VI bin. solo da dx | Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza |
| Relazione Battipaglia – Reggio Calabria | II-III | Binari di transito | |
| Relazione Villa S.G.-Villa Mare | I→VI | --- | Movimenti da/per Fascio Invasature |

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

| Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti) | | | | |
|--|--|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Stazione elementare | Tipologia di sosta | Lunga Percorrenza | | Trasporto Regionale |
| | | <i>Materiale Bidirezionale</i> | <i>Materiale Sbloccato</i> | <i>Materiale Bidirezionale</i> |
| I-IV | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 20 | 30 | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | - | - | - |
| | 3) Consegna per piazzamento | - | - | - |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | - | - | 60 |
| II-III | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | - | - | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | - | - | - |
| | 3) Consegna per piazzamento | - | - | - |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | - | - | - |
| IV→VI | 1) Sosta per treno in transito (impianti di testa) | 20 | 30 | - |
| | 2) Sosta per treno da ricoverare | - | - | - |
| | 3) Consegna per piazzamento | - | - | - |
| | 4) Sosta per allacciamento in turno | - | - | 60 |

| Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) | | | | | |
|---|--------------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------------|
| Da binario di ricevimento... | A binario di ricovero... | N° binari | Limitazioni | Tempo istradamento | Tempo sosta max |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

Materiale rotabile ammesso

| Tipologia trasporto | Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19) | Restanti fasce orarie |
|----------------------------|---|------------------------------|
| Lunga Percorrenza | Bidirezionali/Sbloccato | Bidirezionali/Sbloccato |
| Trasporto Regionale | Bidirezionali | Bidirezionali |

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.

| Sviluppo e Infrastrutture Area | Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale | Nome | N binari sosta breve | N binari sosta lunga | N binari deposito | Sosta breve < 1h | Sosta lunga < 24h | Note |
|--------------------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|
| NORD OVEST | TO | ACQUI TERME | 6 | | | 30' | | |
| CENTRO NORD | VE | ADRIA | 1 | | | 20' | | |
| SUD OVEST | PA | AGRIGENTO CENTRALE | 4 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD EST | VR | ALA | 2 | | | 30' | | |
| NORD OVEST | GE | ALASSIO | 2 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione. |
| NORD OVEST | TO | ALBA | 3 | | | 20' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | ALBAIRATE-VERMEZZO | 2 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | ALBANO LAZIALE | 2 | | | 30' | | |
| NORD OVEST | GE | ALBENGA | 1 | 5 | | 30' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione. |
| SUD OVEST | PA | ALCAMO DIRAMAZIONE | 1 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | PA | ALCANTARA | 1 | | | 20' | | |
| NORD OVEST | TO | ALESSANDRIA | 9 | 12 | | 50' | 10 | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | ANCONA | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nella scheda di dettaglio "Regole di utilizzo dei principali impianti per servizi viaggiatori". |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | ANTRODOCO-BORGO VELINO | 1 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | APRILIA | 1 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | ARECHI | 1 | | | 30' | | Località di regresso su linea a spola |
| CENTRO NORD | FI | AREZZO | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD OVEST | MI | ARONA | 3 | 4 | | | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | GE | ARQUATA SCRIVIA | 3 | 2 | | 15' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | ASCOLI PICENO | 3 | 1 | | 40' | 10 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | AN | ASSISI | 1 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | TO | ASTI | 5 | | | 20' | | |
| SUD OVEST | PA | AUGUSTA | 1 | | | 60' | | |
| CENTRO NORD | FI | AULLA LUNIGIANA | 2 | | | 30' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | AVELLINO | | 1 | | 60' | 24 | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | AVERSA | 2 | 1 | | 60' | | Stazione telecomandata - i materiali dovranno essere presenziati da AdC |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | AVEZZANO | 4 | 2 | 1 | 60' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | TO | AVIGLIANA | | 3 | | | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | AVIGLIANO LUCANIA | 1 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | BARAGIANO-RUOTI | 1 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | TO | BARDONECCHIA | 1 | | | 40' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | BARI CENTRALE | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nella scheda di dettaglio "Regole di utilizzo dei principali impianti per servizi viaggiatori". L'impianto è interessato dai lavori per il nuovo PRG: questo comporta alcune limitazioni nell'utilizzo. |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | BARI TORRE A MARE | 1 | | | 45' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | BARLETTA | 4 | 2 | | 30' | 24 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I.. Sul binario Itr solo materiali in arrivo e partenza lato Bari e con lunghezza non superiore a 120 m. |
| NORD EST | VE | BASSANO DEL GRAPPA | 2 | 4 | | 15' | 8 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | BATTIPAGLIA | 4 | 2 | | 60' | 24 | 2 binari di sosta breve sono muniti di marciapiedi. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | BELLA MURO | 1 | | | 60' | | Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG |
| NORD EST | VE | BELLUNO | 2 | 4 | | 45' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | BENEVENTO | 4 | 1 | | 30' | 12 | 2 binari sprovvisti di marciapiedi; 2 binari per la sosta breve provvisti di marciapiede. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | BERGAMO | 3 | | | 30' | | |
| SUD OVEST | PA | BICOCCA | 2 | | | 20' | | |
| NORD OVEST | TO | BIELLA S.PAULO | 1 | 1 | | 30' | 8 | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | BITRITTO | 1 | 1 | | 45' | 12 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | BOIANO | 2 | | | | | |
| CENTRO NORD | BO | BOLOGNA CENTRALE | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD EST | VR | BOLZANO | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| CENTRO NORD | FI | BORGO S.LORENZO | 4 | 4 | | 40' | 13 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | BORGO VAL DI TARO | 2 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD EST | VR | BORGO VALSUGANA | 1 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | BOZZOLO | | 1 | | | 2h | |
| NORD OVEST | TO | BRA | 2 | 1 | | 60' | 12 | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | BRACCIANO | 1 | | | 60' | | |
| NORD EST | VR | BRENNERO | 5 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | BRESCIA | 11 | 7 | | 30'-60' | 24 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione |

| Sviluppo e Infrastrutture Area | Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale | Nome | N binari sosta breve | N binari sosta lunga | N binari deposito | Sosta breve < 1h | Sosta lunga < 24h | Note |
|--------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|--|
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | BRINDISI | 2 | 2 | | 30' | 16 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| NORD EST | VR | BRUNICO | 1 | 1 | | 30' | 11 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | BUCCINO-S.GREGORIO MAGNO | 1 | | | 60' | | confermato il binario se attivazione bin II a DIC2026 |
| CENTRO NORD | FI | BUONCONVENTO | 1 | | | 10 | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| NORD OVEST | GE | BUSALLA | 1 | 1 | | 15' | 12 | Binario 4: sosta breve e/o lunga per soli treni merci per mancanza marciapiede |
| NORD OVEST | TO | BUSSOLENO | 2 | 3 | | 60' | 24 | |
| NORD OVEST | MI | BUSTO ARSIZIO | 4 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | CAGLIARI | 8 | | | 60' | | Previa autorizzazione del G.I., e presenziamento del rotabile da parte della IF, possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | CAGLIARI ELMAS | 1 | 2 | | 20' | | Nessuna sosta lunga prevista ad oggi |
| NORD EST | VE | CALALZO-PIEVE DI CADORE-CORTINA | 2 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | CALOLZIOCORTE-OLGINATE | 1 | | | 20' | | |
| SUD OVEST | PA | CALTANISSETTA CENTRALE | 2 | 1 | | 60' | 9 | |
| SUD OVEST | PA | CALTANISSETTA XIRBI | 3 | | | 60' | | |
| CENTRO NORD | FI | CAMPIGLIA MARITTIMA | 2 | 1 | | 60' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | CAMPOBASSO | | | 5 | 40' | | sono chiuse per manutenzione straordinaria le linee afferenti. Riattivazione non prevista prima del 2030 |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | CAMPOLEONE | 1 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | CANCELLO | 3 | 1 | | 60' | | 2 binari di sosta breve sono di limitata lunghezza con attestamento/ribattuta possibile solo lato Salerno o Napoli, no lato Caserta. Un solo binario (sia sosta breve che lunga) NON è servito da marciapiedi. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | CARBONIA SERBARIU | 2 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | CARBONIA STATO | | 1 | | | 24 | |
| SUD OVEST | PA | CARINI | 1 | | | 30' | | |
| NORD OVEST | MI | CARNATE-USMATE | 2 | | | 20' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD EST | TS | CARNIA | 1 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD EST | BO | CARPI | 2 | | | 30' | | |
| NORD EST | TS | CASARSA | 1 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | CASERTA | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | CASSINO | 3 | 2 | | 30' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | BO | CASTELBOLOGNESE - RIOLO TERME | 2 | | | 20' | | |
| NORD EST | VE | CASTELFRANCO VENETO | 2 | | | 20' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | CASTELLAMMARE DI STABIA | 2 | | | 60' | | Stazione impresenziata di notte - di notte i materiali devono essere presenziati da AdC |
| NORD OVEST | MI | CASTELLUCCHIO | | | | | | L'esercizio ferroviario sulla tratta Bozzolo(e)-Mantova(e) risulta interrotto per interventi di potenziamento infrastrutturale. |
| SUD OVEST | PA | CASTELVETRANO | 2 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | MI | CASTELVETRO | | | | | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sul binario IV |
| SUD OVEST | PA | CATANIA CENTRALE | 10 | 8 | | 60' | 9 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | RC | CATANZARO LIDO | 3 | 3 | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | PA | CATENANUOVA-CENTURIPPE | 1 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | TO | CAVALLERMAGGIORE | 1 | | | 60' | | |
| CENTRO NORD | FI | CECINA | 2 | | | 60' | | |
| SUD OVEST | PA | CEFALU' | 1 | | | 30' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | CESANO DI ROMA | 1 | | | 15' | | |
| NORD OVEST | TO | CEVA | 3 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | MI | CHIAVENNA | 2 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | TO | CHIERI | 2 | | | 60' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | CHIETI | 2 | | | 20' | | |
| CENTRO NORD | VE | CHIOGGIA | 1 | | | 50' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | CHIUSI-CHIANCIANO TERME | 5 | 4 | 2 | 40' | 15 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | TO | CHIVASSO | 4 | 6 | | 30' | 10 | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | CIAMPINO | 2 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| SUD OVEST | PA | CINISI-TERRASINI | 1 | | | 60' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO | 3 | 2 | | 30' | 10 h | Possibile sosta lunga sul binario I o V (non su entrambi contemporaneamente) previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | CIVITAVECCHIA | 5 | 1 | | 60' | 6 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | CODOGNO | 2 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | COLICO | 3 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | COLLEFERRO-SEGNI-PALIANO | 2 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | COMO S.GIOVANNI | 4 | | | 20' | | |
| NORD EST | VE | CONEGLIANO | 1 | | | 20' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |

| Sviluppo e Infrastrutture Area | Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale | Nome | N binari sosta breve | N binari sosta lunga | N binari deposito | Sosta breve < 1h | Sosta lunga < 24h | Note |
|--------------------------------|--|-----------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|
| CENTRO NORD | BO | CONSELICE Z.I. | | | | | | La LdS è abilitata al solo servizio merci e non idonea al servizio viaggiatori. |
| NORD OVEST | GE | CORNIGLIA | 1 | | | 15' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | RC | COSENZA | 1 | 7 | | 60' | 24 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | CREMONA | 10 | 14 | | 60' | 24 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| SUD OVEST | RC | CROTONE | 1 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | TO | CUNEO | 4 | | | 40' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | DECIMOMANNU | 2 | 3 | | 60' | | Nessuna sosta lunga prevista ad oggi |
| NORD OVEST | MI | DOMODOSSOLA | 5 | 4 | | 10'-30' | 12 | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | EBOLI | 1 | | | 60' | | |
| CENTRO NORD | FI | EMPOLI | 3 | 1 | | 40' | 3 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | AN | FABRIANO | 3 | 3 | | 30' | 12 | Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| CENTRO NORD | BO | FAENZA | 3 | 2 | | 40' | 16 | Sosta lunga: solo binari secondari. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | FARA SABINA | 1 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | FASANO | 2 | 2 | | 30' | 12 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| CENTRO NORD | BO | FERRARA | 3 | 2 | | 20' | 16 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | BO | FIDENZA | 3 | | | 20' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. Per sosta breve 2 binari aggiuntivi senza marciapiede. |
| CENTRO NORD | FI | FIRENZE CAMPO DI MARTE | 3 | | | 15' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | FIRENZE CASTELLO | 1 | | | 15' | | |
| CENTRO NORD | FI | FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| SUD OVEST | PA | FIUMEFREDDO SICILIA | 1 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | FIUMICINO AEROPORTO | 3 | | | 10' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | FOGGIA | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nella scheda di dettaglio "Regole di utilizzo dei principali impianti per servizi viaggiatori". L'impianto è interessato dai lavori per il nuovo PRG: questo comporta alcune limitazioni nell'utilizzo. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | AN | FOLIGNO | 4 | 8 | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | FOLLONICA | 1 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | FORMIA-GAETA | 4 | 1 | 2 | 40' | 8 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | FORNOVO | 1 | | | 30' | | |
| NORD EST | VR | FORTEZZA | 3 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | FOSSACESIA-TORINO DI SANGRO | 5 | | 3 | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta in GO sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | TO | FOSSANO | 4 | | | 60' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | FRANCAVILLA AL MARE | 2 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta >60' sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | FRANCAVILLA FONTANA | 1 | | | 30' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | FRASCATI | 1 | | | 60' | | Località di regresso su linea a spola |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | FROSINONE | 2 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | GALLARATE | 1 | 2 | | 30' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | PA | GELA | 2 | 1 | | 60' | 9 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | GE | GENOVA BRIGNOLE | 13 | 8 | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD OVEST | GE | GENOVA NERVI | 1 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | GE | GENOVA PIAZZA PRINCIPE | 8 | 3 | | 15' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | GE | GENOVA SAMPIERDARENA | | | | | | Sosta da compatibilizzare con traffico merci. |
| NORD OVEST | GE | GENOVA VOLTRI | 2 | 2 | | 15' | 12 | |
| NORD OVEST | MI | GHEDI | | 1 | | | 2h | |
| SUD OVEST | PA | GIACHERY | 1 | | | 60' | | |
| SUD OVEST | PA | GIAMPILIERI | 2 | | | 60' | | |
| SUD OVEST | PA | GIARRE RIPOSTO | 1 | | | 60' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | GIOIA DEL COLLE | 1 | 1 | | 40' | 16 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | GIULIANOVA | 1 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta >60' sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | GOLFO ARANCI STAZIONE | 2 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | GRICIGNANO | 1 | | | 60' | | bin senza marciapiedi. Stazione telecomandata - i materiali dovranno essere presenziati da AdC. |
| CENTRO NORD | FI | GROSSETO | 3 | 6 | | 60' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | GUIDONIA MONTECELIO | 1 | | | 40' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sul binario di circolazione. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | IGLESIAS | 1 | 1 | 2 | 60' | 12 | 3° binario centralizzato munito di BDEV - I e II magazzino non centralizzati |
| CENTRO NORD | BO | IMOLA | 3 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | GE | IMPERIA | 2 | 2 | | 15' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | INTERPORTO D'ABRUZZO | | 1 | | | 3 h | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta in GO sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | ISERNIA | 1 | | | 30' | | |

