

# PROPOSTA NUOVO SISTEMA TARIFFARIO

## PERIODO REGOLATORIO 2024-2028

*Relazione sulla dinamica dei Costi Netti Efficientati per l'Anno ponte e per l'intero periodo tariffario degli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, e sistema tariffario*

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>AMBITO DI APPLICAZIONE DEGLI ALTRI SERVIZI DIVERSI DAL PMDA</b> .....	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>IL MODELLO REGOLATORIO INDIVIDUATO</b> .....	<b>7</b>
3.1	IL PRINCIPIO DI CORRELAZIONE AI COSTI .....	7
3.2	COSTO DI FORNITURA E PROFITTO RAGIONEVOLE .....	8
3.3	AGGIORNAMENTO ANNUALE DEI LIVELLI DEI CORRISPETTIVI.....	8
<b>4</b>	<b>MATRICE IMPIANTO SERVIZIO</b> .....	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>RETICOLO, LIVELLI DI UTILIZZO E VOLUMI DEGLI IMPIANTI</b> .....	<b>11</b>
5.1	IMPIANTI DI SERVIZIO A DIRITTO DI ACCESSO GARANTITO E IN CUI SONO EROGATI SERVIZI COMPLEMENTARI - DINAMICA EVOLUTIVA.....	11
5.2	RETICOLO IMPIANTI DI SERVIZIO .....	11
5.3	ESTENSIONE INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - DINAMICA EVOLUTIVA.....	30
5.4	NUMERO FABBRICATI VIAGGIATORI .....	31
5.5	DETERMINAZIONE DEI LIVELLI DI UTILIZZO E VOLUMI DEGLI IMPIANTI AGLI ALTRI SERVIZI PER L'ANNO BASE 2022	31
5.6	DINAMICA DI EVOLUZIONE DEI LIVELLI DI UTILIZZO E VOLUMI DEGLI IMPIANTI RELATIVI AGLI ALTRI SERVIZI PER IL PERIODO 2023-2028 .....	36
<b>6</b>	<b>RENDICONTAZIONE DEI COSTI E DEI RICAVI</b> .....	<b>45</b>
6.1	COSTI OPERATIVI ( $C_o$ ).....	45
6.2	COSTI DI AMMORTAMENTO ( $C_A$ ) .....	53
6.3	REMUNERAZIONE DEL CAPITALE INVESTITO NETTO ( $C_{RC}$ ).....	57
6.4	CONTRIBUTI STATALI DEFINITI NEI CONTRATTI DI PROGRAMMA ( $E_{CDP}$ ) .....	65
6.5	ENTRATE NON RIMBORSABILI DA FONTI PRIVATE E PUBBLICHE ( $E_{FPP}$ ) .....	65
6.6	ECCEDENZE PROVENIENTI DA ALTRE ATTIVITÀ COMMERCIALI ( $E_{EC}$ ) .....	66
6.7	POSTA FIGURATIVA ( $PF_i$ ).....	66
6.8	STIMA DEGLI EFFICIENT TOTAL COST (CNT) .....	67
<b>7</b>	<b>COSTI FISSI-VARIABILI</b> .....	<b>72</b>
<b>8</b>	<b>MODIFICHE NEL CALCOLO DELLA FORMULA DEL COSTI OPERATIVI (<math>C_{o(T)}</math>)</b> .....	<b>74</b>
<b>9</b>	<b>PERIMETRAZIONE DEI SERVIZI</b> .....	<b>75</b>
<b>10</b>	<b>PIANO TARIFFARIO 2024-2028</b> .....	<b>76</b>
10.1	CALCOLO TARIFFE E MODULAZIONI.....	77
10.2	IMPATTI COMPLESSIVI SUL SISTEMA TARIFFARIO (CAPITOLO NUOVO) .....	105

## 1 Introduzione

---

La presente Relazione è elaborata in attuazione di quanto disposto dalla Misura 41 dell'atto di regolazione adottato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (da qui in seguito ART o Autorità) con Delibera n. 95 del 31 maggio 2023, che prevede che l'operatore di impianto di tipologia "A", quale è Rete Ferroviaria Italiana (da qui in seguito RFI) ex Misura 38, punto 1, lett. a), presenti all'Autorità la Relazione generale ed il listino dei corrispettivi ad un periodo regolatorio (nella fattispecie 2024-2028) per i c.d. servizi diversi dal Pacchetto Minimo di Accesso (di seguito PMdA).

La Misura 41 rimanda alla Misura 42.8 che definisce come il nuovo sistema tariffario degli Altri Servizi debba essere corredato da una serie di documenti tra i quali:

