

PROPOSTA NUOVO SISTEMA TARIFFARIO

PERIODO REGOLATORIO 2024-2028

Relazione sulla dinamica dei Costi Netti Efficientati per l'Anno ponte e per l'intero periodo tariffario degli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, e sistema tariffario

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	AMBITO DI APPLICAZIONE DEGLI ALTRI SERVIZI DIVERSI DAL PMDA	5
3	IL MODELLO REGOLATORIO INDIVIDUATO	6
3.1	IL PRINCIPIO DI CORRELAZIONE AI COSTI	6
3.2	COSTO DI FORNITURA E PROFITTO RAGIONEVOLE	7
3.3	AGGIORNAMENTO ANNUALE DEI LIVELLI DEI CORRISPETTIVI.....	7
4	MATRICE IMPIANTO SERVIZIO	8
5	RETICOLO, LIVELLI DI UTILIZZO E VOLUMI DEGLI IMPIANTI	10
5.1	IMPIANTI DI SERVIZIO A DIRITTO DI ACCESSO GARANTITO E IN CUI SONO EROGATI SERVIZI COMPLEMENTARI - DINAMICA EVOLUTIVA.....	10
5.2	RETICOLO IMPIANTI DI SERVIZIO.....	10
5.3	ESTENSIONE INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - DINAMICA EVOLUTIVA.....	22
5.4	ESTENSIONE RETE DI TELECOMUNICAZIONI - DINAMICA EVOLUTIVA.....	22
5.5	NUMERO FABBRICATI VIAGGIATORI	23
5.6	DETERMINAZIONE DEI LIVELLI DI UTILIZZO E VOLUMI DEGLI IMPIANTI AGLI ALTRI SERVIZI PER L'ANNO BASE 2022 23	
5.7	DINAMICA DI EVOLUZIONE DEI LIVELLI DI UTILIZZO E VOLUMI DEGLI IMPIANTI RELATIVI AGLI ALTRI SERVIZI PER IL PERIODO 2023-2028	28
6	RENDICONTAZIONE DEI COSTI E DEI RICAVI	37
6.1	COSTI OPERATIVI (C_o).....	37
6.2	COSTI DI AMMORTAMENTO (C_A)	44
6.3	REMUNERAZIONE DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (C_{RC}).....	48
6.4	CONTRIBUTI STATALI DEFINITI NEI CONTRATTI DI PROGRAMMA (E_{CDP})	56
6.5	ENTRATE NON RIMBORSABILI DA FONTI PRIVATE E PUBBLICHE (E_{FPP})	56
6.6	ECCEDENZE PROVENIENTI DA ALTRE ATTIVITÀ COMMERCIALI (E_{EC})	56
6.7	POSTA FIGURATIVA (PF_1).....	57
6.8	STIMA DEGLI EFFICIENT TOTAL COST (CNT).....	58
7	COSTI FISSI-VARIABILI	63
8	MODIFICHE NEL CALCOLO DELLA FORMULA DEL COSTI OPERATIVI ($C_{O(T)}$)	65
9	SERVIZI CON ANDAMENTO COSTI OPERATIVI DISSIMILI RISPETTO ALLA METODOLOGIA INDICATA	66
10	PIANO TARIFFARIO 2024-2028	67
10.1	CALCOLO TARIFFE E MODULAZIONI.....	68

1 Introduzione

La presente Relazione è elaborata in attuazione di quanto disposto dalla Misura 41 dell'atto di regolazione adottato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (da qui in seguito ART o Autorità) con Delibera n. 95 del 31 maggio 2023, che prevede che l'operatore di impianto di tipologia "A", quale è RFI ex Misura 38, punto 1, lett. a), presenti all'Autorità la Relazione generale ed il listino dei corrispettivi ad un periodo regolatorio (nella fattispecie 2024-2028) per i c.d. servizi diversi dal Pacchetto Minimo di Accesso (di seguito PMdA).

La Misura 41 rimanda alla Misura 42.8 che definisce come il nuovo sistema tariffario degli Altri Servizi debba essere corredato da una serie di documenti tra i quali:

- a) *“relazione generale che illustri le modalità con cui sono stati determinati i canoni e i corrispettivi richiesti nell'ambito del periodo tariffario, anche in versione ostensibile, comprensiva di:*
 - i) *informazioni di sintesi sulla rendicontazione dei costi e dei ricavi risultante dalla contabilità regolatoria dell'Anno base inviata all'Autorità ai sensi delle Misure 60 e 63, ed in particolare: indicazione delle principali voci di costo (costi operativi, ammortamenti, remunerazione del capitale investito) e dei ricavi complessivi per ciascun servizio, impianto o raggruppamento di impianti oggetto di separazione contabile;*
 - ii) *nel caso in cui l'operatore fornisca l'accesso ad impianti di servizio e risulti eccessivamente oneroso redigere una contabilità separata per singolo impianto di servizio o per categorie di impianti individuate secondo quanto previsto dalle disposizioni di cui alla Misura 58 e alla Misura 62: relazione in cui si illustri, sulla base dell'analisi del processo produttivo e delle correlazioni esistenti tra i costi e parametri agevolmente misurabili (quali ad esempio la superficie delle aree utilizzate o il numero di addetti), oltreché della distribuzione della domanda, se sia possibile stimare differenze sensibili dei costi unitari tra un impianto di servizio e l'altro, ed in tal caso si quantifichino tali differenze;*
 - iii) *informazioni di sintesi sul livello di utilizzo degli impianti e sui volumi di produzione consuntivati per l'Anno base e previsti per ogni anno del periodo tariffario, nonché sulle metodologie di stima adottate;*
 - iv) *illustrazione delle valutazioni compiute, ai sensi del paragrafo 42.5 della presente Misura, sul carattere fisso o variabile dei costi operativi;*
 - v) *illustrazione delle scelte di determinazione delle tariffe adottate, e dei criteri a tal fine utilizzati, dando evidenza della coerenza con quanto previsto dalla Misura 48;*
 - vi) *nel caso in cui l'operatore d'impianto fornisca sia l'accesso ad impianti di servizio, che dei servizi su tali impianti: informazioni sulla possibilità della prestazione in proprio di servizi e sulle condizioni economiche applicabili, con riferimento all'intero periodo tariffario;*
 - vii) *nel caso in cui, in ragione delle specifiche caratteristiche del processo produttivo, la formula di cui al paragrafo 42.5 non rifletta in modo adeguato la dinamica dei costi operativi: relazione che illustri nel dettaglio le modifiche introdotte alla formula e le motivazioni di tali modifiche;*
 - viii) *con riferimento alla dinamica dei costi operativi, nel caso di fattori produttivi per i cui prezzi sia possibile prevedere un andamento sensibilmente diverso da quello del tasso di inflazione, e per i quali l'operatore dell'impianto di servizio non ritenga conseguentemente applicabile la metodologia descritta nella presente Misura: descrizione delle modifiche apportate a detta metodologia e illustrazione delle relative motivazioni;*
- b) *relazione che illustri, per le parti della relazione generale di cui alla lettera a) ritenute non ostensibili, le relative esigenze di riservatezza commerciale;*
- c) *piano finanziario regolatorio relativo al periodo tariffario, redatto per ciascuna sottoclasse tipologica di cui alla Misura 36, sulla base del format definito dall'Autorità, completo di una relazione che ne illustri i contenuti, con particolare riferimento, tra l'altro, ai criteri utilizzati per la definizione dei parametri di calcolo;*
- d) *documento sulla performance di efficientamento, che illustri:*
 - i) *la pianificazione e misurazione della performance di efficientamento, con riferimento al nuovo periodo tariffario, ivi incluse le attività che si intendono svolgere ai fini di conseguire gli obiettivi di efficientamento prescritti, con dettaglio dei singoli interventi ed evidenza quantitativa, per ciascuno di essi, delle prestazioni anche economiche che si intendono conseguire;*
 - ii) *la rendicontazione, con riferimento al periodo tariffario che si conclude, delle attività svolte ai fini di conseguire gli obiettivi di efficientamento prescritti, con dettaglio dei singoli interventi ed evidenza quantitativa, per ciascuno di essi, dei risultati economici conseguiti;*
- e) *listino dei corrispettivi relativo a ciascuna annualità del periodo tariffario, inclusivo delle singole componenti tariffarie unitarie determinate dall'operatore per ciascun impianto o servizio, e dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti;*
- f) *previsioni del livello di utilizzo degli impianti e dei volumi di produzione dei servizi relative a ciascuna annualità del periodo tariffario, di cui al paragrafo 42.4, esplicitate al livello di disaggregazione necessario per ricostruire il processo di determinazione dei ricavi a partire*

dalle singole componenti tariffarie unitarie determinate dall'operatore per ciascun impianto o servizio, e corredate da una relazione che illustri la metodologia adottata; detta relazione contiene inoltre dati di confronto tra le previsioni effettuate per il precedente periodo tariffario e i livelli di utilizzo o volumi di produzione effettivamente registrati e - nel caso si siano verificati rilevanti scostamenti - una analisi delle cause di detti scostamenti;

- g) *simulazione degli effetti dell'applicazione del sistema dei corrispettivi sui costi per i singoli richiedenti, sulla base del livello di utilizzo degli impianti e del volume di produzione consuntivato all'Anno base, e confronto con il sistema vigente."*

La presente Relazione ottempera agli obblighi informativi sopra citati anche con i seguenti allegati, che costituiscono parte integrante della Relazione, in particolare con riferimento:

- al punto b) per cui è stata inserita apposita indicazione negli allegati alla nota di trasmissione agli Uffici dell'Autorità dei Trasporti;
- al punto c) nella parte delle schede relative al piano finanziario regolatorio con riferimento ai servizi, contenuto nel documento Excel denominato "*Allegato 1_Costing Servizi extra PMdA*" ai fogli "1.1" e seguenti;
- al punto d) per cui è stato predisposto il documento PowerPoint denominato "*Documento Performance di efficientamento servizi extra PMdA*" in cui sono illustrate le misure che RFI intende introdurre per:
 - il raggiungimento dell'efficientamento dei costi operativi;
 - la riduzione del fenomeno della frode tariffaria rilevato dall'Autorità nella Delibera ART n. 172/2019;
- alla componente relativa al periodo tariffario che si conclude richiesta dal punto f) per la quale è stato realizzato il documento PowerPoint denominato "*Analisi livelli di utilizzo o volumi di produzione 2017-2022*";
- al punto g) in quanto contenuto nell'allegato Excel alla presente Relazione denominato "*Allegato 2_Pricing Servizi extra PMdA*" al foglio di lavoro "Simulazione impatti IF".

In relazione al punto a) vi) questo Gestore non ha fornito indicazione sulle modalità di prestazioni in proprio in quanto in tutti gli impianti di servizio RFI fornisce l'accesso al servizio e non il servizio ivi fornito, per il quale le Imprese Ferroviarie operano in autoproduzione o mediante appalti a ditte specializzate.

Si fa presente che, con Nota del 27 giugno 2023, assunta agli atti dell'Autorità al prot. ART 24667/2023, RFI ha richiesto all'ART di poter ottemperare all'obbligo di trasmissione della Relazione illustrativa, entro il 15 settembre 2023 – anziché entro il 30 giugno dell'Anno ponte (T₀), come stabilito dalla Misura 42.9, punto 1, lett. a).

L'ART, con la Delibera 118/2023, ha prorogato i termini di presentazione del sistema dei corrispettivi per gli anni 2024-2028, oggetto della presente Relazione, al 15 settembre 2023. Successivamente, con la Delibera 142/2023, l'ART ha ulteriormente prorogato i termini di presentazione al 27 settembre 2023.

Ai sensi della Misura 42.9, punto 1, lett. b) della richiamata Delibera 95/2023, entro il 30 novembre dell'Anno ponte (T₀), l'Autorità, effettuate le necessarie verifiche, si esprime con propria delibera sulla conformità del sistema dei corrispettivi ai propri principi e criteri (prescrivendo, se ritenuto necessario, gli eventuali correttivi) e ne autorizza la pubblicazione.

2 Ambito di applicazione degli Altri Servizi diversi dal PMdA

Gli impianti e i servizi sono distinti nelle seguenti classi e sottoclassi tipologiche, sulla base del combinato disposto della Direttiva 2012/34/UE e della relativa normativa italiana di recepimento (D.Lgs. 112/2015 e ss.mm.ii.):

- a) Impianti di cui al comma 2 dell'articolo 13 del D.Lgs. 112/2015 e servizi in essi forniti, di seguito elencati, rinominati secondo le logiche utilizzate dal GI di qui in avanti:
 - i) stazioni passeggeri, relativamente alle strutture funzionali ai sistemi di informazione di viaggio e agli spazi adeguati per i servizi di biglietteria ed alle altre strutture funzionali e necessarie per l'esercizio ferroviario;
 - ii) scali merci;
 - iii) scali di smistamento e aree di composizione dei treni, ivi comprese le aree di manovra;
 - iv) sosta, ricovero e deposito;
 - v) centri di manutenzione, ad eccezione dei centri di manutenzione pesante riservati a treni ad alta velocità o ad altri tipi di materiale rotabile che esigono centri specializzati;
 - vi) platee di lavaggio;
 - vii) impianti fissi scarico reflui;
 - viii) aree scarico reflui.
- b) Servizi di cui al comma 9 dell'articolo 13 del D.Lgs. 112/2015, denominati Servizi complementari, e rinominati secondo le logiche utilizzate dal GI di qui in avanti:
 - i) corrente di trazione;
 - ii) preriscaldamento dei treni;
 - iii) rifornimento idrico;
 - iv) controllo circolazione merci pericolose;
 - v) treni speciali;
 - vi) parking;
 - vii) fast track;
 - viii) assistenza PRM, persone con disabilità e a ridotta mobilità;
- c) Servizi di cui al comma 11 dell'articolo 13 del D.Lgs. 112/2015, denominati Servizi ausiliari, e rinominati secondo le logiche utilizzate dal GI di qui in avanti:
 - i) reti di telecomunicazione;
 - ii) informazioni complementari;
 - iii) bacheche.

I servizi, oggetto della presente Relazione, risultano complessivamente pari a 19 dagli attuali 20 erogati al 2023 in ragione dell'esclusione del servizio di "Manovra" a partire dall'anno 2025. Infatti, in discontinuità con quanto presente nel sistema tariffario vigente, è intenzione di RFI non fornire il servizio di "Manovra" presente negli impianti di Villa San Giovanni e Messina in quanto l'attività risulta residuale e di difficile separazione dalle manovre connesse all'attività di traghettamento regolate nel PMdA.

L'evoluzione del catalogo dei servizi nel periodo tariffario oggetto della presente Relazione è ascrivibile all'evoluzione delle esigenze/richieste avanzate dalle Imprese Ferroviarie e dal Gestore Infrastruttura stesso.

3 Il modello regolatorio individuato

L'Autorità, nell'adozione delle Misure regolatorie approvate con la Delibera n. 95/2023, ha inteso applicare un modello di definizione dei corrispettivi correlato ai costi del "Periodo tariffario". Analogamente con quanto previsto per il PMdA, il costo di fornitura degli Altri Servizi deve essere misurato a consuntivo con riferimento al c.d. "Anno base", ovvero all'ultimo esercizio per il quale sia disponibile un bilancio approvato nelle forme prescritte e certificato da società di revisione contabile, e sulla cui base il GI abbia predisposto la Contabilità Regolatoria certificata. Inoltre, la determinazione da parte del Gestore dei corrispettivi dei servizi a valere per il "Periodo tariffario" deve avvenire durante il c.d. "Anno ponte" (ovvero l'esercizio che si interpone tra l'"Anno base" ed il primo anno del "Periodo tariffario"), nel corso del quale il Gestore provvede agli adempimenti inerenti l'elaborazione e la presentazione all'Autorità della documentazione (di cui la presente Relazione costituisce parte integrante) necessaria alla determinazione dei suddetti corrispettivi ed alla pubblicazione degli stessi sul Prospetto Informativo della Rete.

Ai fini della presente Relazione, in coerenza con quanto definito nel suddetto atto di regolazione e relativamente ai servizi diversi dal PMdA:

- per "Anno base" si intende l'anno 2022 (T_{-1});
- per "Anno ponte" si intende l'anno 2023 (T_0);
- per "Periodo tariffario" si intende il primo periodo tariffario quinquennale che **comprende gli anni dal 2024 al 2028** (T_1-T_5).

3.1 Il principio di correlazione ai costi

La Misura 47, punto 2, in coerenza con quanto stabilito dal D.Lgs. 112/2015 articolo 17, comma 10 e 11, afferma che per l'operatore di impianto RFI, per tutti i servizi diversi da quelli ausiliari e complementari offerti in regime di concorrenza, la determinazione dei corrispettivi dovrà essere declinata applicando la metodologia definita alla Misura 6.

La declinazione della Misura 6 per la definizione dei criteri di determinazione delle tariffe degli Altri Servizi erogati dal GI, prevede che i canoni dei servizi siano correlati ai relativi costi pertinenti ed efficienti, ovvero che sia rispettata l'equazione che segue:

$$R_c + E_{cdp} + E_{fpp} + E_{ec} = C_o + C_a + C_{rc}$$

dove:

R_c rappresenta il gettito dei canoni del servizio;

E_{cdp} individua i contributi statali definiti nei contratti di programma;

E_{fpp} individua le eventuali entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche;

E_{ec} individua le eccedenze provenienti da altre attività commerciali;

C_o rappresentano i Costi operativi, pertinenti ed efficienti, relativi al servizio erogato;

C_a sono gli ammortamenti relativi al valore netto contabile delle immobilizzazioni sottostanti i servizi, determinato al netto dei contributi pubblici;

C_{rc} è la remunerazione del Capitale Investito Netto sottostante i servizi, determinato al netto dei contributi pubblici.

Dalla precedente equazione si deriva che:

$$R_c = C_{nt} = C_o + C_a + C_{rc} - (E_{cdp} + E_{fpp} + E_{ec})$$

per la quale, al fine di non determinare un disequilibrio per i conti del GI, il gettito previsto dei canoni di ciascun servizio deve uguagliare i costi netti totali efficientati (*Efficient Total Cost*) afferenti ai relativi servizi, costituiti dalla somma algebrica di quattro componenti:

- i costi operativi pertinenti ed efficientati;
- gli ammortamenti relativi al valore autofinanziato delle attività pertinenti;
- la remunerazione del capitale investito autofinanziato pertinente;
- con segno negativo, la sommatoria dei valori, come precedentemente definiti, riferibili ai contributi statali contrattualizzati nei Contratti di Programma, alle entrate non rimborsabili da fonti pubbliche e private ed alle eccedenze provenienti da altre attività commerciali.

Se non diversamente indicato tutti valori sono espressi in euro.

3.2 Costo di fornitura e profitto ragionevole

Per i servizi rientranti nella tipologia “A”, di cui alla Misura 38, in coerenza con quanto stabilito dal D.Lgs. 112/2015 articolo 17, comma 10 e 11, sono definiti specifici criteri di orientamento ai costi. In particolare, è definito che i corrispettivi dei servizi non superino il costo di fornitura, aumentato di un ragionevole profitto.

La Misura 43 definisce il costo di fornitura del servizio come comprensivo:

- dei costi operativi del servizio afferenti alla produzione del servizio;
- degli ammortamenti calcolati sulle immobilizzazioni associate alla produzione.

Il profitto ragionevole è definito come l'importo emergente dall'applicazione al Capitale Investito Netto (Misura 18) del tasso di rendimento WACC (Misura 20).

3.3 Aggiornamento annuale dei livelli dei corrispettivi

La Misura 42.10 indica inoltre che *“in ciascuna annualità del periodo tariffario, entro 60 giorni dall'approvazione del Bilancio di esercizio, l'operatore di impianto ridetermina la dinamica dei costi operativi di cui al paragrafo 42.5, limitatamente alle residue annualità del periodo tariffario successive all'anno in corso, aggiornando il tasso di inflazione programmato $I(t)$ sulla base dell'ultimo Documento di Economia e Finanza disponibile, e conseguentemente ricalcola l'obiettivo di tasso di efficientamento annuo sui costi operativi, nonché il livello dei corrispettivi per le medesime annualità. La descrizione dell'impianto di servizio viene conseguentemente aggiornata.”*

4 Matrice impianto servizio

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, lettera a), sub ii) che richiede: *“nel caso in cui l'operatore fornisca l'accesso ad impianti di servizio e risulti eccessivamente oneroso redigere una contabilità separata per singolo impianto di servizio o per categorie di impianti individuate secondo quanto previsto dalle disposizioni di cui alla Misura 58 e alla Misura 62: relazione in cui si illustri, sulla base dell'analisi del processo produttivo e delle correlazioni esistenti tra i costi e parametri agevolmente misurabili (quali ad esempio la superficie delle aree utilizzate o il numero di addetti), oltreché della distribuzione della domanda, se sia possibile stimare differenze sensibili dei costi unitari tra un impianto di servizio e l'altro, ed in tal caso si quantifichino tali differenze”*.

Un'analisi dei servizi è risultata necessaria per individuare quelli su cui determinare un'allocatione dei costi per singolo impianto o cluster. Ciò al fine di identificare i servizi per i quali proporre i piani finanziari regolatori suddivisi per impianti. In particolare, sono stati esclusi dalla suddivisione per impianto:

- i servizi espletati sulla rete;
- i servizi che non presentano differenziazioni per impianto (ad esempio, perché espletati centralmente o perché i fattori produttivi sono univoci per qualsiasi tipologia di impianto).

Alla luce di quanto sopra esposto, RFI fornisce per singolo impianto i costi relativi ai servizi di:

- Scali merci;
- Scali di smistamento e aree composizione treni;
- Centri di manutenzione;
- Platee di lavaggio;
- Impianti fissi scarico reflui;
- Fast track.

Mentre si provvederà a fornire aggregati per cluster “metallo” i costi relativi al servizio di “Stazioni passeggeri”.

I Servizi sono stati suddivisi per il modello di determinazione dei costi in tre categorie principali, secondo la natura dei costi che li connotano.

- La prima categoria (“Platee di lavaggio”, “Centri di manutenzione” e “Stazioni passeggeri”) è composta dai servizi che presentano costi differenti a seconda della natura dell'impianto/cluster e della ripartizione dei volumi. Questi servizi/cluster sono più complessi da valutare e permettono delle analisi approfondite sull'efficienza dei singoli impianti, che possono quindi essere ridimensionati o ottimizzati nel caso di performance inferiori rispetto alle strutture più efficienti.
- La seconda categoria comprende i servizi con costi dipendenti principalmente dalla presenza di binari, come “Scali merci”, “Scali di smistamento e aree di composizione dei treni” e “Sosta, ricovero e deposito”. Questi servizi, suddivisi per l'intero territorio nazionale, mantengono un costo legato principalmente alla manutenzione del binario, che può essere valutato come un costo standard a binario. Il costo standard viene considerato per lunghezza di binario e permette una generalizzazione del costo a livello nazionale.
- La terza categoria racchiude i servizi che hanno costi indipendenti dall'impianto, ma sono da valutare a livello nazionale oppure sono presenti su un impianto singolo (es., “Impianti fissi scarico reflui”, presente a Milano Porta Garibaldi). In questo caso la differenziazione per impianto non porterebbe a nessun valore aggiunto, creando solamente complessità gestionale e contabile.

Di seguito tabella riassuntiva delle scelte per ciascun servizio.

Servizi	Impianto	Cluster	Intero Servizio	Note
Stazioni passeggeri		X		Utilizzato cluster “metallo”
Scali merci	X			
Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	X			
Sosta, ricovero e deposito			X	La dimensione rilevata UT è nativa del modello, ai fini Coreg la vista per cluster non è significativa poiché

				considera tutti binari secondari non utilizzati in altro modo
Centri di manutenzione	X			
Platee di lavaggio	X			
Impianti fissi scarico reflui	X			Unico impianto Milano Porta Garibaldi
Aree scarico reflui			X	La dimensione rilevata UT è nativa del modello, ai fini Coreg la vista per cluster non è significativa poiché il costo è principalmente l'affitto delle aree
Corrente di trazione			X	Il servizio viene espletato sulla rete e non sugli impianti
Preriscaldamento dei treni			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto
Rifornimento idrico			X	La dimensione rilevata UT è nativa del modello, ai fini Coreg la vista per cluster non è significativa poiché la differenziazione è legata al solo costo dell'acqua
Controllo circolazione merci pericolose			X	Il servizio viene espletato sulla rete e non sugli impianti
Treni speciali			X	Il servizio viene espletato sulla rete e non sugli impianti
Parking			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto
Fast track	X			
Assistenza PRM			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto
Reti di telecomunicazione			X	Il servizio viene espletato sulla rete e non sugli impianti
Informazioni complementari			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto
Bacheche			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto

Relativamente ai servizi che non presentano una contabilità separata per singolo impianto di servizio o per categorie di impianti non risulta possibile stimare differenze sensibili dei costi unitari tra un impianto di servizio e l'altro.

5 Reticolo, livelli di utilizzo e volumi degli impianti

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, alle lettere:

- a), sub iii) che richiede “*informazioni di sintesi sul livello di utilizzo degli impianti e sui volumi di produzione consumati per l'Anno base e previsti per ogni anno del periodo tariffario, nonché sulle metodologie di stima adottate*”;
- f) per ciò che riguarda le “*previsioni del livello di utilizzo degli impianti e dei volumi di produzione dei servizi relative a ciascuna annualità del periodo tariffario, di cui al paragrafo 42.4, esplicitate al livello di disaggregazione necessario per ricostruire il processo di determinazione dei ricavi a partire dalle singole componenti tariffarie unitarie determinate dall'operatore per ciascun impianto o servizio, e corredate da una relazione che illustri la metodologia adottata*”.

5.1 Impianti di servizio a diritto di accesso garantito e in cui sono erogati servizi complementari - dinamica evolutiva

Per quanto concerne l'evoluzione del numero di impianti di servizio a diritto di accesso garantito e il numero di impianti in cui sono/verranno erogati i servizi complementari e ausiliari si inserisce di seguito la tabella che riassume le grandezze considerate per l'Anno base (T-1). Il parametro di riferimento varia in ragione della natura del servizio considerato.

	Servizio	Reticolo	
		Descrizione	Valore Anno base R _(t-1)
Impianti e servizi a diritto di accesso garantito	Stazioni passeggeri	Numero impianti di servizio	2.092
	Scali merci	Numero impianti di servizio	25
	Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	Numero impianti di servizio	15
	Sosta, ricovero e deposito	N. impianti in cui il servizio è erogato	424
	Centri di manutenzione	Numero impianti di servizio	15
	Platee di lavaggio	Numero impianti di servizio	24
	Impianti Fissi Scarico Reflui	Numero impianti di servizio	1
	Aree Scarico Reflui	Numero impianti di servizio	29
Servizi complementari	Corrente di trazione	Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560
	Preriscaldamento dei treni	Numero impianti di servizio	12
	Rifornimento idrico	Numero impianti di servizio	148
	Controllo circolazione merci pericolose	Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560
	Treni speciali	Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560
	Parking	Numero impianti in cui il servizio è erogato	99
	Fast track	Numero impianti di servizio	2
	Assistenza PRM	Numero stazioni in cui il servizio è erogato	333
Servizi ausiliari	Reti di telecomunicazione	Estensione rete di telecomunicazioni (km)	11.700
	Informazioni complementari	Numero fabbricati viaggiatori	2.200
	Bacheche	Numero fabbricati viaggiatori	2.200

5.2 Reticolo impianti di servizio

Per i servizi d'impianto ricompresi sia tra i servizi a diritto di accesso garantito che i servizi complementari di seguito elencati RFI definisce semestralmente il reticolo degli impianti messi a disposizione alle Imprese Ferroviarie:

- Scali merci;
- Scali di smistamento e aree di composizione dei treni;
- Centri di manutenzione;
- Platee di lavaggio;
- Impianti Fissi Scarico Reflui;
- Aree Scarico Reflui;
- Preriscaldamento dei treni;
- Rifornimento idrico;
- Fast track.

Per tali servizi RFI ha considerato:

- per l'anno 2022 gli impianti di servizio commercializzati con l'aggiornamento del reticolo 2022 - edizione giugno 2022;
- per l'anno 2023, gli impianti di servizio commercializzati con l'aggiornamento del reticolo 2023 - edizione giugno 2023;
- per il periodo 2024-2028 gli impianti di servizio commercializzati con l'aggiornamento del reticolo 2024 - edizione giugno 2023, ad eccezione per il servizio "Aree Scarico Reflui" per il quale sono state considerate tutte le aree, oggetto di richiesta formale già presentata dalle Imprese Ferroviarie, per le quali RFI ha già avviato uno studio di fattibilità e ha ritenuto essere concedibili alle Imprese.

Di seguito si riporta il dettaglio dell'evoluzione di ciascun servizio.

5.2.1 Scali Mercè

Il reticolo del servizio "Scali mercè" si compone di 28 impianti per ciascuna delle annualità.

2022		2023		2024-2028	
SCALI MERCI	ATTRIBUTO	SCALI MERCI	ATTRIBUTO	SCALI MERCI	ATTRIBUTO
ALESSANDRIA SMISTAMENTO	*(Disponibile a Richiesta)	ALESSANDRIA SMISTAMENTO *	Servizio disponibile da dicembre 2026	ALESSANDRIA SMISTAMENTO *	Servizio disponibile da dicembre 2026
BARI LAMASINATA		BARI LAMASINATA *		BARI LAMASINATA *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
BICOCCA		BICOCCA *		BICOCCA *	
BOLOGNA INTERPORTO		BOLOGNA INTERPORTO *		BOLOGNA INTERPORTO *	
BORGIO S.DALMAZZO	"Scalo a sussidio dello Scalo RFI di Cuneo"	BORGIO S.DALMAZZO	Esclusivamente per smaltimento legname	BORGIO S.DALMAZZO	Esclusivamente per smaltimento legname
BRESCIA EST FASCIO MERCI		BRESCIA EST FASCIO MERCI *	scalo a sussidio dello Scalo RFI di Cuneo. Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	BRESCIA EST FASCIO MERCI *	scalo a sussidio dello Scalo RFI di Cuneo. Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
BRINDISI		BRINDISI *		BRINDISI *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
CUNEO		CUNEO *		CUNEO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
FAENZA		Castelguelfo	Servizio fruibile fino a 12/2023 per passaggio a nuovo impianto di servizio (Parma interporto)	Castelguelfo	Servizio fruibile fino a 12/2023 per passaggio a nuovo impianto di servizio (Parma interporto)
LECCO MAGGIANICO		LECCO MAGGIANICO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	LECCO MAGGIANICO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
LIVORNO CALAMBRONE		LIVORNO CALAMBRONE *		LIVORNO CALAMBRONE *	
MADDALONI MARCIANISE UM1 FA/FT		MADDALONI MARCIANISE UM1 FA/FT *		MADDALONI MARCIANISE UM1 FA/FT *	
MARZAGLIA		MARZAGLIA		MARZAGLIA	
MASSA ZONA INDUSTRIALE		MASSA ZONA INDUSTRIALE *		MASSA ZONA INDUSTRIALE *	
MILANO SMISTAMENTO FASCIO SEGRATE		MILANO SMISTAMENTO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	MILANO SMISTAMENTO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
MODENA		MODENA *		MODENA *	
NOVARA BOSCHETTO		NOVARA BOSCHETTO *		NOVARA BOSCHETTO *	
PADOVA INTERPORTO		PADOVA INTERPORTO *		PADOVA INTERPORTO *	
PALERMO CENTRALE		PALERMO CENTRALE *		PALERMO CENTRALE *	
PARMA INTERPORTO		PARMA INTERPORTO	Nuovo impianto di servizio dal 12/2023 (ex Castelguelfo)	PARMA INTERPORTO	
PESCARA PORTA NUOVA		PESCARA PORTA NUOVA *	Possibili limitazioni per lavori upgrade infrastrutturale	PESCARA PORTA NUOVA *	
PIACENZA		PIACENZA *		PIACENZA *	
PORCARI		PORCARI		PORCARI	
ROMA SMISTAMENTO		ROMA SMISTAMENTO *		ROMA SMISTAMENTO *	
SEREINO		SEREINO *		SEREINO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
TORINO ORBASSANO FASCIO CONTAINER		TORINO ORBASSANO FASCIO MODALHOR *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	TORINO ORBASSANO FASCIO MODALHOR *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
VERCELLI		VERCELLI *	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Astroif o nota di formale richiesta)	VERCELLI *	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Astroif o nota di formale richiesta)
VERONA QUADRANTE EUROPA		VERONA QUADRANTE EUROPA *		VERONA QUADRANTE EUROPA *	Possibile Indisponibilità del servizio bin 10, 11, 12 per 7 gg agosto '24
VILLA SELVA		VILLA SELVA		VILLA SELVA	

* Impianti rientranti nell'elenco della DIRETTIVA BERLUSCONI (SOGGETTI A VINCOLO NORMATIVO - DA MANTENERE IN RETICOLO)

Rispetto all'elenco sopra riportato si precisa che:

- l'impianto di Borgo S. Dalmazzo, essendo uno scalo a sussidio dell'impianto di Cuneo è stato considerato in modo cumulativo con questo;
- nell'elenco sono presenti sia l'impianto di Castelguelfo che di Parma interporto in quanto l'attivazione di quest'ultimo sostituisce il primo;
- l'impianto di Bolzano risulta essere un impianto temporaneo messo a disposizione di RFI per lo smaltimento di legname;
- nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

5.2.2 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Il reticolo del servizio "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni" si compone di 33 impianti per ciascuna delle annualità.

Nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

5.2.3 Centri di manutenzione

Il reticolo del servizio "Centri di manutenzione" si compone di 11 impianti per l'anno 2022 e di 10 impianti a partire dall'anno 2023.

2022					2023					2024-2028				
CENTRI DI MANUTENZIONE	ATTRIBUTO	Aree scoperte	Fabbricato	Aree con tettoia	CENTRI DI MANUTENZIONE	ATTRIBUTO	Aree scoperte	Fabbricato	Aree con tettoia	CENTRI DI MANUTENZIONE	ATTRIBUTO	Aree scoperte	Fabbricato	Aree con tettoia
ALESSANDRIA		450 mq			ALESSANDRIA		450 mq			ALESSANDRIA		450 mq		
BOLOGNA CENTRALE				3.000 mq	BOLOGNA CENTRALE				3.000 mq	BOLOGNA CENTRALE				3.000 mq
CAMPOBASSO		6.970 mq	1.940 mq		CAMPOBASSO		6.970 mq	1.940 mq		CAMPOBASSO		6.970 mq	1.940 mq	
CASTEL DI SANGRO	Disponibile su richiesta				CASTEL VETRANO		250 mq			CASTEL VETRANO		250 mq		
CHIUSI-CHIANCIANO TERME	Disponibile su richiesta				CHIUSI-CHIANCIANO TERME	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite apposito Format o nota di formale richiesta)				DOMO 2	Fosse di visita Non disponibili. Binari 1,2,3 del fabbricato non disponibili per lavori di manutenzione.	1.000 mq	500 mq	
CINISI-TERRASINI		750 mq	750 mq		CINISI-TERRASINI	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite apposito Format o nota di formale richiesta)	750 mq	750 mq		FIorentina DI PIOMBINO		500 mq		
DOMO 2		1.000 mq	2.000 mq		DOMO 2	Fosse di visita Non disponibili. Binari 3,2,2 del fabbricato non disponibili per lavori di manutenzione.	1.000 mq	500 mq		MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.		3.400 mq	
FIorentina DI PIOMBINO		500 mq			FIorentina DI PIOMBINO		500 mq			SAVONA		1.000 mq		3.200 mq
MILANO PORTA GARIBALDI			3.400 mq		MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.		3.400 mq		CHIUSI-CHIANCIANO TERME	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite apposito Format o nota di formale richiesta)			
SAVONA		1.000 mq		3.200 mq	SAVONA		1.000 mq		3.200 mq	CINISI-TERRASINI	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite apposito Format o nota di formale richiesta)			

Nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

5.2.4 Platee di lavaggio

Il reticolo del servizio "Platee di lavaggio" si compone di 27 impianti per l'anno 2022 e di 26 impianti a partire dall'anno 2023.

2022		2023		2024	
IMPIANTO	Attributo	IMPIANTO	Attributo	IMPIANTO	Attributo
AGRIGENTO CENTRALE	*(Disponibile a Richiesta)	AGRIGENTO CENTRALE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 9 mesi dalla disponibilità del finanziamento	AGRIGENTO CENTRALE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 9 mesi dalla disponibilità del finanziamento
ANCONA	*(Disponibile a Richiesta)	ANCONA	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)	ANCONA	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)
AVEZZANO	*(Disponibile a Richiesta)	AVEZZANO	Servizio disponibile a partire da giugno 2024	AVEZZANO	Servizio disponibile a partire da giugno 2024
BOLOGNA CENTRALE - FASCIO SALESIANI		BOLOGNA CENTRALE - FASCIO SALESIANI		BOLOGNA CENTRALE - FASCIO SALESIANI	
BOLOGNA CENTRALE - FASCIO RAVONE		BOLOGNA CENTRALE - FASCIO RAVONE		BOLOGNA CENTRALE - FASCIO RAVONE	
BRESCIA	*(Disponibile a Richiesta)	BRESCIA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	BRESCIA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
CAMPOBASSO	*(Disponibile a Richiesta)	CAMPOBASSO	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)	CAMPOBASSO	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)
CASERTA		CASERTA	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)	CASERTA	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)
CATANIA CENTRALE		CATANIA CENTRALE	Impianto inutilizzato/Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Astroif o nota di formale richiesta)	CATANIA CENTRALE	Impianto inutilizzato/Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Astroif o nota di formale richiesta)
CHIUSI-CHIANCIANO TERME		CHIUSI-CHIANCIANO TERME		CHIUSI-CHIANCIANO TERME	
COSENZA		COSENZA		COSENZA	
FOLIGNO		FOLIGNO		FOLIGNO	
GENOVA BRIGNOLE		GENOVA BRIGNOLE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	GENOVA BRIGNOLE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
LA SPEZIA CENTRALE		LA SPEZIA CENTRALE		LA SPEZIA CENTRALE	
LIVORNO CENTRALE		LIVORNO CENTRALE		LIVORNO CENTRALE	
MILANO CENTRALE	*(Disponibile a Richiesta)	MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.	MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.
MILANO PORTA GARIBALDI		PALERMO CENTRALE		PALERMO CENTRALE	
PALERMO CENTRALE		PAOLA		PAOLA	
PADIA		Pescara	Possibile parziale indisponibilità del servizio per interventi tecnologici.	Pescara	Possibile parziale indisponibilità del servizio per interventi tecnologici.
Pescara		RIMINI		RIMINI	
RIMINI		ROMA OSTIENSE	Disponibile a partire da dicembre 2023	ROMA OSTIENSE	
ROMA OSTIENSE	*(Disponibile a Richiesta)	ROMA TERMINI		ROMA TERMINI	
ROMA TERMINI		SAVONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	SAVONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
SAVONA		TARANTO		TARANTO	
TARANTO		TORINO LINGOTTO		TORINO LINGOTTO	
TORINO LINGOTTO		UDINE		UDINE	
UDINE		VITERBO PORTA FIORENTINA		VITERBO PORTA FIORENTINA	

Rispetto all'elenco sopra riportato si precisa che:

- è stata prevista per l'anno 2025 l'attivazione della platea di Ancona;

- è stata prevista per l'anno 2026 l'attivazione della platea di Caserta;
- nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

5.2.5 Impianti Fissi Scarico Reflui

Il reticolo del servizio “Impianti fissi scarico reflui” si compone dell'impianto di Milano Porta Garibaldi per ciascuna delle annualità.

5.2.6 Aree Scarico Reflui

Il reticolo del servizio “Aree scarico reflui” si compone di:

- 41 aree per l'anno 2022;
- 48 aree per l'anno 2023;
- 67 aree per gli anni 2024-2027.

2022	2023	2024
SCARICO REFLUI -CARRELLINO	SCARICO REFLUI -CARRELLINO	SCARICO REFLUI -CARRELLINO
Aosta	Aosta	Aosta
Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno
Bari	Bari	Avezzano
Bassano del Grappa	Bassano del Grappa	Bassano del Grappa
Bologna Ovest	Bologna Ovest	Bergamo
Bologna Ravone	Bologna Ravone	Bologna Ovest
Bologna Salesiani	Bologna Salesiani	Bologna Ravone
Brescia	Bologna Salesiani	Bologna Salesiani
Cassino	Brescia	Brescia Est Scalo
Chiusi platea	Cassino	Cassino
Civitavecchia	Chiusi platea	Chiusi platea
Fabriano	Civitavecchia	Civitavecchia
Formia - Gaeta	Cosenza	Colico
Genova Brignole Platea Terralba	Fabriano	Cosenza
La Spezia C. platea	Formia - Gaeta	Cuneo
Lecce	Genova Brignole Platea Terralba	Fabriano
Livorno Centrale platea	La Spezia C. platea	Ferrara
Milano C.le	Lecce	Foligno
Milano C.le	Livorno Centrale platea	Formia - Gaeta
Napoli Centrale (FIF)	Livorno Centrale platea	Genova Brignole C.
Novara	Milano C.le	Genova Brignole - Platea Terralba
Orte	Milano C.le	La Spezia - platea
Palermo C.le	Napoli Centrale (FIF)	Lecce
Paola	Novara	Livorno Centrale - platea
Piacenza	Orte	Luino
Porretta	Palermo C.le	Messina Centrale
Ravenna	Paola	Milano C.le
Rimini	Piacenza	Milano C.le
Roma Ostiense	Porretta	Mortara
Savona Platee	Ravenna	Napoli C.le - FIF
Siracusa	Reggio Emilia	Orte
Sondrio	Rimini	Palermo C.le
Taranto	Roma Ostiense	Piacenza
Teramo	Roma Parco Prenestino	Porretta
Torino Lingotto	Savona Platee	Ravenna
Torino PN	Siena	Rimini
Torino PN	Siracusa	Reggio Emilia
Trieste	Sondrio	Roma Ostiense
Udine	Taranto	Sapri
Varese	Teramo	Savona Platee
Velletri	Torino Lingotto	Savona Stazione
	Torino PN	Sestri Levante
	Torino PN	Siena
	Treviglio	Siracusa
	Trieste	Sondrio
	Udine	Taranto
	Varese	Teramo
	Velletri	Torino Lingotto
		Torino PN
		Torino PN
		Treviglio
		Trieste
		Udine
		Varese
		Velletri
		Venezia S. Lucia
		Ventimiglia
		Domodossola
		Verona
		Novara
		Paola
		Roma Termini
		Roma Termini
		Roma Termini - Parco Prenestino
		Bologna Salesiani
		Milano Parco Centrale
		Bari

5.2.7 Preriscaldamento dei treni

Il reticolo del servizio “Preriscaldamento dei treni” si compone di 13 impianti per l’anno 2022 e 10 impianti a partire dall’anno 2023.

2022	
COLONNINA REC	Attributo
ALESSANDRIA	
BOLOGNA CENTRALE	
BOLZANO	
DOMODOSSOLA	Disponibile a Richiesta
LA SPEZIA CENTRALE	Disponibile a Richiesta
MILANO Porta Garibaldi	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.
NOVARA BOSCHETTO	
RIMINI	
ROMA TERMINI	
TRIESTE CENTRALE	
VENEZIA MESTRE	
VENTIMIGLIA	
VERONA PORTA NUOVA	

2023	
COLONNINA REC	Attributo
ALESSANDRIA	Servizio Inutilizzato Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.
BOLOGNA CENTRALE	
BOLZANO	
MILANO Porta Garibaldi	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.
NOVARA BOSCHETTO	
RIMINI	
ROMA TERMINI	Servizio Inutilizzato
VENEZIA MESTRE	
VENTIMIGLIA	
VERONA PORTA NUOVA	

2024-2028	
COLONNINA REC	Attributo
BOLOGNA CENTRALE	
BOLZANO	
MILANO Porta Garibaldi	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.
NOVARA BOSCHETTO	
RIMINI	
VENEZIA MESTRE	
VENTIMIGLIA	
VERONA PORTA NUOVA	
ALESSANDRIA	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstrolF o nota di formale richiesta)
ROMA TERMINI	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstrolF o nota di formale richiesta)

Nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

5.2.8 Rifornamento idrico

Il reticolo del servizio "Rifornamento Idrico" si compone di 148 impianti per l'anno 2022 per il periodo 2024-2028 e 147 per l'anno 2023.

2022	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
AGRIGENTO BASSA	
AGRIGENTO CENTRALE	
ALBENGA	
ALESSANDRIA	
ANCONA	
AOSTA	

2023	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
AGRIGENTO BASSA	Impianto inutilizzato
AGRIGENTO CENTRALE	
ALBENGA	Impianto inutilizzato
ALESSANDRIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.
ANCONA	
AOSTA	Impianto inutilizzato

2024-2028	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
AGRIGENTO CENTRALE	
ALESSANDRIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.
ANCONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali
AREZZO	
ASCOLI PICENO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato Stazioni.
ASTI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.

Documento metodologico per la determinazione dei corrispettivi richiesti per gli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, per il periodo tariffario 2024-2028

2022	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
AREZZO	
ASCOLI PICENO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
ASTI	
AVEZZANO	
BARI CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio ai binari tronchi per lavori infrastrutturali.
BARLETTA	
BASSANO DEL GRAPPA	
BATTIPAGLIA	
BELLUNO	
BENEVENTO	
BERGAMO	
BOLOGNA CENTRALE	
BOLZANO	
BORGO S. LORENZO	
BRESCIA	
CAGLIARI	
CALALZO-PIEVE DI CADORE-CORTINA	
CALTANISSETTA CENTRALE	
CALTANISSETTA XIRBI	
CAMPOBASSO	
CANCELLO	Disponibile a richiesta
CANICATTI'	
CARBONIA SERBARIU	
CASERTA	
CASSINO	
CATANIA CENTRALE	
CATANZARO LIDO	
CHIUSI-CHIANCIANO TERME	
CHIVASSO	Disponibile a richiesta
CIAMPINO	
CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO	
CIVITAVECCHIA	
COSENZA	
CREMONA	
CROTONE	
CUNEO	

2023	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
AREZZO	
ASCOLI PICENO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
ASTI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.
AVEZZANO	
BARI CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.
BARLETTA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori ai marciapiedi di stazione.
BASSANO DEL GRAPPA	
BATTIPAGLIA	
BELLUNO	
BENEVENTO	
BERGAMO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali
BOLOGNA CENTRALE	
BOLZANO	
BORGO S. LORENZO	
BRESCIA	
CAGLIARI	
CALALZO-PIEVE DI CADORE-CORTINA	
CALTANISSETTA CENTRALE	
CALTANISSETTA XIRBI	Impianto inutilizzato
CAMPOBASSO	Impianto inutilizzato
CANCELLO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
CANICATTI'	Impianto inutilizzato
CARBONIA SERBARIU	
CASERTA	
CASSINO	
CATANIA CENTRALE	
CATANZARO LIDO	
CHIUSI-CHIANCIANO TERME	
CHIVASSO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
CIAMPINO	
CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO	
CIVITAVECCHIA	
COSENZA	
CREMONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
CROTONE	
CUNEO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.
COSENZA	
CREMONA	
CROTONE	
CUNEO	

2024- 2028	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
AVEZZANO	
BARI CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali
BARLETTA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori ai marciapiedi di stazione
BASSANO DEL GRAPPA	
BATTIPAGLIA	
BELLUNO	
BENEVENTO	
BERGAMO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
BOLOGNA CENTRALE	
BOLZANO	
BORGO S. LORENZO	
BRESCIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
CAGLIARI	
CALALZO-PIEVE DI CADORE-CORTINA	
CALTANISSETTA CENTRALE	
CANCELLO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
CARBONIA SERBARIU	
CASERTA	
CASSINO	
CATANIA CENTRALE	
CATANZARO LIDO	
CHIUSI-CHIANCIANO TERME	
CHIVASSO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
CIAMPINO	
CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO	
CIVITAVECCHIA	
COSENZA	
CREMONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
CROTONE	
CUNEO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.
COSENZA	
CREMONA	Binari I e V Fascio Vetture fuori servizio Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
DOMODOSSOLA	
FABRIANO	
FARA SABINA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
FERRARA	
FIDENZA	
FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA	

Documento metodologico per la determinazione dei corrispettivi richiesti per gli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, per il periodo tariffario 2024-2028

2022		2023		2024- 2028	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo	RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo	RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
			manutenzione pensiline e marciapiedi.		
DOMODOSSOLA	Disponibile a richiesta	DOMODOSSOLA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	FOGGIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.
FABRIANO		FABRIANO		FOLIGNO	
FARA SABINA	Disponibile a richiesta	FARA SABINA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	FORMIA-GAETA	
FERRARA		FERRARA		FOSSANO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
FIDENZA	Disponibile a richiesta	FIDENZA	Disponibile da luglio 2023	FROSINONE	
FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA		FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA		GENOVA BRIGNOLE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per infrastrutturali.
FOGGIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori programmati nei mesi di agosto e settembre	FOGGIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.	GENOVA P.ZA PRINCIPE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
FOLIGNO		FOLIGNO		GORIZIA CENTRALE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
FORMIA-GAETA		FORMIA-GAETA		GROSSETO	
FOSSANO		FOSSANO		IGLESIAS	
FROSINONE		FROSINONE		LA SPEZIA CENTRALE	
GELA		GELA	Impianto inutilizzato	LAMEZIA TERME CENTRALE	
GENOVA BRIGNOLE	Possibile parziale riduzione del servizio per indisponibilità infrastrutturali.	GENOVA BRIGNOLE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per indisponibilità infrastrutturali.	LECCE	
GENOVA P.ZA PRINCIPE		GENOVA P.ZA PRINCIPE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per indisponibilità infrastrutturali.	LEGNAGO	
GOLFO ARANCI		GOLFO ARANCI	Impianto inutilizzato	LIVORNO C.	
GORIZIA CENTRALE	Disponibile a richiesta	GORIZIA CENTRALE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	LUCCA	
GROSSETO		GROSSETO		MACOMER	
IGLESIAS		IGLESIAS		MANTOVA	
L'AQUILA		L'AQUILA	Impianto inutilizzato	MESSINA CENTRALE	
LA SPEZIA CENTRALE		LA SPEZIA CENTRALE		MILANO CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali
LAMEZIA TERME CENTRALE		LAMEZIA TERME CENTRALE		MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC
LECCE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	LECCE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.	MILANO PORTA GENOVA	
LEGNAGO		LEGNAGO		MONTEROTONDO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
LIVORNO C.		LIVORNO C.		NAPOLI CAMPI FLEGREI	
LUCCA		LUCCA		NAPOLI CENTRALE	
MACOMER		MACOMER		NETTUNO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
MANTOVA		MANTOVA		NOVARA	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.
MESSINA CENTRALE		MESSINA CENTRALE		OLBIA	
MILANO CENTRALE	Possibile parziale riduzione del servizio per lavori infrastrutturali.	MILANO CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	OLBIA TERRANOVA	
MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC	MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC	ORISTANO	
MILANO PORTA GENOVA		MILANO PORTA GENOVA		ORTE	
MILANO ROGOREDO		MILANO ROGOREDO	Impianto inutilizzato	OZIERI-CHILIVANI	
MONTEROTONDO	Disponibile a richiesta	MONTEROTONDO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	PADOVA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
NAPOLI CAMPI FLEGREI		NAPOLI CAMPI FLEGREI		PALERMO CENTRALE	

Documento metodologico per la determinazione dei corrispettivi richiesti per gli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, per il periodo tariffario 2024-2028

2022	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
NAPOLI CENTRALE	
NETTUNO	
NOVARA	
OLBIA	
OLBIA TERRANOVA	
ORTE	
PADOVA	
PALERMO CENTRALE	
PAOLA	
PARMA	
PAVIA	
PERUGIA	
PESARO	
PESCARA	
PIACENZA	
PIEDIMONTE-VILLA S. LUCIA-AQUINO	
PINEROLO	
PISA CENTRALE	
PISTOIA	
PORDENONE	Disponibile a richiesta
PORTOGRUARO-CAORLE	
POTENZA CENTRALE	
POZZUOLI SOLFATARA	
PRIVERNO-FOSSANOVA	
RAVENNA	
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	
REGGIO EMILIA	
RIMINI	
ROCCASECCA	
ROCCELLA JONICA	
ROMA OSTIENSE	
ROMA TERMINI	
ROMA TIBURTINA	Disponibile a richiesta
S. BENEDETTO DEL TRONTO	
S. CANDIDO	
S. GAVINO	
SACILE	Disponibile a richiesta
SALERNO	
SAPRI	
SASSARI	
SAVONA	
SESTRI LEVANTE	Possibile parziale riduzione del servizio per i lavori propedeutici al nuovo ACC.

2023	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
NAPOLI CENTRALE	
NETTUNO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
NOVARA	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.
OLBIA	
OLBIA TERRANOVA	
ORTE	
OZIERI-CHILIVANI	
PADOVA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
PALERMO CENTRALE	
PAOLA	
PARMA	
PAVIA	
PERUGIA	
PESARO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato stazioni.
PESCARA	
PIACENZA	
PIEDIMONTE-VILLA S. LUCIA-AQUINO	Impianto inutilizzato
PINEROLO	
PISA CENTRALE	
PISTOIA	
PORTOGRUARO-CAORLE	Impianto inutilizzato
POTENZA CENTRALE	
POZZUOLI SOLFATARA	
PRIVERNO-FOSSANOVA	Impianto inutilizzato
RAVENNA	
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	Reggio Emilia
Reggio Emilia	
RIMINI	
ROCCASECCA	Impianto inutilizzato
ROCCELLA JONICA	
ROMA OSTIENSE	
ROMA TERMINI	
ROMA TIBURTINA	Disponibile da dicembre 2023
S. BENEDETTO DEL TRONTO	
S. CANDIDO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
S. GAVINO	Impianto inutilizzato
SACILE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
SALERNO	
SAPRI	
SASSARI	
SAVONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
SESTRI LEVANTE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori propedeutici al nuovo ACC.

2024- 2028	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
PAOLA	
PARMA	
PAVIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
PERUGIA	
PESARO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato Stazioni.
PESCARA	
PIACENZA	
PINEROLO	
PISA CENTRALE	
PISTOIA	
POTENZA CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato Stazioni.
POZZUOLI SOLFATARA	
RAVENNA	
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	Reggio Emilia
Reggio Emilia	
RIMINI	
ROCCELLA JONICA	
ROMA OSTIENSE	
ROMA TERMINI	
ROMA TIBURTINA	
S. BENEDETTO DEL TRONTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato Stazioni.
S. CANDIDO	II III (Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento).
SACILE	I (Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento).
SALERNO	I I TR II TR III TR V VI
SAPRI	I IV V
SASSARI	I II IV
SAVONA	I, VII, 1tr, 2tr e binari 10 e 11 PLATEE
SESTRI LEVANTE	I TR, 2TR, 1, 5
SIBARI	I III V
SIENA	Binari I, II, III, IV, V
SIRACUSA	I II III IV V
SONDRIO	I II
SULMONA	I II III IV
TARANTO	I, II, IV, VI, PL1, PL2, PL3,
TERMOLI	I, IV
TERNI	I I ovest II III IV V
TIRANO	II
TIVOLI	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
TORINO LINGOTTO	
TORINO PORTA NUOVA	
TRENTO	
TREVISO CENTRALE	

Documento metodologico per la determinazione dei corrispettivi richiesti per gli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, per il periodo tariffario 2024-2028

2022	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
SIBARI	
SIENA	
SIRACUSA	
SONDRIO	Disponibile a richiesta
SORA	
SULMONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
TAGGIA ARMA	
TARANTO	
TERMOLI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
TERNI	
TIRANO	
TIVOLI	
TORINO LINGOTTO	
TORINO PORTA NUOVA	
TORRE ANNUNZIATA C. LE	
TRENTO	
TREVISO CENTRALE	
TRIESTE CENTRALE	

2023	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
SIBARI	
SIENA	
SIRACUSA	
SONDRIO	
SORA	Impianto inutilizzato
SULMONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
TAGGIA ARMA	Impianto inutilizzato
TARANTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.
TERMOLI	
TERNI	
TIRANO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali. Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
TIVOLI	
TORINO LINGOTTO	
TORINO PORTA NUOVA	
TORRE ANNUNZIATA C.LE	Impianto inutilizzato
TRENTO	
TREVISO CENTRALE	
TRIESTE CENTRALE	

2024- 2028	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
TRIESTE CENTRALE	
UDINE	
VARESE	
VENEZIA MESTRE	
VENEZIA S. LUCIA	
VENTIMIGLIA	
VERONA PORTA NUOVA	
VIAREGGIO	
VICENZA	
VITERBO PORTA FIORENTINA	
VOGHERA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
AGRIGENTO BASSA	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
ALBENGA	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
AOSTA	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
CALTANISSETTA XIRBI	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
CAMPOBASSO	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
CANICATTI	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso
GELA	

Documento metodologico per la determinazione dei corrispettivi richiesti per gli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, per il periodo tariffario 2024-2028

2022		2023		2024- 2028	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo	RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo	RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
					del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
UDINE		UDINE		GOLFO ARANCI	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VARESE		VARESE		L'AQUILA	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VENEZIA MESTRE		VENEZIA MESTRE		MILANO ROGOREDO	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VENEZIA S. LUCIA		VENEZIA S. LUCIA		PIEDIMONTE-VILLA S. LUCIA-AQUINO	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VENTIMIGLIA		VENTIMIGLIA		PORTOGRUARO-CAORLE	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VERONA PORTA NUOVA		VERONA PORTA NUOVA		PRIVERSO-FOSSANOVA	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VERONA PORTA VESCOVO		VIAREGGIO		ROCCASECCA	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VIAREGGIO		VICENZA		S. GAVINO	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VICENZA		VITERBO PORTA FIORENTINA		SORA	Impianto che a partire dal 2024 non

2022		2023		2024- 2028	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo	RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo	RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
					farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VITERBO PORTA FIORENTINA		VILLA S. GIOVANNI	Impianto inutilizzato	TAGLIA ARMA	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VILLA S. GIOVANNI		VOGHERA		TORRE ANNUNZIATA CENTRALE	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
VOGHERA				VILLA S. GIOVANNI	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)

Nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

5.2.9 Fast track

Il reticolo del servizio “Fast track” si compone di due impianti per l'intero periodo di riferimento. Gli impianti sono Roma Termini e Milano Centrale.

5.3 Estensione infrastruttura ferroviaria - dinamica evolutiva

La tabella che segue riporta le previsioni circa l'evoluzione dell'estensione della infrastruttura ferroviaria, espressa in km di binario, gestita dal GI all'anno t nel corso del periodo tariffario oggetto di regolazione, sulla cui base è stata calcolata la dinamica temporale della componente fissa degli *opex* ammessi (C_o) agli *Efficient total cost* (Cnt) di cui alla Misura 6, per i servizi di “Corrente di trazione”, “Preriscaldamento dei treni”, “Treni speciali” e “Controllo circolazione merci pericolose”.

	Anno base	Anno ponte		periodo tariffario quinquennale			
	(T ₋₁)	(T ₀)	(T ₁)	(T ₂)	(T ₃)	(T ₄)	(T ₅)
Estensione infrastruttura ferroviaria - dinamica evolutiva	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Evoluzione estensione della rete (in km di binario)	24.560	24.594	24.640	24.731	25.432	25.509	25.611

L'evoluzione prevista si fonda sulle attivazioni/dismissioni di linee previste, da Piano Commerciale, nel periodo che intercorre tra l'Anno ponte e l'ultimo anno del periodo tariffario, basandosi sull'estensione della rete infrastrutturale all'Anno base.

5.4 Estensione rete di telecomunicazioni - dinamica evolutiva

La tabella che segue riporta le previsioni circa l'evoluzione dell'estensione della rete di telecomunicazioni, in termini di km di linee ferroviarie coperte dall'infrastruttura proprietaria all'anno t, nel corso del periodo tariffario oggetto di regolazione, sulla cui base è stata calcolata la dinamica temporale della componente fissa degli *opex* ammessi (C_o) agli *Efficient total cost* (Cnt) di cui alla Misura 6, per il servizio di “Reti di telecomunicazione”.

	Anno base	Anno ponte	periodo tariffario quinquennale				
	(T ₋₁)	(T ₀)	(T ₁)	(T ₂)	(T ₃)	(T ₄)	(T ₅)
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Estensione rete di telecomunicazioni - dinamica evolutiva							
Evoluzione estensione della rete (in km di binario)	11.700	11.700	11.779	11.870	12.817	13.142	13.218

L'andamento dell'estensione della rete TLC viene prevista in crescita rispetto alla consistenza rilevata nell'Anno base 2022 pari a 11.700 km.

5.5 Numero fabbricati viaggiatori

Non sono previste variazioni relative al numero di fabbricati viaggiatori all'anno t, nel corso del periodo tariffario oggetto di regolazione, sulla cui base è stata calcolata la dinamica temporale della componente fissa degli *opex* ammessi (C_o) agli *Efficient total cost* (Cnt) di cui alla Misura 6, per il servizio "Informazioni complementari". Per tali fabbricati si intendono stazioni e fermate attivabili (anche con servizio bus).

	Anno base	Anno ponte	periodo tariffario quinquennale				
	(T ₋₁)	(T ₀)	(T ₁)	(T ₂)	(T ₃)	(T ₄)	(T ₅)
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero fabbricati viaggiatori							
Numero fabbricati viaggiatori	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200

5.6 Determinazione dei livelli di utilizzo e volumi degli impianti agli Altri Servizi per l'Anno base 2022

La determinazione dei volumi all'Anno base (T₋₁) per i servizi extra PMdA Altri Servizi è stata eseguita attraverso l'utilizzo di fonti interne certificate a disposizione di RFI funzionali per la rilevazione dei volumi consuntivati all'Anno base (T₋₁) sulla base dei quali sono stati rendicontati e fatturati i servizi alle Imprese Ferroviarie. Si precisa che la determinazione del livello di utilizzo degli impianti è stata elaborata per i soli servizi per cui è prevista un'apertura per impianto, ad eccezione del servizio "Fast track"; il livello di utilizzo è stato calcolato come segue:

- Per i servizi "Scali merci", "Platee di lavaggio" e "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni" come rapporto tra i volumi registrati/stimati per ciascun impianto diviso il numero di binari dedicati al servizio;
- Per il servizio "Centri di manutenzione" come rapporto tra mq concessi all'impresa diviso i mq messi a disposizione nel reticolo per singolo impianto.

In considerazione della strategicità delle informazioni relative al livello di utilizzo e volumi degli impianti, il dettaglio per ciascun impianto relativo all'anno 2022 è stato riportato esclusivamente nell'*Allegato 2_Pricing Servizi extra PMdA anno 2024-2028* nei fogli di lavoro specifici di ciascun servizio.

