

Nuovo sistema di pedaggio 2024-28

Impatti del listino e cosa c'è dietro

6 ottobre 2023



Listino tariffe A

Classe di velocità	Cat. Massa Assiale	2025	2026	2027	2028
		T _{A1-2}	T _{A1-2}	T _{A1-2}	T _{A1-2}
[0-75)		0,00059	0,00058	0,00057	0,00057
[75-100)		0,00087	0,00086	0,00084	0,00084
[100-125)		0,00129	0,00127	0,00125	0,00124
[125-150)		0,00191	0,00187	0,00184	0,00183
[150-175)	≤ 18 t/a	0,002582	0,002534	0,002491	0,002483
[150-175)	> 18 t/a	0,002590	0,002543	0,002500	0,002492
[175-200)	≤ 18 t/a	0,003316	0,003256	0,003200	0,003190
[175-200)	> 18 t/a	0,003250	0,003191	0,003137	0,003127
[200-225)	≤ 18 t/a	0,004149	0,004073	0,004004	0,003991
[200-225)	> 18 t/a	0,003987	0,003914	0,003847	0,003835
[225	≤ 18 t/a	0,005940	0,005831	0,005732	0,005714
[225	> 18 t/a	0,005541	0,005440	0,005347	0,005331

X tonkm

+

+

	2025	2026	2027	2028
T _{flat}	0,130	0,128	0,126	0,126
ELETTRICA	0,398	0,392	0,387	0,386
ELETTRICA (2P)	0,797	0,784	0,774	0,773
NON ELETTRICA	0,000	0,000	0,000	0,000

X km

Listino A 2025

Classe di velocità	Cat. Massa Assiale	T_{A1-2}
[0-75)		0,00059
[75-100)		0,00087
[100-125)		0,00129
[125-150)		0,00191
[150-175)	≤18t/a	0,00258
[150-175)	>18t/a	0,00259
[175-200)	≤18t/a	0,00332
[175-200)	>18t/a	0,00325
[200-225)	≤18t/a	0,00415
[200-225)	>18t/a	0,00399

Classe di Trazione	T_{A3}
ELETTRICA	0,398
ELETTRICA (2P)	0,797
NON ELETTRICA	-

Il pedaggio del singolo treno e l'impatto sul business dipende dalla distribuzione dei km sulle varie classi

Componente A incide il 40-50% per il segmento MERCI

LISTINO TARIFFE B

MERCÌ -----o

			RLSM			Livello Servizio Elevato		Livello Servizio Medio			Livello Servizio Base		
			NODO CORE	NODO A >100	NODO B <100	LSE A >220	LSE B <220	LSI A > 150	LSI B 100-150 DB	LSI C 100-150 SB	LSB A >100 DB	LSB B >100 SB	LSB C <100 (DB e SB)
TOP Plus	DIURNO	LUN											
		MAR-VEN (feriali)											
		SAB (e prefestivi)											
		DOM (e festivi)											
	NOTTURNO -----o												
TOP	DIURNO	LUN											
		MAR-VEN (feriali)											
		SAB (e prefestivi)											
		DOM (e festivi)											
	NOTTURNO -----o												
BASE	DIURNO	LUN											
		MAR-VEN (feriali)											
		SAB (e prefestivi)											
		DOM (e festivi)											
	NOTTURNO -----o												

ESEMPIO DI LISTINO

- Una tabella per ogni segmento di mercato
- 165 tariffe solo per il Mercì

Listino Merci

2025			Rete LSE		Rete LSI			Rete LSB			Rete Metropolitana			
			LSE Top	LSE Standard	FOND Top	FOND Standard	FOND Base	COMPL Top	COMPL Standard	COMPL Base	NODI Standard	NODI Base	NODI CORE	
IMU B Merci - 1,33	TOP Plus	Diurno	Lun	2,63	2,21	1,52	1,38	1,25	0,97	0,97	0,83	1,38	1,25	2,77
			Mar-Ven	3,29	2,77	1,90	1,73	1,56	1,21	1,21	1,04	1,73	1,56	3,46
			Prefestivo	2,96	2,49	1,71	1,56	1,40	1,09	1,09	0,93	1,56	1,40	3,11
			Festivo	2,96	2,49	1,71	1,56	1,40	1,09	1,09	0,93	1,56	1,40	3,11
		Notturmo	2,63	2,21	1,52	1,38	1,25	0,97	0,97	0,83	1,38	1,25	2,77	
	TOP	Diurno	Lun	2,31	1,94	1,34	1,21	1,09	0,85	0,85	0,73	1,21	1,09	2,43
			Mar-Ven	2,88	2,43	1,67	1,52	1,37	1,06	1,06	0,91	1,52	1,37	3,03
			Prefestivo	2,59	2,18	1,50	1,37	1,23	0,96	0,96	0,82	1,37	1,23	2,73
			Festivo	2,59	2,18	1,50	1,37	1,23	0,96	0,96	0,82	1,37	1,23	2,73
		Notturmo	2,31	1,94	1,34	1,21	1,09	0,85	0,85	0,73	1,21	1,09	2,43	
	Base	Diurno	Lun	1,41	1,19	0,81	0,74	0,67	0,52	0,52	0,44	0,74	0,67	1,48
			Mar-Ven	1,76	1,48	1,02	0,93	0,83	0,65	0,65	0,56	0,93	0,83	1,85
Prefestivo			1,58	1,33	0,92	0,83	0,75	0,58	0,58	0,50	0,83	0,75	1,67	
Festivo			1,58	1,33	0,92	0,83	0,75	0,58	0,58	0,50	0,83	0,75	1,67	
Notturmo		1,41	1,19	0,81	0,74	0,67	0,52	0,52	0,44	0,74	0,67	1,48		

Il pedaggio del singolo treno e l'impatto sul business dipende dalla distribuzione dei km sui vari cluster tariffari

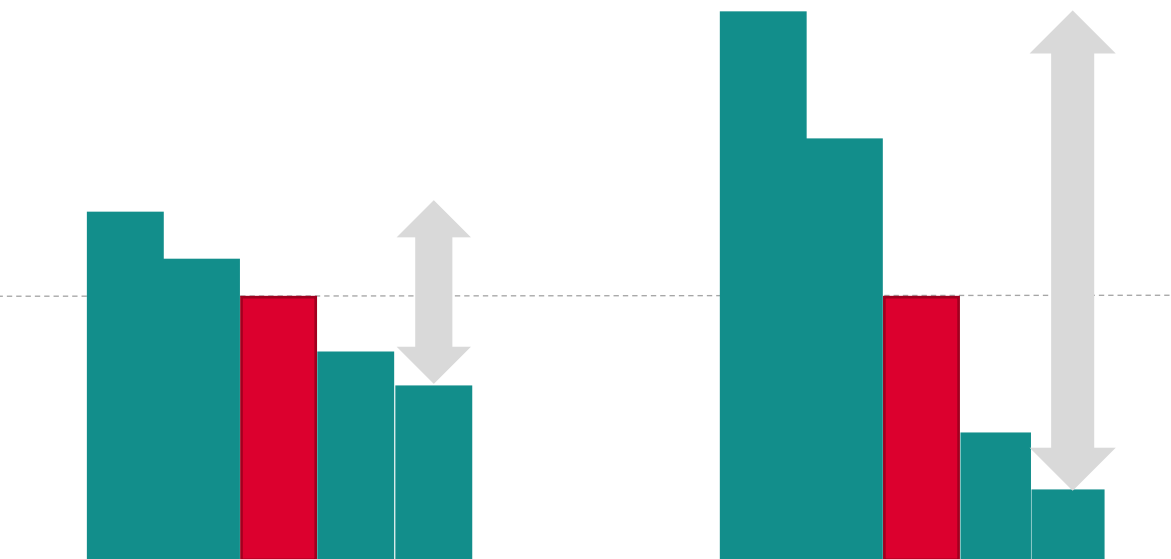
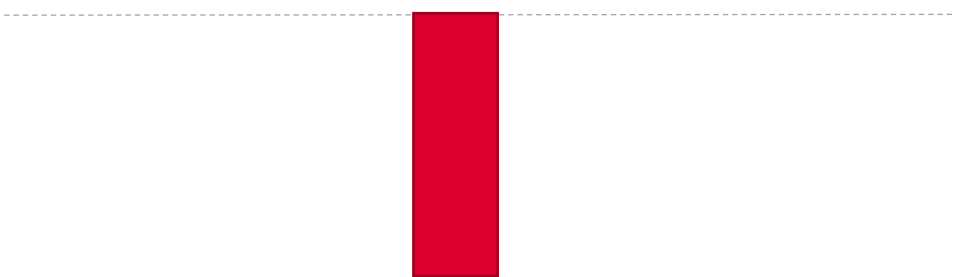
Impatti del listino e cosa c'è dietro