- a) *“relazione generale che illustri le modalità con cui sono stati determinati i canoni e i corrispettivi richiesti nell'ambito del periodo tariffario, anche in versione ostensibile, comprensiva di:*
  - i) *informazioni di sintesi sulla rendicontazione dei costi e dei ricavi risultante dalla contabilità regolatoria dell'Anno base inviata all'Autorità ai sensi delle Misure 60 e 63, ed in particolare: indicazione delle principali voci di costo (costi operativi, ammortamenti, remunerazione del capitale investito) e dei ricavi complessivi per ciascun servizio, impianto o raggruppamento di impianti oggetto di separazione contabile;*
  - ii) *nel caso in cui l'operatore fornisca l'accesso ad impianti di servizio e risulti eccessivamente oneroso redigere una contabilità separata per singolo impianto di servizio o per categorie di impianti individuate secondo quanto previsto dalle disposizioni di cui alla Misura 58 e alla Misura 62: relazione in cui si illustri, sulla base dell'analisi del processo produttivo e delle correlazioni esistenti tra i costi e parametri agevolmente misurabili (quali ad esempio la superficie delle aree utilizzate o il numero di addetti), oltreché della distribuzione della domanda, se sia possibile stimare differenze sensibili dei costi unitari tra un impianto di servizio e l'altro, ed in tal caso si quantifichino tali differenze;*
  - iii) *informazioni di sintesi sul livello di utilizzo degli impianti e sui volumi di produzione consumati per l'Anno base e previsti per ogni anno del periodo tariffario, nonché sulle metodologie di stima adottate;*
  - iv) *illustrazione delle valutazioni compiute, ai sensi del paragrafo 42.5 della presente Misura, sul carattere fisso o variabile dei costi operativi;*
  - v) *illustrazione delle scelte di determinazione delle tariffe adottate, e dei criteri a tal fine utilizzati, dando evidenza della coerenza con quanto previsto dalla Misura 48;*
  - vi) *nel caso in cui l'operatore d'impianto fornisca sia l'accesso ad impianti di servizio, che dei servizi su tali impianti: informazioni sulla possibilità della prestazione in proprio di servizi e sulle condizioni economiche applicabili, con riferimento all'intero periodo tariffario;*
  - vii) *nel caso in cui, in ragione delle specifiche caratteristiche del processo produttivo, la formula di cui al paragrafo 42.5 non rifletta in modo adeguato la dinamica dei costi operativi: relazione che illustri nel dettaglio le modifiche introdotte alla formula e le motivazioni di tali modifiche;*
  - viii) *con riferimento alla dinamica dei costi operativi, nel caso di fattori produttivi per i cui prezzi sia possibile prevedere un andamento sensibilmente diverso da quello del tasso di inflazione, e per i quali l'operatore dell'impianto di servizio non ritenga conseguentemente applicabile la metodologia descritta nella presente Misura: descrizione delle modifiche apportate a detta metodologia e illustrazione delle relative motivazioni;*
- b) *relazione che illustri, per le parti della relazione generale di cui alla lettera a) ritenute non ostensibili, le relative esigenze di riservatezza commerciale;*
- c) *piano finanziario regolatorio relativo al periodo tariffario, redatto per ciascuna sottoclasse tipologica di cui alla Misura 36, sulla base del format definito dall'Autorità, completo di una relazione che ne illustri i contenuti, con particolare riferimento, tra l'altro, ai criteri utilizzati per la definizione dei parametri di calcolo;*
- d) *documento sulla performance di efficientamento, che illustri:*
  - i) *la pianificazione e misurazione della performance di efficientamento, con riferimento al nuovo periodo tariffario, ivi incluse le attività che si intendono svolgere ai fini di conseguire gli obiettivi di efficientamento prescritti, con dettaglio dei singoli interventi ed evidenza quantitativa, per ciascuno di essi, delle prestazioni anche economiche che si intendono conseguire;*
  - ii) *la rendicontazione, con riferimento al periodo tariffario che si conclude, delle attività svolte ai fini di conseguire gli obiettivi di efficientamento prescritti, con dettaglio dei singoli interventi ed evidenza quantitativa, per ciascuno di essi, dei risultati economici conseguiti;*
- e) *listino dei corrispettivi relativo a ciascuna annualità del periodo tariffario, inclusivo delle singole componenti tariffarie unitarie determinate dall'operatore per ciascun impianto o servizio, e dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti;*
- f) *previsioni del livello di utilizzo degli impianti e dei volumi di produzione dei servizi relative a ciascuna annualità del periodo tariffario, di cui al paragrafo 42.4, esplicitate al livello di disaggregazione necessario per ricostruire il processo di determinazione dei ricavi a partire*

dalle singole componenti tariffarie unitarie determinate dall'operatore per ciascun impianto o servizio, e corredate da una relazione che illustri la metodologia adottata; detta relazione contiene inoltre dati di confronto tra le previsioni effettuate per il precedente periodo tariffario e i livelli di utilizzo o volumi di produzione effettivamente registrati e - nel caso si siano verificati rilevanti scostamenti - una analisi delle cause di detti scostamenti;

- g) *simulazione degli effetti dell'applicazione del sistema dei corrispettivi sui costi per i singoli richiedenti, sulla base del livello di utilizzo degli impianti e del volume di produzione consuntivato all'Anno base, e confronto con il sistema vigente.*"

La presente Relazione ottempera agli obblighi informativi sopra citati anche con i seguenti allegati, che costituiscono parte integrante della Relazione, in particolare con riferimento:

- al punto b) per cui è stata inserita apposita indicazione negli allegati alla nota di trasmissione agli Uffici dell'Autorità;
- al punto c) nella parte delle schede relative al piano finanziario regolatorio con riferimento ai servizi, contenuto nel documento Excel denominato "*Allegato 1\_Costing Servizi extra PMdA*" ai fogli "1.1" e seguenti;
- al punto d) per cui è stato predisposto il documento PowerPoint denominato "*Documento Performance di efficientamento servizi extra PMdA*" in cui sono illustrate le misure che RFI intende introdurre per i servizi:
  - il raggiungimento dell'efficientamento dei costi operativi;
  - la riduzione del fenomeno della frode tariffaria rilevato dall'Autorità nella Delibera n. 172/2019;
- alla componente relativa al periodo tariffario che si conclude richiesta dal punto f) per la quale è stato realizzato il documento PowerPoint denominato "*Analisi livelli di utilizzo o volumi di produzione 2017-2022*";
- al punto g) in quanto contenuto nell'allegato Excel alla presente Relazione denominato "*Allegato 2\_Pricing Servizi extra PMdA*" al foglio di lavoro "Simulazione impatti IF".

In relazione al punto a) vi) questo Gestore dell'Infrastruttura (da qui in seguito GI) non ha fornito indicazione sulle modalità di prestazioni in proprio in quanto in tutti gli impianti di servizio RFI fornisce l'accesso al servizio e non il servizio ivi fornito, per il quale le Imprese Ferroviarie operano in autoproduzione o mediante appalti a ditte specializzate.