5.6.1 Stazioni passeggeri

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Stazione passeggeri" sono stati presi in considerazione, come parametro di riferimento del servizio, i m² di spazio occupati rispettivamente dalle *electronic ticket furniture* (ETF), dalle biglietterie, alle obliterate, dei DESK, delle sale accoglienza e assistenza e dei locali tecnici funzionali ai già menzionati spazi situati nelle stazioni di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato attraverso l'utilizzo dei contratti stipulati con le Imprese Ferroviarie mediante il tramite della società Ferservizi.

Per i volumi delle biglietterie, locali tecnici e sale accoglienza e assistenza sono stati considerati i m² dichiarati nei contratti (21.111,44 m²).

Per le BSS e Desk sono stati presi in considerazione i m² totali derivanti dal prodotto tra:

- Dimensione di spazio occupato da una singola BSS e Desk e maggiorata dello spazio necessario al soggetto interessato per l'espletamento del servizio ("isola d'ombra") per un totale complessivo pari a 3,8 m²;
- Numero complessivo delle BSS censite sul territorio nazionale (1.687);

- Numero complessivo dei DESK censiti sul territorio nazionale (23).

Per le obliterate sono stati presi in considerazione i m² totali derivanti dal prodotto tra:

- Dimensione di spazio occupato da una singola obliterate pari a 0,36 m²;
- Numero complessivo delle obliterate censite sul territorio nazionale (6.242).

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Stazioni passeggeri" risulta quindi pari a:

Metallo	Mq Biglietteria/ass/acc/sale freccia	Mq BSS	Mq DESK	Mq OBLITERATE
AV	1.189	122	4	-
BRONZE	333	1.098	-	759
GOLD	11.128	1.771	61	383
PLATINUM	1.650	182	19	31
SILVER	6.812	3.238	4	1.074
Totale complessivo	21.111	6.411	87	2.247

5.6.2 Scali merci

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Scali Merci" è stato preso in considerazione come parametro di riferimento del servizio il numero di accessi effettuati presso scali merci di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Scali merci" risulta pari a: 7.425 accessi.

5.6.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni" è stato preso in considerazione come parametro di riferimento del servizio il numero di accessi effettuati presso impianti con scali di smistamento e aree di composizione treni di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni" risulta pari a 5.527 accessi.

5.6.4 Sosta, ricovero e deposito

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Sosta, ricovero e deposito" è stato preso in considerazione come parametro di riferimento del servizio sia il numero di accessi effettuati sopra franchigia che i minuti di stazionamento sopra franchigia, posta a 60 minuti per i passeggeri e 120 minuti per le merci, presso impianti dedicati al servizio di "Sosta, ricovero e deposito" di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato attraverso gli accessi ed i minuti consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Sosta, ricovero e deposito" risulta pari a: 451.887 accessi e 88.022.141 minuti così suddivisi:

Sosta, Deposito e Ricovero	
	2022
Volumi	451.887
Totale volumi - numero di accessi	451.887
Sosta giorno (min)	29.056.773
Sosta notte (min)	56.629.395
Sosta merci (min)	2.335.973
Volumi	88.022.141
Totale volumi - numero di minuti	88.022.141

5.6.5 Centri di manutenzione

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Centri di manutenzione" è stato preso in considerazione, come parametro di riferimento del servizio, il numero di m² messi a disposizione alle Imprese Ferroviarie durante l'anno affinché venga espletato il servizio. Sono stati presi in considerazione i centri di manutenzione di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato ottenuto tramite l'utilizzo dei mq rendicontati alle Imprese Ferroviarie presenti nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Centri di manutenzione" risulta pari a 30.375 m² così suddivisi per tipologia di area:

Centri di Manutenzione	
	2022
Fabbricato	8.968
Area con tettoia	6.200
Area Scoperta	15.207
Volumi	30.375
Totale volumi - numero mq	30.375

5.6.6 Platee di lavaggio

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Platee di lavaggio" è stato preso in considerazione, come parametro di riferimento del servizio, il numero di lavaggi effettuati presso platee di lavaggio di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Platee di lavaggio" risulta pari a 17.842 lavaggi.

5.6.7 Impianti fissi scarico reflui

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Impianti fissi scarico reflui" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di accessi all'impianto effettuati delle Imprese Ferroviarie.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato da specifico report prodotto dalle Direzioni interne di RFI relativo agli accessi consuntivati per l'Anno base (T₋₁).

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Impianti fissi scarico reflui" risulta pari a 2.361 accessi.

5.6.8 Aree scarico reflui

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Aree scarico reflui" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di aree messe a disposizione delle Imprese Ferroviarie con regolare verbale di consegna dello spazio.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato da specifico report prodotto dalle Direzioni interne di RFI relativo alle aree consegnate per l'Anno base (T₋₁).

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Aree scarico reflui" risulta pari a 29 aree consegnate.

5.6.9 Corrente di trazione

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Corrente di trazione" è stato preso in considerazione, come parametro di riferimento del servizio, il numero di treni*km elettrificati.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato attraverso i treni*km elettrificati consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Corrente di trazione" risulta pari a 338.945.575 treni*km elettrificati.

5.6.10 Preriscaldamento dei treni

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Preriscaldamento dei treni" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di treni preriscaldati.

La stima dei volumi di servizio per l'Anno base (T₋₁) è stata attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio di "Preriscaldamento dei treni" risulta pari a 2.520 treni preriscaldati.

5.6.11 Rifornimento idrico

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Rifornimento idrico" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di rifornimenti idrici effettuati su binari secondari muniti di bocchettoni. Sono stati inoltre, presi in considerazione i rifornimenti effettuati su binari di circolazione, per gli impianti in cui è prevista una autorizzazione in deroga da parte del Gestore Infrastruttura.

La stima dei volumi di servizio per l'Anno base (T₋₁) è stata attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio di "Rifornimento idrico" risulta pari a 205.207 rifornimenti puntuali e 70.729 rifornimenti stimati dall'offerta commerciale.

Rifornimento Idrico	2022
Singolo rifornimento - Treni regionali	185.559
Singolo rifornimento - Treni LP	19.648
Rifornimenti proformati fascia - Treni regionali	42.621
Rifornimenti proformati fascia - Treni LP	28.107
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni regionali	32.051.163
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni LP	30.131.041
Totale volumi - Numero rifornimenti idrici	275.936

5.6.12 Controllo circolazione merci pericolose

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Controllo circolazione merci pericolose" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di treni*km che trasportano merci pericolose sull'infrastruttura ferroviaria nazionale.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato attraverso i treni*km consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio risulta pari a 9.633.997 treni*km che trasportano merci pericolose.

5.6.13 Treni speciali

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Treni speciali" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di treni speciali assistiti. (autorizzazioni).

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato da specifico report fornito dalle Direzioni interne di RFI relativo ai treni speciali consuntivati per l'Anno base (T₋₁).

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Treni speciali" risulta pari a 665 treni speciali assistiti (autorizzazioni).

5.6.14 Parking

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Parking" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di treni attaccati in modalità parking sopra franchigia.

La stima dei volumi di servizio per l'Anno base (T₋₁) è stata attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio di "Preriscaldamento dei treni" risulta pari a 129.440 treni attaccati in parking.

5.6.15 Fast track

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Fast track" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di varchi messi a disposizione delle Imprese Ferroviarie nelle stazioni di Roma Termini e Milano Centrale.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato da specifico report prodotto dalle Direzioni interne di RFI relativo ai gate consuntivati per l'Anno base (T₋₁).

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Fast track" complementari risulta pari a 4 varchi complessivi.

5.6.16 Assistenza PRM

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Assistenza PRM" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di accessi effettuati dalle Imprese Ferroviarie.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato da specifico report prodotto dalle Direzioni interne di RFI relativo agli accessi consuntivati per l'Anno base (T₋₁).

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Assistenza PRM" risulta pari a 332.110 prestazioni.

5.6.17 Reti di telecomunicazione

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Reti di telecomunicazione" è stato preso in considerazione, come parametro di riferimento del servizio, il numero di utenze concesse alle IF.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato da specifico report di consuntivazione prodotto dalle Direzioni interne di RFI.

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Reti di telecomunicazione" risulta pari a 43.847 utenze IF, così suddivise per classe:

Accesso alla rete GSM-R	
	2022
Class 1 - P. T. Traffico di Circolazione	31.241
Class 2 - P. T. Traffico di Esercizio	2.810
Class 3 - P. T. Traffico di Servizio	7.201
Class 4 - P. T. Traffico Utenze Test	2.595
Class 5 - P. T. GPRS M2M	-
Volumi	43.847
Totale volumi - numero utenze	43.847

5.6.18 Informazioni complementari

Per il volume all'Anno base (T₋₁) del servizio "Informazioni complementari" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di Annunci sonori/messaggi visivi e avvisi ai viaggiatori nonché le utenze informatiche messe a disposizione da RFI al di fuori di quelle ricomprese nel PMdA.

Il volume all'Anno base (T₋₁) è stato rilevato da specifico report prodotto dalle Direzioni interne di RFI relativo agli annunci consuntivati per l'Anno base (T₋₁).

Il volume all'Anno base (T₋₁) per il servizio "Informazioni complementari" risulta pari a 348.383 Annunci sonori/messaggi visivi e Avvisi ai viaggiatori e 35.726 utenze informatiche.

5.6.19 Bacheche

Il servizio all'Anno base (T₋₁) non è erogato da RFI.

5.7 Dinamica di evoluzione dei livelli di utilizzo e volumi degli impianti relativi agli Altri Servizi per il periodo 2023-2028

Il 9 maggio 2023 è stata avviata da RFI la consultazione con le imprese ferroviarie volta a individuare le previsioni delle unità di traffico dei servizi extra PMdA. In particolare RFI ha richiesto alle Imprese il dettaglio delle previsioni per i servizi per i quali le Imprese nel corso del periodo tariffario vigente hanno dimostrato di esser in grado di fornire preventivamente delle stime; nel dettaglio sono stati investigati i seguenti servizi: "Scali merci", "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni", "Sosta, ricovero e deposito", "Centri di manutenzione", "Platee di lavaggio", "Impianti fissi scarico reflui", "Aree scarico reflui", "Preriscaldamento dei treni", "Rifornimento idrico", "Stazioni Passeggeri" e "Parking".

Su 48 imprese coinvolte nel processo di consultazione hanno dato riscontro complessivo alla consultazione 11 Imprese Passeggeri e 11 Imprese Merci. Per i servizi extra PMdA:

- le imprese che hanno dato riscontro hanno dato volumi di gran lunga superiori alle stime RFI;
- non tutte le imprese hanno fornito un quadro completo delle previsioni dei volumi.

In considerazione di quanto sopra è stato deciso che per il periodo 2024-2028:

- per i servizi "Platee lavaggio", "Scali merci", "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni", "Parking", "Preriscaldamento dei treni", "Stazioni passeggeri", "Centri di manutenzione" e "Rifornimento idrico" sono state considerate, laddove presenti e ritenute attendibili, le stime fornite dalle Imprese Ferroviarie per ciascun impianto;
- per i servizi "Informazioni complementari", "Fast Track" e "Reti di telecomunicazione", è stato deciso di mantenere flat la stima di volumi per l'intero periodo tariffario dato l'andamento costante e la scarsa correlazione all'andamento di traffico registrata nel corso del vigente periodo tariffario;
- per il servizio "Aree Scarico Reflui" sono stati considerate tutte le aree, oggetto di richiesta formale già presentata dalle Imprese Ferroviarie, per le quali RFI ha già avviato uno studio di fattibilità e ha ritenuto essere concedibili alle Imprese;

- per il servizio “Scarico Reflui con impianto fisso” sono state considerate laddove presenti e ritenute attenibili le stime fornite dalle Imprese Ferroviarie compatibilmente con i limiti fisici posti dalle caratteristiche infrastrutturali degli impianti, ovvero massimo dieci treni giorno;
- per il servizio “Bacheche”, essendo un servizio di nuova attivazione, è stato deciso di lasciare cautelativamente i volumi flat per l'intero piano tariffario;
- per tutti gli altri servizi, laddove non disponibili stime delle Imprese Ferroviarie, è stato deciso di considerare i volumi a partire dalla simulazione dell'anno 2023, basate sui dati di rendicontato (gennaio-giugno) e programmato/stimato (luglio-dicembre), evoluti secondo la dinamica del traffico ferroviario.

PMdA	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
MERCI	50	52	55	57	59	60	61
OPEN ACCESS - NAZIONALI - BASIC	10	10	11	11	12	16	17
OPEN ACCESS - NAZIONALI - PREMIUM	79	85	86	87	89	94	95
OSP - LP	25	26	26	26	26	26	26
OSP - REG	193	194	199	201	207	208	209
Totale volumi PMdA (mln treni-km)	357	367	377	382	393	404	408
Totale volumi Merci	50	52	55	57	59	60	61
Totale volumi Passeggeri LH	114	121	123	123	128	136	138
Totale volumi Passeggeri reg	193	194	199	201	207	208	209
	357	367	377	382	393	404	408
Km binario intera Rete	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Incremento Merci		1,03542	1,06420	1,03447	1,03243	1,01686	1,01827
Incremento Passeggeri LH		1,05527	1,01746	1,00184	1,03781	1,06129	1,01445
Incremento Passeggeri BP		1,00609	1,02403	1,01417	1,02601	1,00654	1,00628
Incremento totale		1,02595	1,02755	1,01312	1,03078	1,02586	1,01081

In considerazione della strategicità delle informazioni relative al livello di utilizzo e volumi degli impianti, il dettaglio per ciascun impianto relativo al periodo 2023-2028 è stato riportato esclusivamente nell'*Allegato 2_Pricing Servizi extra PMdA* anno 2024-2028 nei fogli di lavoro specifici di ciascun servizio.

5.7.1 Stazioni passeggeri

Per il servizio “Stazioni passeggeri”, RFI ha ritenuto opportuno considerare un volume in termini di mq occupati per Biglietterie, BSS, locali tecnici, sale assistenza e accoglienza, ETF e Obliteratrici:

- costante per tutto il periodo tariffario regolato e pari a quello dell'anno 2023 per le imprese che non hanno fornito la dichiarazione degli spazi nella consultazione;
- i dati delle Imprese Ferroviarie per il periodo 2023-2028.

Nel periodo del servizio sono inoltre stati considerati i volumi relativi a Locali e aree tecniche non aperte al pubblico, funzionali e necessarie all'esercizio ferroviario, oggetto di consultazione con le Imprese Ferroviarie nel corso del mese di gennaio 2022.

Stazioni passeggeri	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
AV	1.315	1.247	1.345	1.357	1.357	1.357	1.357
Platinum	1.882	1.981	1.736	1.740	1.740	1.740	1.740
Gold	13.342	13.246	12.714	11.947	11.947	11.947	11.947
Silver	11.127	11.212	11.043	10.994	10.994	10.994	10.994
Bronze	2.190	2.103	2.104	2.122	2.151	2.150	2.150
Volumi	29.857	29.790	28.941	28.160	28.189	28.189	28.189
Totale volumi - mq	29.857	29.790	28.941	28.160	28.189	28.189	28.189
Parametro ripartizione costi fissi	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero impianti	2.092						
Locali tecnici	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
AV							
Platinum				95	95	95	95
Gold				6.097	6.097	6.097	6.097
Silver				1.211	1.211	1.211	1.211
Bronze				37	37	37	37
Volumi				7.440	7.440	7.440	7.440
Totale volumi - mq				7.440	7.440	7.440	7.440
Totale volumi - mq	29.857	29.790	28.941	35.601	35.629	35.629	35.629

5.7.2 Scali merci

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Scali merci", espressi in termini di numero di accessi, a partire dal primo anno tariffario del periodo.

Per l'Anno base (T₋₁) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.2 mentre per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della programmazione a sistema delle imprese ferroviarie del periodo luglio-dicembre.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati:

- Sulla base delle dichiarazioni delle Imprese Ferroviarie laddove disponibili;
- sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento merci.

Scali Merci	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	7.425	17.004	20.340	21.337	22.267	23.038	23.857
Totale volumi - numero di accessi	7.425	17.004	20.340	21.337	22.267	23.038	23.857

5.7.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni", espressi in termini di numero di accessi, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T₋₁) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.3 mentre per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della programmazione a sistema delle imprese ferroviarie del periodo luglio-dicembre.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati:

- Sulla base delle dichiarazioni delle Imprese Ferroviarie laddove disponibili;
- sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento merci.

Scali di smistamento e aree di composizione treni	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	5.527	8.029	10.545	10.600	10.636	10.687	10.733
Totale volumi - numero di accessi	5.527	8.029	10.545	10.600	10.636	10.687	10.733

5.7.4 Sosta, ricovero e deposito

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio di "Sosta, ricovero e deposito", espressi in termini di minuti di sosta, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T₋₁) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.4 mentre per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della programmazione a sistema delle Imprese Ferroviarie del periodo luglio-dicembre.

In considerazione dell'elevato incremento dei volumi per il servizio rilevato dalla sintesi dei dati di consultazione forniti dalle Imprese Ferroviarie, è stato reputato opportuno non considerare tali indicazioni del mercato quale base del modello di tariffazione del servizio di "Sosta, ricovero e deposito". Pertanto, a partire dal primo anno del periodo tariffario, i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio di ciascun segmento di mercato.

Sosta, Deposito e Ricovero	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO					
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
Volumi	451.887	476.286	488.331	495.155	508.756	515.049	519.024	
Totale volumi - numero di accessi	451.887	476.286	488.331	495.155	508.756	515.049	519.024	
Sosta giorno (min)	29.056.773	38.239.448	39.132.450	39.637.926	40.716.158	41.209.205	41.448.446	
Sosta notte (min)	56.629.395	63.373.847	64.845.814	65.668.148	67.469.125	68.356.717	68.747.529	
Sosta merci (min)	2.335.973	6.080.758	6.471.121	6.694.156	6.911.238	7.027.756	7.156.149	
Volumi	88.022.141	107.694.053	110.449.386	112.000.230	115.096.521	116.593.677	117.352.124	
Totale volumi - numero di minuti	88.022.141	107.694.053	110.449.386	112.000.230	115.096.521	116.593.677	117.352.124	

5.7.5 Centri di manutenzione

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio di "Centri di manutenzione", espressi in termini di m² messi a disposizione alle Imprese Ferroviarie e utilizzati, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T₋₁) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.5 mentre per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della programmazione a sistema delle Imprese Ferroviarie del periodo luglio-dicembre.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base delle dichiarazioni delle Imprese Ferroviarie laddove disponibili.

Centri di Manutenzione	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO					
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
Fabbricato	8.968	4.870	4.870	4.870	4.870	4.870	4.870	
Area con tettoia	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200	
Area Scoperta	15.207	5.989	5.989	5.989	5.989	5.989	5.989	
Volumi	30.375	17.059	17.059	17.059	17.059	17.059	17.059	
Totale volumi - numero mq	30.375	17.059	17.059	17.059	17.059	17.059	17.059	

5.7.6 Platee di lavaggio

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Platee di lavaggio", espressi in termini di numero di lavaggi, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T₋₁) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.6 mentre per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della programmazione a sistema delle Imprese Ferroviarie del periodo luglio-dicembre.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati:

- Sulla base delle dichiarazioni delle Imprese Ferroviarie laddove disponibili;
- sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

Platee di Lavaggio	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO					
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
Volumi	17.842	17.076	22.225	21.474	23.623	24.365	24.379	
Totale volumi - numero lavaggi	17.842	17.076	22.225	21.474	23.623	24.365	24.379	

5.7.7 Impianti fissi scarico reflui

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Impianti fissi scarico reflui", espressi in termini di numero di accessi, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T₋₁) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.7 mentre per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della programmazione a sistema delle Imprese Ferroviarie del periodo luglio-dicembre.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati:

- sulla base delle dichiarazioni delle Imprese Ferroviarie laddove disponibili;

- sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

Nel consolidamento dei volumi è stato tenuto conto della capacità massima giornaliera dell'impianto pertanto è stata ipotizzata una compatibilizzazione delle richieste.

Scarico Reflui con Impianto Fisso	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	2.361	1.841	3.283	3.283	3.283	3.283	3.283
Totale volumi - Numero accessi	2.361	1.841	3.283	3.283	3.283	3.283	3.283

5.7.8 Aree scarico reflui

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Aree scarico reflui", espressi in termini di numero di aree, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T_{-1}) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.8 mentre per l'Anno ponte (T_0) i volumi sono stati calcolati sulle aree regolarmente consegnate alla data 1° gennaio 2023 nonché sulla base delle stime di consegna per i restanti mesi del 2023.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati tenendo in considerazione tutte le aree, oggetto di richiesta formale già presentata dalle Imprese Ferroviarie, per le quali RFI ha già avviato uno studio di fattibilità e ha ritenuto essere concedibili alle Imprese.

Scarico Reflui con Carrellino	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	29	34	50	53	63	63	63
Totale volumi - Numero aree	29	34	50	53	63	63	63

5.7.9 Corrente di trazione

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Corrente di trazione", espressi in termini di numero di treni*km elettrificati, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T_{-1}) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.9. mentre per l'Anno ponte (T_0) sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della stima del traffico elettrificato del periodo luglio-dicembre.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati a partire dai volumi previsionali del PMdA, riproporzionando gli stessi sulla base della proporzionalità dell'anno base come rapporto treni*Km/Treni*Km elettrificati.

Fornitura corrente di trazione	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	338.945.575	348.016.137	359.005.434	364.091.927	375.400.310	385.731.914	390.107.195
Totale volumi - treni*km	338.945.575	348.016.137	359.005.434	364.091.927	375.400.310	385.731.914	390.107.195

5.7.10 Preriscaldamento dei treni

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Preriscaldamento dei treni", espressi in termini di numero treni preriscaldati, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T_{-1}) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.10 mentre per l'Anno ponte (T_0) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della programmazione a sistema delle Imprese Ferroviarie del periodo luglio-dicembre.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati:

- sulla base delle dichiarazioni delle Imprese Ferroviarie laddove disponibili;
- sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

Preriscaldamento treni e Climatizzazione	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	2.520	2.597	2.647	2.662	2.753	2.878	2.914
Totale volumi - Numero treni preriscaldati	2.520	2.597	2.647	2.662	2.753	2.878	2.914

5.7.11 Rifornimento idrico

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Rifornimento idrico", espressi in termini di numero di rifornimenti idrici, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T₋₁) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.11 mentre per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della programmazione a sistema delle Imprese Ferroviarie del periodo luglio-dicembre.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati per i rifornimenti idrici ad accesso:

- sulla base delle dichiarazioni delle Imprese Ferroviarie laddove disponibili;
- sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

Per i rifornimenti idrici ad offerta commerciale l'evoluzione a partire dal primo anno del periodo tariffario è stata effettuata sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023, elaborata come somma dei treni*km consuntivati da gennaio – giugno 2023 e della proiezione degli stessi per il periodo luglio-dicembre 2023, con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza a partire dall'anno 2024.

Rifornimento Idrico	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Singolo rifornimento - Treni regionali	185.559	217.068	269.027	272.764	274.468	274.660	274.944
Singolo rifornimento - Treni LP	19.648	26.277	45.209	44.847	44.902	44.994	45.017
Rifornimenti profumati fascia - Treni regionali	42.621	41.416	42.411	43.012	44.131	44.419	44.698
Rifornimenti profumati fascia - Treni LP	28.107	28.625	29.124	29.178	30.281	32.137	32.602
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni regionali	32.051.163	31.144.732	31.893.001	32.345.014	33.186.424	33.403.345	33.613.081
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni LP	30.131.041	30.685.562	31.221.307	31.278.865	32.461.554	34.451.228	34.949.136
	275.936	313.385	385.771	389.801	393.782	396.211	397.261
Totale volumi - Numero rifornimenti idrici	275.936	313.385	385.771	389.801	393.782	396.211	397.261

5.7.12 Controllo circolazione merci pericolose

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Controllo circolazione merci pericolose", espressi in termini di numero di treni*km che trasportano merci pericolose, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T₋₁) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.12 mentre per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della stima basata sui primi 6 mesi di circolato per il periodo luglio-dicembre.

L'evoluzione a partire dal primo anno del periodo tariffario è stata effettuata sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento merci.

Controllo trasporto merci pericolose	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	9.633.997	9.327.216	9.925.991	10.268.101	10.601.081	10.779.807	10.976.748
Totale volumi - treni*km MP	9.633.997	9.327.216	9.925.991	10.268.101	10.601.081	10.779.807	10.976.748

5.7.13 Treni speciali

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Treni speciali", espressi in termini di numero treni speciali assistiti, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T₋₁) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.12 mentre per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della stima basata sui primi 6 mesi di richieste per il periodo luglio-dicembre.

L'evoluzione a partire dal primo anno del periodo tariffario è stata effettuata sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio complessivo.

Assistenza treni speciali	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO					
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
CLASSI OLD								
TES oppure TEM (1/2 ambiti territoriali)	111	126	129	131	135	138	139	
TES oppure TEM (3 ambiti territoriali)	46	40	41	42	43	44	44	
TES oppure TEM (4 ambiti territoriali)	42	20	21	21	22	23	23	
TES oppure TEM (5 ambiti territoriali)	49	38	39	40	41	42	42	
TES oppure TEM (6 ambiti territoriali)	10	16	16	16	16	16	16	
TES oppure TEM (7 ambiti territoriali)	13	16	16	16	16	16	16	
TES oppure TEM (8 ambiti territoriali)	15	12	12	12	12	12	12	
TES oppure TEM (9 ambiti territoriali)	3	4	4	4	4	4	4	
TES oppure TEM (>=10 ambiti territoriali)	16	12	12	12	12	12	12	
TE	104	66	68	69	71	73	74	
N.O. TE	191	170	175	177	182	187	189	
TES (1/2 ambiti territoriali) + TE	41	52	53	54	56	57	58	
TES (3 ambiti territoriali) + TE	7	6	6	6	6	6	6	
TES (4 ambiti territoriali) + TE	3	2	2	2	2	2	2	
TES (5 ambiti territoriali) + TE	2	-	-	-	-	-	-	
TES (6 ambiti territoriali) + TE	4	-	-	-	-	-	-	
TES (7 ambiti territoriali) + TE	5	6	6	6	6	6	6	
TES (8 ambiti territoriali) + TE	1	6	6	6	6	6	6	
TEM-TE 1/2	-	-	-	-	-	-	-	
Scorta con personale RFI (giorni)	2	10	2	2	2	2	2	
Volumi	665	602	608	616	632	646	651	
Totale volumi - treni speciali	665	602	608	616	632	646	651	

5.7.14 Parking

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Parking", espressi in termini di numero treni che effettuano parking, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T₋₁) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.14 mentre per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati come somma della rendicontazione del periodo gennaio-giugno (ultima rendicontazione chiusa nel sistema PIC) e della programmazione a sistema delle imprese ferroviarie del periodo luglio-dicembre.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati:

- sulla base delle dichiarazioni delle Imprese Ferroviarie laddove disponibili;
- sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

Parking	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	129.440	143.841	186.292	190.895	192.564	196.722	197.554
Totale volumi - Numero parking	129.440	143.841	186.292	190.895	192.564	196.722	197.554

5.7.15 Fast track

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Fast track", espressi in termini di numero varchi, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la stessa modalità descritta per i volumi dell'Anno base (T₋₁) e ciascun anno del nuovo periodo tariffario è stato deciso di mantenere costante la stima dei volumi data la natura intrinseca del servizio.

Fast Track	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	4	4	4	4	4	4	4
Totale volumi - Numero varchi	4	4	4	4	4	4	4

5.7.16 Assistenza PRM

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Assistenza PRM", espressi in termini di numero operazioni, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T-1) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.6.16 così come per l'Anno ponte (T0). A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

5.7.17 Reti di telecomunicazione

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Reti di telecomunicazione", espressi in termini di numero di utenze richieste dalle Imprese Ferroviarie, a partire dal primo anno del periodo tariffario. Il numero di utenze è rilevato puntualmente per l'Anno base (T-1) secondo le modalità descritte nel paragrafo 5.6.17

Data la bassa variabilità del numero di utenze richieste dalle Imprese Ferroviarie e l'impossibilità di definire una tendenza omogenea, i volumi del servizio sono considerati costanti per gli anni successivi all'Anno base (T1).

Accesso alla rete GSM-R			SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Class 1 - P. T. Traffico di Circolazione	31.241	31.241	31.241	31.241	31.241	31.241	31.241
Class 2 - P. T. Traffico di Esercizio	2.810	2.810	2.810	2.810	2.810	2.810	2.810
Class 3 - P. T. Traffico di Servizio	7.201	7.201	7.201	7.201	7.201	7.201	7.201
Class 4 - P. T. Traffico Utente Test	2.595	2.595	2.595	2.595	2.595	2.595	2.595
Class 5 - P. T. GPRS M2M	-	-	-	-	-	-	-
Volumi	43.847	43.847	43.847	43.847	43.847	43.847	43.847
Totale volumi - numero utenze	43.847	43.847	43.847	43.847	43.847	43.847	43.847

5.7.18 Informazioni complementari

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Informazioni complementari", espressi in termini di Annunci sonori/messaggi visivi e avvisi ai viaggiatori e di utenze, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno ponte (T0) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la stessa modalità descritta per i volumi dell'Anno base (T-1) come illustrata nel paragrafo 5.6.18.

Fornitura informazioni complementari	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Annunci sonori/messaggi	348.229	441.350	441.350	441.350	441.350	441.350	441.350
Avvisi ai viaggiatori	154	26	26	26	26	26	26
PICWEB ASTRO-IF	285	244	244	244	244	244	244
PICWEB IF - Programmazione GO	1.554	1.590	1.590	1.590	1.590	1.590	1.590
PICWEB IF - Tempo reale	8.609	8.736	8.736	8.736	8.736	8.736	8.736
PICWEB IF - Tempo reale "Traingraph"	4.541	4.780	4.780	4.780	4.780	4.780	4.780
PICWEB-IF - Controllo produzione	6.234	6.116	6.116	6.116	6.116	6.116	6.116
PICWEB IF - Rendicontazione	208	208	208	208	208	208	208
PICWEB profilo OPE 7	90	72	72	72	72	72	72
PIC IF - Gestione Operativa (Back-End)	72	72	72	72	72	72	72
PIC IF - Pubblicazione dati (Back End)	72	72	72	72	72	72	72
RETE BLU	13.882	3.814	3.814	3.814	3.814	3.814	3.814
BANCA DATI SULLA SICUREZZA (BDS)	152	116	116	116	116	116	116
SERVIZIO WEB ARRIVI-PARTENZE	27	24	24	24	24	24	24
IeC Hub - Fino a 50 stazioni	n.d	12	12	12	12	12	12
IeC Hub - Fino da 51 a 320 stazioni	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
IeC Hub - Oltre 321 stazioni	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
Volumi Annunci/Locandine	348.383	441.376	441.376	441.376	441.376	441.376	441.376
Volumi Utenze	35.726	25.856	25.856	25.856	25.856	25.856	25.856
Totale volumi	384.109	467.232	467.232	467.232	467.232	467.232	467.232

5.7.19 Bacheche

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Bacheche", espressi in termini di numero bacheche, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno ponte (T₀) i volumi sono stati individuati attraverso un censimento puntuale su tutte le stazioni RFI in cui viene effettuato servizio viaggiatori. Nello specifico sono state considerate nel perimetro tutte le bacheche attribuibili in modo univoco alla singola Impresa Ferroviaria che contengono informazioni riconducibili ad aspetti istituzionali connessi alla Delibera 106/2018 dell'ART.