PEDAGGIO MEDIO UNITARIO

MODULAZIONE dei pedaggi

COSTO-STATO

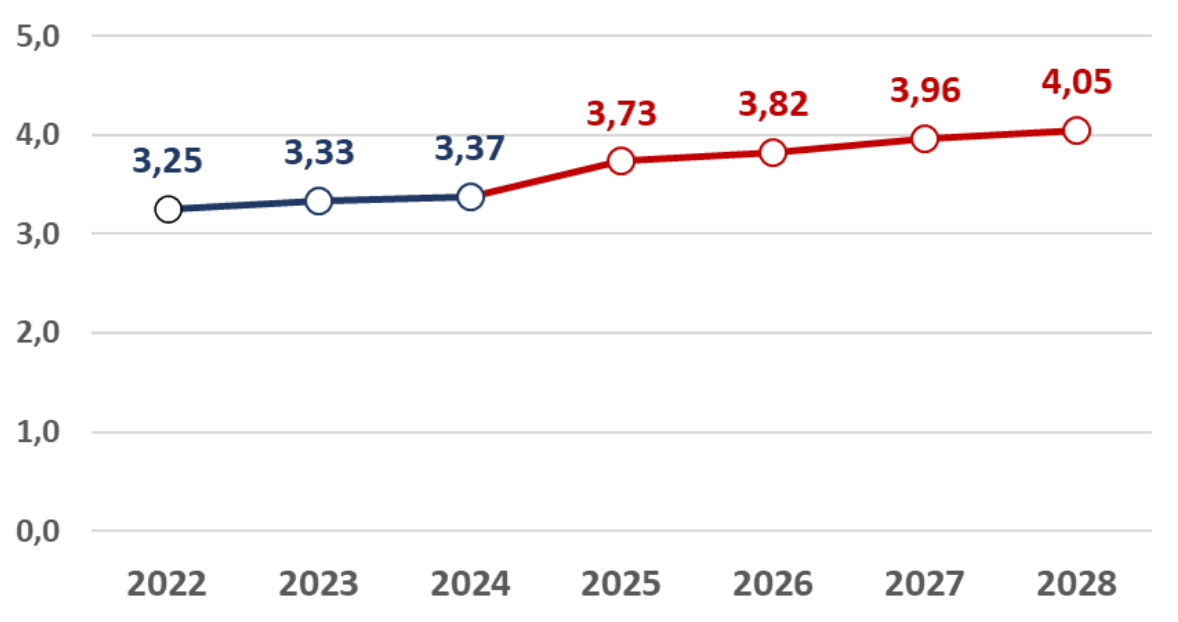
VOLUMI



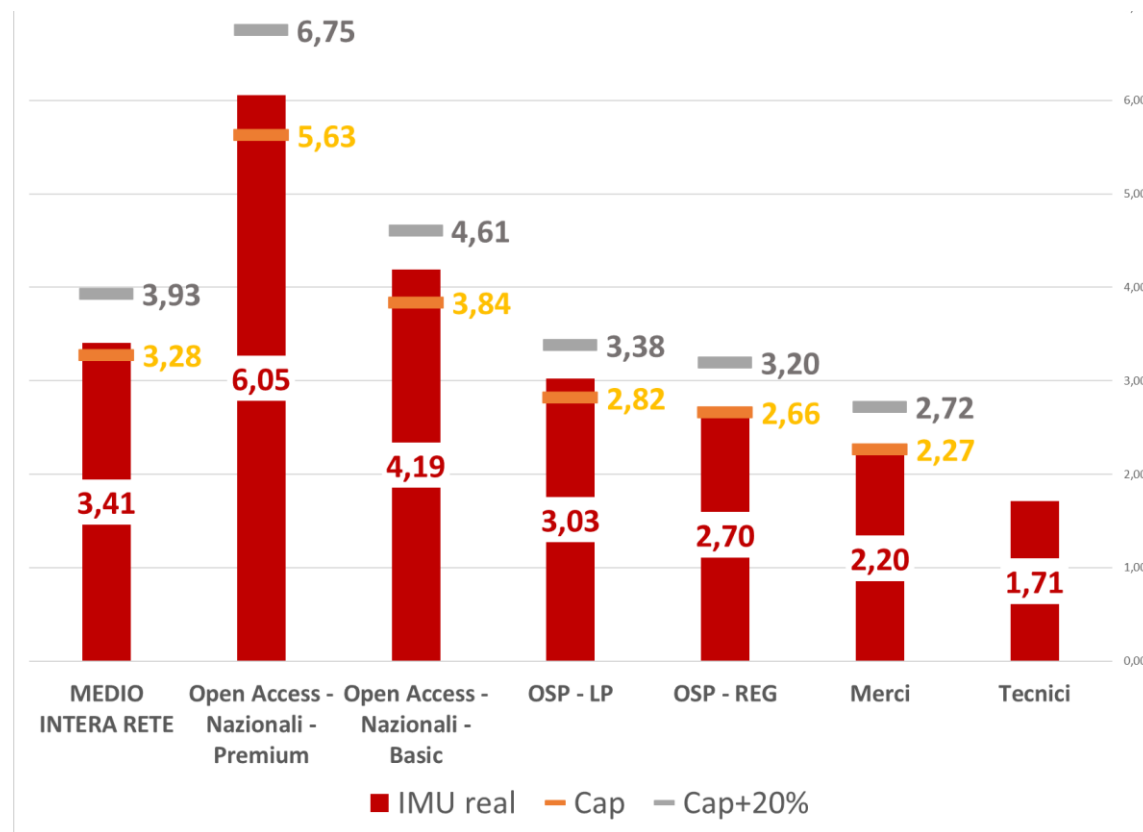
- Analisi di sostenibilità
- Elasticità della domanda (treni*km, pax*km, Tonn*km) alla variazione di pedaggio
- Capacità contributiva

Impatti

Evoluzione IMU



Confronto per segmenti (media periodo VAL 22)



IMU segmenti di 1° livello (A+B)

segmento	IMU 22	NEW IMU 24-28 (attualizzato 22)	delta%
Open Access - Nazionali - Premium	5,63	6,05	7,5%
Open Access - Nazionali - Basic	3,84	4,19	9,1%
OSP - LP	2,82	3,03	7,5%
OSP - REG	2,66	2,70	1,4%
Merci	2,27	2,20	-3,0%
Tecnici	1,69	1,71	1,0%
TOTALE	3,28*	3,41	4,0%