Si fa presente che, con nota del 27 giugno 2023, assunta agli atti dell'Autorità al prot. ART 24667/2023, RFI ha richiesto all'Autorità di poter ottemperare all'obbligo di trasmissione della Relazione illustrativa, entro il 15 settembre 2023 – anziché entro il 30 giugno 2023. L'Autorità con la Delibera n. 118/2023, ha accolto la possibilità di prorogatio dei termini al 15 settembre 2023.

Successivamente, in conformità con quanto prescritto al punto 2 della Delibera n. 142 del 15 settembre 2023, l'Autorità ha disposto la proroga al 27 settembre 2023 dei termini di cui alle Misure 4, paragrafo 4.3, punto 1 e 42, paragrafo 42.9, punto 1, lettera a) della Delibera n. 95/2023.

A seguito della trasmissione della proposta tariffaria nel rispetto dei suddetti termini, gli Uffici dell'Autorità hanno avviato le pertinenti attività istruttorie di competenza, caratterizzate anche da interlocuzioni scritte ed audizioni con il GI, in relazione a talune criticità emerse con riguardo ai criteri di *costing*, di *pricing*, nonché agli effetti delle scelte adottate da RFI.

Conseguentemente, all'esito delle attività istruttorie di cui sopra, con Delibera n. 187/2023 del 30 novembre 2023, l'Autorità ha:

- a) individuato diversi profili di non conformità della proposta tariffaria formulata il 27 settembre 2023;
- b) prescritto a RFI di fornire entro il 15 dicembre 2023 elementi informativi di riscontro alle note citate nelle motivazioni della stessa Delibera e nei richiamati verbali delle riunioni svolte, per consentire agli Uffici dell'Autorità il completamento delle attività istruttorie relative ad ulteriori profili, individuando nel 15 gennaio 2024 il termine di completamento di tale attività istruttoria e di comunicazione delle relative risultanze a RFI;
- c) prescritto a RFI di presentare una nuova proposta tariffaria entro il 16 febbraio 2024 che risolvesse i profili di non conformità già individuati con la Delibera n. 187/2023 e tenesse conto delle risultanze dell'ulteriore attività istruttoria condotta dall'Autorità, di cui alla precedente lettera b).

La presente nuova proposta di sistema tariffario 2024-2028<sup>1</sup> risolve pertanto i profili di non conformità di cui al punto 1 della Delibera n. 187/2023 e tiene conto delle risultanze delle attività istruttorie condotte dall'Autorità ai sensi del punto 3 della richiamata Delibera.

Per un maggior dettaglio relativo sia alle modalità di recepimento delle suddette prescrizioni che degli approfondimenti informativi e delle modifiche apportate per tenere conto delle risultanze dell'attività istruttoria, si rimanda alla nota illustrativa a latere della presente Relazione illustrativa.

---

<sup>1</sup> La presente proposta tariffaria non deve intendersi come rappresentativa di acquiescenza, da parte di questa Società, rispetto alle disposizioni delle Delibere n. 95/2023 e 187/2023, nonché agli atti alle stesse prodromici e/o consequenziali, in relazione alle quali RFI si riserva -ovvero si è riservata- ogni più ampia valutazione ed iniziativa nelle competenti sedi.

## 2 Ambito di applicazione degli Altri Servizi diversi dal PMdA

---

Gli impianti e i servizi sono distinti nelle seguenti classi e sottoclassi tipologiche, sulla base del combinato disposto della Direttiva 2012/34/UE e della relativa normativa italiana di recepimento (D.Lgs. 112/2015 e ss.mm.ii.):

- a) Impianti di cui al comma 2 dell'articolo 13 del D.Lgs. 112/2015 e servizi in essi forniti, di seguito elencati, rinominati secondo le logiche utilizzate dal GI di qui in avanti:
  - i) stazioni passeggeri, relativamente alle strutture funzionali ai sistemi di informazione di viaggio e agli spazi adeguati per i servizi di biglietteria ed alle altre strutture funzionali e necessarie per l'esercizio ferroviario;
  - ii) scali merci;
  - iii) scali di smistamento e aree di composizione dei treni, ivi comprese le aree di manovra;
  - iv) sosta, ricovero e deposito;
  - v) centri di manutenzione, ad eccezione dei centri di manutenzione pesante riservati a treni ad alta velocità o ad altri tipi di materiale rotabile che esigono centri specializzati;
  - vi) platee di lavaggio;
  - vii) impianti fissi scarico reflui;
  - viii) aree scarico reflui.
- b) Servizi di cui al comma 9 dell'articolo 13 del D.Lgs. 112/2015, denominati Servizi complementari, e rinominati secondo le logiche utilizzate dal GI di qui in avanti:
  - i) corrente di trazione;
  - ii) preriscaldamento dei treni;
  - iii) rifornimento idrico;
  - iv) controllo circolazione merci pericolose;
  - v) treni speciali;
  - vi) parking;
  - vii) fast track;
  - viii) assistenza PRM, persone con disabilità e a ridotta mobilità;
- c) Servizi di cui al comma 11 dell'articolo 13 del D.Lgs. 112/2015, denominati Servizi ausiliari, e rinominati secondo le logiche utilizzate dal GI di qui in avanti:
  - i) reti di telecomunicazione;
  - ii) informazioni complementari: annunci;
  - iii) bacheche;
  - iv) informazioni complementari: utenze.

I servizi, oggetto della presente Relazione, risultano complessivamente pari a 20 tenendo presente che, a partire dall'anno 2025, sarà escluso il servizio di "Manovra" e contestualmente il servizio "Informazioni complementari" sarà segmentato in due ulteriori servizi, "Informazioni complementari: annunci" e "Informazioni complementari: utenze". Infatti, in discontinuità con quanto presente nel sistema tariffario vigente, è intenzione di RFI non fornire il servizio di "Manovra" presente negli impianti di Villa San Giovanni e Messina in quanto l'attività risulta residuale e di difficile separazione dalle manovre connesse all'attività di traghettamento regolate nel PMdA.