Bacheche	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	0	459	459	459	459	459	459
Totale volumi - Numero bacheche	0	459	459	459	459	459	459

6 Rendicontazione dei costi e dei ricavi

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, lettera a), sub i) che richiede “*informazioni di sintesi sulla rendicontazione dei costi e dei ricavi risultante dalla contabilità regolatoria dell'Anno base inviata all'Autorità ai sensi delle Misure 60 e 63, ed in particolare: indicazione delle principali voci di costo (costi operativi, ammortamenti, remunerazione del capitale investito) e dei ricavi complessivi per ciascun servizio, impianto o raggruppamento di impianti oggetto di separazione contabile.*”

6.1 Costi operativi (C_o)

La Misura 42 definisce la dinamica dei corrispettivi nel corso del periodo tariffario prefissato e deve essere determinata, da un lato, in correlazione all'andamento dei costi, e dall'altro in correlazione al livello di utilizzo degli impianti.

Si riporta di seguito il dettaglio, per ciascun servizio, della componente costi operativi ammissibili rilevati all'Anno base 2022 come risultante dal documento di *Metodologie e Rendicontazione di Contabilità Regolatoria al 31 dicembre 2022 predisposta in ottemperanza alla Delibera n. 95/2023 dell'Autorità e successive modifiche e integrazioni – Servizi alle Imprese Ferroviarie* sottoposta ad evoluzione.

Le tabelle che seguono evidenziano il dettaglio delle operazioni di rettifica effettuate a partire dal dato evidenziato nel prospetto RC1 della Coreg 2022 finalizzate ad elidere la quota di costi operativi riferita al costo diretto dell'energia (per i soli servizi “Corrente di trazione”, “Preriscaldamento dei treni” e “Parking”) in modo tale da sottoporre a dinamica evolutiva la sola componente indiretta dei costi operativi.

Altri Servizi diversi dal PMdA (Anno Base) - Costi operativi (C _o)	Anno base 2022					
	Stazioni passeggeri	Scali merci	Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	Sosta, ricovero e deposito	Centri di manutenzione	Platee di lavaggio
Co (Opex da CoReg Servizi al 31/12/2022 (Prospetto RC1))	5.777.171	847.077	874.279	15.098.054	626.924	1.121.198
(-) elisione costi diretti dell'energia	0	0	0	0	0	0
C_o Opex sottoposte ad evoluzione ex Misura 10	5.777.171	847.077	874.279	15.098.054	626.924	1.121.198

Altri Servizi diversi dal PMdA (Anno Base) - Costi operativi (C _o)	Anno base 2022						
	Aree Scarico Reflui	Corrente di trazione	Preriscaldamento dei treni	Rifornimento idrico	Controllo circolazione merci pericolose	Treni speciali	
Co (Opex da CoReg Servizi al 31/12/2022 (Prospetto RC1))	285.933	365.486.472	222.340	1.671.082	181.282	587.448	
(-) elisione costi diretti dell'energia	0	(364.101.816)	(107.627)	0	0	0	
C_o Opex sottoposte ad evoluzione ex Misura 10	285.933	1.384.656	114.712	1.671.082	181.282	587.448	

Altri Servizi diversi dal PMdA (Anno Base) - Costi operativi (C _o)	Anno base 2022						
	Parking	Fast track	Assistenza PRM	Reti di telecomunicazione	Informazioni complete	Bacheche	
Co (Opex da CoReg Servizi al 31/12/2022 (Prospetto RC1))	2.816.476	730.341	2.573.162	7.501.246	2.616.736	0	
(-) elisione costi diretti dell'energia	(2.437.345)	0	0	0	0	0	
C_o Opex sottoposte ad evoluzione ex Misura 10	379.131	730.341	2.573.162	7.501.246	2.616.736	0	

L'atto di regolazione adottato dall'ART prevede, alla Misura 42.5 per la regolazione degli Altri Servizi, ai fini della determinazione delle tariffe da applicare nell'ambito del sistema di imposizione dei canoni, la definizione da parte dell'Autorità dei criteri per la stima previsionale della dinamica, nel corso del periodo tariffario, delle grandezze correlate alla determinazione dei canoni e dei pedaggi.

In particolare, viene previsto che per il calcolo dei costi operativi (C_o), il Gestore dovrà assicurare che il valore annuale dei costi operativi complessivi non risulti superiore ai valori calcolati, partendo dalla quantificazione all'anno precedente, sintetizzato dalla formula che segue:

$$C_{o,(t)} \leq \left[C_{v,(t-1)} \cdot \frac{U_{o,(t)}}{U_{o,(t-1)}} + C_{f,(t-1)} \right] \cdot (1 + I_{(t)} - X_{(t)})$$

in cui:

$$C_{v,(t-1)} + C_{f,(t-1)} = C_{o,(t-1)}$$

dove:

$C_{o,(t)}$ Costi operativi complessivi all'anno t ;11

$C_{o,(t-1)}$ Costi operativi complessivi all'anno $(t-1)$;

$C_{v,(t-1)}$ Costi variabili all'anno $(t-1)$;

$C_{f,(t-1)}$ Costi fissi all'anno $(t-1)$;

$U_{o,(t)}$ Unità operative di fatturazione previste per l'anno t (in base alla peculiare attività svolta: es. metri quadri, ore, ecc.);

$I_{(t)}$ Tasso di inflazione programmato per l'anno t risultante dai documenti di programmazione economico-finanziaria approvati e pubblicati dal Governo nazionale all'Anno ponte (T_0);

$X_{(t)}$ obiettivo di tasso di efficientamento annuo sui costi operativi.

6.1.1 Parametri per il calcolo della formula: il tasso d'inflazione

La Misura 10.2 dell'atto di regolazione indica come tasso di inflazione annua programmata $I_{(t)}$, da utilizzare nell'ambito della determinazione della dinamica temporale dei costi operativi, quella risultante dai documenti di programmazione economico-finanziaria approvati e pubblicati dal Governo nazionale all'Anno ponte (T_0).

A tal fine è stato pertanto analizzato il Documento di Economia e Finanza 2023 deliberato dal Consiglio dei Ministri in data 11 aprile 2023. Dall'analisi del documento si è rilevato che nello stesso viene indicato lo specifico parametro «tasso di inflazione programmata» per il solo anno 2023, mentre per i restanti anni la Tavola II.3.b Prezzi del DEF 2023 (pagina 55 del documento) riporta, come previsione di inflazione, l'IPCA (Indice dei Prezzi al Consumo Armonizzato) fino all'anno 2026 come evidenziato nella figura successiva (estratta dal medesimo documento).

TAVOLA II.3.B. PREZZI						
	2022		2023	2024	2025	2026
	Livello	var. %			var. %	
Deflatore del PIL	109,4	3,0	4,8	2,7	2,0	2,0
Deflatore dei consumi privati	112,2	7,4	5,7	2,7	2,0	2,0
IPCA	114,2	8,7	5,9	2,8	2,1	2,0
Inflazione programmata			5,4			
Deflatore dei consumi pubblici	115,5	5,2	4,0	-1,0	0,4	1,3
Deflatore degli investimenti	110,7	4,1	2,9	3,0	2,1	1,9
Deflatore delle esportazioni	119,9	10,9	1,8	1,8	1,5	1,5
Deflatore delle importazioni	130,4	21,5	-1,9	0,6	0,7	1,5

Si è osservato inoltre che in un atto di regolazione adottato dall'ART relativamente ai modelli di regolazione dei diritti aeroportuali (Misura 16, punto 2, dell'allegato A alla Delibera n. 136/2020 del 16 luglio 2020) si prevede che “Se il tasso di inflazione programmato relativo all'Anno ponte non fosse disponibile nei documenti di cui al punto 1 (nota: l'ultimo DEF disponibile all'atto della notifica di avvio della consultazione), si fa riferimento, per l'intero periodo tariffario, all'indice di inflazione attesa IPCA (LAPC) pubblicato nell'ultimo Bollettino economico della Banca Centrale Europea disponibile all'atto della notifica di avvio della consultazione”.

Dal momento che il parametro di inflazione programmata, eccetto che per l'Anno ponte (T_0), risulta non disponibile nell'ultimo DEF pubblicato dal Governo al momento dell'elaborazione della proposta tariffaria, e considerata l'ammissibilità dell'indice IPCA manifestata dall'Autorità in situazioni analoghe in altri settori regolati, si è assunto (per i restanti anni oggetto di evoluzione tariffaria) di poter fare riferimento sempre al DEF 2023 approvato dal Governo l'11 aprile 2023 ma con riferimento al parametro di inflazione attesa rappresentato dall'IPCA.

Si evidenzia inoltre che il suddetto documento contiene previsioni relative all'inflazione solo fino all'anno 2026, lasciando pertanto scoperti i successivi due anni del periodo tariffario oggetto della presente Relazione (2027 e 2028). Per tale motivo si è scelto, come assunzione, di confermare il valore dell'anno 2026 (pari al 2%) anche per gli ultimi due anni tariffari. Tale impostazione risulterebbe coerente con quanto già stabilito dall'ART nel medesimo atto di regolazione dei diritti aeroportuali soprarichiamato laddove alla Misura 16, punto 3, è previsto che *“Qualora i dati pubblicati non coprissero l'intera durata di ciascun periodo tariffario, si fa riferimento al dato dell'ultima annualità disponibile, da utilizzare quale stima per le annualità residue del periodo”*.

La stringa complessiva del parametro $I_{(t)}$ utilizzata nell'ambito della determinazione della dinamica temporale dei costi operativi viene quindi sintetizzata nella seguente tabella:

		Anno Base	Anno Ponte	t1	t2	t3	t4	t5
Parametro	In formula	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Tasso di inflazione programmato	$I(t)$	8,7%	5,4%	2,8%	2,1%	2,0%	2,0%	2,0%

6.1.2 *Andamento del prezzo delle materie prime*

Nonostante per il 2023 sia prevista una contrazione del prezzo delle materie prime, caratterizzato da un indebolimento della domanda e dalle politiche monetarie restrittive per combattere l'inflazione, per il 2024, di contro, il calo è previsto meno accentuato a causa del clima di forte incertezza del contesto macroeconomico ancora caratterizzato dallo scenario bellico in atto, da una attesa ripresa dello scenario economico, e da una forte spinta agli investimenti PNRR di cui il gestore è uno dei principali player nazionale a cui si aggiungono anche gli effetti della transazione ecologica nella catena della *supply chain*.

Il livello di prezzo atteso delle materie prime si mantiene alto se confrontato con la media storica di lungo periodo.

Va inoltre precisato che i costi dei materiali rilevati in contabilità risentono degli impieghi dei materiali acquistati da GI anche in esercizi precedenti per cui il dato rilevato nell'anno base è una media ponderata dei prezzi di acquisto anche di approvvigionamenti avvenuti in precedenza.

Da analisi condotte sul magazzino di RFI risulta che a giugno del 2023 il valore dei materiali impiegati risulta essere maggiore rispetto a quanto rilevato nel 2022 anche per effetto delle difficoltà riscontrate dal GI nell'effettuare approvvigionamenti nel corso dell'anno in esame per carenze nelle *supply chain* di alcuni materiali impiegati nei processi di RFI.

In ragione di quanto rappresentato, prudenzialmente si è valutato di non apportare correttivi ai costi dei materiali per gli anni successivi all'Anno base.

6.1.3 *Dinamica di evoluzione dei costi operativi relativi agli Altri servizi per il periodo 2024-2028*

Le tabelle che seguono evidenziano nel dettaglio lo sviluppo del procedimento della Misura 42.5 in tutte le sue componenti per arrivare al montante di *opex* totali efficientati per ciascuno dei servizi in ambito.

6.1.3.1 *Stazioni passeggeri*

Dal 2023 sono stati aggiunti i costi relativi ai locali tecnici. Trattasi di messa a disposizione di locali e aree non aperte al pubblico all'interno delle stazioni passeggeri, quest'ultime funzionali e necessarie all'esercizio ferroviario da parte delle imprese.

Stazioni passeggeri	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Metri quadri	29.857	29.790	28.941	28.160	28.189	28.189	28.189
Numero impianti di servizio	2.092	2.092	2.092	2.092	2.092	2.092	2.092
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	5.777.171						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	5.777.171						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	2.762	3.564	3.664	3.741	3.816	3.892	3.970
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	5.777.171	7.456.081	7.664.852	7.825.813	7.982.330	8.141.976	8.304.816
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	5.777.171	7.456.081	7.664.852	7.825.813	7.982.330	8.141.976	8.304.816

6.1.3.2 Scali merci

Scali merci	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero di accessi	7.425	17.004	20.340	21.337	22.267	23.038	23.857
Numero impianti di servizio	25	24	24	24	23	23	23
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
Opex anno base (Co)	847.077						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	847.077						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	33.883	34.811	35.350	35.651	34.751	35.012	35.275
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	847.077	835.459	848.409	855.620	799.283	805.277	811.317
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	847.077	835.459	848.409	855.620	799.283	805.277	811.317

6.1.3.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero di accessi	5.527	8.029	10.545	10.600	10.636	10.687	10.733
Numero impianti di servizio	15	13	13	11	10	10	10
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
Opex anno base (Co)	874.279						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	874.279						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	58.285	53.041	53.863	49.962	49.056	49.424	49.795
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	874.279	689.527	700.215	549.585	490.562	494.241	497.948
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	874.279	689.527	700.215	549.585	490.562	494.241	497.948

6.1.3.4 Sosta, ricovero e deposito

Sosta, ricovero e deposito	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Minuti di sosta	88.022.141	107.694.053	110.449.385	112.000.230	115.096.521	116.593.678	117.352.124
Numero impianti in cui il servizio è erogato	424	400	400	400	400	400	400
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
Opex anno base (Co)	15.098.054						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	15.098.054						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	35.609	32.154	32.652	32.930	33.177	33.426	33.676
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	15.098.054	12.861.601	13.060.956	13.171.974	13.270.764	13.370.294	13.470.572
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	15.098.054	12.861.601	13.060.956	13.171.974	13.270.764	13.370.294	13.470.572

6.1.3.5 Centri di manutenzione

I costi operativi del servizio si compongono di una quota variabile di costi dell'energia elettrica e di una quota fissa relativa ai costi di struttura.

Centri di manutenzione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Metri quadri	30.375	17.059	17.059	17.059	17.059	17.059	17.059
Numero impianti di servizio	15	11	10	9	9	9	9
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	626.924						
Quota variabile Opex (Cv)	135.229						
Quota fissa Opex (Cf 1)	491.695						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	4	4	4	4	4	4	4
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	32.780	25.646	20.403	20.182	20.586	20.998	21.418
Dinamica costi variabili (Cv)	135.229	64.701	66.513	67.909	69.268	70.653	72.066
Dinamica costi fissi (Cf)	491.695	282.110	204.034	181.640	185.273	188.978	192.758
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	626.924	346.811	270.547	249.549	254.540	259.631	264.824

6.1.3.6 Platee di lavaggio

I costi operativi del servizio si compongono di una quota variabile di costi dell'acqua consumata e di una quota fissa relativa ai costi di struttura.

Platee di lavaggio	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero lavaggi	17.842	17.249	22.225	21.474	23.623	24.365	24.379
Numero impianti di servizio	24	19	19	20	21	21	21
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
Opex anno base (Co)	1.121.198						
Quota variabile Opex (Cv)	130.592						
Quota fissa Opex (Cf 1)	990.606						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	7	16	15	16	15	15	15
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	41.275	38.301	38.894	41.377	43.766	44.094	44.425
Dinamica costi variabili (Cv)	130.592	277.620	341.093	343.920	358.871	368.452	371.546
Dinamica costi fissi (Cf)	990.606	727.715	738.994	827.531	919.088	925.982	932.927
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	1.121.198	1.005.334	1.080.087	1.171.451	1.277.960	1.294.434	1.304.472

6.1.3.7 Impianti fissi scarico reflui

Impianti Fissi Scarico Reflui	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero aree	2.361	1.841	3.283	3.283	3.283	3.283	3.283
Numero impianti di servizio	1	1	1	1	1	1	1
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	135.366						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	135.366						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	135.366	142.676	146.671	149.751	152.746	155.801	158.917
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	135.366	142.676	146.671	149.751	152.746	155.801	158.917
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	135.366	142.676	146.671	149.751	152.746	155.801	158.917

6.1.3.8 Aree scarico reflui

Aree Scarico Reflui	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero accessi	29	34	50	53	63	63	63
Numero impianti di servizio	29	34	50	53	63	63	63
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	285.933						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	285.933						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	9.860	10.392	10.683	10.908	11.126	11.348	11.575
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	285.933	353.334	534.158	578.098	700.916	714.934	729.233
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	285.933	353.334	534.158	578.098	700.916	714.934	729.233

6.1.3.9 Corrente di trazione

Corrente di trazione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Treni*km elettrificati	338.945.575	348.016.137	359.005.434	364.091.927	375.400.310	385.731.914	390.107.195
Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560	24.594	24.640	24.731	25.432	25.509	25.611
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	1.384.655						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	1.384.655						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	56	59	61	62	64	65	66
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	1.384.655	1.461.447	1.505.155	1.542.468	1.617.909	1.655.232	1.695.095
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	1.384.655	1.461.447	1.505.155	1.542.468	1.617.909	1.655.232	1.695.095

6.1.3.10 Preriscaldamento dei treni

Preriscaldamento dei treni	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero treni preriscaldati	2.520	2.597	2.647	2.662	2.753	2.878	2.914
Numero impianti di servizio	12	13	10	10	10	10	10
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	114.712						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	114.712						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	9.559	10.076	10.358	10.575	10.787	11.002	11.222
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	114.712	130.982	103.577	105.752	107.867	110.024	112.225
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	114.712	130.982	103.577	105.752	107.867	110.024	112.225

6.1.3.11 Rifornamento idrico

I costi operativi del servizio si compongono di una quota variabile di costi dell'acqua consumata e di una quota fissa relativa ai costi di struttura.

Rifornamento idrico	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero rifornimenti idrici	275.936	313.385	385.771	389.801	393.782	396.211	397.261
Numero impianti di servizio	148	147	148	148	148	148	148
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	1.671.082						
Quota variabile Opex (Cv)	1.189.392						
Quota fissa Opex (Cf 1)	481.690						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	4	5	5	5	5	5	5
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	3.255	3.430	3.526	3.601	3.673	3.746	3.821
Dinamica costi variabili (Cv)	1.189.392	1.423.760	1.801.693	1.858.745	1.915.283	1.965.637	2.010.265
Dinamica costi fissi (Cf)	481.690	504.271	521.917	532.877	543.534	554.405	565.493
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	1.671.082	1.928.030	2.323.610	2.391.622	2.458.818	2.520.042	2.575.758

6.1.3.12 Controllo circolazione merci pericolose

Controllo circolazione merci pericolose	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Treni*km MP	9.633.997	9.327.216	9.925.991	10.268.101	10.601.081	10.779.807	10.976.748
Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560	24.594	24.640	24.731	25.432	25.509	25.611
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	181.282						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	181.282						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	7	8	8	8	8	8	9
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	181.282	191.336	197.058	201.943	211.820	216.707	221.925
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	181.282	191.336	197.058	201.943	211.820	216.707	221.925

6.1.3.13 Treni speciali

Treni speciali	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Treni speciali assistiti	665	602	608	616	632	646	651
Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560	24.594	24.640	24.731	25.432	25.509	25.611
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	587.448						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	587.448						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	24	25	26	26	27	28	28
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	587.448	620.027	638.570	654.401	686.407	702.242	719.153
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	587.448	620.027	638.570	654.401	686.407	702.242	719.153

6.1.3.14 Parking

Parking	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero parking	129.440	143.841	186.292	190.895	192.564	196.722	197.554
Numero stazioni in cui il servizio è erogato	99	99	136	136	136	136	136
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	379.131						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	379.131						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	3.830	4.036	4.149	4.237	4.321	4.408	4.496
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	379.131	399.604	564.322	576.172	587.696	599.450	611.439
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	379.131	399.604	564.322	576.172	587.696	599.450	611.439

6.1.3.15 Fast track

I costi operativi relativi a tale servizio sono stati ricalcolati in quanto dal 2024 si ha una modifica della contrattualistica sottostante.

Fast track	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero varchi	4	4	4	4	4	4	4
Numero impianti di servizio	2	2	2	2	2	2	2
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	730.341						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	730.341						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	365.171	384.890	443.943	452.836	461.893	471.131	480.554
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	730.341	769.779	887.886	905.673	923.786	942.262	961.107
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	730.341	769.779	887.886	905.673	923.786	942.262	961.107

6.1.3.16 Assistenza PRM

Tale servizio ha subito una modifica dei contratti di appalto dall'Anno base (T₋₁) all'Anno ponte (T₀) per cui il valore dei costi operativi relativi al 2023 è stato ricalcolato.

Assistenza PRM	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero operazioni	332.026	355.926	355.926	355.926	355.926	355.926	355.926
Numero stazioni in cui il servizio è erogato	333	343	353	353	353	353	353
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	2.573.162						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	2.573.162						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	7.727	8.890	9.139	9.331	9.518	9.708	9.902
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	2.573.162	3.049.396	3.226.172	3.293.922	3.359.800	3.426.996	3.495.536
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	2.573.162	3.049.396	3.226.172	3.293.922	3.359.800	3.426.996	3.495.536

6.1.3.17 Reti di telecomunicazione

La dinamica dei costi relativi al servizio di "Reti di telecomunicazione", a maggior tutela delle Imprese Ferroviarie, è definita puntualmente per ciascun anno del periodo tariffario, tenendo in considerazione l'evoluzione del valore economico dei

contratti di roaming con gli operatori TLC coinvolti (Vodafone e TIM), anche con riferimento alla dinamica delle tariffe nel mercato (è coerentemente definita anche la dinamica delle eccedenze del servizio).

I costi operativi del servizio si compongono di una quota variabile di costi dell'energia elettrica e di una quota fissa relativa ai costi di struttura.

Reti di telecomunicazione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero utenze	43.847	43.847	43.847	43.847	43.847	43.847	43.847
Estensione rete di telecomunicazioni (km)	11.700	11.700	11.779	11.870	12.817	13.142	13.218
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	7.501.246						
Quota variabile Opex (Cv)	1.579.918						
Quota fissa Opex (Cf 1)	5.921.328						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	36	38	39	40	41	41	42
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	506	901	897	916	934	953	972
Dinamica costi variabili (Cv)	1.579.918	1.665.234	1.711.860	1.747.809	1.782.765	1.818.421	1.854.789
Dinamica costi fissi (Cf)	5.921.328	10.537.017	10.567.797	10.873.078	11.975.353	12.524.592	12.848.962
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	7.501.246	12.202.251	12.279.657	12.620.887	13.758.119	14.343.013	14.703.751

6.1.3.18 Informazioni complementari

Informazioni complementari	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero utenze + annunci/locandine	384.109	467.232	467.232	467.232	467.232	467.232	467.232
Numero fabbricati viaggiatori	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	2.616.736						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	2.616.736						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	1.189	1.254	1.289	1.316	1.342	1.369	1.396
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	2.616.736	2.758.040	2.835.265	2.894.805	2.952.702	3.011.756	3.071.991
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	2.616.736	2.758.040	2.835.265	2.894.805	2.952.702	3.011.756	3.071.991

6.1.3.19 Bacheche

Bacheche	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero bacheche	0	0	459	459	459	459	459
Numero fabbricati viaggiatori	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,70%	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Opex anno base (Co)	0						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	0						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	0	0	93	95	96	98	100
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	0	0	203.781	208.060	212.221	216.466	220.795
Co,t (evoluzione Opex ammessi)	0	0	203.781	208.060	212.221	216.466	220.795

6.2 Costi di ammortamento (C_a)

La Misura 42.6 prevede che in riferimento al costo degli ammortamenti (C_a), l'operatore dell'impianto di servizio assicura che la relativa stima annuale sia tale da uguagliare il seguente valore:

$$C_{a,(t)} = \sum_{i=1}^n I_{i,(t)} \cdot a_{i,(t)}$$

dove:

C_{a,(t)} rappresenta l'ammontare dei costi di ammortamento, computato al 1° gennaio dell'anno t;

I_{i,(t)} è il valore netto contabile, al 1° gennaio dell'anno t, relativo alla specifica tipologia di immobilizzazione (i), ed ammissibile all'ammortamento all'anno t;

a_{i,(t)} indica l'aliquota di ammortamento applicabile alla stessa tipologia di immobilizzazione (i), assunta dall'operatore di impianto per il medesimo anno t, sulla base dei criteri di cui alla Misura 46.

La dinamica del Valore Netto Contabile delle immobilizzazioni, parametro di riferimento per il calcolo degli ammortamenti, è definita secondo la formula che segue:

$$I_{a,t} = I_{a,(t-1)} + L_{ic,(t-1)} + V_{(t-1)} - C_{a,(t-1)} \pm R_{(t-1)} \pm \Delta_{vr,(t-1)}$$

dove:

$I_{a,(t)}$ è il valore delle immobilizzazioni autofinanziate al 1° gennaio dell'anno t ;

$I_{a,(t-1)}$ è il valore delle immobilizzazioni autofinanziate al 1° gennaio dell'anno $(T-1)$;

$L_{ic,(t-1)}$ è il valore relativo agli incrementi di immobilizzazioni a seguito di lavorazioni (già in corso) completate ed entrate in esercizio nel corso dell'anno $(T-1)$;

$V_{(t-1)}$ è il valore delle nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio nel corso dell'anno $(T-1)$;

$C_{a,(t-1)}$ è il valore degli ammortamenti contabilizzati nel corso dell'anno $(T-1)$;

$R_{(t-1)}$ è il valore delle rettifiche (incrementi e/o decrementi di valore delle immobilizzazioni) registrate nel corso dell'anno $(T-1)$;

$\Delta_{vr,(t-1)}$ è il valore dell'incremento o decremento del valore residuo dell'infrastruttura al termine della concessione, registrato nel corso dell'anno $(T-1)$.

Il Valore Netto Contabile delle immobilizzazioni, ai fini della Misura 45, è rappresentato dai valori di costo su base storica, aumentati da eventuali incrementi (tra cui migliorie e manutenzioni di natura straordinaria) o diminuiti per perdite di valori, il tutto al netto di eventuali contributi pubblici e delle quote di ammortamento.

Nei paragrafi successivi viene descritto più nel dettaglio il procedimento seguito per la determinazione finale della componente ammortamenti (C_a) degli *Efficient Total Cost*.

6.2.1 Immobilizzazioni e LIC all'Anno base $(T-1)$

Sulla base dei dati contenuti nella Relazione di Contabilità Regulatoria relativa al bilancio redatto secondo gli schemi previsti dall'Autorità, si espone, per ciascun servizio, il valore netto delle immobilizzazioni autofinanziate (quindi già al netto di eventuali contributi pubblici in conto impianti e dell'ammortamento) all'Anno base $(T-1)$ del periodo tariffario oggetto di regolazione relativamente ai servizi per i quali tale dato risulta valorizzato dalle evidenze di Contabilità Regulatoria 2022.

Tutti i valori sono inoltre esposti al lordo ed al netto della quota relativa al valore residuo dell'infrastruttura al termine della concessione registrato all'Anno base $(T-1)$, fornendo inoltre evidenza delle relative quote cespiti e lavorazioni in corso.

Da rilevare che rispetto alla stima dei lavori in conto investimento (LIC) è stato previsto il seguente timing dell'impatto patrimoniale:

- N+1 anno per essere considerato lavoro in corso;
- N+2 anno per passaggio in esercizio.

La dinamica del valore residuo è definita dagli incrementi di valore dovuti all'entrata in esercizio dei LIC, per ciascun anno del periodo tariffario. Sugli investimenti ritenuti ammissibili è stata inoltre accantonata una percentuale degli stessi relativamente al Valore Residuo che va a nettare tali valori ai fini del calcolo delle quote di ammortamento.

Non sono previste rettifiche del valore delle immobilizzazioni per i servizi diversi dal PMdA, nell'arco del periodo tariffario.

ANNO BASE 2022						
Altri servizi diversi dal PMdA	Stazioni passeggeri	Scali merci	Scali di	Sosta, ricovero e deposito	Centri di manutenzione	Platee di lavaggio
			smistamento e aree di composizione dei treni			
Cespiti	10.005.534	11.310.510	11.695.615	194.105.220	2.029.551	3.440.009
LIC	386.021	16.242.948	1.105.400	11.960.460	485.881	3.111.529
TOTALE	10.391.555	27.553.458	12.801.015	206.065.680	2.515.432	6.551.538
di cui valore residuo	(9.300.159)	(8.698.051)	(11.303.837)	(167.803.648)	(1.949.378)	(3.030.531)
Immobilizzazioni nette	1.091.396	18.855.407	1.497.178	38.262.032	566.054	3.521.007
di cui LIC	386.021	16.242.948	1.105.400	11.960.460	485.881	3.111.529
Cespiti ammortizzabili al 31/12/2022	705.375	2.612.459	391.778	26.301.572	80.173	409.478

6.2.2 Stima aliquote di ammortamento in base ai volumi di produzione

La Misura 46 prevede che l'operatore di impianto RFI adotterà, per esigenze di armonizzazione con i criteri utilizzati per il PMdA, la stessa metodologia per il calcolo delle quote di ammortamento ivi prevista.

La Misura 17, prevede che per l'allocazione e l'ammissibilità ai fini regolatori dei *capex* pertinenti agli *Efficient Total Cost* e (limitatamente agli ammortamenti ammessi) ai Costi Diretti, le quote di ammortamento dovranno continuare a essere determinate da parte del GI, nel rispetto delle norme vigenti e dei principi contabili IAS adottati, con il meccanismo delle quote variabili in base ai volumi di produzione espressi in treni*km. Le quantità di produzione totale previste durante il periodo di concessione dovranno essere computate sulla base delle disposizioni del D.M. 23 luglio 2007 del MEF.

La declinazione della metodologia descritta per i servizi diversi dal PMdA comporta la definizione di quote di ammortamento variabili in base ai volumi di servizio.

Le aliquote di ammortamento applicate risultano quindi derivanti dalla media delle aliquote applicate per il PMdA nelle varie macro-direttrici.

Aliquote di ammortamento	Anno ponte					
	(T ₀)	(T ₁)	(T ₂)	(T ₃)	(T ₄)	(T ₅)
Aliquote di ammortamento	2023	2024	2025	2026	2027	2028
	2,6%	2,7%	2,7%	2,8%	2,9%	3,0%

6.2.3 Calcolo quote di ammortamento per il periodo 2024-2028

Sulla base dei dati relativi al Valore Netto Contabile (VNC) delle immobilizzazioni esistenti al 31 dicembre 2022 ed il prevedibile sviluppo dei nuovi investimenti autofinanziati, si è provveduto alla determinazione delle quote annuali di ammortamento relative a ciascun servizio ad eccezione dei servizi privi di asset. All'interno dei servizi ripartiti tra asset sono stati inoltre considerati solo gli investimenti per gli impianti attivi che presentino quindi volumi di attività.

Si rappresenta inoltre che nella definizione dell'*Efficient Total Cost* (Cnt) di ciascun servizio sono state tenute in considerazione le quote di ammortamento relative agli effetti del principio contabile IFRS-16 come risultanti dal documento di Contabilità Regulatoria al 31 dicembre 2022 per tutti i servizi ivi contabilizzati.

Si riportano di seguito le quote di ammortamento per i servizi diversi dal PMdA costanti nel periodo tariffario regolato.