| Sviluppo e Infrastrutture Area | Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale | Nome | N binari sosta breve | N binari sosta lunga | N binari deposito | Sosta breve < 1h | Sosta lunga < 24h | Note |
|--------------------------------|--|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|
| NORD OVEST | TO | IVREA | 2 | 1 | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | AN | JESI | 1 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | AN | JESI INTERPORTO | | 1 | | | 24 | |
| CENTRO NORD | FI | LA SPEZIA CENTRALE | 6 | 5 | | 20' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | LA SPEZIA MIGLIARINA | 1 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | LA STORTA | 1 | | | 15' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | LADISPOLI-CERVETERI | 2 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | RC | LAMEZIA TERME CENTRALE | 5 | 5 | | 60' | 24 | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | L'AQUILA | 4 | 2 | | 60' | 12 h | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare soste superiori sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | LATINA | 2 | 1 | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sul binario di circolazione tronco |
| NORD OVEST | MI | LAVENO-MOMBELLO | 1 | | | 10' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | BO | LAVEZZOLA | 1 | | | 60' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | LECCE | 4 | 3 | | 40' | 8 h | Impianto interessato dai lavori di miglioramento accessibilità. Previa autorizzazione del G.I., possibile sosta lunga sui binari dello Scalo San Cesario III, IV, V. |
| NORD OVEST | MI | LECCO | 2 | | | 20' | | |
| NORD EST | VR | LEGNAGO | 2 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | GE | LEVANTO | 1 | | | | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | TO | LIMONE | 2 | | | 60' | | |
| CENTRO NORD | FI | LIVORNO CENTRALE | 5 | 6 | | 30' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | RC | LOCRI | 1 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | MI | LODI | 2 | | | 20' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | LORETO | | 1 | | | 16 h | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sul binario 1 Tr. Pellegrini |
| CENTRO NORD | FI | LUCCA | 5 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | BO | LUGO | 2 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | MI | LUINO | 2 | | | 60' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | MACERATA | 2 | 1 | | 60' | 10 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | MACOMER | 2 | | 2 | 60' | 22 | IV e V muniti di BDEV non centralizzati |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | MANFREDONIA | 1 | | | 40' | | Località di regresso su linea a spola |
| NORD EST | TS | MANIAGO | 1 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD EST | VR | MANTOVA | 5 | | | 15' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | MARCARIA | | | | | | L'esercizio ferroviario sulla tratta Bozzolo(e)-Mantova(e) risulta interrotto per interventi di potenziamento infrastrutturale. |
| CENTRO NORD | BO | MARZABOTTO | 1 | | | 20' | | |
| NORD OVEST | MI | MELEGNANO | 1 | | | 20' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | MELFI | 3 | | | 60' | | Sosta breve: su binario I Tr. per i treni da/per Foggia, su binario III Tr. per i treni da/per Potenza |
| SUD OVEST | RC | MELITO DI PORTO SALVO | 1 | | | 60' | | |
| NORD EST | VR | MERANO | 3 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | MERCATO S.SEVERINO | 1 | | | 60' | | Stazione impresenziata di notte - di notte i materiali devono essere presenziati da AdC |
| SUD OVEST | PA | MESSINA CENTRALE | 9 | 7 | 1 | 60' | 9 | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| SUD OVEST | PA | MESSINA SCALO | 5 | 2 | | | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | METAPONTO | 1 | | | 40' | | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| NORD OVEST | MI | MILANO CENTRALE | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD OVEST | MI | MILANO CERTOSA | 1 | | | 20' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | MILANO GRECO PIRELLI | 4 | 5 | | 10'-30' | 12 | |
| NORD OVEST | MI | MILANO LAMBRATE | | 2 | | | 12 | |
| NORD OVEST | MI | MILANO PORTA GARIBALDI | 20 | 19 | | 10'-30' | 12 | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD OVEST | MI | MILANO PORTA GENOVA | 4 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | MILANO ROGOREDO | 5 | 5 | | 30' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | PA | MILAZZO | 2 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | MINTURNO-SCAURI | 1 | | | 60' | | |
| CENTRO NORD | FI | MINUCCIANO-PIEVE-CASOLA | 1 | | | 60' | | |
| CENTRO NORD | BO | MODENA | 4 | 1 | | 20' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | PA | MODICA | 1 | | | 60' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | MOLA DI BARI | 1 | 1 | | 30' | 12 h | Sosta breve su binario I tronco per soli treni in arrivo e partenza lato Bari e con lunghezza non superiore a 220 m. Previa autorizzazione in deroga del G.I., sullo stesso binario possibile anche sosta lunga |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | MOLFETTA | 1 | 1 | | 45' | 12 h | Sosta breve su binario I tronco per soli treni in arrivo e partenza lato Bari. Previa autorizzazione in deroga del G.I., sullo stesso binario possibile anche sosta lunga |