L'evoluzione del catalogo dei servizi nel periodo tariffario oggetto della presente Relazione è ascrivibile all'evoluzione delle esigenze/richieste avanzate dalle Imprese Ferroviarie e dal GI stesso.

### 3 Il modello regolatorio individuato

---

L'Autorità, nell'adozione delle Misure regolatorie approvate con la Delibera n. 95/2023, ha inteso applicare un modello di definizione dei corrispettivi correlato ai costi del "Periodo tariffario". Analogamente con quanto previsto per il PMdA, il costo di fornitura degli Altri Servizi deve essere misurato a consuntivo con riferimento al c.d. "Anno base", ovvero all'ultimo esercizio per il quale sia disponibile un bilancio approvato nelle forme prescritte e certificato da società di revisione contabile, e sulla cui base il GI abbia predisposto la Contabilità Regolatoria certificata. Inoltre, la determinazione da parte del GI dei corrispettivi dei servizi a valere per il "Periodo tariffario" deve avvenire durante il c.d. "Anno ponte" (ovvero l'esercizio che si interpone tra l'"Anno base" ed il primo anno del "Periodo tariffario"), nel corso del quale il GI provvede agli adempimenti inerenti l'elaborazione e la presentazione all'Autorità della documentazione (di cui la presente Relazione costituisce parte integrante) necessaria alla determinazione dei suddetti corrispettivi ed alla pubblicazione degli stessi sul Prospetto Informativo della Rete.

Ai fini della presente Relazione, in coerenza con quanto definito nel suddetto atto di regolazione e relativamente ai servizi diversi dal PMdA:

- per "Anno base" si intende l'anno 2022 ( $T_1$ );
- per "Anno ponte" si intende l'anno 2023 ( $T_0$ );
- per "Periodo tariffario" si intende il primo periodo tariffario quinquennale che **comprende gli anni dal 2024 al 2028** ( $T_1-T_5$ ).

#### 3.1 Il principio di correlazione ai costi

La Misura 47, punto 2, in coerenza con quanto stabilito dal D.Lgs. 112/2015 articolo 17, comma 10 e 11, afferma che per l'operatore di impianto RFI, per tutti i servizi diversi da quelli ausiliari e complementari offerti in regime di concorrenza, la determinazione dei corrispettivi dovrà essere declinata applicando la metodologia definita alla Misura 6.

La declinazione della Misura 6 per la definizione dei criteri di determinazione delle tariffe degli Altri Servizi erogati dal GI, prevede che i canoni dei servizi siano correlati ai relativi costi pertinenti ed efficienti, ovvero che sia rispettata l'equazione che segue:

$$R_c + E_{cdp} + E_{fpp} + E_{ec} = C_o + C_a + C_{rc}$$

dove:

$R_c$  rappresenta il gettito dei canoni del servizio;

$E_{cdp}$  individua i contributi statali definiti nei contratti di programma;

$E_{fpp}$  individua le eventuali entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche;

$E_{ec}$  individua le eccedenze provenienti da altre attività commerciali;

$C_o$  rappresentano i Costi operativi, pertinenti ed efficienti, relativi al servizio erogato;

$C_a$  sono gli ammortamenti relativi al valore netto contabile delle immobilizzazioni sottostanti i servizi, determinato al netto dei contributi pubblici;

$C_{rc}$  è la remunerazione del Capitale Investito Netto sottostante i servizi, determinato al netto dei contributi pubblici.

Dalla precedente equazione si deriva che:

$$R_c = C_{nt} = C_o + C_a + C_{rc} - (E_{cdp} + E_{fpp} + E_{ec})$$

per la quale, al fine di non determinare un disequilibrio per i conti del GI, il gettito previsto dei canoni di ciascun servizio deve uguagliare i costi netti totali efficientati (*Efficient Total Cost*) afferenti ai relativi servizi, costituiti dalla somma algebrica di quattro componenti:

- i costi operativi pertinenti ed efficientati;
- gli ammortamenti relativi al valore autofinanziato delle attività pertinenti;
- la remunerazione del capitale investito autofinanziato pertinente;
- con segno negativo, la sommatoria dei valori, come precedentemente definiti, riferibili ai contributi statali contrattualizzati nei Contratti di Programma, alle entrate non rimborsabili da fonti pubbliche e private ed alle eccedenze provenienti da altre attività commerciali.

Se non diversamente indicato tutti valori sono espressi in euro.

### 3.2 Costo di fornitura e profitto ragionevole

Per i servizi rientranti nella tipologia “A”, di cui alla Misura 38, in coerenza con quanto stabilito dal D.Lgs. 112/2015 articolo 17, comma 10 e 11, sono definiti specifici criteri di orientamento ai costi. In particolare, è definito che i corrispettivi dei servizi non superino il costo di fornitura, aumentato di un ragionevole profitto.

La Misura 43 definisce il costo di fornitura del servizio come comprensivo:

- dei costi operativi del servizio afferenti alla produzione del servizio;
- degli ammortamenti calcolati sulle immobilizzazioni associate alla produzione.

Il profitto ragionevole è definito come l'importo emergente dall'applicazione al Capitale Investito Netto (Misura 18) del tasso di rendimento WACC (Misura 20).