6.2.3.1 Stazioni Passeggeri

Stazioni passeggeri	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	705.375	711.586	692.816	674.109	655.183	636.214
Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)	(18.210)	(18.770)	(18.707)	(18.926)	(18.969)	(19.019)
Passaggio a cespiti (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	30.526	0	0	0	0	0
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	0	(0)	(0)	0	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(6.105)	0	0	0	0	0
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)	711.586	692.816	674.109	655.183	636.214	617.195

6.2.3.2 Scali merci

Scali merci	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	2.612.459	10.945.313	10.710.452	36.309.985	37.549.890	38.751.631
Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)	(67.445)	(234.861)	(234.068)	(785.745)	(831.859)	(880.122)
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	10.590.783	0	32.292.000	2.542.000	2.542.000	2.542.000
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	(72.327)	0	0	(7.949)	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(2.118.157)	0	(6.458.400)	(508.400)	(508.400)	(508.400)
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)	10.945.313	10.710.452	36.309.985	37.549.890	38.751.631	39.905.109

6.2.3.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	391.778	466.250	454.782	419.932	406.258	395.415
Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)	(10.114)	(11.468)	(11.429)	(10.900)	(10.843)	(10.872)
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	176.108	0	0	0	0	0
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	(56.300)	(0)	(23.420)	(2.775)	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(35.222)	0	0	0	0	0
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)	466.250	454.782	419.932	406.258	395.415	384.543

6.2.3.4 Sosta, ricovero e deposito

Sosta, ricovero e deposito	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	26.301.572	27.464.189	26.811.719	26.094.317	25.368.523	24.641.091
Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)	(679.015)	(718.479)	(717.402)	(725.794)	(727.432)	(729.379)
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	2.302.040	82.511	0	0	0	0
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	0	0	0	(0)	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(460.408)	(16.502)	0	0	0	0
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)	27.464.189	26.811.719	26.094.317	25.368.523	24.641.091	23.911.712

6.2.3.5 Centri di manutenzione

Centri di manutenzione	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	80.173	120.586	89.535	813.222	1.492.433	2.156.350
Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)	(2.070)	(2.766)	(1.986)	(16.790)	(32.083)	(47.925)
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	83.070	0	1.020.000	870.000	870.000	870.000
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	(23.973)	(28.285)	(90.326)	0	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(16.614)	0	(204.000)	(174.000)	(174.000)	(174.000)
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)	120.586	89.535	813.222	1.492.433	2.156.350	2.804.425

6.2.3.6 Platee di lavaggio

Platee di lavaggio	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	409.478	1.162.887	3.760.156	7.729.702	8.136.909	8.451.111
Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)	(10.571)	(10.239)	(81.237)	(168.793)	(181.798)	(193.513)
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	3.890.257	0	4.970.000	720.000	620.000	620.000
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	(2.348.226)	2.607.508	74.783	0	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(778.051)	0	(994.000)	(144.000)	(124.000)	(124.000)
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)	1.162.887	3.760.156	7.729.702	8.136.909	8.451.111	8.753.598

6.2.3.7 Rifornamento idrico

Rifornamento idrico	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	0	0	0	6.439.923	7.503.081	7.339.628
Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)	0	0	0	(136.842)	(163.453)	(163.890)
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	0	0	8.049.904	1.500.000	0	0
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	0	0	(1.609.981)	(300.000)	0	0
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)	0	0	6.439.923	7.503.081	7.339.628	7.175.738

6.2.3.8 Bacheche

Bacheche	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	0	612.765	596.461	580.213	563.774	547.298
Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)	0	(16.304)	(16.249)	(16.439)	(16.476)	(16.520)
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	0	0	0	0	0	0
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	612.765	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	0	0	0	0	0	0
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)	612.765	596.461	580.213	563.774	547.298	530.779

6.3 Remunerazione del Capitale Investito Netto (C_{rc})

La Misura 42.6 prevede che in riferimento alla Remunerazione del Capitale Investito netto (C_{rc}), l'operatore dell'impianto di servizio assicura che la relativa stima annuale sia tale da uguagliare il seguente valore:

$$C_{rc,(t)} = CIN_{(t)} \cdot r$$

dove:

$C_{rc,(t)}$ rappresenta l'ammontare della remunerazione del Capitale Investito Netto, computato al 1° gennaio dell'anno t ;

$CIN_{(t)}$ indica il valore del capitale investito netto, quantificato secondo quanto previsto alla Misura 45, al 1° gennaio dell'anno t ;

r indica il tasso nominale di remunerazione del capitale investito di cui alla Misura 44.

La Misura 45, punto 2, definisce che per il calcolo del Capitale Investito Netto dei servizi diversi dal PMdA si utilizza la stessa metodologia e gli stessi parametri illustrati per il PMdA, descritti alla Misura 18.

La Misura 18 prevede quindi che per l'allocatione e l'ammissibilità ai fini regolatori delle *capex* pertinenti agli *Efficient Total Cost* il Capitale Investito Netto (CIN) da ammettere a remunerazione dovrà essere costituito dalle seguenti componenti:

(+) Immobilizzazioni nette rappresentate da immobilizzazioni materiali, immateriali e finanziarie esistenti all'Anno base (T_{-1}), espresse al loro valore netto contabile, con l'esclusione: i) degli oneri finanziari capitalizzati ii) avviamento e iii) delle immobilizzazioni descritte alla lettera g) della Misura 16;

(+) Lavori in Corso (LIC), comprensivi di acconti/anticipi verso fornitori, al netto di eventuali contributi pubblici e di eventuali oneri finanziari capitalizzati;

(±) Capitale Circolante Netto, rappresentato dal saldo tra rimanenze, crediti verso clienti, altri crediti e debiti commerciali o altre passività nette;

(-) Poste rettificative rappresentate dal TFR o altri fondi;

(-) Valore residuo dell'infrastruttura, pari alla somma del costo dei terreni, in quanto beni non soggetti a deperimento e consumo, e delle eventuali altre immobilizzazioni materiali ed immateriali (principalmente ponti, viadotti, gallerie, sedi di stazioni) che non hanno esaurito, nell'arco di durata della Concessione, la loro funzionalità.

La dinamica del Valore Netto Contabile delle immobilizzazioni, parametro di riferimento per il calcolo del Capitale Investito Netto, è definita secondo la formula che segue:

$$I_{a(t)} = I_{a(t-1)} + L_{ic(t-1)} + V_{(t-1)} - C_{a,(t-1)} \pm R_{(t-1)} \pm \Delta_{vr(t-1)}$$

dove:

- $I_{a(t)}$ è il valore delle immobilizzazioni autofinanziate al 1° gennaio dell'anno t ;
- $I_{a(t-1)}$ è il valore delle immobilizzazioni autofinanziate al 1° gennaio dell'anno $(T-1)$;
- $L_{ic(t-1)}$ è il valore relativo agli incrementi di immobilizzazioni a seguito di lavorazioni (già in corso) completate ed entrate in esercizio nel corso dell'anno $(T-1)$;
- $V_{(t-1)}$ è il valore delle nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio nel corso dell'anno $(T-1)$;
- $C_{a(t-1)}$ è il valore degli ammortamenti contabilizzati nel corso dell'anno $(T-1)$;
- $R_{(t-1)}$ è il valore delle rettifiche (incrementi e/o decrementi di valore delle immobilizzazioni) registrate nel corso dell'anno $(T-1)$;
- $\Delta_{vr(t-1)}$ è il valore dell'incremento o decremento del valore residuo dell'infrastruttura al termine della concessione, registrato nel corso dell'anno $(T-1)$.

Il Valore Netto Contabile delle immobilizzazioni, così come indicato dalla Misura 45, punto 1, è rappresentato dai valori di costo su base storica, aumentati da eventuali incrementi (tra cui migliorie e manutenzioni di natura straordinaria) o diminuiti per perdite di valori, il tutto al netto di eventuali contributi pubblici e delle quote di ammortamento.

6.3.1 Evoluzione del capitale circolante netto e dei fondi (TFR ed altri fondi) dall'Anno base $(T-1)$ alla fine del periodo regolatorio

Per il Capitale Circolante Netto (CCN) e fondi (TFR e altri fondi) è stata stimata la possibile evoluzione nell'intero arco temporale del periodo regolatorio.

Sono state individuate le seguenti assunzioni alla base del calcolo del CCN:

- relativamente agli investimenti effettuati si ipotizza di pagare il 70% dei debiti commerciali nel corso dell'anno stesso;
- con riferimento al Fondo TFR si ipotizza per ogni anno un decremento del 15% ricalcolato su base storica;
- Restano invariate le altre poste di bilancio.

Per i servizi energivori "Corrente di trazione", "Parking" e "Preriscaldamento dei treni" i crediti e i debiti commerciali dell'Anno ponte sono stati ricalcolati dalla media degli stessi oggetti degli anni 2019-2020-2021. Ciò al fine di mitigare l'ammontare degli stessi che sono presenti nell'Anno base contraddistinto da un valore del Capitale Circolante Netto molto elevato. Il fenomeno risulta sostanzialmente attribuibile al delay temporale tra il pagamento delle utenze energetiche da parte di RFI e l'incasso del conguaglio che la stessa riceve da parte della "Cassa per i servizi energetici e ambientali (CSEA)" applicato in virtù del regime tariffario speciale a cui RFI è sottoposta.

6.3.2 Dinamica temporale del Capitale Investito Netto (CIN) ammissibile e delle sue componenti

Sulla base dei dati e delle stime presentate nei precedenti paragrafi, di seguito si presentano le tabelle per la dinamica temporale del Capitale Investito Netto ammissibile per i servizi diversi dal PMdA.

6.3.2.1 Stazioni passeggeri

Stazioni passeggeri	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	10.005.534	10.005.534	10.005.534	10.005.534	10.005.534	10.005.534	10.005.534
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(9.300.159)	(9.300.159)	(9.300.159)	(9.300.159)	(9.300.159)	(9.300.159)	(9.300.159)
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	705.375	705.375	705.375	705.375	705.375	705.375	705.375
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base	(18.210)	(36.981)	(55.688)	(74.614)	(93.582)	(112.602)	
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	30.526	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		24.421	24.421	24.421	24.421	24.421	24.421
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(6.105)	(6.105)	(6.105)	(6.105)	(6.105)	(6.105)
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(1.778.390)	(1.738.265)	(1.703.373)	(1.673.032)	(1.646.649)	(1.623.707)	(1.623.707)
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	(1.042.488)	(1.032.784)	(1.016.663)	(1.005.029)	(997.572)	(993.599)	(1.012.618)

6.3.2.2 Scali merci

Scali merci	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	11.310.510	11.310.510	11.310.510	11.310.510	11.310.510	11.310.510	11.310.510
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(8.698.051)	(8.698.051)	(8.698.051)	(8.698.051)	(8.698.051)	(8.698.051)	(8.698.051)
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	2.612.459	2.612.459	2.612.459	2.612.459	2.612.459	2.612.459	2.612.459
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base	(67.445)	(302.305)	(536.373)	(1.322.118)	(2.153.977)	(3.034.099)	(3.034.099)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	10.590.783	0	32.292.000	2.542.000	2.542.000	2.542.000	2.542.000
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		8.472.626	8.472.626	34.306.226	36.339.826	38.373.426	40.407.026
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(2.118.157)	(2.118.157)	(8.576.557)	(9.084.957)	(9.593.357)	(10.101.757)
Variazione perimetro impianti		(72.327)	(72.327)	(72.327)	(80.277)	(80.277)	(80.277)
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(849.037)	(800.928)	(10.459.365)	(1.509.006)	(1.458.158)	(1.439.606)	(1.439.606)
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	12.354.204	8.026.228	30.424.930	28.766.422	29.548.776	30.260.669	30.905.747

6.3.2.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	11.695.615	11.695.615	11.695.615	11.695.615	11.695.615	11.695.615	11.695.615
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(11.303.837)	(11.303.837)	(11.303.837)	(11.303.837)	(11.303.837)	(11.303.837)	(11.303.837)
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	391.778						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		(10.114)	(21.583)	(33.012)	(43.912)	(54.755)	(65.627)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	176.108	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		140.887	140.887	140.887	140.887	140.887	140.887
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(35.222)	(35.222)	(35.222)	(35.222)	(35.222)	(35.222)
Variazione perimetro impianti		(56.300)	(56.300)	(79.720)	(82.494)	(82.494)	(82.494)
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(50.525)	(13.937)	(3.113)	16.547	27.028	33.408	33.408
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	517.361	417.091	416.447	401.258	398.065	393.601	382.729

6.3.2.4 Sosta, ricovero e deposito

Sosta, ricovero e deposito	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	194.105.220	194.105.220	194.105.220	194.105.220	194.105.220	194.105.220	194.105.220
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(167.803.648)	(167.803.648)	(167.803.648)	(167.803.648)	(167.803.648)	(167.803.648)	(167.803.648)
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	26.301.572						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		(679.015)	(1.397.494)	(2.114.895)	(2.840.690)	(3.568.122)	(4.297.501)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	2.384.551	82.511	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		1.841.632	1.907.641	1.907.641	1.907.641	1.907.641	1.907.641
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(460.408)	(476.910)	(476.910)	(476.910)	(476.910)	(476.910)
Variazione perimetro impianti		0	(0)	0	(0)	(0)	(0)
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(3.963.569)	(3.688.973)	(3.450.195)	(3.242.561)	(3.062.009)	(2.905.008)	(2.905.008)
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	24.722.553	23.397.319	22.884.614	22.374.846	21.829.603	21.259.172	20.529.793

6.3.2.5 Centri di manutenzione

Centri di manutenzione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	2.029.551	2.029.551	2.029.551	2.029.551	2.029.551	2.029.551	2.029.551
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(1.949.378)	(1.949.378)	(1.949.378)	(1.949.378)	(1.949.378)	(1.949.378)	(1.949.378)
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	80.173	80.173	80.173	80.173	80.173	80.173	80.173
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		(2.070)	(4.836)	(6.823)	(23.612)	(55.695)	(103.620)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	83.070	0	1.020.000	870.000	870.000	870.000	870.000
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		66.456	66.456	882.456	1.578.456	2.274.456	2.970.456
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(16.614)	(16.614)	(220.614)	(394.614)	(568.614)	(742.614)
Variazione perimetro impianti		(23.973)	(52.258)	(142.584)	(142.584)	(142.584)	(142.584)
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	159.761	149.041	(148.525)	(102.023)	(98.371)	(95.195)	(95.195)
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	323.005	253.013	944.396	1.360.586	1.869.448	2.362.541	2.836.616

6.3.2.6 Platee di lavaggio

Platee di lavaggio	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	3.440.009	3.440.009	3.440.009	3.440.009	3.440.009	3.440.009	3.440.009
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(3.030.531)	(3.030.531)	(3.030.531)	(3.030.531)	(3.030.531)	(3.030.531)	(3.030.531)
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	409.478	409.478	409.478	409.478	409.478	409.478	409.478
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		(10.571)	(20.810)	(102.048)	(270.840)	(452.639)	(646.152)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	3.890.257	0	4.970.000	720.000	620.000	620.000	620.000
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		3.112.206	3.112.206	7.088.206	7.664.206	8.160.206	8.656.206
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(778.051)	(778.051)	(1.772.051)	(1.916.051)	(2.040.051)	(2.164.051)
Variazione perimetro impianti		(2.348.226)	259.282	334.065	334.065	334.065	334.065
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(371.746)	(280.970)	(1.754.356)	(404.040)	(360.721)	(349.140)	(349.140)
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	3.927.989	103.866	6.197.749	6.273.610	6.480.136	6.681.919	6.860.406

6.3.2.7 Impianti Fissi Scarico Reflui

Impianti Fissi Scarico Reflui	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0	0	0	0	0	0	0
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	6.788	8.974	10.875	12.528	13.966	15.216	15.216
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	6.788	8.974	10.875	12.528	13.966	15.216	15.216

6.3.2.8 Aree Scarico Reflui

Aree Scarico Reflui	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	310.414	313.995	317.109	319.817	322.172	324.219	324.219
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	310.414	313.995	317.109	319.817	322.172	324.219	324.219

6.3.2.9 Corrente di trazione

Essendo un servizio energivoro, il valore 2023 dei crediti CSEA, dei crediti commerciali e dei debiti commerciali sono stati allineati alla media 2019-2020-2021 per normalizzare i valori troppo elevati del 2022.

Corrente di trazione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0	0	0	0	0	0	0
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	425.518.345	93.103.616	93.112.096	93.119.470	93.125.882	93.131.457	93.131.457
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	425.518.345	93.103.616	93.112.096	93.119.470	93.125.882	93.131.457	93.131.457

6.3.2.10 Preriscaldamento dei treni

Essendo un servizio energivoro, il valore 2023 dei crediti CSEA, dei crediti commerciali e dei debiti commerciali sono stati allineati alla media 2019-2020-2021 per normalizzare i valori troppo elevati del 2022.

Preriscaldamento dei treni	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0	0	0	0	0	0	0
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	1.212.636	69.314	69.317	69.319	69.321	69.323	69.323
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	1.212.636	69.314	69.317	69.319	69.321	69.323	69.323

6.3.2.11 Rifornimento idrico

Rifornimento idrico	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0	0	0	0	0	0	0
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	(136.842)	(300.295)	(464.185)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	8.049.904	1.500.000	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	6.439.923	7.639.923	7.639.923	7.639.923
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	(1.609.981)	(1.909.981)	(1.909.981)	(1.909.981)
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	577.942	585.354	(1.823.173)	147.402	602.276	606.513	606.513
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	577.942	585.354	6.226.731	6.477.345	6.195.376	6.036.160	5.872.270

6.3.2.12 Controllo circolazione merci pericolose

Controllo circolazione merci pericolose	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	29.160	31.766	34.033	36.003	37.717	39.207	39.207
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	29.160	31.766	34.033	36.003	37.717	39.207	39.207

6.3.2.13 Treni speciali

Treni speciali	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0	0	0	0	0	0	0
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(9.129)	4.157	15.710	25.756	34.492	42.088	42.088
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	(9.129)	4.157	15.710	25.756	34.492	42.088	42.088

6.3.2.14 Parking

Essendo un servizio energivoro, il valore 2023 dei crediti CSEA, dei crediti commerciali e dei debiti commerciali sono stati allineati alla media 2019-2020-2021 per normalizzare i valori troppo elevati del 2022.

Parking	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0	0	0	0	0	0	0
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	28.304.135	2.595.423	2.595.526	2.595.615	2.595.692	2.595.759	2.595.759
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	28.304.135	2.595.423	2.595.526	2.595.615	2.595.692	2.595.759	2.595.759

6.3.2.15 Fast track

Fast track	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0	0	0	0	0	0	0
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(104.250)	(81.221)	(61.195)	(43.782)	(28.639)	(15.472)	(15.472)
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	(104.250)	(81.221)	(61.195)	(43.782)	(28.639)	(15.472)	(15.472)

6.3.2.16 Assistenza PRM

Assistenza PRM	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0	0	0	0	0	0	0
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	992.926	1.003.754	1.013.170	1.021.357	1.028.477	1.034.668	1.034.668
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	992.926	1.003.754	1.013.170	1.021.357	1.028.477	1.034.668	1.034.668

6.3.2.17 Reti di telecomunicazione

Reti di telecomunicazione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0	0	0	0	0	0	0
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	993.265	1.000.387	1.006.581	1.011.966	1.016.649	1.020.721	1.020.721
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	993.265	1.000.387	1.006.581	1.011.966	1.016.649	1.020.721	1.020.721

6.3.2.18 Informazioni complementari

Informazioni complementari	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	1.004.907	1.012.110	1.018.373	1.023.819	1.028.555	1.032.674	1.032.674
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	1.004.907	1.012.110	1.018.373	1.023.819	1.028.555	1.032.674	1.032.674

6.3.2.19 Bacheche

Bacheche	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.	0	0	0	0	0	0	0
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	(16.304)	(32.552)	(48.991)	(65.467)	(81.986)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		612.765	612.765	612.765	612.765	612.765	612.765
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	0	0	0	0	0	0	0
Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12	0	612.765	596.461	580.213	563.774	547.298	530.779

6.3.3 Il WACC per la remunerazione del CIN

Ai sensi delle Misure 20 punto 4 e 44 punto 2 dell'Allegato A alla Delibera ART n. 95/2023 del 31 maggio 2023, i competenti uffici dell'Autorità hanno proceduto alla determinazione dei parametri del tasso di rendimento del capitale investito netto (WACC), distintamente per i servizi del Pacchetto Minimo di Accesso (PMdA) e per gli altri servizi afferenti all'infrastruttura ferroviaria nazionale (extra-PMdA). Ai fini degli altri servizi afferenti all'infrastruttura il WACC è stato determinato con il seguente schema di riferimento:

PROSPETTO DI CALCOLO DEL WACC			
1	g	$D/(D+E)$	0,445
2	$1-g$	$E/(D+E)$	0,555
3	RFR	<i>risk free rate</i>	3,95%
4	p_d	premio al debito	0,00%
5	$R_d=(RFR+p_d)/(1-T)$	costo ammesso del capitale di rischio <i>post-tax</i>	3,00%
6	ERP	<i>equity risk premium</i>	6,01%
7	β_a	<i>asset beta</i>	0,453
8	β_e	<i>equity beta</i>	0,729
9	$R_e=RFR+\beta_e*ERP$	costo del capitale di rischio	8,33%
10	t	Scudo fiscale (aliquota Ires)	24,00%
11	T	<i>tax rate complessivo</i>	24,00%
12	$R(nom,netto)=(R_d*(1-t)*g)+(R_e*(1-g))$	WACC <i>post-tax</i> nominale	5,96%

Sulla base dei dati relativi al Capitale Investito Netto e alla relativa evoluzione nell'arco del periodo tariffario, si è provveduto alla determinazione della remunerazione del capitale (C_{rc}), per ciascuno dei servizi in ambito, mediante l'applicazione del WACC definito nel paragrafo precedente.

Di seguito ricalcolo della componente della remunerazione del capitale suddivisa per ogni singolo servizio.

6.3.3.1 Stazioni passeggeri

Tale servizio non presenta remunerazione del CIN in quanto l'evoluzione dello stesso, come evidenziato nella tabella del paragrafo dedicato, risulta essere negativo.

Stazioni passeggeri	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	(1.032.784)	(1.016.663)	(1.005.029)	(997.572)	(993.599)
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	0	0	0	0	0

6.3.3.2 Scali merci

Scali merci	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	8.026.228	30.424.930	28.766.422	29.548.776	30.260.669
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	485.506	1.816.220	1.717.296	1.762.614	1.805.012

6.3.3.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	417.091	416.447	401.258	398.065	393.601
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	25.544	25.437	24.473	24.222	23.920

6.3.3.4 Sosta, ricovero e deposito

Sosta, ricovero e deposito	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	23.397.319	22.884.614	22.374.846	21.829.603	21.259.172
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	1.394.423	1.363.867	1.333.486	1.300.991	1.266.995

6.3.3.5 Centri di manutenzione

Centri di manutenzione	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	253.013	944.396	1.360.586	1.869.448	2.362.541
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	15.079	56.284	81.088	111.415	140.802

6.3.3.6 Platee di lavaggio

Platee di lavaggio	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	103.866	6.197.749	6.273.610	6.480.136	6.681.919
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	9.290	409.361	374.925	387.150	399.112

6.3.3.7 Impianti Fissi Scarico Reflui

Impianti Fissi Scarico Reflui	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	8.974	10.875	12.528	13.966	15.216
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	535	648	747	832	907

6.3.3.8 Aree Scarico Reflui

Aree Scarico Reflui	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	313.995	317.109	319.817	322.172	324.219
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	18.713	18.899	19.060	19.201	19.323

6.3.3.9 Corrente di trazione

Corrente di trazione	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	93.103.616	93.112.096	93.119.470	93.125.882	93.131.457
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	5.548.748	5.549.254	5.549.693	5.550.075	5.550.408

6.3.3.10 Preriscaldamento dei treni

Preriscaldamento dei treni	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	69.314	69.317	69.319	69.321	69.323
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	4.131	4.131	4.131	4.131	4.131

6.3.3.11 Rifornamento idrico

Rifornamento idrico	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	585.354	6.226.731	6.477.345	6.195.376	6.036.160
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	34.886	371.098	386.034	369.229	359.740

6.3.3.12 Controllo circolazione merci pericolose

Controllo circolazione merci pericolose	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	31.766	34.033	36.003	37.717	39.207
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	1.893	2.028	2.146	2.248	2.337

6.3.3.13 Treni speciali

Treni speciali	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	4.157	15.710	25.756	34.492	42.088
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	248	936	1.535	2.056	2.508

6.3.3.14 Parking

Parking	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	2.595.423	2.595.526	2.595.615	2.595.692	2.595.759
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	154.681	154.687	154.692	154.697	154.701

6.3.3.15 Fast track

Tale servizio non presenta remunerazione del CIN in quanto l'evoluzione dello stesso, come evidenziato nella tabella del paragrafo dedicato, risulta essere negativo.

Fast track	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	(81.221)	(61.195)	(43.782)	(28.639)	(15.472)
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	0	0	0	0	0

6.3.3.16 Assistenza PRM

Assistenza PRM	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	1.003.754	1.013.170	1.021.357	1.028.477	1.034.668
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	59.821	60.382	60.870	61.295	61.664

6.3.3.17 Reti di telecomunicazione

Reti di telecomunicazione	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	1.000.387	1.006.581	1.011.966	1.016.649	1.020.721
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	59.621	59.990	60.311	60.590	60.832

6.3.3.18 Informazioni complementari

Informazioni complementari	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	1.012.110	1.018.373	1.023.819	1.028.555	1.032.674
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	60.319	60.693	61.017	61.299	61.545

6.3.3.19 Bacheche

Bacheche	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	612.765	596.461	580.213	563.774	547.298
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	36.519	35.548	34.579	33.600	32.618

6.4 Contributi statali definiti nei contratti di programma (E_{cdp})

La documentazione predisposta nella Relazione di Contabilità Regolatoria, a corredo del nuovo sistema tariffario predisposto da RFI, illustra come non vi siano contributi statali erogati per il finanziamento dei servizi diversi dal PMdA.

6.5 Entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche (E_{fpp})

La documentazione predisposta nella Relazione di Contabilità Regolatoria, a corredo del nuovo sistema tariffario predisposto da RFI, riporta la presenza di entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche, nella misura afferente alle attività sottostanti i servizi diversi dal PMdA.

Per pianificare le entrate non rimborsabili, in deduzione delle componenti di costo ammissibili, si è fatto riferimento ai valori storici consuntivati nell'ambito del periodo regolatorio in corso 2022-2026. In particolare, si è assunto quale valore di riferimento per ciascun anno del nuovo periodo tariffario la media dei valori consuntivati negli anni 2020-2022. I servizi riportati nella tabella sottostante con valore zero non riportano, secondo quanto determinato dalla Contabilità Regolatoria, valori E_{fpp} .

Entrate non rimborsabili (E_{fpp})	2024	2025	2026	2027	2028
Stazioni passeggeri	412.099	412.099	412.099	412.099	412.099
Scali merci	920	920	920	920	920
Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	489	489	489	489	489
Sosta, ricovero e deposito	13.969	13.969	13.969	13.969	13.969
Centri di manutenzione	274	274	274	274	274
Platee di lavaggio	0	0	0	0	0
Impianti Fissi Scarico Reflui	32	32	32	32	32
Aree Scarico Reflui	99	99	99	99	99
Corrente di trazione	495.335	495.335	495.335	495.335	495.335
Preriscaldamento dei treni	0	0	0	0	0
Rifornimento idrico	295	295	295	295	295
Controllo circolazione merci pericolose	110	110	110	110	110
Treni speciali	326	326	326	326	326
Parking	33	33	33	33	33
Fast track	715	715	715	715	715
Assistenza PRM	279	279	279	279	279
Reti di telecomunicazione	181.456	181.456	181.456	181.456	181.456
Informazioni complementari	299	299	299	299	299
Bacheche	0	0	0	0	0

6.6 Eccedenze provenienti da altre attività commerciali (E_{ec})

Si riporta di seguito il dettaglio, per ciascun servizio, della componente eccedenze proveniente da altre attività commerciali rilevate all'Anno base 2022 come risultante dal documento di *Metodologie e Rendicontazione di Contabilità Regolatoria al 31 dicembre 2022 predisposta in ottemperanza alla Delibera n. 95/2023 dell'Autorità e successive modifiche e integrazioni – Servizi alle Imprese Ferroviarie* sottoposta ad evoluzione.

Le tabelle che seguono evidenziano il dettaglio delle operazioni di rettifica effettuate a partire dal dato evidenziato nel prospetto RC1 della Coreg 2022. Queste sono finalizzate a normalizzare la quota di eccedenze relative al servizio "Reti di telecomunicazione", al fine di allineare i valori con i proventi da contratti del servizio di roaming corrisposti da altri operatori telefonici.

Anno base 2022						
Altri Servizi diversi dal PMdA (Anno Base) - Eccedenze provenienti da altre attività commerciali (E _{ec})	Stazioni passeggeri	Scali merci	Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	Sosta, ricovero e deposito	Centri di manutenzione	Platee di lavaggio
(-) elisione eccedenze non contabilizzabili	0	0	0	0	0	0
E_{ec} Eccedenze provenienti da altre attività commerciali sottoposte ad evoluzione ex Misura 10	0	0	0	0	0	0

Anno base 2022							
Altri Servizi diversi dal PMdA (Anno Base) - Eccedenze provenienti da altre attività commerciali (E _{ec})	Impianti Fissi Scarico Reflui	Aree Scarico Reflui	Corrente di trazione	Preriscaldamento dei treni	Rifornimento idrico	Controllo circolazione merci pericolose	Treni speciali
(-) elisione eccedenze non contabilizzabili	0	0	0	0	0	0	0
E_{ec} Eccedenze provenienti da altre attività commerciali sottoposte ad evoluzione ex Misura 10	0	0	0	0	0	0	0

Anno base 2022						
Altri Servizi diversi dal PMdA (Anno Base) - Eccedenze provenienti da altre attività commerciali (E _{ec})	Parking	Fast track	Assistenza PRM	Reti di telecomunicazione	Informazioni complementari	Bacheche
(-) elisione eccedenze non contabilizzabili	0	0	0	(6.740.819)	0	0
E_{ec} Eccedenze provenienti da altre attività commerciali sottoposte ad evoluzione ex Misura 10	0	0	0	10.818.428	0	0

Da rilevare che la dinamica dei ricavi relativi al servizio di “Reti di telecomunicazione”, a maggior tutela delle Imprese Ferroviarie, è definita puntualmente per ciascun anno del periodo tariffario, tenendo in considerazione l’evoluzione del valore economico dei contratti di roaming con gli operatori TLC coinvolti (Vodafone e TIM), anche con riferimento alla dinamica delle tariffe nel mercato.

La dinamica relativa alle eccedenze per gli anni del piano tariffario è evidenziata nella tabella che segue:

Eccedenze da altre attività commerciali (E _{ec})	Anno base 2022				
	2024	2025	2026	2027	2028
Stazioni passeggeri	0	0	0	0	0
Scali merci	0	0	0	0	0
Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	0	0	0	0	0
Sosta, ricovero e deposito	0	0	0	0	0
Centri di manutenzione	0	0	0	0	0
Platee di lavaggio	0	0	0	0	0
Impianti Fissi Scarico Reflui	0	0	0	0	0
Aree Scarico Reflui	0	0	0	0	0
Corrente di trazione	0	0	0	0	0
Preriscaldamento dei treni	0	0	0	0	0
Rifornimento idrico	0	0	0	0	0
Controllo circolazione merci pericolose	0	0	0	0	0
Treni speciali	0	0	0	0	0
Parking	0	0	0	0	0
Fast track	0	0	0	0	0
Assistenza PRM	0	0	0	0	0
Reti di telecomunicazione	10.816.850	10.816.850	10.816.850	10.816.850	10.816.850
Informazioni complementari	0	0	0	0	0
Bacheche	0	0	0	0	0

Non sono rilevate eccedenze da altre attività commerciali per gli altri servizi diversi dal PMdA.