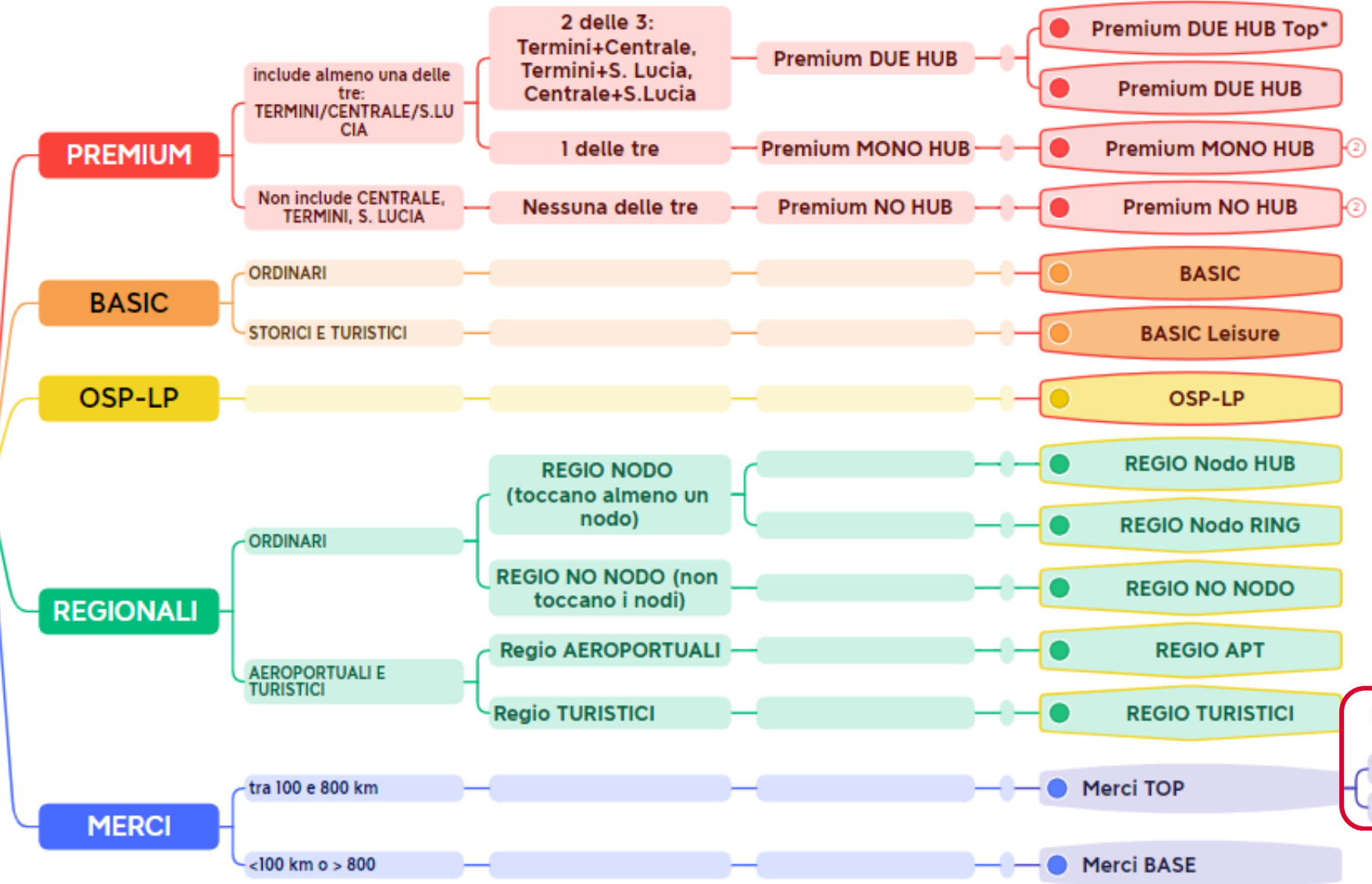
**Derivante dal mix di traffico medio 24-28 e applicazione IMU 2022*

Parte B

SEGMENTI DI MERCATO

* Premium della Dorsale con passaggio a FI CM come in slide seguente

SEGMENTI MERCATO

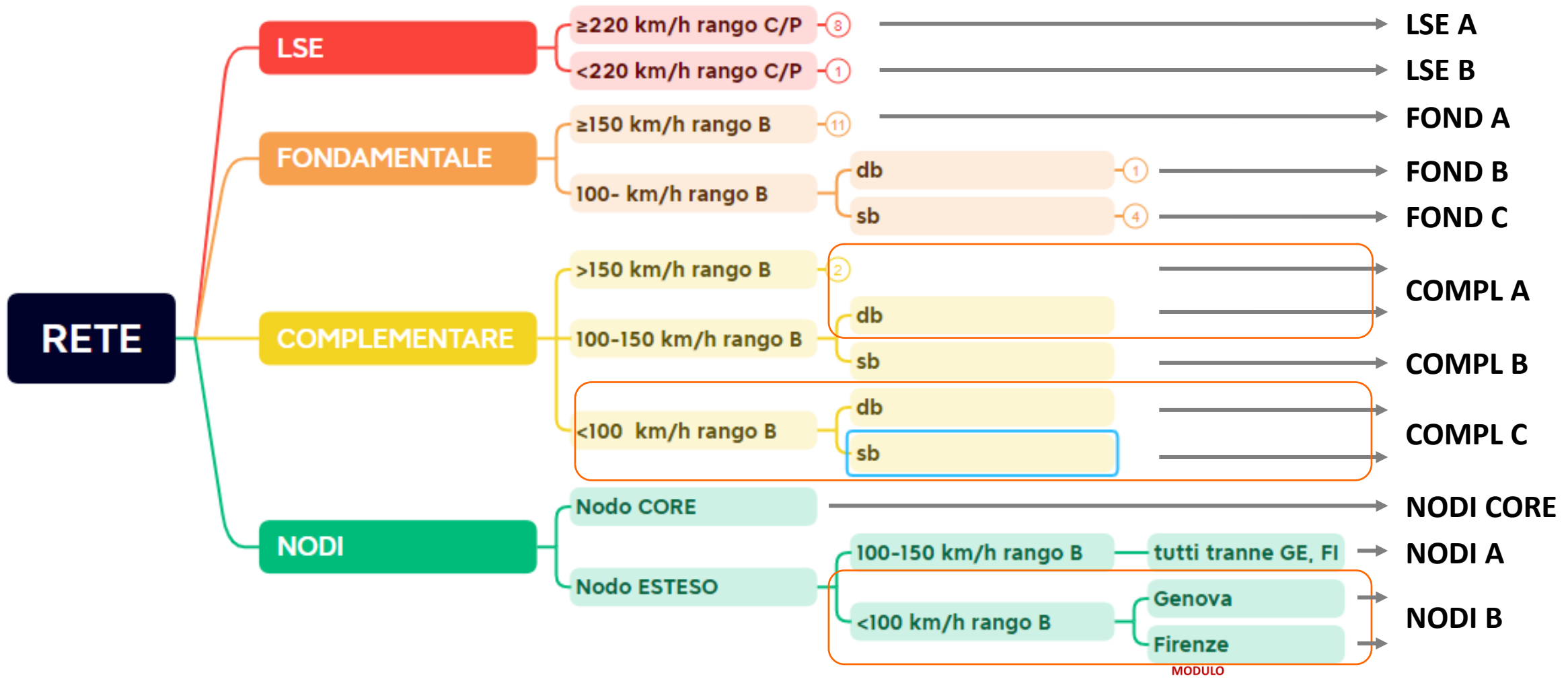


RETE PRESTANTE
Totale
Parziale



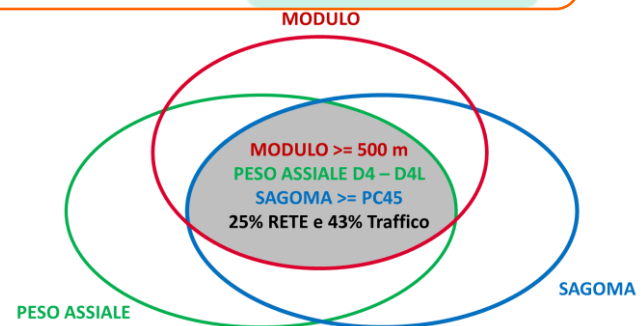
NB: Relativamente alla dizione «HUB» del segmento PREMIUM, si faccia riferimento alle stazioni indicate nei binomi a monte. Per il segmento REGIONALE rimangono validi i riferimenti presenti in PIR