### 3.3 Aggiornamento annuale dei livelli dei corrispettivi

La Misura 42.10 indica inoltre che *“in ciascuna annualità del periodo tariffario, entro 60 giorni dall'approvazione del Bilancio di esercizio, l'operatore di impianto ridetermina la dinamica dei costi operativi di cui al paragrafo 42.5, limitatamente alle residue annualità del periodo tariffario successive all'anno in corso, aggiornando il tasso di inflazione programmato  $I(t)$  sulla base dell'ultimo Documento di Economia e Finanza disponibile, e conseguentemente ricalcola l'obiettivo di tasso di efficientamento annuo sui costi operativi, nonché il livello dei corrispettivi per le medesime annualità. La descrizione dell'impianto di servizio viene conseguentemente aggiornata.”*

#### 4 Matrice impianto servizio

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, lettera a), sub ii) che richiede: “*nel caso in cui l'operatore fornisca l'accesso ad impianti di servizio e risulti eccessivamente oneroso redigere una contabilità separata per singolo impianto di servizio o per categorie di impianti individuate secondo quanto previsto dalle disposizioni di cui alla Misura 58 e alla Misura 62: relazione in cui si illustri, sulla base dell'analisi del processo produttivo e delle correlazioni esistenti tra i costi e parametri agevolmente misurabili (quali ad esempio la superficie delle aree utilizzate o il numero di addetti), oltreché della distribuzione della domanda, se sia possibile stimare differenze sensibili dei costi unitari tra un impianto di servizio e l'altro, ed in tal caso si quantifichino tali differenze*”.

Un'analisi dei servizi è risultata necessaria per individuare quelli su cui determinare un'allocatione dei costi per singolo impianto o *cluster*. Ciò al fine di identificare i servizi per i quali proporre i piani finanziari regolatori suddivisi per impianti. In particolare, sono stati esclusi dalla suddivisione per impianto:

- i servizi espletati sulla rete;
- i servizi che non presentano differenziazioni per impianto (ad esempio, perché espletati centralmente o perché i fattori produttivi sono univoci per qualsiasi tipologia di impianto).

Alla luce di quanto sopra esposto, RFI fornisce per singolo impianto i costi relativi ai servizi di:

- i) Scali merci;
- ii) Scali di smistamento e aree composizione treni;
- iii) Centri di manutenzione;
- iv) Platee di lavaggio;
- v) Impianti fissi scarico reflui;
- vi) Fast track.

Mentre si provvederà a fornire aggregati per *cluster* “metallo” i costi relativi al servizio di “Stazioni passeggeri”.

I Servizi sono stati suddivisi per il modello di determinazione dei costi in tre categorie principali, secondo la natura dei costi che li connotano.

- La prima categoria (“Platee di lavaggio”, “Centri di manutenzione” e “Stazioni passeggeri”) è composta dai servizi che presentano costi differenti a seconda della natura dell'impianto/*cluster* e della ripartizione dei volumi. Questi servizi/*cluster* sono più complessi da valutare e permettono delle analisi approfondite sull'efficienza dei singoli impianti, che possono quindi essere ridimensionati o ottimizzati nel caso di performance inferiori rispetto alle strutture più efficienti.
- La seconda categoria comprende i servizi con costi dipendenti principalmente dalla presenza di binari, come “Scali merci”, “Scali di smistamento e aree di composizione dei treni” e “Sosta, ricovero e deposito”. Questi servizi, suddivisi per l'intero territorio nazionale, mantengono un costo legato principalmente alla manutenzione del binario, che può essere valutato come un costo standard a binario. Il costo standard viene considerato per lunghezza di binario e permette una generalizzazione del costo a livello nazionale.
- La terza categoria racchiude i servizi che hanno costi indipendenti dall'impianto, ma sono da valutare a livello nazionale oppure sono presenti su un impianto singolo (es., “Impianti fissi scarico reflui”, presente a Milano Porta Garibaldi). In questo caso la differenziazione per impianto non porterebbe a nessun valore aggiunto, creando solamente complessità gestionale e contabile.

Di seguito tabella riassuntiva delle scelte per ciascun servizio.

Servizi	Impianto	Cluster	Intero Servizio	Note
Stazioni passeggeri		X		Utilizzato <i>cluster</i> “metallo”
Scali merci	X			
Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	X			
Sosta, ricovero e deposito			X	La dimensione rilevata UT è nativa del modello, ai fini Coreg la vista per <i>cluster</i> non è significativa poiché

Servizi	Impianto	Cluster	Intero Servizio	Note
				considera tutti binari secondari non utilizzati in altro modo
Centri di manutenzione	X			
Platee di lavaggio	X			
Impianti fissi scarico reflui	X			Unico impianto Milano Porta Garibaldi
Aree scarico reflui			X	La dimensione rilevata UT è nativa del modello, ai fini Coreg la vista per <i>cluster</i> non è significativa poiché il costo è principalmente l'affitto delle aree
Corrente di trazione			X	Il servizio viene espletato sulla rete e non sugli impianti
Preriscaldamento dei treni			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto
Rifornimento idrico			X	La dimensione rilevata UT è nativa del modello, ai fini Coreg la vista per <i>cluster</i> non è significativa poiché la differenziazione è legata al solo costo dell'acqua
Controllo circolazione merci pericolose			X	Il servizio viene espletato sulla rete e non sugli impianti
Treni speciali			X	Il servizio viene espletato sulla rete e non sugli impianti
Parking			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto
Fast track	X			
Assistenza PRM			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto
Reti di telecomunicazione			X	Il servizio viene espletato sulla rete e non sugli impianti
Informazioni complementari: annunci			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto
Bacheche			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto
Informazioni complementari: utenze			X	Il servizio viene espletato centralmente e pertanto non presenta differenziazioni per impianto

Relativamente ai servizi che non presentano una contabilità separata per singolo impianto di servizio o per categorie di impianti non risulta possibile stimare differenze sensibili dei costi unitari tra un impianto di servizio e l'altro.