6.7 Posta Figurativa (PF_i)

Il quadro regolatorio di riferimento per il calcolo delle poste figurative per gli anni 2022 e 2023 si rinviene - come precisato dalla stessa Autorità nella Relazione Istruttoria alla Delibera n. 95/2023, in riscontro alla relativa proposta formulata da RFI (cfr. pag. 4, punto 5) - nella Delibera n. 43/2022 dal momento che le stesse “risultano specificamente applicabili [...] al solo periodo

tariffario 2024-2028, previa verifica dell'Autorità, e conseguentemente non è stato ritenuto opportuno inserirle nel provvedimento generale, rappresentato dall'Allegato A" (i.e. Delibera n. 95/2023).

Al riguardo, la citata Delibera n. 43/2022 sancisce, al punto 4, lettera b) del deliberato, che "l'individuazione della posta figurativa" deve essere riferita anche "alle annualità 2022 e 2023, per le quali dovrà essere conseguentemente calcolato il montante dei pedaggi scaturenti dall'applicazione del nuovo sistema tariffario".

È chiaro che, nel momento in cui l'ART ha emanato la Delibera in parola, il "nuovo sistema tariffario" che RFI avrebbe potuto predisporre non poteva che fare riferimento al quadro regolatorio delineato dalla allora vigente Delibera ART n. 96/2015 e dalla stessa Delibera n. 43/2022 che, al punto 3 del deliberato, andava ad individuare le singole annualità riferite al periodo tariffario 2024-2028. Tuttavia, a giudizio della scrivente, il riferimento al "nuovo sistema tariffario" deve essere letto in modo evolutivo e dunque riferito al contesto regolatorio vigente al momento in cui le poste figurative in questione devono essere calcolate da parte di RFI. Ne deriva che, ad oggi, la presentazione della proposta tariffaria riferita al periodo 2024-2028 - ed il conseguente calcolo delle poste figurative riferite agli anni 2022 e 2023 - deve rispettare in maniera puntuale i principi e criteri dettati dalla vigente Delibera n. 95/2023 che, come noto, ha rivisto e modificato le Misure regolatorie di cui alla precedente Delibera n. 96/2015.

Tra i criteri per il calcolo delle poste figurative dettati dalla Delibera n. 95/2023, si ritiene di dover utilizzare anche il WACC pari a 5,96% per gli Altri servizi (calcolato dall'ART prendendo a riferimento l'Anno base 2022) poiché occorre inevitabilmente fare riferimento al valore utile ad attualizzare il credito regolatorio di RFI, a partire dal momento in cui lo stesso è maturato (ossia le annualità 2022 e 2023).

RFI non procederà al calcolo della posta figurativa del 2023 ai sensi di quanto previsto dalla Delibera ART n. 43/2022 e dai conseguenti impegni della Società così come indicato nella nota RFI prot. AD\PEC\P\2022\000931).

Come sopra indicato, ai fini della determinazione della Posta Figurativa (PF_i) è stato considerato il 2022 come anno transitorio ed è stata determinata, per ciascun servizio, relativamente all'anno suddetto, la differenza tra il valore del Cnt ricalcolato secondo la metodologia indicata nella Delibera 95/2023, tenuto conto di quanto indicato nella presente Relazione, e i ricavi consuntivati dello stesso servizio in Contabilità Regolatoria. Tale delta è stato ripartito tra gli anni del periodo tariffario secondo il principio di neutralità economico-finanziaria scontando i relativi importi annui al tasso nominale di remunerazione del capitale. Le tabelle di calcolo della suddetta Posta Figurativa, comprensive dei ricavi consuntivati per ogni singolo servizio, sono contenute nel documento Excel denominato "Allegato 1_Costing Servizi extra PMdA" ai fogli "1" e seguenti.

6.8 Stima degli Efficient Total Cost (Cnt)

La tabella riepilogativa che segue definisce i costi totali efficientati per ciascuno dei servizi diversi dal PMdA, definiti secondo le modalità e le stime descritte nei paragrafi precedenti e la relativa evoluzione dinamica nell'arco del periodo tariffario. Le tabelle che seguono distinguono il Cnt tra lordo Posta Figurativa e netto Posta Figurativa.

6.8.1 Stazioni passeggeri

Stazioni passeggeri	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	7.664.852	7.825.813	7.982.330	8.141.976	8.304.816
(C _a) Ammortamenti	18.770	18.707	18.926	18.969	19.019
(C _r) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	412.099	412.099	412.099	412.099	412.099
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	7.271.523	7.432.422	7.589.157	7.748.846	7.911.737
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(4.682)	(4.966)	(5.262)	(5.576)
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	7.271.523	7.427.740	7.584.191	7.743.584	7.906.161

6.8.2 Scali merci

Scali merci	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	848.409	855.620	799.283	805.277	811.317
(C _a) Ammortamenti	234.861	234.068	785.745	831.859	880.122
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	485.506	1.816.220	1.717.296	1.762.614	1.805.012
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{fpd}) Entrate non rimborsabili	920	920	920	920	920
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.567.856	2.904.988	3.301.404	3.398.831	3.495.531
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	392.067	433.541	475.285	521.514
(C_m) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.567.856	3.297.056	3.734.945	3.874.116	4.017.045

6.8.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	700.215	549.585	490.562	494.241	497.948
(C _a) Ammortamenti	11.468	11.429	10.900	10.843	10.872
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	25.544	25.437	24.473	24.222	23.920
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{fpd}) Entrate non rimborsabili	489	489	489	489	489
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	736.738	585.962	525.445	528.818	532.251
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	176.693	187.860	200.010	212.843
(C_m) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	736.738	762.656	713.305	728.828	745.093

6.8.4 Sosta, ricovero e deposito

Sosta, ricovero e deposito	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	13.060.956	13.171.974	13.270.764	13.370.294	13.470.572
(C _a) Ammortamenti	718.479	717.402	725.794	727.432	729.379
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	1.394.423	1.363.867	1.333.486	1.300.991	1.266.995
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{fpd}) Entrate non rimborsabili	13.969	13.969	13.969	13.969	13.969
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	15.159.889	15.239.274	15.316.075	15.384.749	15.452.976
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	2.961.391	3.224.630	3.461.256	3.691.395
(C_m) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	15.159.889	18.200.665	18.540.705	18.846.005	19.144.372

6.8.5 Centri di manutenzione

Centri di manutenzione	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	270.547	249.549	254.540	259.631	264.824
(C _a) Ammortamenti	2.766	1.986	16.790	32.083	47.925
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	15.079	56.284	81.088	111.415	140.802
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{fpd}) Entrate non rimborsabili	274	274	274	274	274
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	288.118	307.546	352.144	402.855	453.277
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(10.883)	(11.531)	(12.219)	(12.947)
(C_m) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	288.118	296.663	340.613	390.636	440.330

6.8.6 Platee di lavaggio

Platee di lavaggio	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	1.080.087	1.171.451	1.277.960	1.294.434	1.304.472
(C _a) Ammortamenti	10.239	81.237	168.793	181.798	193.513
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	9.290	409.361	374.925	387.150	399.112
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{fpd}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.099.616	1.662.050	1.821.677	1.863.382	1.897.097
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	136.306	158.884	173.641	184.095
(C_m) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.099.616	1.798.356	1.980.561	2.037.023	2.081.192

6.8.7 Impianti Fissi Scarico Reflui

Impianti Fissi Scarico Reflui	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	146.671	149.751	152.746	155.801	158.917
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	535	648	747	832	907
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei Cdp	0	0	0	0	0
(E _{fp}) Entrate non rimborsabili	32	32	32	32	32
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	147.173	150.367	153.460	156.601	159.792
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(4.180)	(4.429)	(4.693)	(4.973)
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	147.173	146.187	149.031	151.908	154.819

6.8.8 Aree Scarico Reflui

Aree Scarico Reflui	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	534.158	578.098	700.916	714.934	729.233
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	18.713	18.899	19.060	19.201	19.323
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei Cdp	0	0	0	0	0
(E _{fp}) Entrate non rimborsabili	99	99	99	99	99
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	552.772	596.897	719.877	734.036	748.457
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	19.402	24.438	25.894	27.437
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	552.772	616.300	744.315	759.930	775.894

6.8.9 Corrente di trazione

Corrente di trazione	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	1.505.155	1.542.468	1.617.909	1.655.232	1.695.095
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	5.548.748	5.549.254	5.549.693	5.550.075	5.550.408
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei Cdp	0	0	0	0	0
(E _{fp}) Entrate non rimborsabili	495.335	495.335	495.335	495.335	495.335
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	6.558.568	6.596.386	6.672.267	6.709.972	6.750.167
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	1.188.225	1.298.145	1.413.368	1.514.588
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	6.558.568	7.784.612	7.970.412	8.123.340	8.264.755

6.8.10 Preriscaldamento dei treni

Preriscaldamento dei treni	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	103.577	105.752	107.867	110.024	112.225
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	4.131	4.131	4.131	4.131	4.131
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei Cdp	0	0	0	0	0
(E _{fp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	107.708	109.883	111.998	114.156	116.356
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	33.927	37.178	41.182	44.182
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	107.708	143.810	149.176	155.338	160.539

6.8.11 Rifornamento idrico

Rifornimento idrico	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.323.610	2.391.622	2.458.818	2.520.042	2.575.758
(C _a) Ammortamenti	0	0	136.842	163.453	163.890
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	34.886	371.098	386.034	369.229	359.740
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei Cdp	0	0	0	0	0
(E _{fp}) Entrate non rimborsabili	295	295	295	295	295
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.358.201	2.762.425	2.981.399	3.052.429	3.099.094
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	84.422	90.367	96.343	102.355
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.358.201	2.846.847	3.071.766	3.148.772	3.201.449

6.8.12 Controllo circolazione merci pericolose

Controllo circolazione merci pericolose	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	197.058	201.943	211.820	216.707	221.925
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	1.893	2.028	2.146	2.248	2.337
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	110	110	110	110	110
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	198.841	203.861	213.856	218.844	224.152
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	17.971	19.660	21.182	22.855
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	198.841	221.832	233.515	240.027	247.007

6.8.13 Treni speciali

Treni speciali	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	638.570	654.401	686.407	702.242	719.153
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	248	936	1.535	2.056	2.508
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	326	326	326	326	326
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	638.492	655.011	687.616	703.971	721.335
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	37.598	40.874	44.269	47.270
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	638.492	692.609	728.489	748.240	768.606

6.8.14 Parking

Parking	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	564.322	576.172	587.696	599.450	611.439
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	154.681	154.687	154.692	154.697	154.701
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	33	33	33	33	33
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	718.969	730.826	742.355	754.113	766.106
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	158.654	169.579	183.565	195.327
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	718.969	889.480	911.933	937.678	961.434

6.8.15 Fast track

Fast track	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	887.886	905.673	923.786	942.262	961.107
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	715	715	715	715	715
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	887.171	904.958	923.071	941.547	960.392
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	66.228	70.175	74.357	78.789
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	887.171	971.186	993.246	1.015.904	1.039.181

6.8.16 Assistenza PRM

Assistenza PRM	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	3.226.172	3.293.922	3.359.800	3.426.996	3.495.536
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{r,c}) Remunerazione del CIN	59.821	60.382	60.870	61.295	61.664
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	279	279	279	279	279
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_m) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	3.285.715	3.354.026	3.420.392	3.488.012	3.556.921
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(117.505)	(124.508)	(131.929)	(139.791)
(C_n) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	3.285.715	3.236.520	3.295.884	3.356.084	3.417.130

6.8.17 Reti di telecomunicazione

Reti di telecomunicazione	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	12.279.657	12.620.887	13.758.119	14.343.013	14.703.751
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	59.621	59.990	60.311	60.590	60.832
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	181.456	181.456	181.456	181.456	181.456
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	10.816.850	10.816.850	10.816.850	10.816.850	10.816.850
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.340.971	1.682.571	2.820.123	3.405.296	3.766.277
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(949.700)	(2.087.252)	(2.672.425)	(3.033.406)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.340.971	732.871	732.871	732.871	732.871

6.8.18 Informazioni complementari

Informazioni complementari	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.835.265	2.894.805	2.952.702	3.011.756	3.071.991
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	60.319	60.693	61.017	61.299	61.545
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	299	299	299	299	299
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.895.286	2.955.199	3.013.420	3.072.756	3.133.237
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(286.204)	(303.261)	(321.335)	(340.486)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.895.286	2.668.995	2.710.159	2.751.421	2.792.751

6.8.19 Bacheche

Bacheche	2024	2025	2026	2027	2028
(C _o) Costi operativi ammissibili	203.781	208.060	212.221	216.466	220.795
(C _a) Ammortamenti	16.304	16.249	16.439	16.476	16.520
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	36.519	35.548	34.579	33.600	32.618
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	256.604	259.856	263.239	266.541	269.933
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	256.604	259.856	263.239	266.541	269.933

7 Costi fissi-variabili

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, lettera a), sub iv) che richiede l'“*illustrazione delle valutazioni compiute, ai sensi del paragrafo 42.5 della presente Misura, sul carattere fisso o variabile dei costi operativi*”.

Si riportano di seguito le evidenze delle analisi sulle nature dei costi contabilizzati sui servizi extra PMdA.

- **Costi per Attività di Manutenzione;**
 - **Costi per l'attività di Manutenzione:** le regole che governano la disponibilità di ciascun impianto determinano attività manutentive (ore), prevalentemente ciclica e *on condition*, che non variano al variare dei livelli di produzione erogati. Inoltre, il costo del personale interno utilizzato per tali manutenzioni rimane costante in quanto la tariffa è costante nel tempo.
 - **Costi per l'attività di Manutenzione Appalti:** tali costi si riferiscono essenzialmente a manutenzioni su attrezzature particolari legata all'attività manutentiva ciclica o *on condition* effettuata che non possono essere svolte dal personale RFI e che non hanno elementi di variabilità rispetto ai volumi di produzione.
 - **Costo di Materiali:** tali costi si riferiscono a materiali residuali impiegati nelle attività manutentive suddette e pertanto non variano al variare dei livelli di produzione erogati.
- **Costi di utenze;**
 - **Utenze di Funzionamento:** tali costi si riferiscono alle quote di costi di utenze promiscue in quanto legate a più impianti/servizi e che non variano al variare dei livelli di produzione (es. energia per torri faro).
 - **Utenze di Produzione:** tali costi si riferiscono alle utenze funzionali all'erogazione del servizio e variano al variare dei livelli di produzione. Essi sono rappresentati da utenze idriche (“Platee di Lavaggio” e “Rifornimento Idrico”) che variano in funzione degli accessi agli impianti di servizio considerati.
- **Costi di Energia AT.** Tali costi si riferiscono all'energia ad alta tensione funzionale all'erogazione del servizio e variano al variare dei livelli di produzione. Essi sono rappresentati dalla voce “Energia AT” (per i servizi “Centri di manutenzione” e “Reti di telecomunicazione”). Così come indicato nei paragrafi relativi ai costi operativi (C_o), i costi diretti dell'energia relativi ai servizi “Corrente di trazione”, “Preriscaldamento dei treni” e “Parking” sono stati elisi dall'analisi e non considerati nei calcoli relativi al piano tariffario.

Alla luce di quanto sopra riportato si evidenzia che sono stati considerati variabili:

- l'energia elettrica di trazione per i servizi “Centri di manutenzione” e “Reti di telecomunicazione”;
- l'utenza idrica per i servizi “Platee di lavaggio” e “Rifornimento idrico”.

Tutte le restanti voci di costo sono ritenute fisse.

Si riportano di seguito due tabelle riepilogative dei costi operativi fissi e variabili (laddove presenti) per ciascuno dei servizi diversi dal PMdA.

Dinamica costi variabili (Cv)	2024	2025	2026	2027	2028
Stazioni passeggeri	0	0	0	0	0
Scali merci	0	0	0	0	0
Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	0	0	0	0	0
Sosta, ricovero e deposito	0	0	0	0	0
Centri di manutenzione	66.513	67.909	69.268	70.653	72.066
Platee di lavaggio	341.093	343.920	358.871	368.452	371.546
Impianti Fissi Scarico Reflui	0	0	0	0	0
Aree Scarico Reflui	0	0	0	0	0
Corrente di trazione	0	0	0	0	0
Preriscaldamento dei treni	0	0	0	0	0
Rifornimento idrico	1.801.693	1.858.745	1.915.283	1.965.637	2.010.265
Controllo circolazione merci pericolose	0	0	0	0	0
Treni speciali	0	0	0	0	0
Parking	0	0	0	0	0
Fast track	0	0	0	0	0
Assistenza PRM	0	0	0	0	0
Reti di telecomunicazione	1.711.860	1.747.809	1.782.765	1.818.421	1.854.789
Informazioni complementari	0	0	0	0	0
Bacheche	0	0	0	0	0

Documento metodologico per la determinazione dei corrispettivi richiesti per gli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, per il periodo tariffario 2024-2028

Dinamica costi fissi (Cf)	2024	2025	2026	2027	2028
Stazioni passeggeri	7.664.852	7.825.813	7.982.330	8.141.976	8.304.816
Scali merci	848.409	855.620	799.283	805.277	811.317
Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	700.215	549.585	490.562	494.241	497.948
Sosta, ricovero e deposito	13.060.956	13.171.974	13.270.764	13.370.294	13.470.572
Centri di manutenzione	204.034	181.640	185.273	188.978	192.758
Platee di lavaggio	738.994	827.531	919.088	925.982	932.927
Impianti Fissi Scarico Reflui	146.671	149.751	152.746	155.801	158.917
Aree Scarico Reflui	534.158	578.098	700.916	714.934	729.233
Corrente di trazione	1.505.155	1.542.468	1.617.909	1.655.232	1.695.095
Preriscaldamento dei treni	103.577	105.752	107.867	110.024	112.225
Rifornimento idrico	521.917	532.877	543.534	554.405	565.493
Controllo circolazione merci pericolose	197.058	201.943	211.820	216.707	221.925
Treni speciali	638.570	654.401	686.407	702.242	719.153
Parking	564.322	576.172	587.696	599.450	611.439
Fast track	887.886	905.673	923.786	942.262	961.107
Assistenza PRM	3.226.172	3.293.922	3.359.800	3.426.996	3.495.536
Reti di telecomunicazione	10.567.797	10.873.078	11.975.353	12.524.592	12.848.962
Informazioni complementari	2.835.265	2.894.805	2.952.702	3.011.756	3.071.991
Bacheche	203.781	208.060	212.221	216.466	220.795

8 Modifiche nel calcolo della formula del Costi operativi ($C_{o(t)}$)

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, lettera a), sub vii) che richiede: “*nel caso in cui, in ragione delle specifiche caratteristiche del processo produttivo, la formula di cui al paragrafo 42.5 non rifletta in modo adeguato la dinamica dei costi operativi: relazione che illustri nel dettaglio le modifiche introdotte alla formula e le motivazioni di tali modifiche*”.

Come richiamato anche al paragrafo 6.1, la Misura 42.5 prescrive che il valore annuale dei costi operativi debba fare riferimento alla seguente formula:

$$C_{o(t)} \leq \left[C_{v(t-1)} \cdot \frac{U_{o(t)}}{U_{o(t-1)}} + C_{f(t-1)} \right] \cdot (1 + I_{(t)} - X_{(t)})$$

in cui:

$$C_{v(t-1)} + C_{f(t-1)} = C_{o(t-1)}$$

Con riferimento alla perimetrazione e quantificazione degli *opex* relativi all'Anno base (T_{-1}), è stata determinata la dinamica temporale degli *opex* ammissibili secondo il procedimento indicato nella Misura 42.5, tenuto conto delle previsioni (per il periodo 2024-2028) relative agli altri fattori determinanti per la dinamica stessa.

In aggiunta a quanto specificatamente previsto alla Misura 42.5 sono stati considerati per il calcolo previsionale dei costi fissi e dei costi variabili discussi nel capitolo 7:

- la variazione percentuale dei volumi per i costi variabili;
- la variazione percentuale dei reticoli per i costi fissi.

Ciò in quanto i costi variabili sono direttamente correlati all'aumento o alla diminuzione dei volumi del singolo servizio mentre i costi fissi sono legati alla struttura o all'evoluzione della rete ferroviaria di competenza.

A fronte di tali aggiunte si riportano di seguito le dinamiche evolutive adottate per la componente *opex* ed in particolare:

$$C_{v(t)} = C_{v,u(t-1)} \cdot (1 + i - X) \cdot \frac{U_{o(t)}}{U_{o(t-1)}}$$

$$C_{f(t)} = C_{f,u(t-1)} \cdot (1 + i - X) \cdot \left(\frac{R_{(t)}}{R_{(t-1)}} \right)$$

dove:

$$C_{v,u(t-1)} = \frac{C_{v(t-1)}}{U_{o(t-1)}}$$

$$C_{f,u(t-1)} = \frac{C_{f(t-1)}}{R_{(t-1)}}$$

$R_{(t)}$ = reticolo impianti o perimetro

9 Servizi con andamento costi operativi dissimili rispetto alla metodologia indicata

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, lettera a), sub viii) che richiede: “*con riferimento alla dinamica dei costi operativi, nel caso di fattori produttivi per i cui prezzi sia possibile prevedere un andamento sensibilmente diverso da quello del tasso di inflazione, e per i quali l'operatore dell'impianto di servizio non ritenga conseguentemente applicabile la metodologia descritta nella presente Misura: descrizione delle modifiche apportate a detta metodologia e illustrazione delle relative motivazioni?*”.

Di seguito si elencano i servizi per i quali, relativamente alla dinamica dei costi operativi, si è deciso di derogare alle formule proposte nella Misura 42 e adottare quindi delle logiche diverse così come di seguito indicato.

- **Fast track.** A partire dall'anno 2024 i contratti che RFI ha in essere con i propri fornitori al momento della presentazione di questa proposta tariffaria sono stati rinnovati determinando la necessità di una revisione del modello tariffario dei servizi.
- **Assistenza PRM.** A partire dall'anno 2023 i contratti che RFI ha in essere con i propri fornitori al momento della presentazione di questa proposta tariffaria sono stati rinnovati determinando la necessità di una revisione del modello tariffario dei servizi.
- **Reti di telecomunicazione.** La dinamica dei costi relativi al servizio di “Reti di telecomunicazione”, a maggior tutela delle imprese ferroviarie, è definita puntualmente per ciascun anno del periodo tariffario, tenendo in considerazione l'evoluzione del valore economico dei contratti di roaming con gli operatori TLC coinvolti (Vodafone e TIM), anche con riferimento alla dinamica delle tariffe nel mercato (è coerentemente definita anche la dinamica delle eccedenze del servizio).

10 Piano tariffario 2024-2028

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, al paragrafo 1, lettere:

- a) comma v) che richiede l'“*illustrazione delle scelte di determinazione delle tariffe adottate, e dei criteri a tal fine utilizzati, dando evidenza della coerenza con quanto previsto dalla Misura 48;*”
- e) che richiede il “*listino dei corrispettivi relativo a ciascuna annualità del periodo tariffario, inclusivo delle singole componenti tariffarie unitarie determinate dall'operatore per ciascun impianto o servizio, e dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti.*”

La tariffa media unitaria degli Altri servizi in regime regolato, è definita sulla base degli *Efficient Total Cost* e dei volumi erogati per ciascun servizio, in linea con quanto indicato alla Misura 47, da cui, la seguente formula:

$$T_u = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove:

- T_u rappresenta la tariffa media unitaria;
- C_{nt} rappresentano i Costi netti efficientati relativi al servizio erogato;
- P rappresentano i volumi relativi al servizio erogato.

L'applicazione del rapporto tra i costi netti efficientati e i volumi relativi al servizio erogato per ciascun anno del periodo tariffario ($C_{nt1} - C_{nt5}$; T_1-T_5) consente poi di determinare la tariffa media unitaria per ciascun anno del periodo regolato.

I servizi per cui è stato deciso di adottare una tariffa basata su criteri di modulazione rispondenti alla Misura 48 sono i servizi di seguito elencati:

- “Centri di manutenzione”, in funzione della tipologia di centro di manutenzione;
- “Informazioni complementari”, su tipologia sistema informatico o Annunci sonori, messaggi visivi e avvisi ai viaggiatori;
- “Assistenza PRM”, sulla tipologia di operazione;
- “Sosta, ricovero e deposito”, sulla base della propensione a pagare delle imprese;
- “Rifornimento idrico”, differenziazione su lunga percorrenza e breve e comprensivo della possibilità di aderire a offerte commerciali;
- “Treni speciali”, su fasce km;
- “Reti telecomunicazione”, sulla base della classe di utenza.

Il primo anno del periodo tariffario è il 2024 con primo anno di applicazione delle tariffe l'anno 2025.

La tariffa calcolata consentirà di remunerare diverse componenti legate all'erogazione del servizio a seconda della tipologia stessa del servizio (componenti infrastrutturali, personale dedicato, eventuali componenti di consumo, sistemi a supporto, ecc.).

Nel paragrafo seguente vengono illustrate per ciascun altro servizio diverso dal PMdA le modalità di determinazione delle tariffe e le eventuali modulazioni previste per i servizi interessati per ciascun anno del periodo tariffario; il dettaglio di ogni singola elaborazione è riportato nell'*Allegato 2_Pricing Servizi extra PMdA*.

Per ciascun servizio oggetto della presente proposta tariffaria sempre nell'*Allegato 2_Pricing Servizi extra PMdA* al foglio di lavoro *Simulazione impatti* e nei singoli fogli di calcolo di ciascun servizio, è stata riportata la simulazione degli impatti per singola impresa ferroviaria dell'applicazione delle tariffe proposte per l'anno 2025 rispetto alle tariffe 2024, diversamente a quanto prescritto dal punto g) della Misura 42.8, in quanto l'applicazione del nuovo sistema tariffario all'anno base risulta poco significativa al fine di individuare il reale impatto sui costi per i singoli richiedenti dato che i volumi 2022 non risultano ancora attestati ai livelli a regime previsti per il nuovo periodo tariffario.

Per i servizi AU Stazioni Passeggeri, Assistenza PRM e Assistenza Circolazione Treni speciali non sono state effettuate simulazioni alla luce del cambio di logica tariffaria per il nuovo periodo regolatorio. Per il servizio Bacheche non si è reso possibile effettuare una simulazione degli impatti in assenza di una tariffa nel sistema tariffario vigente.

10.1 Calcolo tariffe e modulazioni

Di seguito elaborazione delle tariffe distinte per singolo servizio.

10.1.1 Stazioni passeggeri

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Stazioni Passeggeri		2024	2025	2026	2027	2028
		7.271.523	7.427.740	7.584.191	7.743.584	7.906.161
Volumi – Stazioni Passeggeri (m ²)		2024	2025	2026	2027	2028
		28.941	35.601	35.629	35.629	35.629

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Stazioni Passeggeri” per l’anno 2025 è pari a 208,64 € a m² ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei metri quadri.

$$T_{stazioni\ pax} = \frac{C_{nt}}{P_{mq}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE – Stazioni passeggeri €/m ²			
2025	2026	2027	2028
208,64 €	212,86 €	217,34 €	221,90 €

Il servizio consiste nella messa a disposizione alle Imprese Ferroviarie operanti nei servizi di trasporto passeggeri di spazi di stazione relativi a: biglietterie self-service (BSS), desk informativi mobili (DESK), biglietterie non automatiche, servizi di accoglienza ed assistenza, obliterate, locali e aree tecniche funzionali ai già menzionati spazi. Il servizio comprende inoltre i locali e aree tecniche non aperte al pubblico, funzionali e necessarie all’esercizio ferroviario.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

Biglietterie non automatiche e strutture funzionali per il loro esercizio e locali relativi ai servizi di accoglienza e assistenza:

- area da adibire a locale biglietteria o a locale per i servizi di accoglienza e assistenza;
- impianto di illuminazione delle parti comuni: illuminazione degli spazi comuni dell’edificio, esterni al perimetro della biglietteria/locale di assistenza;
- predisposizione impianto elettrico: realizzazione dell’impianto elettrico dal contatore dell’IF al quadro elettrico dedicato alla biglietteria non automatica/locale di assistenza;
- predisposizione collegamento per trasmissione dati: installazione di un cavidotto dal punto di fornitura dell’IF al punto di distribuzione dedicato alla biglietteria non automatica/locale di assistenza.

BSS:

- area per il posizionamento BSS (max 3.8 m²);
- impianto di illuminazione delle parti comuni: illuminazione dell'area in cui è posizionata la BSS;
- predisposizione impianto elettrico: realizzazione dell'impianto elettrico dal contatore dell'IF fino alla BSS;
- predisposizione collegamento per trasmissione dati: installazione di un cavidotto dal punto di fornitura dell'IF alla BSS.

DESK:

- area per il posizionamento Desk (max 3.8 m²);
- impianto di illuminazione delle parti comuni: illuminazione dell'area in cui è posizionata il desk;
- predisposizione impianto elettrico: realizzazione dell'impianto elettrico dal contatore dell'IF fino al desk;
- predisposizione collegamento per trasmissione dati: installazione di un cavidotto dal punto di fornitura dell'IF al desk.

Obliteratrici:

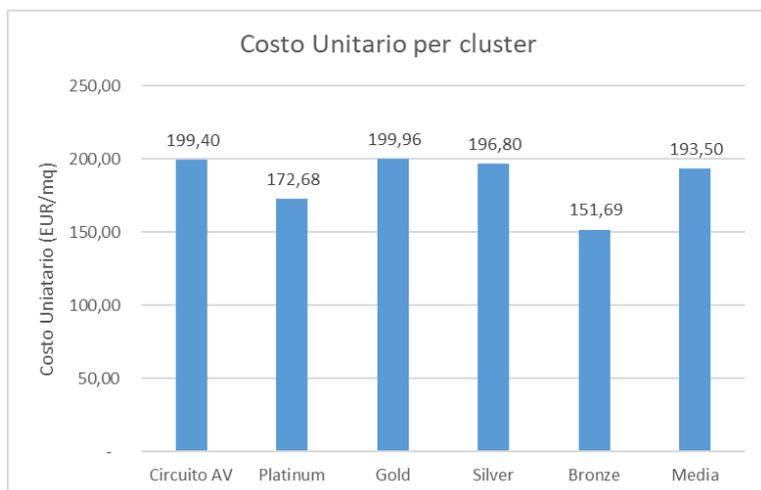
- area per il posizionamento oblitteratrice (max 0.36 m²);
- impianto di illuminazione delle parti comuni: illuminazione dell'area in cui è posizionata l'oblitteratrice;
- predisposizione impianto elettrico: realizzazione dell'impianto elettrico dal contatore dell'IF fino all'oblitteratrice;
- predisposizione collegamento per trasmissione dati: installazione di un cavidotto dal punto di fornitura dell'IF all'oblitteratrice.

Locali e aree tecniche:

- area da adibire a locale o area tecnica;
- impianto di illuminazione;
- impianto elettrico;
- impianto antincendio (limitatamente ai locali per uso archivio);
- impianto di riscaldamento/condizionamento (ad esclusione dei locali per uso archivi, magazzini, ripostigli);
- predisposizione Impianto Trasmissione Dati (limitatamente ai locali per uso ufficio).

Nello specifico, la tariffa del servizio stazione passeggeri consente di remunerare le componenti legate agli spazi ed agli asset di stazione concessi alle imprese, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione, pulizia, altri oneri condominiali accessori) messe a disposizione, i costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte dei costi indiretti.