| Sviluppo e Infrastrutture Area | Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale | Nome | N binari sosta breve | N binari sosta lunga | N binari deposito | Sosta breve < 1h | Sosta lunga < 24h | Note |
|--------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|
| NORD OVEST | MI | MOLTENO | 1 | | | 30' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | MONOPOLI | 1 | 1 | | 30' | 12 h | Sosta breve su binario I tronco per soli treni in arrivo e partenza lato Bari e con lunghezza non superiore a 240 m. Previa autorizzazione in deroga del G.I., sullo stesso binario possibile anche sosta lunga |
| CENTRO NORD | VE | MONSELICE | 2 | | | 20' | | |
| CENTRO NORD | RM | MONTALTO DI CASTRO | 1 | | | 60' | | |
| NORD EST | VE | MONTEBELLUNA | 2 | | | 30' | | |
| NORD OVEST | GE | MONTEROSSO | 1 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | MONTEROTONDO | 1 | 2 | | 30' | 24 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | MONTEVARCHI-TERRANUOVA | 1 | 1 | | 40' | 2 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | MONZA | 1 | | | 20' | | |
| NORD OVEST | TO | MORTARA | 3 | | | 40' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | NAPOLI CAMPI FLEGREI | 3 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | NAPOLI CENTRALE | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | NAPOLI S.GIOVANNI BARRA | 2 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | NETTUNO | 2 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | NOCERA INFERIORE | 2 | | | 20' | | un solo binario dotato di marciapiede |
| NORD OVEST | TO | NOVARA | 9 | 2 | | 30' | 24 | |
| NORD OVEST | GE | NOVI LIGURE | 1 | 3 | | 15' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | OLBIA TERRANOVA | 1 | | 3 | 60' | | Asta IA e IB e II indipendenti, atte alla sosta, non di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | ORBETTOLO-MONTE ARGENTARIO | 2 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | ORISTANO | 3 | 1 | 2 | 60' | 24 | 5° binario centralizzato munito di BDEV - I e II magazzino non centralizzati |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | ORTE | 7 | 2 | | 60' | 8 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | ORTONA | | | | | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta in GO sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | OSPITALETTO-TRAVAGLIATO | 2 | | | | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | OSTUNI | 1 | 1 | | 45' | 12 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| NORD OVEST | GE | OVADA | 2 | | | 30' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | OZIERI-CHILIVANI | 1 | | 2 | 60' | 15 | V e VI muniti di BDEV non centralizzati |
| NORD EST | VE | PADOVA | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| SUD OVEST | PA | PALERMO AEROPORTO | 2 | | | 30' | | |
| SUD OVEST | PA | PALERMO CENTRALE | 10 | 10 | | 60' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| SUD OVEST | PA | PALERMO NOTARBARTOLO | 1 | | | 60' | | In corso lavori di PRG. Non consentita sosta lunga e deposito. |
| SUD OVEST | RC | PAOLA | 1 | 5 | 2 | 60' | 24 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | BO | PARMA | 5 | 1 | | 20' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | PA | PATTI-S.PIERO PATTI | 1 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | MI | PAVIA | 5 | 2 | | 20' | 6 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | AN | PERUGIA | 2 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | AN | PERUGIA PONTE S.GIOVANNI | 4 | 2 | | 60' | 8 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sul binario di circolazione. Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG. Binari di sosta lunga con limitazioni. |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | PESARO | 3 | 3 | | 40' | 10h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | PESCARA | 8 | 5 | | 60' | 7 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | PESCARA PORTA NUOVA | 1 | 1 | | 60' | 7 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| CENTRO NORD | BO | PIACENZA | 7 | 5 | 2 | 20' | 7 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| NORD OVEST | MI | PIADENA | 4 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | PIAZZA AL SERCHIO | 1 | 3 | | 30' | 24 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | PIEDIMONTE-VILLA S.LUCIA-AQUINO | 3 | 3 | | 60' | 24h | |
| NORD OVEST | MI | PIOLTELLO-LIMITO | 1 | | | 20' | | |
| CENTRO NORD | FI | PIOMBINO MARITTIMA (PIOMBINO) | 1 | | | 60' | | |
| SUD OVEST | PA | PIRAINETO | 1 | | | 60' | | |
| CENTRO NORD | FI | PISA / BIN. PISA CENTRALE | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| CENTRO NORD | FI | PISTOIA | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD OVEST | MI | PM ALBATE | 1 | | | 40' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | POGGIO MIRTETO | 1 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | BO | POGGIO RUSCO | 2 | | | 60' | | |
| CENTRO NORD | FI | PONTASSIEVE | 2 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | PONTE GALERIA | 1 | | | 30' | | |
| NORD EST | VE | PONTE NELLE ALPI-POLPET | 1 | 1 | | 30' | 24 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |

| Sviluppo e Infrastrutture Area | Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale | Nome | N binari sosta breve | N binari sosta lunga | N binari deposito | Sosta breve < 1h | Sosta lunga < 24h | Note |
|--------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|
| NORD OVEST | MI | PONTE S.PIETRO | 2 | | | 30' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | PONTECAGNANO | 1 | | | 60' | | Stazione telecomandata - i materiali dovranno essere presenziati da AdC. |
| CENTRO NORD | FI | PONTERA-CASCIANA TERME | 2 | | | 60' | | |
| CENTRO NORD | FI | PONTREMOLI | 3 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD EST | TS | PORDENONE | 1 | | | 20' | | |
| CENTRO NORD | BO | PORRETTA TERME | 3 | 4 | | 60' | 16 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | PORTO CERESIO | 2 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | PORTO D'ASCOLI | 2 | 2 | | 60' | 10 h | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione sui binari IV e V, privi di marciapiede |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | PORTO TORRES MARITTIMA | 1 | | | 60' | | |
| NORD EST | VE | PORTOGRUARO-CAORLE | 5 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | BO | PORTOMAGGIORE | 1 | | | 60' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | POTENZA CENTRALE | 3 | 2 | | 40' | 12 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | POTENZA SUPERIORE | 1 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | POZZUOLI SOLFATARA | 2 | | | 20' | | |
| CENTRO NORD | FI | PRATO CENTRALE | 3 | | | 20' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | PRIVERNO-FOSSANOVA | 1 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | BO | QUATTRO VILLE Z.I. | 1 | 1 (no trazione elettrica) | | 20' | 5 | binario sosta lunga (IV Z.I.) non elettrificato mt. 600 |
| CENTRO NORD | BO | RAVENNA | 7 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | GE | RECCO | 1 | | | 15' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione. |
| SUD OVEST | RC | REGGIO DI CALABRIA CENTRALE | 7 | 3 | | 60' | 24 | Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| CENTRO NORD | BO | REGGIO EMILIA | 2 | 1 | | 20' | 12 | Disponibilità di sosta ai binari I e II per traffico merci da/per Sassuolo solo per tempi di sosta entro 60' |
| NORD OVEST | MI | RHO | 1 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | RIETI | 1 | 1 | | 40' | 12 h | |
| CENTRO NORD | BO | RIMINI | 6 | 6 | | 60' | 12 | Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | ROCCA D'EVANDRO-S.VITTORE | 1 | | | | | binario provvisto di marciapiede |
| SUD OVEST | PA | ROCCAPALUMBA-ALIA | 1 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | ROCCASECCA | 2 | | | 60' | | |
| SUD OVEST | RC | ROCCELLA JONICA | 3 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | ROMA OSTIENSE | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | ROMA S.PIETRO | 1 | | | 60' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | ROMA TERMINI | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | ROMA TIBURTINA | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | ROMA TUSCOLANA | 1 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | ROMANO | 1 | | | | | |
| SUD OVEST | RC | ROSARNO | 4 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG |
| SUD OVEST | PA | ROSOLINI | 2 | | | 10' | | |
| NORD OVEST | MI | ROVATO | | 4 | | | 12h | |
| NORD EST | VR | ROVERETO | 1 | | | 30' | | |
| CENTRO NORD | VE | ROVIGO | 4 | 7 | | 20' | 6 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | BO | RUSSI | 1 | | | 60' | | |
| SUD OVEST | PA | S.AGATA DI MILITELLO | 2 | 2 | | 60' | 9 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | S.BENEDETTO DEL TRONTO | 2 | 2 | | 20' | 8 h | Possibile sosta lunga sul binario I o IV (non su entrambi contemporaneamente) previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| CENTRO NORD | BO | S.BENEDETTO SAMBRO-CASTIGLIONE P. | 1 | | | 20' | | |
| NORD EST | VR | S.CANDIDO | 3 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | S.GAVINO | 3 | 3 | | 60' | 8 | |
| NORD OVEST | GE | S.GIUSEPPE DI CAIRO | 5 | 1 | | 30' | 12h | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione. |
| CENTRO NORD | BO | S.PIETRO IN CASALE | 1 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | S.SEVERA | 2 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | S.SEVERO | 2 | 1 | | 40' | 10 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| CENTRO NORD | FI | S.STEFANO DI MAGRA | 3 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | S.VITO LANCIANO | 3 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta >60' sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | S.ZENO FOLZANO | 1 | 2 | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I. possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD EST | TS | SACILE | 1 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | PA | SALEMI-GIBELLINA | 1 | | | 60' | | |