## 5 Reticolo, livelli di utilizzo e volumi degli impianti

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, alle lettere:

- a), sub iii) che richiede “*informazioni di sintesi sul livello di utilizzo degli impianti e sui volumi di produzione consumativi per l'Anno base e previsti per ogni anno del periodo tariffario, nonché sulle metodologie di stima adottate*”;
- f) per ciò che riguarda le “*previsioni del livello di utilizzo degli impianti e dei volumi di produzione dei servizi relative a ciascuna annualità del periodo tariffario, di cui al paragrafo 42.4, esplicitate al livello di disaggregazione necessario per ricostruire il processo di determinazione dei ricavi a partire dalle singole componenti tariffarie unitarie determinate dall'operatore per ciascun impianto o servizio, e corredate da una relazione che illustri la metodologia adottata*”.

### 5.1 Impianti di servizio a diritto di accesso garantito e in cui sono erogati servizi complementari - dinamica evolutiva

Per quanto concerne l'evoluzione del numero di impianti di servizio a diritto di accesso garantito e il numero di impianti in cui sono/verranno erogati i servizi complementari e ausiliari si inserisce di seguito la tabella che riassume le grandezze considerate per l'Anno base (T<sub>1</sub>). Il parametro di riferimento varia in ragione della natura del servizio considerato.

	Servizio	Reticolo	
		Descrizione	Valore Anno base R <sub>(t-1)</sub>
Impianti e servizi a diritto di accesso garantito	Stazioni passeggeri	Numero impianti di servizio	2.092
	Scali merci	Numero impianti di servizio	26
	Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	Numero impianti di servizio	15
	Sosta, ricovero e deposito	N. impianti in cui il servizio è erogato	424
	Centri di manutenzione	Numero impianti di servizio	15
	Platee di lavaggio	Numero impianti di servizio	24
	Impianti Fissi Scarico Reflui	Numero impianti di servizio	1
	Aree Scarico Reflui	Numero impianti di servizio	29
Servizi complementari	Corrente di trazione	Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560
	Preriscaldamento dei treni	Numero impianti di servizio	13
	Rifornimento idrico	Numero impianti di servizio	148
	Controllo circolazione merci pericolose	Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560
	Treni speciali	Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560
	Parking	Numero impianti in cui il servizio è erogato	109
	Fast track	Numero impianti di servizio	2
	Assistenza PRM	Numero operazioni	332.110
Servizi ausiliari	Reti di telecomunicazione	Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560
	Informazioni complementari: annunci	Numero fabbricati viaggiatori	2.200
	Bacheche	Numero fabbricati viaggiatori	2.200
	Informazioni complementari: utenze	Numero fabbricati viaggiatori	2.200

### 5.2 Reticolo impianti di servizio

Per i servizi d'impianto ricompresi sia tra i servizi a diritto di accesso garantito che i servizi complementari di seguito elencati, RFI definisce semestralmente il reticolo degli impianti messi a disposizione alle Imprese Ferroviarie:

- Scali merci;
- Scali di smistamento e aree di composizione dei treni;
- Centri di manutenzione;
- Platee di lavaggio;
- Impianti Fissi Scarico Reflui;
- Aree Scarico Reflui;
- Preriscaldamento dei treni;
- Rifornimento idrico;
- Fast track.

Per tali servizi RFI, differentemente da quanto inserito in proposta tariffaria lo scorso 27 settembre 2023, ha considerato:

- per l'anno 2022 gli impianti di servizio commercializzati con l'aggiornamento del reticolo 2022 - edizione giugno 2022;
- per l'anno 2023, gli impianti di servizio commercializzati con l'aggiornamento del reticolo 2023 - edizione giugno 2023;
- per l'anno 2024, gli impianti di servizio commercializzati con l'aggiornamento del reticolo 2024 - edizione dicembre 2023;
- per il periodo 2025-2028 gli impianti di servizio commercializzati con l'aggiornamento del reticolo 2025 - edizione dicembre 2023, ad eccezione per il servizio "Aree Scarico Reflui" per il quale sono state considerate tutte le aree, oggetto di richiesta formale già presentata dalle Imprese Ferroviarie, per le quali RFI ha già avviato uno studio di fattibilità e ha ritenuto essere concedibili alle Imprese.

Di seguito si riporta il dettaglio dell'evoluzione di ciascun servizio.

### 5.2.1 Scali Merci

Il reticolo del servizio "Scali merci" si compone di 28 impianti per ciascuna delle annualità, ad eccezione degli anni 2023 e 2024 composti da 29 impianti.