SEGMENTI DI RETE

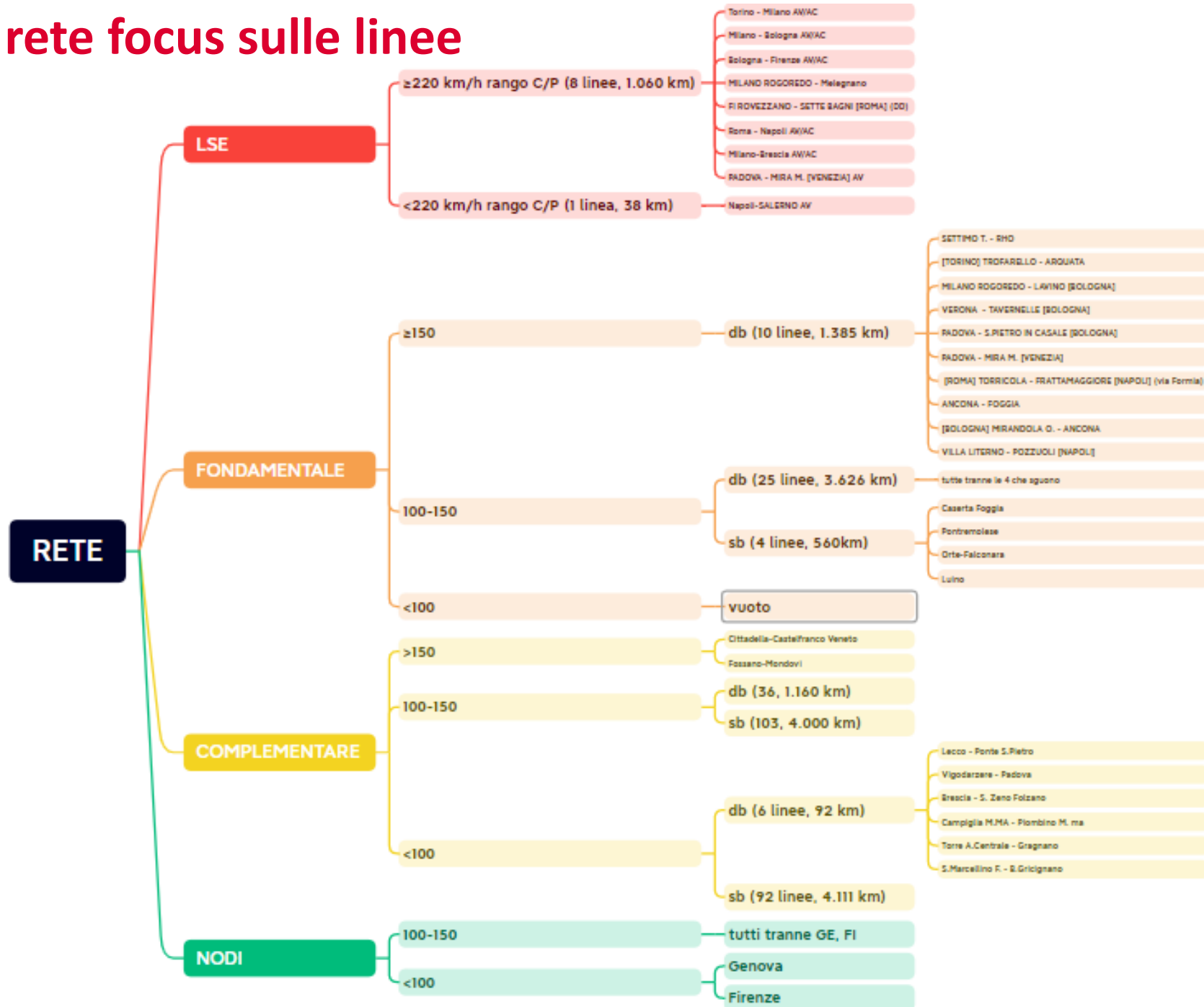


Per la differenziazione delle prestazioni merci (sagoma, peso assiale, modulo) che devono essere garantite per l'intera OD, quindi in contrasto con la logica di una tariffazione a chilometro di rete, si è optato per una valorizzazione in termini di segmento di mercato, fermo restando che i relativi criteri di quantificazione dei rapporti tra i coefficienti attengono a criteri performativi

→ **fattore rete prestante 1,14**



Segmentazione di rete focus sulle linee



Coefficienti di modulazione rete (K)

	NODO			LSE		FOND			COMPL		
	NODO CORE	NODO A ≥ 100	NODO B < 100	LSE A ≥ 220	LSE B < 220	Fond A ≥ 150	Fond B 100-150 db	Fond C 100-150 sb	Compl A > 100 e db	Compl B > 100 e sb	Compl C < 100 (db e sb)
PAX	2	1	0,9	1,9	1,6	1,1	1	0,9	1	0,7	0,6
MERCI*	2	1	0,9	1,9	1,6	1,1	1	0,9	0,7		0,6



- Per la differenziazione delle prestazioni merci (sagoma, peso assiale, modulo) che devono essere garantite per l'intera OD, quindi in contrasto con la logica di una tariffazione a chilometro di rete, si è optato per una valorizzazione in termini di segmento di mercato, fermo restando che i relativi criteri di quantificazione dei rapporti tra i coefficienti attengono a criteri performativi
- → **fattore rete prestante 1,14**
- Per rete prestante si intende quella a massa assiale D4/D4L, sagoma PC45 o superiore, Modulo 500 o superiori, sulla base di quanto specificato sui Regolamenti Europei sui Corridoi Merci