| Sviluppo e Infrastrutture Area | Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale | Nome | N binari sosta breve | N binari sosta lunga | N binari deposito | Sosta breve < 1h | Sosta lunga < 24h | Note |
|--------------------------------|--|----------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|--|
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | SALERNO | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| CENTRO NORD | BO | SALSOMAGGIORE TERME | 1 | | | 60' | | Località di regresso su linea a spola |
| NORD OVEST | TO | SALUZZO | 1 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | SANLURI STATO | 1 | 1 | | | | Nessuna sosta lunga prevista ad oggi |
| NORD OVEST | TO | SANTHIA' | | 1 | | | 24 | |
| SUD OVEST | RC | SAPRI | 3 | 6 | | 60' | 24 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | SARZANA | 1 | | | 30' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | SASSARI | 1 | | | 60' | | Sede di rimessa, ad uso esclusivo dell'IF |
| NORD OVEST | TO | SAVIGLIANO | 1 | | | 20' | | |
| NORD OVEST | GE | SAVONA | 10 | 5 | | | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione. I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD EST | VR | SCHIO | 2 | | | 30' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | SENIGALLIA | 1 | | | 40' | | |
| NORD OVEST | MI | SEREGNO | 1 | | | 40' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | SESSA AURUNCA-ROCCAMONFINA | 1 | | | 30' | | |
| NORD OVEST | MI | SESTO S.GIOVANNI | | 1 | | | 12 | |
| NORD OVEST | GE | SESTRI LEVANTE | 6 | 7 | | 30' | 12 | Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| SUD OVEST | RC | SIBARI | 2 | 3 | 3 | 60' | 24 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | SIENA | 4 | 2 | | 30' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | PA | SIRACUSA | 7 | 1 | | 60' | 9 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | MI | SONDRIO | 1 | 5 | | 40' | 12 | |
| SUD OVEST | RC | SOVERATO | 1 | | | 60' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | SPINAZZOLA | 1 | | | 40' | | Località di regresso su linea a spola |
| TIRRENICA CENTRO SUD | AN | SPOLETO | 1 | | | 60' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | SQUINZANO | | 1 | | | 12 h | |
| NORD OVEST | MI | STRADELLA | 1 | | | 20' | | I materiali rotabili in sosta breve devono essere presenziati dal personale dell'Impresa Ferroviaria |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | SULMONA | 3 | | | 50' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile autorizzare sosta superiore >50' sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | SURBO | 1 | | | 30' | | |
| NORD EST | BO | SUZZARA | 4 | | | 60' | | |
| NORD OVEST | GE | TAGGIA-ARMA | | 6 | | | | |
| SUD OVEST | PA | TAORMINA | 1 | | | 30' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | TARANTO | 3 | | | 50' | | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| NORD EST | TS | TARVISIO BOSCOVERDE | 1 | | | 30' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | TERAMO | 1 | 1 | | 30' | 10 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| SUD OVEST | PA | TERMINI IMERESE | 2 | | | 30' | | |
| ADRIATICA CENTRO SUD | BA | TERMOLI | 1 | 3 | | 30' | 12 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | AN | TERNI | 3 | 5 | | 60' | 8 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| CENTRO NORD | FI | TERONTOLA-CORTONA | 3 | 2 | 2 | 40' | 17 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | TERRACINA | | | | | | Servizio commerciale temporaneamente sospeso |
| NORD OVEST | MI | TIRANO | 2 | | | 20' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | TIVOLI | 2 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | TIVOLI TERME | 1 | 1 | | 20' | 60' | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD OVEST | TO | TORINO LINGOTTO | 7 | 2 | | 60' | 12 | |
| NORD OVEST | TO | TORINO PORTA NUOVA | 20 | 11 | | 50' | 10 | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD OVEST | TO | TORINO REBAUDENGO FOSSATA | 1 | | | | | |
| NORD OVEST | TO | TORINO STURA | | 2 | | | 24 | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | TORRE ANNUNZIATA C.LE | 3 | 3 | | 60' | 24 | Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | TORRE DEI PASSERI | 1 | | | 20' | | |
| NORD OVEST | MI | TORRILE S.POLO | | 1 | | | | Tempistica da concordare con il G.I. |
| NORD OVEST | MI | TORTONA | 3 | | | 45' | | |
| SUD OVEST | PA | TRAPANI | 2 | 1 | | 60' | 7 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD EST | VR | TRENTO | 4 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. Binari di ricovero/sosta lunga con limitazioni. Binari di ricovero sosta lunga solo per treni con trazione termica |
| NORD OVEST | MI | TREVIGLIO | 4 | 4 | | 30' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| NORD EST | VE | TREVISO CENTRALE | 3 | | | 15' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD EST | TS | TRIESTE CENTRALE | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD EST | TS | UDINE | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |

| Sviluppo e Infrastrutture Area | Dir. Operativa Infrastrutture Territoriale | Nome | N binari sosta breve | N binari sosta lunga | N binari deposito | Sosta breve < 1h | Sosta lunga < 24h | Note |
|--------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|
| NORD EST | TS | UGOVIZZA VALBRUNA | | | | | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| SUD OVEST | RC | V.S.G. BOLANO | 15 | 9 | | | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | VAIRANO-CAIANELLO | 1 | | | 60' | | binario provvisto di marciapiedi ma privo di sottopasso. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | VALLE DELL'ANIENE-MANDELA-SAMBUCI | 1 | | | 60' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | VARANO | 2 | | | 15' | | |
| NORD OVEST | MI | VARESE | 4 | 1 | | 30' | 12 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| ADRIATICA CENTRO SUD | AN | VASTO S.SALVO | 2 | 1 | | 60' | 8 h | Possibile sosta lunga sui binari di circolazione previa autorizzazione in deroga del G.I. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | VELLETRI | 3 | | | 40' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | VENAFRO | 1 | | | | | binario provvisto di marciapiede |
| NORD EST | VE | VENEZIA MESTRE | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD EST | VE | VENEZIA S.LUCIA | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD OVEST | GE | VENTIMIGLIA | 6 | 5 | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| NORD OVEST | TO | VERCELLI | | 2 | | | 9 | |
| CENTRO NORD | BO | VERNIO-MONTEPIANO | 1 | | | 20' | | |
| NORD EST | VR | VERONA PORTA NUOVA | | | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| CENTRO NORD | FI | VIAREGGIO | 4 | | | 30' | | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| NORD EST | VR | VICENZA | 5 | | | 15' | | Binari di ricovero/sosta lunga con limitazioni |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | VIGNA CLARA | 1 | | | 30' | | Località di regresso su linea a spola. |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | VILLA LITERNO | 4 | 1 | | 60' | 12 | 1 bin (sia sosta lunga che breve) privo di marciapiedi; 1 bin sosta breve di limitata lunghezza, cons ribattute possibili solo lato Formia |
| NORD EST | TS | VILLA OPICINA | 1 | | | 60' | | |
| SUD OVEST | RC | VILLA S.GIOVANNI | 4 | 2 | | | | I dati dell'impianto sono rappresentati nell'allegata scheda di dettaglio |
| TIRRENICA CENTRO SUD | CA | VILLAMASSARGIA-DOMUSNOVAS | 1 | | | 30' | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | NA | VINCHIATURO | 1 | | | | | |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | VITERBO PORTA FIORENTINA | 2 | 2 | | 30' | 10 | Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione |
| TIRRENICA CENTRO SUD | RM | VITERBO PORTA ROMANA | 2 | | | 60' | | |
| SUD OVEST | PA | VITTORIA | 1 | | | 30' | | |
| NORD OVEST | MI | VOGHERA | 4 | 2 | | 20' | | I materiali rotabili in sosta breve devono essere presenziati dal personale dell'Impresa Ferroviaria. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga sui binari di circolazione. |
| CENTRO NORD | FI | VOLTERRA-SALINE-POMARANCE | 1 | | | 20' | | Località di regresso su linea a spola |