Ai fini della modulazione si intende riconfermare la clusterizzazione tariffaria adottata per il periodo regolatorio 2016-21, ovvero la differenziazione delle stazioni in base alle categorie metalliche. Dall'analisi dei costi operativi ricavata dal Prospetto di conto economico del servizio, tuttavia, emergono differenze apprezzabili solo tra il cluster corrispondente a quello a prestazioni base ovvero "Bronze" e quelli appartenenti a cluster con prestazioni superiori, come mostrato in figura seguente. Per tale motivo verrà predisposta una tariffa per i cluster a prestazioni superiori (Circuito AV, Platinum, Gold, Silver) e una per quello a prestazione base (Bronze)



Il rapporto tra le tariffe pari a 1,3 è calcolato come rapporto tra la media dei costi unitari dei cluster a prestazioni superiori e quella del Bronze.

Si riportano pertanto di seguito le tariffe modulate per l'intero periodo tariffario:

TARIFFE - Stazione Passeggeri				
	2025	2026	2027	2028
Cluster a prestazioni superiori	211,60	215,88	220,42	225,05
Cluster a prestazioni base	162,77	166,06	169,56	173,12
	208,64	212,86	217,34	221,90

10.1.2 Scali merci

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Scali merci					
	2024	2025	2026	2027	2028
	1.567.856	3.297.056	3.734.945	3.874.116	4.017.045
Volumi – Scali merci (accesso)					
	2024	2025	2026	2027	2028
	20.340	21.337	22.267	23.038	23.857

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Scali merci” per l'anno 2025 è pari a 154,52 € ad accesso ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi effettuati.

$$T_{scali\ merci} = \frac{C_{nt}}{P_{mq}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l'intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE – Scali merci €/accesso			
2025	2026	2027	2028
154,52 €	167,73 €	168,16 €	168,38 €

Il servizio consiste nell'accesso e messa a disposizione delle IF, ad uso non esclusivo, di scali destinati ad attività di carico e scarico delle merci, per le quali le IF possono avvalersi degli Operatori di impianto che operano nello scalo.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno un binario;
- spazio dedicato al carico/scarico merci;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- accesso a lavoratori e mezzi.

In aggiunta alle dotazioni minime sopra elencate gli scali merci destinati al traffico cd. "RoLa" sono attrezzati con rampe per carico e scarico dei mezzi.

Nello specifico, la tariffa del servizio "Scali merci" consente di remunerare le componenti legate all'infrastruttura dell'impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione binari, piazzale, costi connessi alle utenze elettriche per l'utilizzo degli equipaggiamenti), costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

10.1.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Aree composizione					
2024	2025	2026	2027	2028	
736.738	762.656	713.305	728.828	745.093	
Volumi – Aree composizione (accesso)					
2024	2025	2026	2027	2028	
10.545	10.600	10.636	10.687	10.733	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni" per l'anno 2025 è pari a 71,95 € ad accesso ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi effettuati.

$$T_{u,areasmistamento} = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l'intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
71,95 €	67,07 €	68,20 €	69,42 €

Il servizio consiste nell'accesso e messa a disposizione di IF, ad uso non esclusivo, di aree destinate alle operazioni di composizione e scomposizione dei treni (materiale rotabile) con utilizzo di almeno due binari.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno due binari;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- accesso a lavoratori.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Scali di smistamento e aree di composizione dei treni” consente di remunerare le componenti legate all'infrastruttura dell'impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione binari), costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

10.1.4 Sosta, ricovero e deposito

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Sosta, ricovero e deposito					
2024	2025	2026	2027	2028	
15.159.889	18.200.665	18.540.705	18.846.005	19.144.372	

Volumi - Sosta, ricovero e deposito (minuti)					
2024	2025	2026	2027	2028	
110.449.386	112.000.230	115.096.521	116.593.677	117.352.124	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio di “Sosta, ricovero e deposito” per l'anno 2025 è pari a 0,163 € a minuto ed è ottenuta il servizio come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi effettuati.

$$T_{u,sosta,ri\ cov\ ero,deposito} = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Il servizio consiste nella messa in disponibilità di binari ad uso non esclusivo delle IF e senza obbligo di custodia del materiale rotabile in capo a RFI, per un periodo di tempo pari o superiore:

- a 1 ora (60 minuti) per tutti i treni che effettuano servizio viaggiatori;
- a 2 ore (120 minuti) per tutti i treni che effettuano servizio merci.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno un binario;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- accesso a lavoratori e mezzi.

Le tariffe per il servizio di “Sosta, ricovero e deposito” comprende anche la messa in disponibilità di aree funzionali per l'approvvigionamento carburante.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Sosta, ricovero e deposito” consente di remunerare le componenti legate all'infrastruttura dell'impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione binari), costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

Al fine di elaborare la modulazione del servizio sono state utilizzate le medesime logiche applicate al modello tariffario presentato all'Autorità dei Trasporti inviato ad aprile 2018 e consolidato a dicembre 2019, con la pubblicazione del Documento Metodologico per il servizio sul portale e-PIR.

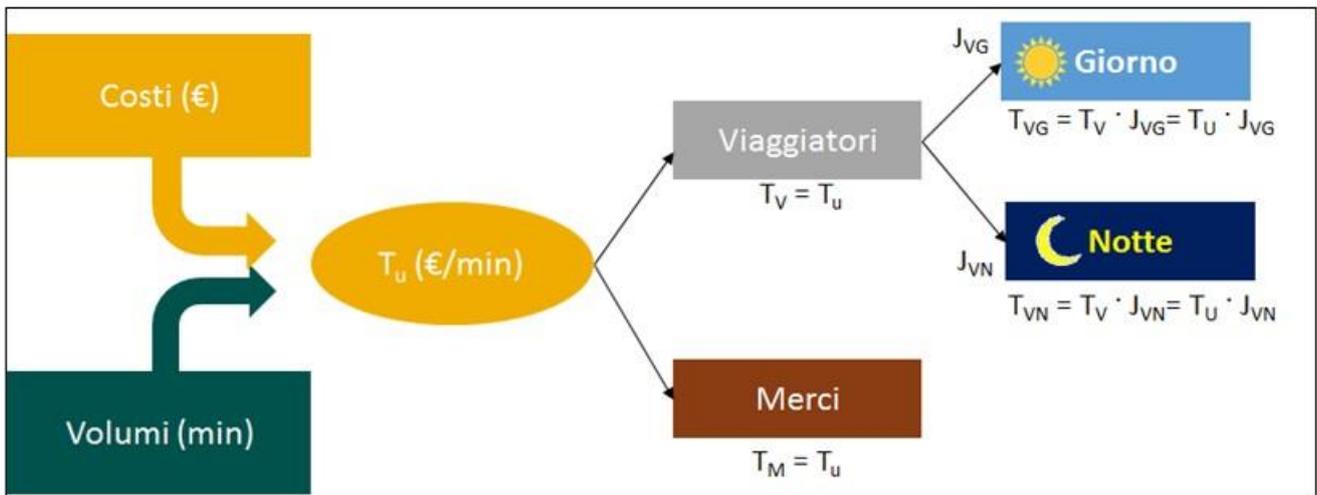
Pertanto, la tariffa della sosta è differenziata solo in base al criterio della fascia oraria (giorno/notte) per il segmento passeggeri come evidenziato nei casi d'uso. Nessuna differenziazione è stata prevista in funzione della tipologia di impianti.

Nello schema della figura seguente si riporta il meccanismo utilizzato per il calcolo:

- della tariffa unitaria T_u (ottenuta dividendo il montante totale dei costi all'anno 2025 per i volumi complessivi in termini di minuti relativi sempre all'anno 2025);
- delle tariffe finali, cui si perviene mediante l'utilizzo di un binomio caratterizzante il criterio della fascia oraria:
 - T_G tariffa viaggiatori diurna (applicata alle soste del materiale dalle 6:00 alle 22:00), ottenuta moltiplicando la tariffa unitaria T_u per il coefficiente giorno (J_G);
 - T_N tariffa viaggiatori notturna (applicata alle soste del materiale dalle 22:00 alle 06:00), ottenuta moltiplicando la tariffa unitaria T_u per il coefficiente notte (J_N).

Nella determinazione della tariffa, in analogia con l'attuale modello è stato assunto quanto segue:

- la tariffa relativa al segmento merci si considera pari alla tariffa unitaria T_u ;
- la modulazione della tariffa sulla base del criterio della fascia oraria è applicato alla tariffa unitaria T_u per il solo segmento passeggeri.



Si riportano di seguito i volumi stimati per l'intero arco di piano in termini di minuti di sosta, suddivisi per classe di modulazione tariffaria:

Sosta, deposito e ricovero	2025	2026	2027	2028
Sosta giorno (min)	39.637.926	40.716.158	41.209.205	41.448.446
Sosta notte (min)	65.668.148	67.469.125	68.356.717	68.747.529
Sosta merci (min)	6.694.156	6.911.238	7.027.756	7.156.149
Volumi	112.000.230	115.096.521	116.593.677	117.352.124

La scelta del set di coefficienti J è stata effettuata mantenendo la proporzionalità attualmente in vigore per le tariffe del servizio. Si riportano di seguito i valori dei coefficienti di modulazione costanti per l'intero arco di piano:

Sosta, deposito e ricovero	COEFF. DI MODULAZIONE			
	2025	2026	2027	2028
Sosta giorno (min)	1,03	1,03	1,03	1,03
Sosta notte (min)	0,98	0,98	0,98	0,98
Sosta merci (min)	1,00	1,00	1,00	1,00

Totale	1,00	1,00	1,00	1,00
---------------	------	------	------	------

Di seguito si riportano le tariffe elaborate sulla base dei coefficienti di modulazione:

Sosta, deposito e ricovero	TARIFFA			
	2025	2026	2027	2028
Sosta giorno (min)	0,168	0,166	0,167	0,169
Sosta notte (min)	0,159	0,158	0,158	0,160
Sosta merci (min)	0,163	0,161	0,162	0,163

10.1.5 Centri di manutenzione

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Centri di manutenzione					
2024	2025	2026	2027	2028	
288.118	296.663	340.613	390.636	440.330	
Volumi – Centri di manutenzione(m ²)					
2024	2025	2026	2027	2028	
17.059	17.059	17.059	17.059	17.059	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Centri di manutenzione” per l’anno 2025 è pari a 17,39 € a m² ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei metri quadri.

Il servizio si concretizza nella messa a disposizione di aree (fabbricati, zone coperte ed aree scoperte) e delle relative attrezzature funzionali ivi presenti ad uso non esclusivo e senza obbligo di custodia delle attrezzature di proprietà delle IF.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario con fossa di visita;
- predisposizione impianto elettrico;
- predisposizione impianto idrico;
- Impianto di illuminazione delle parti comuni;
- accesso a lavoratori e mezzi.

All’interno dei centri di manutenzione è consentito il lavaggio del materiale rotabile solo in caso siano presenti appositi impianti di raccolta e depurazione delle acque di risulta.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Centri di manutenzione” consente di remunerare le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione centro, costi connessi alle utenze elettriche per l’utilizzo degli equipaggiamenti) costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

Ai fini della modulazione del servizio si intende riconfermare la clusterizzazione delle aree in funzione della tipologia (scoperta, con tettoia o fabbricato). Dall’analisi dei costi operativi ricavata dal Prospetto di conto economico del servizio per impianto si sono potuti ricavare i seguenti rapporti tra costi unitari a metro quadro:

	RAPPORTI
Area scoperta	1,00
Area con tettoia	1,41
Fabbricato	1,55

Centri di Manutenzione	TARIFFA MEDIA			
	2025	2026	2027	2028
€/mq anno				
Area Scoperta	13,32	15,29	17,53	19,76
Area con tettoia	18,77	21,56	24,72	27,87
Fabbricato	20,64	23,70	27,18	30,63

10.1.6 Platee di lavaggio

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Platee lavaggio					
2024	2025	2026	2027	2028	
1.099.616	1.798.356	1.980.561	2.037.023	2.081.192	
Volumi – Platee lavaggio (accesso)					
2024	2025	2026	2027	2028	
22.225	21.474	23.623	24.365	24.379	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Platee di lavaggio” per l’anno 2025 è pari a 83,75 € a lavaggio ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei lavaggi effettuati.

$$T_{u,platea} = \frac{C_{nt}}{P_{lavaggi}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di lavaggi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
83,75 €	83,84 €	83,60 €	85,37 €

Il servizio si concretizza nella messa a disposizione, ad uso non esclusivo, di fasci di binari secondari attrezzati con binari plateati, sistema di scarico e depurazione delle acque di lavaggio, funzionali al lavaggio del materiale rotabile.

La messa a disposizione del servizio presuppone l’utilizzo di binari di sosta, pertanto, l’IF che usufruisce del servizio “Platee di lavaggio”, usufruisce in maniera imprescindibile anche del servizio “Sosta, deposito e ricovero”.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario plateato;
- predisposizione impianto idrico e rifornimento di acqua;
- predisposizione impianto elettrico;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- sistema di scarico e depurazione delle acque dei lavaggi;
- accesso a lavoratori e mezzi.

Alcune platee sono attrezzate, in aggiunta alle dotazioni minime sopra elencate, con dotazioni opzionali quali tunnel di lavaggio, impianti a pioggia, rulli fissi.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Platee di lavaggio” consente di remunerare le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione, costi delle utenze idriche ed elettriche per il lavaggio dei treni) costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

10.1.7 Impianti fissi scarico reflui

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Impianto scarico reflui					
2024	2025	2026	2027	2028	
147.173	146.187	149.031	151.908	154.819	
Volumi – Impianto scarico reflui (accesso)					
2024	2025	2026	2027	2028	
3.283	3.283	3.283	3.283	3.283	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Impianti fissi scarico reflui” per l’anno 2025 è pari a 44,53 € è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi.

$$T_{u,accesso} = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove P rappresenta i volumi del servizio in termini di accessi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
44,53 €	45,39 €	46,27 €	47,16 €

Il servizio consiste nella messa a disposizione alle Imprese Ferroviarie operanti nei servizi di trasporto passeggeri di specifici binari in cui è presente un impianto di scarico direttamente allacciati alla rete fognaria, in cui le Imprese Ferroviarie potranno eseguire le operazioni di scarico, senza ricorrere ad attrezzature specifiche.

La messa a disposizione del servizio presuppone l’utilizzo di binari di sosta, pertanto, l’IF che usufruisce del servizio di scarico reflui in entrambe le due modalità, usufruisce in maniera imprescindibile anche del servizio di “Sosta, ricovero e deposito”.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta
- illuminazione spazi comuni
- postazioni (colonnine) di sanificazione complete di arrotolatori, posizionate sul marciapiede;
- impianto di vuotatura e sanificazione;
- collettore per lo scarico in fognatura;
- stazione di aspirazione e rilancio in fogna dei liquami;
- accesso a lavoratori e mezzi.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Impianti fissi scarico reflui” consente di remunerare sia le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione,

costi delle utenze idriche ed elettriche) costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

10.1.8 Aree scarico reflui

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Aree Reflui				
2024	2025	2026	2027	2028
552.772	616.300	744.315	759.930	775.894
Volumi – Aree Reflui (area)				
2024	2025	2026	2027	2028
50	53	63	63	63

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Aree scarico reflui” per l’anno 2025 è pari a 11.628,30 € ad area è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale delle aree.

$$T_{u,area} = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove P rappresenta i volumi del servizio in termini di aree.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
11.628,30 €	11.814,52 €	12.062,38 €	12.315,77 €

Il servizio consiste nella messa a disposizione alle Imprese Ferroviarie operanti nei servizi di trasporto passeggeri di specifiche aree funzionali all’installazione da parte dell’Impresa di cisterne per lo stoccaggio dei reflui che dovranno essere raccolti dai treni per mezzo di carrellini dotati di apposita cisterna per lo svuotamento di serbatoi dei treni. La messa a disposizione del servizio presuppone l’utilizzo di binari di sosta, pertanto, l’IF che usufruisce del servizio di scarico reflui in entrambe le due modalità, usufruisce in maniera imprescindibile anche del servizio di “Sosta, ricovero e deposito”.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- area specifica per l’ubicazione cisterna (max. 20 m²);
- presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta;
- impianto elettrico;
- impianto idrico;
- accesso a lavoratori e mezzi;
- illuminazione spazi comuni;
- acqua;
- appositi percorsi per carrellini all’interno dell’impianto;
- energia.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Aree scarico reflui” consente di remunerare sia le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione, costi delle utenze idriche ed elettriche) costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

10.1.9 Corrente di trazione

La tariffazione del servizio “Corrente di trazione” è articolata in:

- componente di costo afferente all'energia in base ai dettami del Legge 167 del 20 novembre 2017, che disciplina il regime speciale per RFI;
- componente di costo afferente ai costi indiretti del servizio che è invece remunerata secondo la metodologia definita dalla Delibera ART n. 95 del 2023.

Nella presente trattazione è definita la remunerazione della sola quota dei costi indiretti e delle altre componenti dei costi totali efficientati, definita da una tariffa media unitaria elaborata secondo la metodologia regolatoria.

Costi Totali Efficientati – Corrente trazione					
2024	2025	2026	2027	2028	
6.558.568	7.784.612	7.970.412	8.123.340	8.264.755	
Volumi – Corrente trazione (treno-km)					
2024	2025	2026	2027	2028	
359.005.434	364.091.927	375.400.310	385.731.914	390.107.195	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Corrente di trazione” – quota indiretta per l’anno 2025 è pari a 0,021 € a treno-km elettrificato ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei lavaggi effettuati.

$$T_{u,Fornitura\ corrente} = \frac{C_{nt}}{P_{trenokm\ elettrificato}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di treno-km elettrificato.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE				
2025	2026	2027	2028	
0,021 €	0,021 €	0,021 €	0,021 €	

Il servizio consiste nella fornitura di energia elettrica per la trazione del materiale rotabile, sia su rete alimentata a 25Kv che su rete alimentata a 3Kv.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Corrente di trazione” consente di remunerare le componenti legate ai costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

10.1.10 Preriscaldamento dei treni

La tariffazione del servizio “Preriscaldamento dei treni” è articolata in:

- componente di costo afferente all'energia con le modalità previste in PIR e le logiche applicate al costo diretto dell'energia;
- componente di costo afferente ai costi indiretti del servizio che è invece remunerata secondo la metodologia definita dalla delibera ART n.95 del 2023.

In considerazione dei fattori produttivi che concorrono alla determinazione dei costi del servizio di “Preriscaldamento dei treni” e del servizio di “Parking”, anche in analogia con le assimilazioni fatte nel primo periodo tariffario, è stato deciso di considerare tale servizio in congiunzione con il servizio “Parking” e pertanto la quota di costo è stata considerata a totale dei due servizi.

Costi Totali Efficientati – Preriscaldamento e Parking					
2024	2025	2026	2027	2028	
826.677	1.033.290	1.061.110	1.093.016	1.121.973	

Volumi – Preriscaldamento e Parking (accesso)				
2024	2025	2026	2027	2028
188.939	193.557	195.317	199.600	200.468

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Preriscaldamento dei treni” – quota indiretta per l’anno 2025 è pari a 5,34 € a preriscaldamento ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio “Parking” e di “Preriscaldamento dei treni” e il totale dei treni che effettuano parking e preriscaldamento.

$$T_{u,preriscaldamento} = \frac{C_{nt}}{P_{preriscaldamento}}$$

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
5,34 €	5,43 €	5,48 €	5,60 €

Il servizio consiste nell’alimentazione degli impianti di bordo, tramite colonnina REC, funzionale al trattamento climatico del materiale, all’effettuazione di operazioni di manutenzione che possono essere effettuate su binari di sosta e alla pulizia interna del materiale.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta;
- colonnina REC;
- predisposizione Impianto elettrico e fornitura di corrente a bassa tensione;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- l’accesso a lavoratori.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Preriscaldamento treni” consente di remunerare le componenti legate ai costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

10.1.11 Rifornamento idrico

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Rifornamento idrico				
2024	2025	2026	2027	2028
2.358.201	2.846.847	3.071.766	3.148.772	3.201.449

Volumi – Rifornamento idrico (accesso)				
2024	2025	2026	2027	2028
385.771	389.801	393.782	396.211	397.261

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Rifornamento idrico” per l’anno 2025 è pari a 7,30 € ad accesso ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi effettuati.

$$T_{stazioni\ pax} = \frac{C_{nt}}{P_{mq}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Il servizio consiste nella messa a disposizione, ad uso non esclusivo, di impianti fissi e della fornitura di acqua funzionale all'alimentazione degli impianti idrici di bordo del materiale rotabile.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta;
- predisposizione di un impianto idrico e fornitura di acqua;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- accesso a laboratori.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Rifornimento idrico” consente di remunerare le componenti legate ai costi delle utenze idriche, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime, i costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

La modellazione tariffaria utilizzata è la medesima applicata nel 2016 che prevede la seguente previsione di volumi:

Rifornimento Idrico	SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2024	2025	2026	2027	2028
Singolo rifornimento - Treni regionali	269.027	272.764	274.468	274.660	274.944
Singolo rifornimento - Treni LP	45.209	44.847	44.902	44.994	45.017
Rifornimenti proformati fascia - Treni regionali	42.411	43.012	44.131	44.419	44.698
Rifornimenti proformati fascia - Treni LP	29.124	29.178	30.281	32.137	32.602
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni regionali	31.893.001	32.345.014	33.186.424	33.403.345	33.613.081
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni LP	31.221.307	31.278.865	32.461.554	34.451.228	34.949.136
	385.771	389.801	393.782	396.211	397.261
Totale volumi - Numero rifornimenti idrici	385.771	389.801	393.782	396.211	397.261

E i coefficienti di modulazione:

Rifornimento Idrico	COEFF. DI MODULAZIONE
	2025-2028
Singolo rifornimento - Treni regionali	0,66
Singolo rifornimento - Treni LP	2,62
Rifornimenti proformati fascia - Treni regionali	0,66
Rifornimenti proformati fascia - Treni LP	2,62
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni regionali	
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni LP	

Le tariffe sono quindi le seguenti:

Rifornimento Idrico	TARIFFE			
	2025	2026	2027	2028
Singolo rifornimento - Treni regionali	4,79	5,12	5,21	5,28
Singolo rifornimento - Treni LP	19,14	20,44	20,83	21,12
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni regionali	0,0064	0,0068	0,0069	0,0070
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni LP	0,0179	0,0191	0,0194	0,0197

10.1.12 Controllo circolazione merci pericolose

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – merci pericolose					
2024	2025	2026	2027	2028	
198.841	221.832	233.515	240.027	247.007	
Volumi – Merci pericolose (treno-km)					
2024	2025	2026	2027	2028	
9.925.991	10.268.101	10.601.081	10.779.807	10.976.748	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Controllo circolazione merci pericolose” per l’anno 2025 è pari a 0,022 € a treno-km MP ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei treni*km che trasportano merci pericolose.

$$T_{u,controllo\text{treno}imp} = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di treni*km che trasportano merci pericolose.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
0,022 €	0,022 €	0,022 €	0,023 €

Il servizio consiste nel monitoraggio da parte di RFI della circolazione dei treni trasportanti merci pericolose, classificati come tali nel sistema informatico PIC WEB. Il servizio consiste inoltre nel coordinamento e messa in opera dei piani di emergenza che, anche su richiesta dell’IF, si rendessero necessari.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Controllo circolazione merci pericolose” consente di remunerare il costo della manutenzione del sistema a supporto e il costo del personale addetto, legati all’utilizzo del servizio, e la quota parte degli indiretti.

10.1.13 Treni speciali

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Treni speciali					
2024	2025	2026	2027	2028	
638.492	692.609	728.489	748.240	768.606	
Volumi – Treni speciali (autorizzazioni)					
2024	2025	2026	2027	2028	
608	616	632	646	651	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Treni speciali” per l’anno 2025 è pari a 1.124,36€ ad autorizzazione ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il numero di autorizzazioni stimante.

$$T_{u,controllo\text{treno}imp} = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di autorizzazioni.

Il servizio consiste:

- nella predisposizione del programma di inoltro di treni che effettuano trasporti eccezionali e nel rilascio dell'autorizzazione alla circolazione di tali trasporti;
- nel monitoraggio della circolazione del trasporto nonché, ove previsto, nella scorta tecnica del convoglio con personale di RFI;
- nelle operazioni, se necessarie, di adeguamento dell'infrastruttura per permettere la circolazione del treno speciale.

Nello specifico, la tariffa del servizio "Treni speciali" consente di remunerare il costo del personale addetto al rilascio delle autorizzazioni e al monitoraggio del trasporto, i costi del personale per la gestione del servizio e la quota parte degli indiretti.

Partendo dai costi totali efficientati ammessi sostenuti per l'erogazione del servizio "Treni speciali", si è proceduto a una modulazione della tariffa media unitaria in funzione di due variabili:

- tipologia di trasporti eccezionali;
- numero di treni*km percorsi dal trasporto.

Si riportano di seguito le i volumi previsti e le tariffe unitarie articolate secondo la metodologia suddetta per ciascun anno del periodo tariffario. Riguardo la modulazione sono state utilizzate informazioni interne relative agli effort stimati dalla struttura di "Trasporti eccezionali e gestione emergenze" di Direzione Operativa Infrastrutture.

Assistenza treni speciali	SECONDO PERIODO TARIFFARIO			
	2025	2026	2027	2028
CLASSI NEW				
TES oppure TEM d ≤ 50 km	2	2	3	3
TES oppure TEM 50 < d ≤ 100 km	8	9	9	9
TES oppure TEM 200 < d ≤ 400 km	13	14	14	14
TES oppure TEM 400 < d ≤ 700 km	64	66	67	68
TES oppure TEM 700 < d ≤ 1100 km	53	54	56	56
TES oppure TEM 1100 < d ≤ 1600 km	51	52	53	54
TES oppure TEM 1100 < d ≤ 1600 km	33	33	34	34
TES oppure TEM 1600 < d ≤ 2200 km	19	20	20	20
TES oppure TEM 2200 < d ≤ 3000 km	19	20	20	20
TES oppure TEM d > 3000 km	5	5	5	5
TE	65	67	68	69
N.O. TE	125	129	132	133
TES 400 < d ≤ 700 km + TE	76	78	80	80
TES 700 < d ≤ 1100 km + TE	1	1	1	1
TES 1100 < d ≤ 1600 km + TE	4	4	4	4
TES 1100 < d ≤ 1600 km + TE	5	5	5	5
TES 1600 < d ≤ 2200 km + TE	1	1	1	1
TEM 200 < d ≤ 400 km + TE	0	0	0	0
TES + TEM d ≤ 50 km	1	1	1	1
TES + TEM 50 < d ≤ 100 km	2	2	3	3
TES + TEM 200 < d ≤ 400 km	4	4	4	4
TES + TEM 400 < d ≤ 700 km	16	16	16	17
TES + TEM 700 < d ≤ 1100 km	13	14	14	14
TES + TEM 1100 < d ≤ 1600 km	13	14	14	14
TES + TEM 1100 < d ≤ 1600 km	8	9	9	9
TES + TEM 1600 < d ≤ 2200 km	5	5	5	5
TES + TEM 2200 < d ≤ 3000 km	5	5	5	5
TES + TEM d > 3000 km	1	1	1	1
Scorta con personale RFI (giorni-personale)	0	0	0	0
Volumi	612	631	644	649

Assistenza treni speciali	MODULAZIONE
CLASSI NEW	2025-2028
TES oppure TEM $d \leq 50$ km	0,66
TES oppure TEM $50 < d \leq 100$ km	0,83
TES oppure TEM $200 < d \leq 400$ km	1,01
TES oppure TEM $400 < d \leq 700$ km	1,18
TES oppure TEM $700 < d \leq 1100$ km	1,36
TES oppure TEM $1100 < d \leq 1600$ km	1,53
TES oppure TEM $1100 < d \leq 1600$ km	1,71
TES oppure TEM $1600 < d \leq 2200$ km	1,88
TES oppure TEM $2200 < d \leq 3000$ km	2,05
TES oppure TEM $d > 3000$ km	2,23
TE	0,26
N.O. TE	0,19
TES $400 < d \leq 700$ km + TE	0,84
TES $700 < d \leq 1100$ km + TE	1,02
TES $1100 < d \leq 1600$ km + TE	1,19
TES $1100 < d \leq 1600$ km + TE	1,37
TES $1600 < d \leq 2200$ km + TE	1,54
TEM $200 < d \leq 400$ km + TE	1,72
TES + TEM $d \leq 50$ km	1,89
TES + TEM $50 < d \leq 100$ km	2,07
TES + TEM $200 < d \leq 400$ km	2,24
TES + TEM $400 < d \leq 700$ km	0,98
TES + TEM $700 < d \leq 1100$ km	1,25
TES + TEM $1100 < d \leq 1600$ km	1,51
TES + TEM $1100 < d \leq 1600$ km	1,77
TES + TEM $1600 < d \leq 2200$ km	2,03
TES + TEM $2200 < d \leq 3000$ km	2,30
TES + TEM $d > 3000$ km	2,56
Scorta con personale RFI (giorni-personale)	2,82

Le tariffe sono quindi riportate nella tabella successiva, nella quale vengono anche riportate nella parte inferiore le operazioni composte da due autorizzazioni sulla stessa pratica (es. TES+TE, TES+TEM etc.):

Assistenza treni speciali	TARIFFE			
	2025	2026	2027	2028
CLASSI NEW				
TES oppure TEM d ≤ 50 km	742,19 €	757,13 €	761,96 €	776,67 €
TES oppure TEM 50 < d ≤ 100 km	940,11 €	959,04 €	965,15 €	983,79 €
TES oppure TEM 200 < d ≤ 400 km	1.138,03 €	1.160,94 €	1.168,34 €	1.190,90 €
TES oppure TEM 400 < d ≤ 700 km	1.335,94 €	1.362,84 €	1.371,53 €	1.398,01 €
TES oppure TEM 700 < d ≤ 1100 km	1.533,86 €	1.564,74 €	1.574,72 €	1.605,12 €
TES oppure TEM 1100 < d ≤ 1600 km	1.731,78 €	1.766,65 €	1.777,91 €	1.812,24 €
TES oppure TEM 1100 < d ≤ 1600 km	1.929,70 €	1.968,55 €	1.981,11 €	2.019,35 €
TES oppure TEM 1600 < d ≤ 2200 km	2.127,61 €	2.170,45 €	2.184,30 €	2.226,46 €
TES oppure TEM 2200 < d ≤ 3000 km	2.325,53 €	2.372,35 €	2.387,49 €	2.433,58 €
TES oppure TEM d > 3000 km	2.523,45 €	2.574,26 €	2.590,68 €	2.640,69 €
TE	299,74 €	305,77 €	307,72 €	313,66 €
N.O. TE	209,82 €	214,04 €	215,41 €	219,56 €
TES 400 < d ≤ 700 km + TE	952,01 €	971,17 €	977,37 €	996,24 €
TES 700 < d ≤ 1100 km + TE	1.149,92 €	1.173,08 €	1.180,56 €	1.203,35 €
TES 1100 < d ≤ 1600 km + TE	1.347,84 €	1.374,98 €	1.383,75 €	1.410,46 €
TES 1100 < d ≤ 1600 km + TE	1.545,76 €	1.576,88 €	1.586,94 €	1.617,58 €
TES 1600 < d ≤ 2200 km + TE	1.743,68 €	1.778,78 €	1.790,13 €	1.824,69 €
TEM 200 < d ≤ 400 km + TE	1.941,59 €	1.980,69 €	1.993,32 €	2.031,80 €
TES + TEM d ≤ 50 km	2.139,51 €	2.182,59 €	2.196,51 €	2.238,91 €
TES + TEM 50 < d ≤ 100 km	2.337,43 €	2.384,49 €	2.399,70 €	2.446,03 €
TES + TEM 200 < d ≤ 400 km	2.535,35 €	2.586,39 €	2.602,89 €	2.653,14 €
TES + TEM 400 < d ≤ 700 km	1.113,29 €	1.135,70 €	1.142,95 €	1.165,01 €
TES + TEM 700 < d ≤ 1100 km	1.410,16 €	1.438,56 €	1.447,73 €	1.475,68 €
TES + TEM 1100 < d ≤ 1600 km	1.707,04 €	1.741,41 €	1.752,52 €	1.786,35 €
TES + TEM 1100 < d ≤ 1600 km	2.003,92 €	2.044,26 €	2.057,30 €	2.097,02 €
TES + TEM 1600 < d ≤ 2200 km	2.300,79 €	2.347,12 €	2.362,09 €	2.407,69 €
TES + TEM 2200 < d ≤ 3000 km	2.597,67 €	2.649,97 €	2.666,87 €	2.718,36 €
TES + TEM d > 3000 km	2.894,54 €	2.952,82 €	2.971,66 €	3.029,02 €
Scorta con personale RFI (giorni-personale)	3.191,42 €	3.255,68 €	3.276,44 €	3.339,69 €

10.1.14 Parking

La tariffazione del servizio “Parking” è articolata in:

- componente di costo afferente all’energia con le modalità previste in PIR e le logiche applicate al costo diretto dell’energia;
- componente di costo afferente ai costi indiretti del servizio che è invece remunerata secondo la metodologia definita dalla Delibera ART n. 95 del 2023.