2022		2023		2024		2025-2028	
SCAU MERCI	ATTRIBUTO	SCAU MERCI	ATTRIBUTO	SCAU MERCI	ATTRIBUTO	SCAU MERCI	ATTRIBUTO
ALESSANDRIA SMISTAMENTO	Indisponibile a Richiesta *	ALESSANDRIA SMISTAMENTO *	Servizio disponibile da dicembre 2026	ALESSANDRIA SMISTAMENTO *	Servizio disponibile da dicembre 2026	ALESSANDRIA SMISTAMENTO *	Servizio disponibile da dicembre 2026
BAI LAMASINATA		BAI LAMASINATA *		BAI LAMASINATA *		BAI LAMASINATA *	
BICOCCA		BICOCCA *		BICOCCA *		BICOCCA *	
BOLZANO INTERPORTO		BOLZANO INTERPORTO *		BOLZANO INTERPORTO *		BOLZANO INTERPORTO *	
BORGIO S.DALMAZZO	"Scalo a sussidio dello Scalo RFI di Cuneo"	BORGIO S.DALMAZZO	Esclusivamente per smaltimento legname	BORGIO S.DALMAZZO	Scalo a sussidio dello Scalo RFI di Cuneo. Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	BORGIO S.DALMAZZO	Scalo a sussidio dello Scalo RFI di Cuneo. Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
BRESCIA EST FASCIO MERCI		BRESCIA EST FASCIO MERCI *		BRESCIA EST FASCIO MERCI *		BRESCIA EST FASCIO MERCI *	
BRINDISI		BRINDISI *		BRINDISI *		BRINDISI *	
CUNEO		CUNEO *	Servizio fruibile fino a 12/2023 per passaggio a nuovo impianto di servizio (Parma Interporto)	CUNEO *	Servizio fruibile fino a 12/2023 per passaggio a nuovo impianto di servizio (Parma Interporto)	CUNEO *	Scalo a sussidio dello Scalo RFI di Cuneo. Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
FAENZA		FAENZA		FAENZA		FAENZA	
LECCO MAGGIANICO		LECCO MAGGIANICO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	LECCO MAGGIANICO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	LECCO MAGGIANICO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
LIVORNO CALAMBRONE		LIVORNO CALAMBRONE *		LIVORNO CALAMBRONE *		LIVORNO CALAMBRONE *	
MADALONI MARCHIANESE UMI FA/PT		MADALONI MARCHIANESE UMI FA/PT *		MADALONI MARCHIANESE UMI FA/PT *		MADALONI MARCHIANESE UMI FA/PT *	
MARZAGLIA		MARZAGLIA		MARZAGLIA		MARZAGLIA	
MASSA ZONA INDUSTRIALE		MASSA ZONA INDUSTRIALE *		MASSA ZONA INDUSTRIALE *		MASSA ZONA INDUSTRIALE *	
MILANO SMISTAMENTO FASCIO SEGRATE		MILANO SMISTAMENTO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	MILANO SMISTAMENTO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	MILANO SMISTAMENTO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
MODENA		MODENA *		MODENA *		MODENA *	
NOVARA BOSCHETTO		NOVARA BOSCHETTO *		NOVARA BOSCHETTO *		NOVARA BOSCHETTO *	
PADOVA INTERPORTO		PADOVA INTERPORTO *		PADOVA INTERPORTO *		PADOVA INTERPORTO *	
PALERMO CENTRALE		PALERMO CENTRALE *		PALERMO CENTRALE *		PALERMO CENTRALE *	
PARMA INTERPORTO		PARMA INTERPORTO	Nuovo impianto di servizio dal 12/2023 (ex Castelguelfo)	PARMA INTERPORTO		PARMA INTERPORTO	
PESCARA PORTA NUOVA		PESCARA PORTA NUOVA *	Possibili limitazioni per lavori upgrade infrastrutturale	PESCARA PORTA NUOVA *		PESCARA PORTA NUOVA *	
PIACENZA		PIACENZA *		PIACENZA *		PIACENZA *	
FORCARI		FORCARI		FORCARI		FORCARI	
ROMA SMISTAMENTO		ROMA SMISTAMENTO *		ROMA SMISTAMENTO *		ROMA SMISTAMENTO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
SEREGLIO		SEREGLIO *		SEREGLIO *		SEREGLIO *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
TORINO ORBASSANO FASCIO CONTAINER		TORINO ORBASSANO FASCIO MODALHOR *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	TORINO ORBASSANO FASCIO MODALHOR *		TORINO ORBASSANO FASCIO MODALHOR *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
VERCELLI		VERCELLI *		VERCELLI *		VERCELLI *	
VERONA QUADRANTE EUROPA		VERONA QUADRANTE EUROPA *	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Astrof o nota di formale richiesta)	VERONA QUADRANTE EUROPA *		VERONA QUADRANTE EUROPA *	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
VILLA SELVA		VILLA SELVA		VILLA SELVA		VILLA SELVA	

Rispetto all'elenco sopra riportato si precisa che:

- l'impianto di Borgo S. Dalmazzo, essendo uno scalo a sussidio dell'impianto di Cuneo è stato considerato in modo cumulativo con questo;
- nell'elenco sono presenti sia l'impianto di Castelguelfo che di Parma interporto in quanto l'attivazione di quest'ultimo sostituisce il primo;
- l'impianto di Bolzano risulta essere un impianto temporaneo messo a disposizione di RFI per lo smaltimento di legname;
- nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

### 5.2.2 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Il reticolo del servizio "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni" si compone di 33 impianti per gli anni 2022-2023 e di 22 impianti a partire dall'anno 2024.

Documento metodologico per la determinazione dei corrispettivi richiesti per gli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, per il periodo tariffario 2024-2028