TEMPI MASSIMI OPERAZIONI DI TRANSITO DEI TRENI MERCI NEGLI IMPIANTI DI CONFINE

| IMPIANTO | TEMPI MASSIMI OPERAZIONI DI TRANSITO (*) (minuti primi) |
|----------------------------|---|
| Brennero | 40' |
| Domodossola | 60' |
| Domo II | 60' (120' se con VT e/o AG/SG e/o con MP) |
| Luino | 15' |
| Tarvisio Boscoverde | 40' (60' se con VT; 100' se con MP) |
| Villa Opicina | 60' (100' se VT con MP) |
| Ventimiglia | 60' (70' con VT; 90' con MP) |

(*) 1) I tempi possono essere superati solo compatibilmente con la disponibilità di capacità nell'impianto

2) I treni merci che effettuano operazioni doganali sono esclusi dall'applicazione delle penali per superamento dei tempi di sosta

Regole di utilizzo delle linee

LINEE COSTRUITE O ADATTATE PER SERVIZI DI TRASPORTO AD ALTA VELOCITÀ/ALTA CAPACITÀ PER ORARIO DI SERVIZIO 2027/2028

| LINEA | SERVIZI | FASCE ORARIE | ALTRI SERVIZI AMMESSI |
|--|---|----------------------------|---|
| Torino Stura- Milano-Certosa RHO (TORINO-MILANO AV-AC) | Viaggiatori Servizi passeggeri con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie | 6.00-24.00 | |
| Bivio Casirate-Brescia sezione Milano-Treviglio-Brescia (futura MILANO - VENEZIA AV-AC) | Viaggiatori Servizi passeggeri con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie | 6.00-24.00 | |
| Bivio /PCMazzano – Bivio/PC Lugagnano sezione Brescia-Verona (futura MILANO - VENEZIA AV-AC) | Servizi passeggeri con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie | 6.00-24.00 | Servizi passeggeri effettuati con velocità massima non inferiore a 160km/h e Merci |
| Confluenza LS-AV/AC - Bivio Olmo sezione Verona-Vicenza (futura MILANO - VENEZIA AV-AC) | Servizio passeggeri con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie | 6.00-24.00 | Servizi passeggeri effettuati con velocità massima non inferiore a 160km/h e Merci |
| Bivio PC Melegnano Milano-Reggiedo -Bologna C.le AV (MILANO-BOLOGNA AV-AC) | Viaggiatori Servizi passeggeri con velocità non inferiore a 250 km/h | 6.00-24.00 | |
| Bologna C.le AV-Firenze Castello (BOLOGNA- FIRENZE AV-AC) | Viaggiatori Servizi passeggeri con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate intermedie | 6.00-24.00 | |
| PM Rovezzano-Roma Tiburtina (FIRENZE-ROMA DD) | Viaggiatori Servizi passeggeri con velocità non inferiore a 200 250 km/h senza fermate intermedie | 6.00-24.00 Intera giornata | Viaggiatori effettuati con materiale rotabile con velocità massima non inferiore a 150 km/h fino al mese di agosto 2027 Servizi passeggeri con velocità non inferiore a |

| | | | |
|---|---|------------|--|
| | | | 200km/h limitatamente alle tratte PM Rovezzano-1°bivio Valdarno Nord e 1°bivio Orte Sud - Roma Tiburtina |
| Roma Tiburtina/Prenestina-Napoli-C.le PM Casoria (ROMA-NAPOLI AV- AC) | Viaggiatori Servizi passeggeri con velocità non inferiore a 250 km/h senza fermate-intermedie | 6.00-24.00 | |
| PM Casoria – Bivio Sarno (Linea a monte del Vesuvio) | A partire dall'orario di servizio 2029/2030 servizi passeggeri con velocità non inferiore a 200 km/h e senza fermate intermedie | 6.00-24.00 | Servizi passeggeri con velocità non inferiore a 160km/h |