Costi Totali Efficientati – Preriscaldamento e Parking	2024	2025	2026	2027	2028
		826.677	1.033.290	1.061.110	1.093.016
Volumi – Preriscaldamento e Parking (accesso)	2024	2025	2026	2027	2028
	188.939	193.557	195.317	199.600	200.468

Come esplicitato nel par. 11.1.10, la tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Parking” – quota indiretta per l’anno 2025 è pari a 5,34 € a parking ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio “Parking” e di “Preriscaldamento dei treni” e il totale dei treni che effettuano parking e preriscaldamento.

$$T_{u,parking} = \frac{C_{nt}}{P_{parking}}$$

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l'intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
5,34 €	5,43 €	5,48 €	5,60 €

Il servizio consiste nell'alimentazione degli impianti di bordo, tramite pantografi in presa, per un periodo di tempo pari o superiore a 1 ora e mezza (1h e 30min), con l'attivazione della modalità di stazionamento "Parking".

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta;
- fornitura di corrente;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- l'accesso a laboratori e mezzi.

Nello specifico, la tariffa del servizio "Parking" consente di remunerare le componenti legate ai costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

10.1.15 Fast track

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Fast Track				
2024	2025	2026	2027	2028
887.171	971.186	993.246	1.015.904	1.039.181
Volumi – Fast Track (varco)				
2024	2025	2026	2027	2028
4	4	4	4	4

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio "Fast track" per l'anno 2025 è pari a 242.796 € è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei varchi.

$$T_{u,varco} = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove P rappresenta i volumi del servizio in termini di varchi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l'intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
242.796 €	248.312 €	253.976 €	259.795 €

Il servizio consiste nella messa a disposizione ad uso esclusivo, di un varco di accesso ai treni, aggiuntivo rispetto ai varchi utilizzati per i controlli di sicurezza ordinari, con personale dedicato e delle utenze funzionali all'erogazione del servizio.

Il servizio è erogato nelle sole delle stazioni dotate di servizi di controllo di accesso ai binari salvaguardando la piena funzionalità delle vie di accesso destinate alla generalità dei viaggiatori.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- risorse dedicate al controllo degli accessi;
- predisposizione impianto elettrico;
- predisposizione collegamento per trasmissione dati.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Fast track” consente di remunerare le componenti legate all'utilizzo del servizio (es. personale addetto al presenziamento del varco, oneri di funzionamento del varco), costi del personale per la gestione del servizio e la quota parte degli indiretti.

10.1.16 Assistenza PRM

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Assistenza PRM		2024	2025	2026	2027	2028
		3.285.715	3.236.520	3.295.884	3.356.084	3.417.130
Volumi – Assistenza PRM (operazioni)		2024	2025	2026	2027	2028
		406.891	410.741	423.264	434.882	439.015

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio Assistenza PRM per l'anno 2025 è pari a 7,88 € è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale delle operazioni.

$$T_{u,Varco} = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove P rappresenta i volumi del servizio in termini di operazioni.

Il servizio si concretizza, negli impianti indicati nel portale ePIR, nell'accoglienza, accompagnamento ed incarrozzamento sul treno nella stazione di partenza, nelle operazioni di discesa dal treno, accompagnamento all'uscita o ad altro treno nella stazione di arrivo, anche attraverso la messa in disponibilità di sedie a rotelle per i trasferimenti. La salita e discesa del treno per persone su sedia a rotelle e su richiesta, per persone con oggettive difficoltà motorie, avverrà con l'ausilio del carrello elevatore.

La previsione dei volumi per il servizio è la seguente:

PRM	SECONDO PERIODO TARIFFARIO			
	2025	2026	2027	2028
Fascia 1 - Carrello	119.762	123.413	126.801	128.006
Fascia 1 - Non Carrello	141.678	145.998	150.005	151.431
Fascia 2 - Carrello	70.310	72.454	74.442	75.150
Fascia 2 - Non Carrello	77.977	80.355	82.560	83.345
Fascia 3 - Carrello	209	215	221	223
Fascia 3 - Non Carrello	688	709	728	735
Presidio da contratto (h)	117	120	123	125
Totale volumi	410.741	423.264	434.882	439.015

Riguardo la modulazione del servizio sono stati considerate le tariffe associate alle prestazioni svolte dall'impresa appaltatrice del contratto vigente, fornite in funzione della Fascia (Livello di Servizio della stazione, 1/2/3) e dell'utilizzo di carrello, e inoltre, della tariffa oraria di presidio.

PRM	TARIFFE			
	2025	2026	2027	2028
Fascia 1 - Carrello	7,97	7,88	7,81	7,87
Fascia 1 - Non Carrello	5,12	5,06	5,02	5,06
Fascia 2 - Carrello	13,09	12,94	12,82	12,93
Fascia 2 - Non Carrello	7,97	7,88	7,81	7,87
Fascia 3 - Carrello	22,20	21,94	21,74	21,93
Fascia 3 - Non Carrello	12,52	12,38	12,27	12,37
Presidio da contratto (h)	6,83	6,75	6,69	6,75

10.1.17 Reti di telecomunicazione

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – GSM-R				
2024	2025	2026	2027	2028
1.340.971	551.233	810.901	834.571	753.590

Il servizio consiste nell'accesso alla rete radio funzionale alla comunicazione fonica e di trasmissione dati a supporto delle attività ferroviarie di circolazione, manutenzione, gestione operativa, attività negli scali e terminali merci e nelle stazioni, comando e controllo della marcia dei treni, controllo e supervisione diagnostica del materiale ferroviario.

Partendo dai costi totali efficientati linearizzati ammessi sostenuti per il servizio di accesso alla rete di telecomunicazioni si è proceduto a una modulazione della tariffa in funzione della tipologia di classe di utenza attivate.

Costi Totali Efficientati – GSM-R				
2024	2025	2026	2027	2028
1.340.971	732.871	732.871	732.871	732.871

I costi operativi del servizio Accesso alla rete di telecomunicazioni, identificati puntualmente nel conto economico previsionale del servizio sono generati dalle seguenti componenti di costo:

- Componente di costo per la fornitura del traffico generato su rete GSM-R.
- Componente di costo relativa al traffico internazionale, derivante dal contratto stipulato da Rete Ferroviaria Italiana con il gestore telefonico TIM.
- Componente di costo per la fornitura del traffico di interconnessione.
- Componente di costo relativa ai contratti di roaming stipulati da Rete Ferroviaria Italiana con i gestori telefonici TIM e Vodafone per l'acquisto di pacchetti voce, sms e dati per ogni anno, così come riportato nella tabella sottostante.

I contratti attivi allo stato dell'arte sono i medesimi attivi al momento della presente proposta tariffaria. I costi relativi a tali servizi verranno di conseguenza rendicontati a consumo nel nuovo modello tariffario, per evitare che vengano pagati anche dalle "schede" che non usufruiscono di tali opportunità e sono stati quindi eliminati dal conto economico del servizio. Questi costi sono riconducibili principalmente al traffico generato in interconnessione, traffico internazionale ed al traffico dati originato "in roaming" da rete TIM e Vodafone. In analogia con quanto fatto a dicembre 2017 si è pertanto proceduto quindi a scorporare tali costi dal totale costi ammissibili.

Partendo dai costi totali efficientati riconducibili la quota fissa si è proceduto a una modulazione della tariffa in funzione della tipologia di classe di utenza attivate e del valore delle componenti di costo fisso e variabile identificate nel conto economico del servizio.

La tariffa è modulata per le cinque classi di utenze, distinguendo, per ognuna di esse due componenti di costo per le Imprese Ferroviarie:

1. contributo “una tantum” per l’attivazione dell’utenza e per l’attivazione di eventuali servizi funzionali all’esercizio ferroviario;
2. contributo mensile per pacchetto di traffico telefonico su rete GSM-R “non in roaming” (voce, SMS e dati) e “in roaming” (voce, SMS) con soglie di traffico predeterminate per ciascuna classe di utenza;

La componente di prezzo “una tantum” per l’attivazione dell’utenza non è stata considerata nel conto economico e di conseguenza non è stata presa in considerazione per la calibrazione delle tariffe.

Il numero utenze IF per classe utilizzato per la calibrazione delle tariffe è riportato nella tabella seguente.

Accesso alla rete GSM-R	SECONDO PERIODO TARIFFARIO			
	2025	2026	2027	2028
Class 1 - P. T. Traffico di Circolazione	31.241	31.241	31.241	31.241
Class 2 - P. T. Traffico di Esercizio	2.810	2.810	2.810	2.810
Class 3 - P. T. Traffico di Servizio	7.201	7.201	7.201	7.201
Class 4 - P. T. Traffico Utenze Test	2.595	2.595	2.595	2.595
Class 5 - P. T. GPRS M2M	-	-	-	-
Quota Variabile	costante*	costante*	costante*	costante*
Volumi	43.847	43.847	43.847	43.847
Totale volumi - numero utenze	43.847	43.847	43.847	43.847

A seconda delle diverse funzionalità previste per ciascuna classe di utenza, è stato elaborato un sistema di pesatura per la determinazione delle tariffe/mese base, ad eccezione della Classe 5, rendicontata a consumo.

Accesso alla rete GSM-R	TARIFFE			
	2025	2026	2027	2028
Class 1 - P. T. Traffico di Circolazione	0,88	0,88	0,88	0,88
Class 2 - P. T. Traffico di Esercizio	0,62	0,62	0,62	0,62
Class 3 - P. T. Traffico di Servizio	0,35	0,35	0,35	0,35
Class 4 - P. T. Traffico Utenze Test	1,41	1,41	1,41	1,41

10.1.18 Informazioni complementari

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Informazioni complementari					
	2024	2025	2026	2027	2028
	2.895.286	2.668.995	2.710.159	2.751.421	2.792.751
Volumi - Informazioni complementari (utenza/annuncio/locandina)					
	2024	2025	2026	2027	2028
	467.232	467.232	467.232	467.232	467.232

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Informazioni complementari” per l’anno 2025 è pari a 5,71 € è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli annunci sonori, locandine e utenze informatiche.

$$T_{u, fornitura informazioni} = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove P rappresenta i volumi del servizio in termini della totalità di annunci (sia sonori che locandine) ed utenze.

Il servizio si compone ne:

- la fornitura di, in aggiunta alle informazioni comprese nel pacchetto minimo d'accesso (cfr. allegato tecnico 6 del DM 43T/2000 e successive modifiche e d integrazioni), su richiesta dell'IF, ove possibile:
 - ulteriori informazioni indicate nel Manuale degli annunci sonori (MAS) e degli annunci visivi (MAV) /o non previsti dai Manuali e Standard, previa valutazione/approvazione;
 - Avvisi ai viaggiatori.
- a richiesta della IF e con riferimento all'andamento della circolazione dei treni di competenza, la fornitura di ulteriori accessi ai diversi moduli del sistema informativo (PIC WEB) e alla Banca Dati dei Pericoli rispetto ai moduli compresi nel PMdA di seguito riportati:
 - PIC WEB IF (modulo Programmazione, Tempo reale, Tempo reale "Traingraph", Controllo Produzione, Controllo Produzione – Profilo Committente, Rendicontazione, Back End Gestione Operativa);
 - PICWEB- Profilo OPE7;
 - SERVIZI WEB ARRIVI E PARTENZE;
 - RETE BLU.

Inoltre, fornisce gli accessi ai seguenti sistemi informativi:

1. PIC IF Back End-Pubblicazione dati: fornitura di tutti i dati di circolazione relativi alla IF in modalità tale da consentire, alla IF stessa, l'importazione e l'utilizzo all'interno dei propri sistemi;
2. Sistema IeC HUB: consente la pubblicazione delle informazioni al pubblico verso i sistemi esterni di Imprese Ferroviarie o operatori commerciali. Detto sistema consente anche la visualizzazione dei dati in tempo reale per tutte le Imprese Ferroviarie di tutti i treni circolanti sulla tratta in cui le stesse effettuano servizi ferroviari di trasporto passeggeri al fine di consentire la visualizzazione delle informazioni di cui all'Allegato II, parte II, del Regolamento (CE) 1371/2007.

Nello specifico, la tariffa del servizio "Informazioni complementari" consente di remunerare le componenti legate all'utilizzo del servizio (es. personale addetto, sistemi informativi a supporto del servizio, quota di conduzione di esercizio dei sistemi connessi alle utenze), costi del personale per la gestione del servizio e la quota parte degli indiretti.

Le tariffe relative al servizio "Informazioni complementari" sono articolate in base alla tipologia di servizio ossia se Annunci sonori/messaggi visivi /avvisi ai viaggiatori o utenza informatica e quest'ultimo articolato ulteriormente in funzione del sistema di appartenenza.

Vengono di seguito riportate le previsioni di volumi per il servizio:

Fornitura informazioni complementari	SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2024	2025	2026	2027	2028
Annunci sonori/messaggi visivi	441.350	441.350	441.350	441.350	441.350
Avvisi ai viaggiatori	26	26	26	26	26
PICWEB ASTRO-IF	244	244	244	244	244
PICWEB IF - Programmazione GO	1.590	1.590	1.590	1.590	1.590
PICWEB IF - Tempo reale	8.736	8.736	8.736	8.736	8.736
PICWEB IF - Tempo reale "Traingraph"	4.780	4.780	4.780	4.780	4.780
PICWEB-IF - Controllo produzione	6.116	6.116	6.116	6.116	6.116
PICWEB IF - Rendicontazione	208	208	208	208	208
PIC WEB profilo OPE 7	72	72	72	72	72
PIC IF - Gestione Operativa (Back-End)	72	72	72	72	72
PIC IF - Pubblicazione dati (Back End)	72	72	72	72	72
RETE BLU	3.814	3.814	3.814	3.814	3.814
BANCA DATI SULLA SICUREZZA (BDS)	116	116	116	116	116
SERVIZIO WEB ARRIVI-PARTENZE	24	24	24	24	24
IeC Hub - Fino a 50 stazioni	12	12	12	12	12
IeC Hub - Fino da 51 a 320 stazioni	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
IeC Hub - Oltre 321 stazioni	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
Volumi Annunci/Locandine	441.376	441.376	441.376	441.376	441.376
Volumi Utenze	25.856	25.856	25.856	25.856	25.856
Totale volumi	467.232	467.232	467.232	467.232	467.232

Il servizio "fornitura info complementari" prevede in generale la messa a disposizione delle Imprese di *moduli* informatici (che possono essere ricompresi all'interno di ciascuna *utenza*), con i quali le stesse possono accedere e/o fornire informazioni

relative alla circolazione. Le utenze (e di conseguenza i moduli) fanno riferimento a sistemi informatici indipendenti (anche se comunicanti) denominati *applicativi/piattaforme*¹.

Per ogni applicativo RFI può individuare un costo d'esercizio specifico, almeno per la quota parte di costi relativa alla conduzione dei sistemi, gestita generalmente da provider esterni; per il 2022 i costi d'esercizio vengono forniti nella tabella successiva:

Applicativo/Piattaforma	Costo annuale 2022 [€]
ASTRO IF - ASTRO IF PCS	€ 290.669,38
BDS	€ 24.008,04
IeC HUB	€ 379.958,27
PIC GO	€ 2.249.680,98
PIC SA-SC	€ 1.135.196,40
RETE BLU	€ 446.854,00
RFI Integration Layer	€ 1.212.276,27
TOTALE	€ 5.738.643,34

Come già illustrato in PIR, alcuni moduli/flussi² vengono forniti alle imprese nel PMdA in funzione della dimensione del traffico che sviluppano. Una parte delle utenze degli applicativi stessi è invece in dotazione al personale di RFI. Per questi motivi il costo di gestione degli applicativi va ad incidere in parte sul *PMdA* (es. utenze in possesso al personale RFI o utenze IF comprese nel pacchetto base) in parte sul servizio “*fornitura info complementari*”.

Il costo mostrato in tabella risulta quindi superiore a quanto allocato in coreg sul servizio in oggetto, che risulta per l'anno base 2022 pari a 2.616.736 euro. La voce principale contenuta in coreg risulta essere quella di “*Costi per Servizi*” identificabile con i costi sostenuti verso fornitori terzi e pari a 2.313.113 euro.

In ottica di *orientamento al costo* delle tariffe, le logiche di modulazione delle stesse ribattono, per quanto possibile, le modalità di acquisizione del servizio dal fornitore di RFI. In primo luogo, viene stimato il costo di ciascun applicativo C_n e dividendo per il numero complessivo di moduli ascrivibili all'applicativo V_n viene definita la tariffa base di ciascun applicativo Tu_n

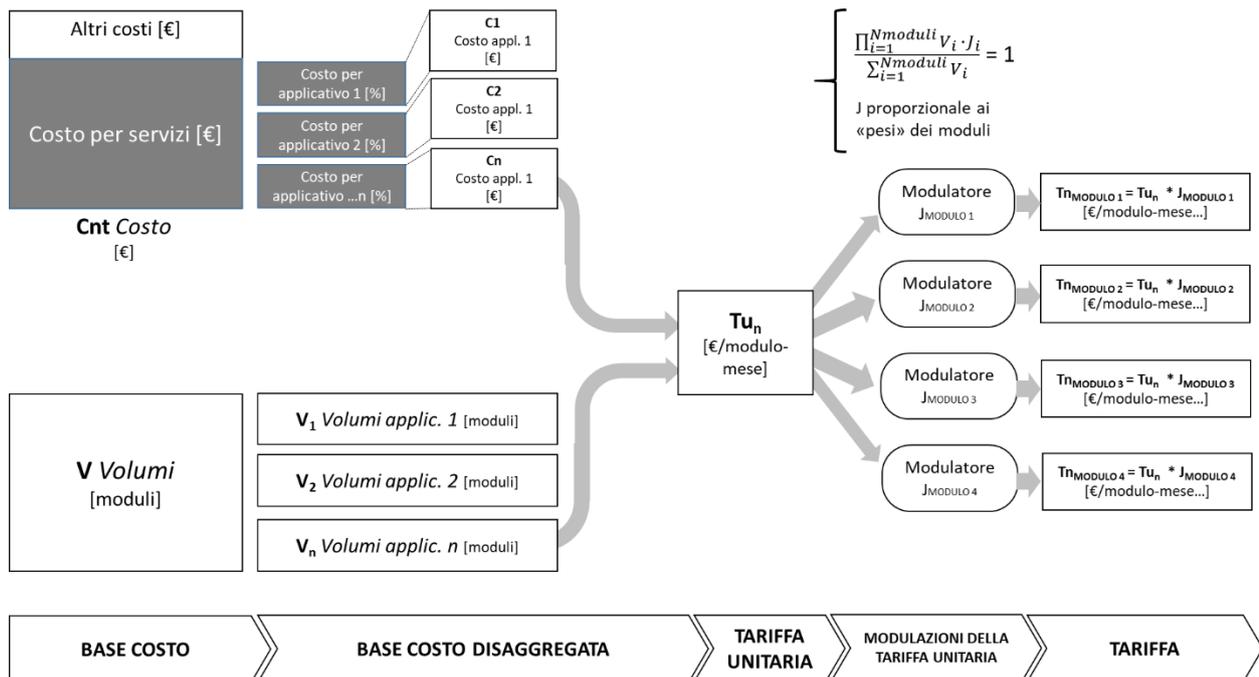
Per ciascun applicativo i modulatori J - da applicare alla tariffa Tu_n per calcolare le tariffe finali Tn_{MODULO_i} - sono stati ottenuti in maniera proporzionale a dei “pesi” individuati da RFI quali driver di costo e riportati nella tabella sottostante. Alcuni applicativi mettendo a disposizione un unico modulo non hanno necessità di modulatori J per definire la tariffa.

¹ RFI-IL non è un applicativo ma una piattaforma a cui non si accede per tramite di utenze, ma per tramite di interfacce tra sistemi

² Per RFI-IL ci si riferisce più correttamente a “flussi” anziché a “moduli”

Applicativo/Piattaforma	“Pesi” utilizzati per modulazione
ASTRO IF - ASTRO IF PCS	-
BDS	-
IeC HUB	Numero di sessioni apribili in contemporanea
PIC GO + PIC SA-SC	“Entry Point” ricompresi in ciascun modulo
RETE BLU	-
RFI Integration Layer (RFI-IL)	Numero di messaggi gestiti dal flusso

L'intero processo di tariffazione per i moduli contenuti in ciascun applicativo è contenuto nella figura sottostante:



Per i servizi offerti nell'ambito degli “applicativi” annunci commerciali e locandine si è agito in maniera differente:

- **Avvisi ai viaggiatori:** Non avendo una base di costo definita come per gli altri applicativi, vista la scarsa rilevanza economica del servizio, si è fatto riferimento ad un modello bottom-up. Il servizio viene espletato tramite risorse interne a RFI.

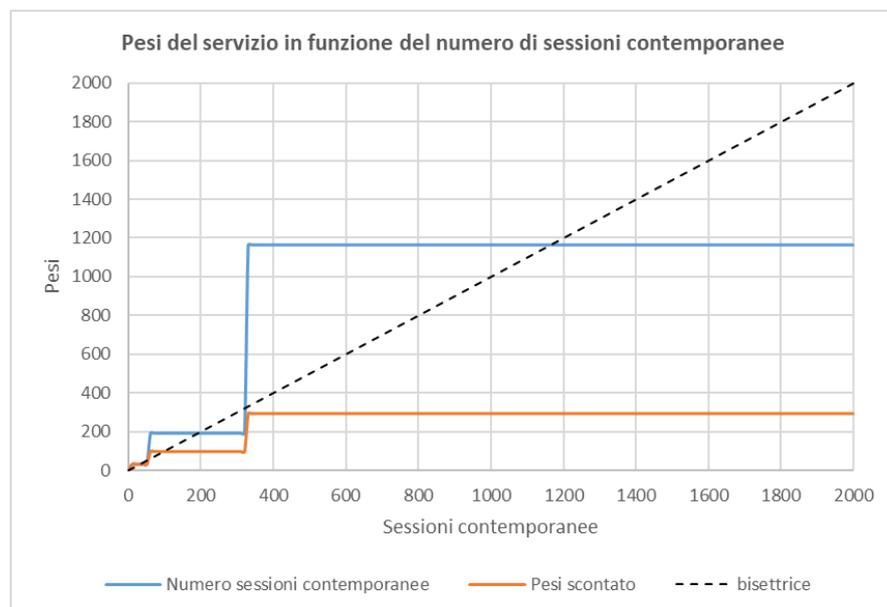
Normalmente l'attività di affissione viene effettuata su tutte le stazioni ricadenti in una stessa linea. Si prenda ad esempio l'attività di affissione di locandine, richiesta da un'IF, sulla linea Roma-Avezzano, composta da 14 stazioni. L'attività impiegherà una risorsa della Direzione Circolazione (con una posizione retributiva compresa tra il livello C2 e A1) con costo orario pari a circa 34 euro/h. Impiegando circa 7 ore per visitare tutte le stazioni ed affiggere la

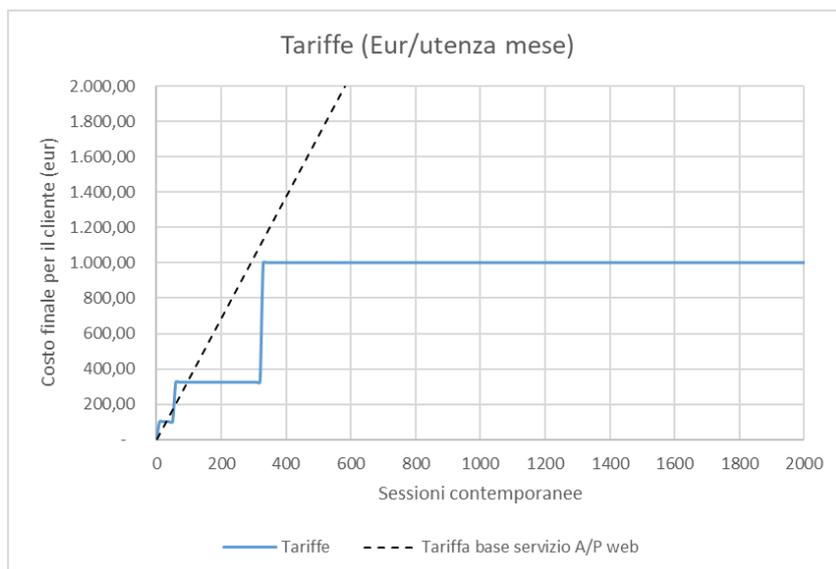
locandina il costo stimato risulterà per l'intera linea pari a circa 237 euro. Il costo stimato per locandina può essere fissato in circa 17 euro.

- **Annunci sonori/messaggi visivi:** Non avendo una base di costo definita come per gli altri applicativi, si conferma il costo unitario vigente.

Per il nuovo applicativo **IeC HUB** si prevede di fornire un'offerta a scaglioni basata sul numero di sessioni utilizzabili in contemporanea. Questo servizio va ad aggiungersi al modulo "Servizio Arrivi/Partenze (web)". Come "pesi" per la modulazione della tariffa unitaria $Tu_{Iec\ HUB}$ vengono quindi utilizzati i valori mediani in ciascun intervallo. A ciascun peso viene ribaltato lo sconto quantità che il fornitore di RFI offre in funzione delle sessioni contemporanee autorizzate.

Nome modulo	Valore mediano sessioni contemporanee in ciascuno scaglione	Sconto quantità fornitore	Valore mediano scontato sessioni contemporanee in ciascuno scaglione	Tariffa unitaria applicativo ($Tu_{Iec\ HUB}$)	Tariffa finale modulo (T _{Iec HUB} MODULO i)
IeC Hub – ServizioArriviPartenze (web)	1	0%	1		3,44
IeC Hub – Fino a 50 stazioni	30	0%	30	178,45	103,19
IeC Hub – Fino da 51 a 320 stazioni	190	50%	95		326,76
IeC Hub – Oltre 321 stazioni	1165	75%	291,25		1.001,76





Nell'allegato excel sono riportati i calcoli dei coefficienti di modulazione coerenti con quanto sopra riportato, che hanno portato alla definizione dei seguenti parametri di modulazione:

Nome modulo/flusso/profilo New	Tariffa finale (Tnmodulo/flusso/profilo i)
Annunci sonori/messaggi visivi	1,08
Avvisi ai viaggiatori	16,95
PICWEB ASTRO-IF	397,46
PICWEB IF - Programmazione GO	5,34
PICWEB IF - Tempo reale	5,34
PICWEB IF - Tempo reale "Traingraph"	249,14
PICWEB-IF - Controllo produzione	20,91
PICWEB IF - Rendicontazione	7,56
PIC WEB profilo OPE 7	17,80
RFI-IL – Flussi Inbound/Workflow (back end)	78,52
RFI-IL – Flussi Outbound (back end)	6.483,10
RETE BLU	12,54
BANCA DATI SULLA SICUREZZA (BDS)	61,55
leC Hub – ServizioArriviPartenze (web)	3,26
leC Hub - Fino a 50 stazioni	97,84
leC Hub - Fino da 51 a 320 stazioni	309,83
leC Hub – Oltre 321 stazioni	949,88

Le tariffe unitarie le seguenti:

Fornitura informazioni complementari	TARIFFE			
	2025	2026	2027	2028
Annunci sonori/messaggi visivi	1,11	1,12	1,14	1,16
Avvisi ai viaggiatori	17,28	17,55	17,82	18,09
PICWEB ASTRO-IF	405,40	411,65	417,92	424,20
PICWEB IF - Programmazione GO	5,45	5,53	5,61	5,70
PICWEB IF - Tempo reale	5,45	5,53	5,61	5,70
PICWEB IF - Tempo reale "Traingraph"	254,11	258,03	261,96	265,90
PICWEB-IF - Controllo produzione	21,33	21,66	21,99	22,32
PICWEB IF - Rendicontazione	7,71	7,83	7,95	8,07
PIC WEB profilo OPE 7	18,15	18,43	18,71	18,99
PIC IF - Gestione Operativa (Back-End)	80,09	81,33	82,57	83,81
PIC IF - Pubblicazione dati (Back End)	6.612,57	6.714,56	6.816,79	6.919,19
RETE BLU	12,80	12,99	13,19	13,39
BANCA DATI SULLA SICUREZZA (BDS)	62,78	63,75	64,72	65,69
SERVIZIO WEB ARRIVI-PARTENZE	3,33	3,38	3,43	3,48
IeC Hub - Fino a 50 stazioni	99,80	101,33	102,88	104,42
IeC Hub - Fino da 51 a 320 stazioni	316,02	320,89	325,78	330,67
IeC Hub – Oltre 321 stazioni	968,85	983,79	998,77	1.013,77

10.1.19 Bacheche

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Bacheche					
	2024	2025	2026	2027	2028
	256.604	259.856	263.239	266.541	269.933
Volumi – Bacheche (Bacheche)					
	2024	2025	2026	2027	2028
	459	459	459	459	459

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Bacheche” per l’anno 2025 è pari a 566,14 € a bacheca ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi effettuati.

$$T_{bacheca} = \frac{C_{nt}}{P_{mq}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE – Bacheche			
2025	2026	2027	2028
566,14 €	573,51 €	580,70 €	588,09 €

Il servizio consiste nella messa a disposizione alle Imprese Ferroviarie operanti nei servizi di trasporto passeggeri di bacheche di dimensioni 115x145,7 con un'area visiva di 100 x 110 che saranno affisse da personale RFI negli spazi di stazione individuati congiuntamente con il personale dell’Impresa. Ciascuna bacheca sarà concessa ad una sola Impresa Ferroviaria che potrà affiggere autonomamente i propri annunci all’interno della stessa. Il personale di RFI vigilerà periodicamente il contenuto delle bacheche al fine di garantire l’utilizzo delle stesse per soli scopi comunicativi istituzionali previsti dalla Delibera 106/2018.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- fornitura bacheche di dimensioni 115x145,7 con un'area visiva di 100 x 110;
- installazione bacheca;

- manutenzione e pulizia della bacheca.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Informazioni complementari – Bacheche” consente di remunerare le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate (es. costi fornitura bacheca), i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione, costi di pulizia), costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.