Tratte rete prestante

Tratta com.	Descr. Tratta	RETE PRESTANTE (IPOTESI)
E000	Estero	NO
F001	F1 - MODANE / MODANE FX - ALPIGNANO [TORINO]	SI
F002	F2 - [TORINO] ALPIGNANO - MODANE / MODANE FX	SI
F003	F3 - [TORINO] TROFARELLO - ARQUATA	NO
F004	F4 - ARQUATA - TROFARELLO [TORINO]	NO
F005	F5 - [MILANO] MILANO ROGOREDO - ARQUATA (compresa via	NO
F006	F6 - ARQUATA - MILANO ROGOREDO [MILANO] (compresa via	SI
F007	F7 - SAVONA - GENOVA VOLTRI [GENOVA]	NO
F008	F8 - [GENOVA] GENOVA VOLTRI - SAVONA	NO
F009	F9 - VENTIMIGLIA - SAVONA	NO
F010	F10 - SAVONA - VENTIMIGLIA	NO
F011	F11 - [TORINO] SETTIMO T. - RHO [MILANO] (compresa Novar	SI
F012	F12 - [MILANO] RHO - SETTIMO T. [TORINO] (compresa Nova	SI
F013	F13 - ISELLE [DOMODOSSOLA] - GALLARATE [MILANO] (comp	SI
F014	F14 - [MILANO] GALLARATE - ISELLE [DOMODOSSOLA] (comp	SI
F015	F15 - PINO TRONZANO [LUINO] - GALLARATE	SI
F016	F16 - GALLARATE - PINO TRONZANO [LUINO]	SI
F017	F17 - CHIASSO - SEREGNO [MILANO] (compresa via Monteolim	NO
F018	F18 - [MILANO] SEREGNO - CHIASSO (compresa via Monteolim	NO
F019	F19 - ARQUATA - MIGNANEGO / GENOVA RIVAROLO / GENOVA	NO
F020	F20 - [GENOVA] MIGNANEGO / GENOVA RIVAROLO / GENOVA	NO
F021	F21 - ALESSANDRIA - PIACENZA (compresa Broni - Bressana B	NO
F022	F22 - PIACENZA - ALESSANDRIA (compresa Broni - Bressana B	NO
F023	F23 - [MILANO] PIOLTELLO L. - BRESCIA VERONA	SI
F024	F24 - VERONA BRESCIA - PIOLTELLO L. [MILANO]	SI
F23AV	F23AV - Milano-Brescia AV/AC	SI
F24AV	F24AV - Brescia-Milano AV/AC	SI
F025	F25 - VERONA - PADOVA	SI
F026	F26 - PADOVA - VERONA	SI
F027	F27 - BRENNERO - VERONA	SI
F028	F28 - VERONA - BRENNERO	SI
F029	F29 - VERONA - TAVERNELLE [BOLOGNA]	SI
F030	F30 - [BOLOGNA] TAVERNELLE - VERONA	SI
F031	F31 - PADOVA - S.PIETRO IN CASALE [BOLOGNA]	SI
F032	F32 - [BOLOGNA] S.PIETRO IN CASALE - PADOVA	SI
F033	F33 - PADOVA - MIRA M. [VENEZIA]	SI
F034	F34 - [VENEZIA] MIRA M. - PADOVA	SI
F33AV	F33AV - PADOVA - MIRA M. [VENEZIA] AV	SI
F34AV	F34AV - [VENEZIA] MIRA M. - PADOVA AV	SI
F035	F35 - [VENEZIA] VENEZIA CARPENEDO - VILLA OPICINA / TRIESTE	NO
F036	F36 - VILLA OPICINA / TRIESTE - VENEZIA CARPENEDO [VEN	SI
F037	F37 - TARVISIO BOSCOVERDE - MOGLIANO [VENEZIA]	SI
F038	F38 - [VENEZIA] MOGLIANO - TARVISIO BOSCOVERDE	SI
F039	F39 - UDINE - MONFALCONE via GORIZIA (compresa Gorizia - M	NO
F040	F40 - MONFALCONE - UDINE via GORIZIA (compresa Gorizia - M	NO
F041	F41 - [MILANO] MILANO ROGOREDO - LAVINO [BOLOGNA]	SI
F042	F42 - [BOLOGNA] LAVINO - MILANO ROGOREDO [MILANO]	SI
F41AV	F41AV - [MILANO] MILANO ROGOREDO - LAVINO [BOLOGNA]	SI
F42AV	F42AV - [BOLOGNA] LAVINO - MILANO ROGOREDO [MILANO]	SI
F043	F43 - [BOLOGNA] BOLOGNA S.RUFFILLO - FIRENZE CASTELLO	NO

Tratta com.	Descr. Tratta	RETE PRESTANTE (IPOTESI)
F044	F44 - [FIRENZE] FIRENZE CASTELLO - BOLOGNA S.RUFFILLO	NO
F045	F45 - [GENOVA] GENOVA NERVI - PISA	NO
F046	F46 - PISA - GENOVA NERVI [GENOVA]	NO
F047	F47 - PARMA / FIDENZA - PONTREMOLI - VEZZANO / SARZANA	NO
F048	F48 - VEZZANO / SARZANA - PONTREMOLI - PARMA / FIDENZA	NO
F049	F49 - [FIRENZE] FIRENZE CASCINE - PISA	SI
F050	F50 - PISA - FIRENZE CASCINE [FIRENZE]	SI
F051	F51 - PISA - MACCARESE [ROMA] (compresa Vada - Collesalva	NO
F052	F52 - [ROMA] MACCARESE - PISA (compresa Vada - Collesalva	NO
F053	F53 - [FIRENZE] FIRENZE ROVEZZANO - FARA SABINA [ROMA]	NO
F054	F54 - [ROMA] FARA SABINA - FIRENZE ROVEZZANO [FIRENZE]	NO
F055	F55 - [FIRENZE] FIRENZE ROVEZZANO - SETTE BAGNI [ROMA]	NO
F056	F56 - [ROMA] SETTE BAGNI - FIRENZE ROVEZZANO [FIRENZE]	NO
F057	F57 - [ROMA] TORRICOLA - FRATTAMAGGIORE [NAPOLI] (via	NO
F058	F58 - [NAPOLI] FRATTAMEGGIORE - TORRICOLA [ROMA] (via	NO
F059	F59 - VILLA LITERNO - POZZUOLI [NAPOLI]	NO
F060	F60 - [NAPOLI] POZZUOLI - VILLA LITERNO	NO
F061	F61 - [ROMA] CIAMPINO - ACERRA [NAPOLI] (via Cassino) (comp	NO
F062	F62 - [NAPOLI] ACERRA - CIAMPINO [ROMA] (via Cassino) (comp	NO
F063	F63 - [BOLOGNA] MIRANDOLA O. - ANCONA (compresa Ancona	SI
F064	F64 - ANCONA - MIRANDOLA O. [BOLOGNA] (compresa Ancona	SI
F065	F65 - ANCONA - ORTE (compresa Ancona - Ancona Marittima)	NO
F066	F66 - ORTE - ANCONA (compresa Ancona - Ancona Marittima)	NO
F067	F67 - ANCONA - FOGGIA	SI
F068	F68 - FOGGIA - ANCONA	SI
F069	F69 - FOGGIA - BARI (compresa Enzitetto Catino - Bari S.Spirito)	NO
F070	F70 - BARI - FOGGIA (compresa Enzitetto Catino - Bari S.Spirito)	NO
F071	F71 - CASERTA - FOGGIA	NO
F072	F72 - FOGGIA - CASERTA	NO
F073	F73 - [NAPOLI] PORTICI - SALERNO	NO
F074	F74 - SALERNO - PORTICI [NAPOLI]	NO
F73AV	F73AV - [NAPOLI] PORTICI - SALERNO AV	SI
F74AV	F74AV - SALERNO - PORTICI [NAPOLI] AV	SI
F075	F75 - SALERNO - PAOLA	NO
F076	F76 - PAOLA - SALERNO	NO
F077	F77 - PAOLA - REGGIO CALABRIA CENTRALE (compresa Ecce	NO
F078	F78 - REGGIO CALABRIA CENTRALE - PAOLA (compresa Ecce	NO
N001	N1 - Torino	NO
N002	N2 - Milano	SI
N003	N3 - Venezia	NO
N004	N4 - Genova	NO
N005	N5 - Bologna	NO
N006	N6 - Firenze	NO
N007	N7 - Roma	NO
N008	N8 - Napoli	NO

Nei nodi da valutare il percorso dello specifico treno

Tratte rete prestante		RETE PRESTANTE (IPOTESI)	RETE PRESTANTE (IPOTESI)			RETE PRESTANTE (IPOTESI)		
Tratta com.	Descr. Tratta		Tratta com.	Descr. Tratta		Tratta com.	Descr. Tratta	
AV/AC 1	AV/AC 1 - Roma - Napoli AV/AC	SI	C039	C39 - Sondrio - Colico	NO	C090	C90 - Cittadella - Camposampiero	NO
AV/AC 2	AV/AC 2 - Napoli - Roma AV/AC	SI	C040	C40 - Colico - Lecco	NO	C091	C91 - Bassano del Grappa - Castelfranco Veneto	NO
AV/AC 3	AV/AC 3 - Torino - Milano AV/AC	SI	C041	C41 - Albate Camerlata - Molteno	NO	C092	C92 - Castelfranco Veneto - Maerne di Martellago	NO
AV/AC 5	AV/AC 5 - Milano - Bologna AV/AC	SI	C042	C42 - Monza - Molteno	NO	C093	C93 - S.Giuseppe Di C. - Savona	NO
AV/AC 6	AV/AC 6 - Bologna - Milano AV/AC	SI	C043	C43 - Molteno - Lecco	NO	C094	C94 - Udine - Palmanova	SI
AV/AC 7	AV/AC 7 - Bologna - Firenze AV/AC	NO	C044	C44 - Lecco - Ponte S.Pietro	NO	C095	C95 - Palmanova - Cervignano	SI
AV/AC 8	AV/AC 8 - Firenze - Bologna AV/AC	NO	C045	C45 - Calolziocorte O. - Camate Usmate	NO	C096	C96 - S.Giuseppe Di C. - Ferrania	NO
A009	AV/AC 9 - Milano - Brescia AV/AC	SI	C046	C46 - Camate Usmate - Monza	NO	C097	C97 - Ferrania - Savona	NO
C001	C1 - Asti - Castagnole	NO	C047	C47 - Seregno - Ponte S.Pietro	NO	C098	C98 - Ovada - Genova Borzoli	NO
C002	C2 - Chivasso - Aosta	NO	C048	C48 - Ponte S.Pietro - Rovato	NO	C099	C99 - Ferrara - Portomaggiore	NO
C003	N3 - Venezia	NO	C049	C49 - Porto Ceresio - Gallarate	NO	C100	C100 - Portomaggiore - Lavezzola	NO
C004	C4 - Casale Popolo - Casale Monferrato	NO	C050	C50 - Bivio Bergamo - Treviglio Ovest	SI	C101	C101 - Lavezzola - Ravenna	NO
C005	C5 - Bivio Castel Rosso - Casale Popolo	NO	C051	C51 - Bergamo - Treviglio Ovest - Treviglio	NO	C102	C102 - Ravenna - Rimini	NO
C006	C6 - Casale Monferrato - Valenza	NO	C052	C52 - S. Zeno Folzano - Olmeneta	NO	C103	C103 - Faenza - Granarolo	NO
C007	C7 - Valenza - Alessandria	SI	C053	C53 - Olmeneta - Cremona	NO	C104	C104 - Granarolo - Lugo	NO
C008	C8 - Sangone - Pinerolo	NO	C054	C54 - Cremona - Castelvetro	SI	C105	C105 - Lugo - Lavezzola	NO
C009	C9 - Fossano - Cuneo	NO	C055	C55 - Castelvetro - Fidenza	SI	C106	C106 - Castalbolognese - Lugo	NO
C010	C10 - Cuneo - Ventimiglia	NO	C056	C56 - Piacenza - Castelvetro	SI	C107	C107 - Lugo - Russi	NO
C011	C11 - Trofarello - Fossano	NO	C057	C57 - Treviglio - Olmeneta	NO	C108	C108 - Russi - Ravenna	NO
C012	C12 - Fossano - Mondovi	NO	C058	C58 - Milano P.Genova - Mortara	NO	C109	C109 - Granarolo - Russi	NO
C013	C13 - Mondovi - Ceva	NO	C060	C60 - Pavia - Casalpusterleno	NO	C110	C110 - Pontassieve - Borgo S.Lorenzo	NO
C014	C14 - Ceva - S.Giuseppe Di C.	NO	C061	C61 - Codogno - Cremona	SI	C111	C111 - Borgo S.Lorenzo - Faenza	NO
C015	C15 - Camagnola - Bra	NO	C062	C62 - Cremona - Piacenza	SI	C112	C112 - Firenze S. Marco V. - Borgo S.Lorenzo	NO
C016	C16 - Alessandria - Cantalupo	NO	C063	C63 - Piacenza - Mantova	SI	C113	C113 - Viareggio - Lucca	NO
C017	C17 - Acqui Terme - Ovada	NO	C064	C64 - Brescia - S. Zeno Folzano	NO	C115	C115 - Porretta Terme - Pistoia	NO
C018	C18 - Cantalupo - Acqui Terme	NO	C065	C65 - S. Zeno Folzano - Piacenza	NO	C116	C116 - Lucca - Pistoia	NO
C019	C19 - Acqui Terme - S.Giuseppe Di C.	NO	C066	C66 - Piacenza - Parma	NO	C117	C117 - Pisa - Lucca	NO
C020	C20 - Vercelli - Mortara	NO	C067	C67 - Fortezza - S.Candido	NO	C118	C118 - Pistoia - Prato	NO
C021	C21 - Mortara - Pavia	NO	C068	C68 - Bolzano - Merano	NO	C119	C119 - Aulla - Lucca	NO
C022	C22 - Arona - Oleggio	SI	C069	C69 - Vicenza - Schio	NO	C120	C120 - Campiglia M.MA - Piombino M. ma	NO
C023	C23 - Oleggio - Vignale	SI	C070	C70 - Verona - Mantova	SI	C121	C121 - Empoli - Siena	NO
C024	C24 - Vignale - Novara	SI	C071	C71 - Mantova - Suzzara	SI	C122	C122 - Siena - Asciano	NO
C025	C25 - Novara - Mortara	SI	C072	C72 - Suzzara - Modena	SI	C123	C123 - Asciano - Montallese	NO
C026	C26 - Mortara - Torreberetti	SI	C073	C73 - Mantova - Nogara	SI	C124	C124 - Porto D'Ascoli - Ascoli Piceno	NO
C027	C27 - Torreberetti - Valenza	SI	C074	C74 - Nogara - Cerea	SI	C125	C125 - Pescara - Sulmona	NO
C028	C28 - Cava Carbonara - Torreberetti	NO	C075	C75 - Cerea - Legnago	SI	C126	C126 - Civitanova - Albacina	NO
C029	C29 - Domodossola - Villadossola	SI	C076	C76 - Calalzo Pc.Cortina - Ponte delle Alpi	NO	C127	C127 - Terontola - Foligno	NO
C030	C30 - Villadossola - Vogogna Ossola	SI	C077	C77 - Ponte delle Alpi - Belluno	NO	C129	C129 - Viterbo - Cesano	NO
C031	C31 - Vogogna Ossola - Premosello Chiov.	SI	C078	C78 - Belluno - Montebelluna	NO	C130	C130 - Campoleone - Nettuno	NO
C032	C32 - Premosello Chiov. - Cuzzago	SI	C079	C79 - Montebelluna - Castelfranco Veneto	NO	C131	C131 - Sulmona - Avezzano	NO
C033	C33 - Cuzzago - Borgomanero	SI	C080	C80 - Castelfranco Veneto - Camposampiero	SI	C132	C132 - Avezzano - Guidonia-M.-S.A.	NO
C034	C34 - Borgomanero - Vignale	SI	C081	C81 - Camposampiero - Vigodarzere	SI	C133	C133 - Avezzano - Roccasecca	NO
C035	C35 - Varallo Sesia - Vignale	NO	C082	C82 - Vigodarzere - Padova	SI	C134	C134 - Ciampino - Albano Laziale	NO
C036	C36 - Laveno Mombello - Oleggio	SI	C083	C83 - Montebelluna - Treviso	NO	C135	C135 - Ciampino - Velletri	NO
C037	C37 - Tirano - Sondrio	NO	C084	C84 - Treviso - Portogruaro	SI	C136	C136 - Battipaglia - Potenza Inf.Re	NO
C038	C38 - Chiavenna - Colico	NO	C085	C85 - Ponte delle Alpi - Conegliano	NO	C137	C137 - Aversa - Marcanise - Caserta	NO
			C086	C86 - Vicenza - Cittadella	SI	C138	C138 - S.Marcellino F. - B.Gricignano	NO
			C087	C87 - Cittadella - Castelfranco Veneto	SI	C139	C139 - Bosco Redole - Carpinone	NO
			C088	C88 - Castelfranco Veneto - Treviso	SI	C140	C140 - Carpinone - Isernia	NO
			C089	C89 - Bassano del Grappa - Cittadella	NO	C141	C141 - Isernia - Vairano	NO

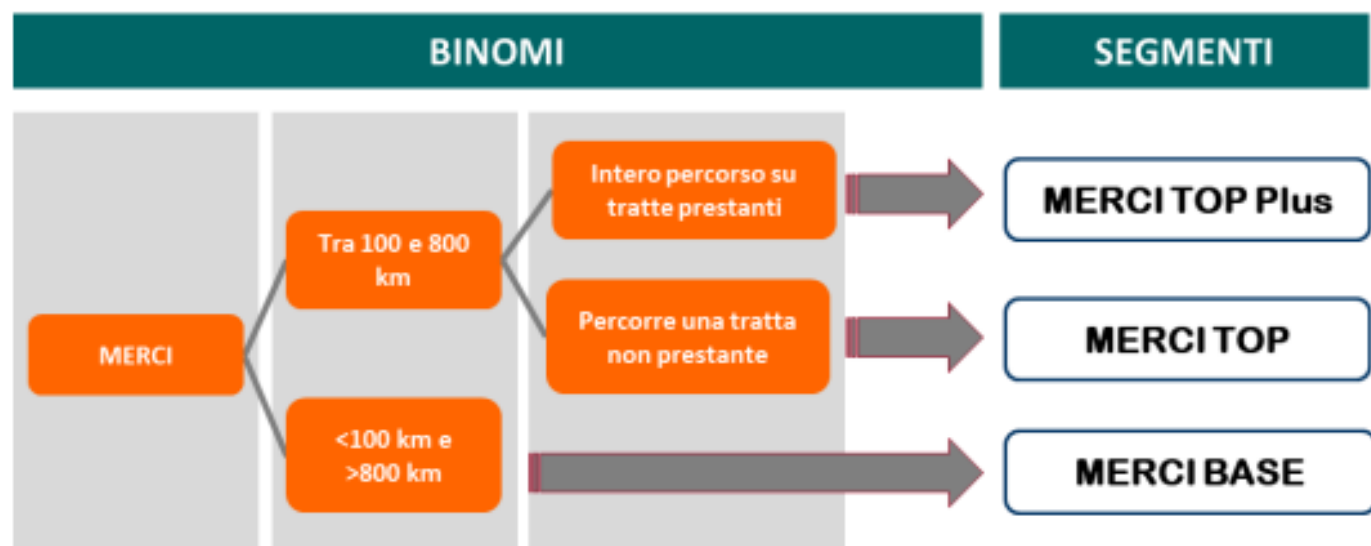


Tratte rete prestante		RETE PRESTANTE (IPOTESI)
Tratta com.	Descr. Tratta	
C142	C142 - Samo - Codola	NO
C143	C143 - Cancellò - Samo	NO
C144	C144 - Samo - Biv. S.Lucia 123	NO
C145	C145 - Nocera Inferiore - Codola	NO
C146	C146 - Nocera Inferiore - Salerno (via CAVA T.)	NO
C147	C147 - Salerno - Arechi	NO
C148	C148 - Mercato S.Severino - Salerno	NO
C150	C150 - Bari - Brindisi	NO
C151	C151 - Brindisi - Lecce	NO
C153	C153 - Cervaro - Rocchetta S.A.L.	NO
C154	C154 - Rocchetta S.A.L. - Potenza	NO
C155	C155 - Potenza - Metaponto	NO
C156	C156 - Metaponto - Taranto	NO
C157	C157 - Taranto - Brindisi	NO
C158	C158 - Bari - Gioia Del Colle	NO
C159	C159 - Gioia Del Colle - Taranto	NO
C160	C160 - Metaponto - Sibari	NO
C161	C161 - Sibari - Catanzaro Lido	NO
C162	C162 - Catanzaro Lido - REGGIO C.CLE	NO
C163	C163 - Lamezia Terme - Catanzaro Lido	NO
C164	C164 - Paola - Castiglione C.	NO
C165	C165 - S.Lucido Marina - Bivio Pantani	NO
C166	C166 - B.S.Antonello - Bivio Settimo	NO
C167	C167 - Castiglione C. - Cosenza	NO
C168	C168 - Sibari - Castiglione C.	NO
C169	C169 - Messina - Catania	NO
C170	C170 - Catania - Lentini Diramazione	NO
C171	C171 - Lentini Diramazione - Siracusa	NO
C172	C172 - Lentini Diramazione - Gela	NO
C173	C173 - Gela - Modica	NO
C174	C174 - Modica - Siracusa	NO
C175	C175 - Messina - Fiumetorto	NO
C176	C176 - Fiumetorto - Palermo	NO
C177	C177 - Caltanissetta Xirbi - Roccapalumba-A.	NO
C178	C178 - Bicocca - Caltanissetta Xirbi	NO
C180	C180 - Roccapalumba-A. - Fiumetorto	NO
C181	C181 - Palermo - Carini	NO
C182	C182 - Roccapalumba-A. - Aragona Caldare	NO
C183	C183 - Aragona Caldare - Agrigento	NO
C184	C184 - Palermo Centrale - Palermo Marittima	NO
C185	C185 - Olbia - Ozieri Chilivani	NO
C186	C186 - Sassari - Ozieri Chilivani	NO
C187	C187 - Ozieri Chilivani - Decimomannu	NO
C188	C188 - Decimomannu - Cagliari	NO
C189	C189 - Villamassargia - Decimomannu	NO
C190	C190 - Iglesias - Villamassargia	NO
C191	C191 - Carbonia - Villamassargia	NO
C192	C192 - Alcamo - Castelvetrano - Trapani	NO
C193	C193 - Alessandria - Ovada	SI
C194	C194 - Asciano - Monte Antico	NO

Tratta com.	Descr. Tratta	RETE PRESTANTE (IPOTESI)
C195	C195 - Asti - Nizza Monferrato -Acqui Terme	NO
C196	C196 - Viterbo - Attigliano	NO
C197	C197 - Avellino - Benevento	NO
C198	C198 - Spinazzola - Barletta	NO
C199	C199 - Biella - Novara	NO
C201	C201 - Caltanissetta Xirbi - Canicatti - Aragona	NO
C202	C202 - Campobasso -Bosco Redole - Benevento	NO
C204	C204 - Carini - Alcamo Diramazione - Trapani	NO
C205	C205 - Casarsa - San Vito - Portogruaro	NO
C206	C206 - Cavallermaggiore - Cantalupo	NO
C207	C207 - Cecina - Volterra Saline	NO
C208	C208 - Ceva - Ormea	NO
C209	C209 - Chivasso - Asti	NO
C210	C210 - Canicatti - Gela	NO
C211	C211 - Giulianova - Teramo	NO
C212	C212 - Isola della Scala - Cerea	NO
C213	C213 - Legnago - Monselice	NO
C214	C214 - Legnago - Rovigo	NO
C215	C215 - Mercato S.Severino - Avellino	NO
C216	C216 - Codola - Mercato S.Severino	NO
C217	C217 - Mondovi - Cuneo	NO
C218	C218 - Mortara - Casale Monferr.	NO
C219	C219 - Pinerolo - Torre Pellice	NO
C220	C220 - Agrigento Bassa - Porto Empedocle	NO
C221	C221 - Primolano - Bassano del Grappa	NO
C222	C222 - Priverno Fossanova - Terracina	NO
C223	C223 - Rocchetta S.A.L. - Avellino	NO
C224	C224 - Rocchetta S.A.L. - Spinazzola - Gioia del Colle	NO
C225	C225 - Rovigo - Chioggia	NO
C226	C226 - Gemona del Friuli - Pinzano - Sacile	NO
C227	C227 - Santhià - Arona	NO
C228	C228 - Siena - Monte Antico - Montepescali	NO
C229	C229 - Sulmona - Carpinone	NO
C230	C230 - Termoli - Campobasso	NO
C231	C231 - Terni - Sulmona	NO
C232	C232 - Trento - Primolano	NO
C233	C233 - Vercelli - Casale Popolo	NO
C234	C234 - Palazzolo sull'Oglio - Paratico Samico	NO
C235	C235 - Ciampino - Frascati	NO
C236	C236 - Foggia - Manfredonia	NO
C237	C237 - Golfo Aranci Mar.ma - Olbia	NO
C239	C239 - Pergola - Fabriano	NO
C241	C241 - Porto Torres Pcc - Sassari	NO
C242	C242 - Salsomaggiore T. - Fidenza	NO
C243	C243 - Saluzzo - Cuneo	NO
C244	C244 - Santhià - Biella S.Paolo	NO
C245	C245 - Savigliano - Saluzzo	NO
C246	C246 - Susa - Bussoleno	NO
C247	C247 - Torre A.Centrale - Gragnano	NO
C248	C248 - Trofarello - Chieri	NO

Segmenti di mercato

Merchi



Elasticità ai tr-km	Rapporto tariffe	Peso medio [ton a treno]	Rapporti tra tariffe
-0,170	1,7	1.065	1,14
		931	1
-0,297	1,1		

Segmento	Descrizione
TOP Plus	Treni tra 100 e 800 km e percorso interamente su tratte <i>prestanti</i>
TOP	Treni tra 100 e 800 km e percorso su almeno una tratta <i>non prestante</i>
Base	Treni < 100 km e > 800 km

Coefficienti di modulazione temporale

Liv.	Livello orario	Livello giornaliero	Definizione
1	Notturmo	Tutti i giorni	Tutti i giorni dell'anno, dalle 22:00 alle 6:00
2	Diurno	Feriale	Giorni feriali (di norma da lunedì a venerdì), dalle 6:00 alle 22:00
		Festivo	Domenica e giorni festivi, dalle 6:00 alle 22:00
		Prefestivo	Sabato, dalle 6:00 alle 22:00; Ove previsto dal GI sulla base di motivazioni oggettive, vigilia dei giorni festivi, dalle 6:00 alle 22:00

	DIURNO				NOTTURNO
	FERIALI		PREFESTIVI	FESTIVI	
	LUN	MAR-VEN			
PREMIUM	1	1	0,8	1	0,5
BASIC	1	1	0,8	1	0,5
OSP LP	1	1	0,8	0,8	0,9
REG Ordinari	1	1	0,8	0,8	0,9
REG Speciali	1	1	1	1	1
MERCI	0,9	1	0,9	0,9	0,8
TECNICI	1	1	1	1	1

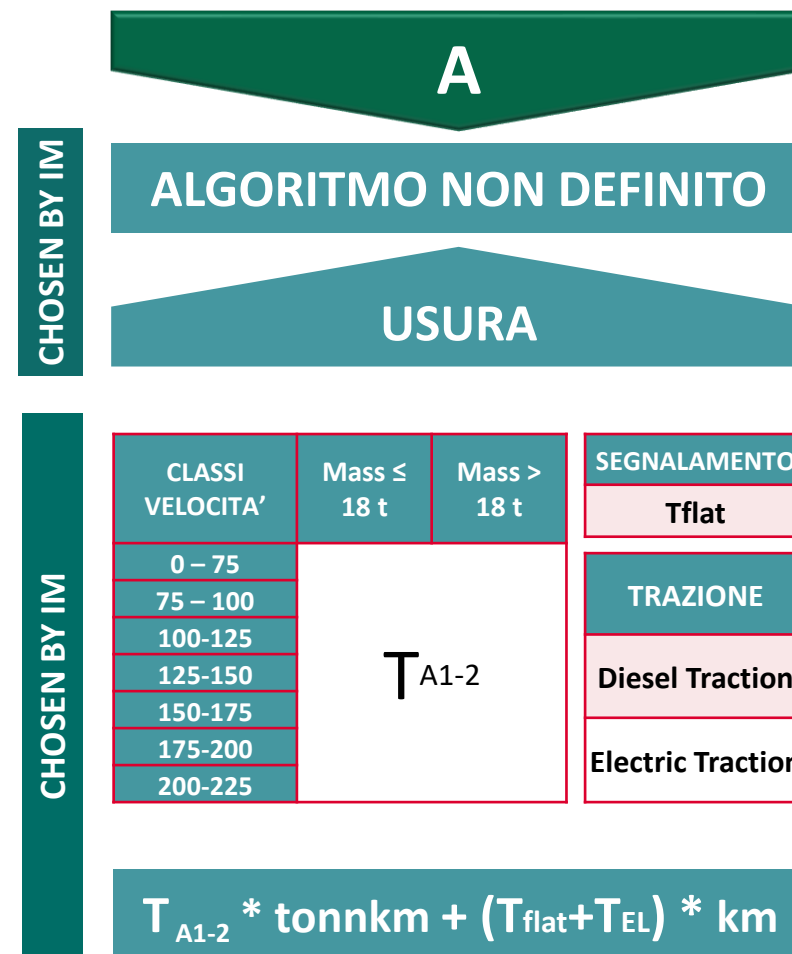
I valori dei rapporti tra coefficienti sono stimati in coerenza con le **differenze di costo di produzione**

- MERCI → presi a riferimento i valori di differenziale tra costo notturno e diurno ricevuti dalle consultazioni

Parte A

Criteri di segmentazione componente A

- Algoritmo definito nell'ambito del modello econometrico-ingegneristico dei Costi Diretti
- Funzione continua di costo rispetto alla variabile tonnm, superando la discretizzazione in classi di peso
- Maggior numero di classi di velocità
- Differenziazione, per i servizi con $V_{comm} > 150$ km/h, per Massa Assiale ($> 0 <$ di 18 t/asse).



Componente A

Stima impatti modello Costi Diretti – Anno 2022

Completivamente, l'ammontare dei costi diretti (parte A del pedaggio) raddoppia.

Il nuovo modello penalizza segmenti **BASIC** e **OSP** e riduce in proporzione l'IMU del segmento **MERCI**.

IMU A (eur/km)