2022		2023		2024		2025-2028	
AREE COMPOSIZIONE/COMPOSIZIONE	ATTRIBUTO	AREE COMPOSIZIONE/COMPOSIZIONE	ATTRIBUTO	AREE COMPOSIZIONE/COMPOSIZIONE	ATTRIBUTO	AREE COMPOSIZIONE/COMPOSIZIONE	ATTRIBUTO
ALESSANDRIA SMISTAMENTO		ALESSANDRIA SMISTAMENTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	ALESSANDRIA SMISTAMENTO		ALESSANDRIA SMISTAMENTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
ANCONA		ANCONA	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	BARI LAMASINATA		BARI LAMASINATA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
BARI LAMASINATA		BARI LAMASINATA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	BICOCCA	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	BICOCCA	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).
BIOCCA		BIOCCA		BOLOGNA S.DONATO		BOLOGNA S.DONATO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
BOLOGNA S.DONATO		BOLOGNA S.DONATO		BRESCIA EST FASCIO MERCÈ		BRESCIA EST FASCIO MERCÈ	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
BRESCIA EST FASCIO MERCÈ		BRESCIA EST FASCIO MERCÈ		CERVIGNANO SMISTAMENTO		CERVIGNANO SMISTAMENTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
CERVIGNANO SMISTAMENTO		CERVIGNANO SMISTAMENTO		CUNEO		CUNEO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
CREMONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	CREMONA	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	DOMO 2		DOMO 2	
CUNEO		CUNEO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	GENOVA SAMPIERDARENA SMISTAMENTO		GENOVA SAMPIERDARENA SMISTAMENTO	
DOMO 2	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	DOMO 2	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	LA SPEZIA MIGLIARINA		LA SPEZIA MIGLIARINA	
FALCONARA MARITTIMA		FALCONARA MARITTIMA	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	LECCO MAGGIANICO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	LECCO MAGGIANICO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
FOGGIO		FOGGIO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	IVORNO CALABRONNE		IVORNO CALABRONNE	
GENOVA SAMPIERDARENA SMISTAMENTO		GENOVA SAMPIERDARENA SMISTAMENTO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	MADDALONI MARCIANSE SM. UM.1		MADDALONI MARCIANSE SM. UM.1	
LA SPEZIA MIGLIARINA		LA SPEZIA MIGLIARINA	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	MILANO SMISTAMENTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	MILANO SMISTAMENTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
LECCO MAGGIANICO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	LECCO MAGGIANICO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	PIA		PIA	
IVORNO CALABRONNE		IVORNO CALABRONNE	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	ROMA SMISTAMENTO		ROMA SMISTAMENTO	
MADDALONI MARCIANSE SM. UM.1		MADDALONI MARCIANSE SM. UM.1	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	SENO FOLZANO		SENO FOLZANO	
MESSINA CENTRALE		MESSINA CENTRALE	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	SAVONA PARCO DORIA		SAVONA PARCO DORIA	
MESSINA SCALO		MESSINA SCALO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	TORINO OBBASSANO FASCIO ARRIVI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	TORINO OBBASSANO FASCIO ARRIVI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
MILANO SMISTAMENTO		MILANO SMISTAMENTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	TORINO OBBASSANO FASCIO CONTAINER	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	TORINO OBBASSANO FASCIO CONTAINER	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
PIA		PIA		UDINE PARCO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	UDINE PARCO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).
ROMA SMISTAMENTO		ROMA SMISTAMENTO		VERONA PORTA VESCOVO		VERONA PORTA VESCOVO	
ROMA TERMINI		ROMA TERMINI	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).				
ROVIGO		ROVIGO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).				
S. STEFANO DI MAGRA		S. STEFANO DI MAGRA	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).				
SENO FOLZANO		SENO FOLZANO					
SAVONA PARCO DORIA		SAVONA PARCO DORIA	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).				
TERNI		TERNI	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).				
TORINO OBBASSANO FASCIO ARRIVI		TORINO OBBASSANO FASCIO ARRIVI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.				
TORINO OBBASSANO FASCIO CONTAINER		TORINO OBBASSANO FASCIO CONTAINER	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.				
UDINE PARCO		UDINE PARCO					
VERONA PORTA VESCOVO		VERONA PORTA VESCOVO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.				
VILLA S.GIOVANNI		VILLA S.GIOVANNI	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).				

Nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

5.2.3 Centri di manutenzione

Il reticolo del servizio "Centri di manutenzione" si compone di 11 impianti per l'anno 2022, di 10 impianti per l'anno 2023 e di 8 impianti a partire dall'anno 2024.

2022				2023				2024				2025-2026			
CENTRI DI MANUTENZIONE	ATTRIBUTO	Area supporta	Pfabbricata	Area con tettoia	CENTRI DI MANUTENZIONE	ATTRIBUTO	Area supporta	Pfabbricata	Area con tettoia	CENTRI DI MANUTENZIONE	ATTRIBUTO	Area supporta	Pfabbricata	Area con tettoia	
BOLOGNA CENTRALE		650 mq	1.000 mq	1.000 mq	BOLOGNA CENTRALE		650 mq	1.000 mq	1.000 mq	BOLOGNA CENTRALE		650 mq	1.000 mq	1.000 mq	
CAMPOROSSO		1.070 mq	1.840 mq		CAMPOROSSO		1.070 mq	1.840 mq		CAMPOROSSO		1.070 mq	1.840 mq		
CENTRO VERANO	Disponibile su richiesta				CENTRO VERANO					CENTRO VERANO					
CHIGLI CHIANCIANO TERME	Disponibile su richiesta				CHIGLI CHIANCIANO TERME	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).				CHIGLI CHIANCIANO TERME					
CHIGLI TERRASINI		750 mq	750 mq		CHIGLI TERRASINI	Impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (Richiesta tramite Actorf o nota di formale richiesta).	750 mq	750 mq		CHIGLI TERRASINI		750 mq	750 mq		
DOMO 2		1.000 mq	2.000 mq		DOMO 2	Area di volta Non disponibili. Sono 1,3 i metri cubi non disponibili per lavori di manutenzione.	1.000 mq	2.000 mq		DOMO 2	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	1.000 mq	2.000 mq		
FORENTINA DI FIORENZUOLA		500 mq			FORENTINA DI FIORENZUOLA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.	500 mq			FORENTINA DI FIORENZUOLA		500 mq			
MILANO PORTA GARIBOLDI		1.000 mq	1.400 mq		MILANO PORTA GARIBOLDI		1.000 mq	1.400 mq		MILANO PORTA GARIBOLDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.	1.000 mq	1.400 mq		
SAVONA		1.000 mq	1.200 mq		SAVONA		1.000 mq	1.200 mq		SAVONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	1.000 mq	1.200 mq		

Nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

### 5.2.4 Platee di lavaggio

Il reticolo del servizio “Platee di lavaggio” si compone di 27 impianti per l’anno 2022, di 26 impianti per l’anno 2023 e di 25 impianti a partire dall’anno 2024.

2022		2023		2024		2025-2026	
IMPIANTO	Attributo	IMPIANTO	Attributo	IMPIANTO	Attributo	IMPIANTO	Attributo
AGRIGENTO CENTRALE	{Disponibile e Richiesta }	AGRIGENTO CENTRALE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'RF, in 8 mesi dalla disponibilità del finanziamento	AGRIGENTO CENTRALE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'RF, in 8 mesi dalla disponibilità del finanziamento	AGRIGENTO CENTRALE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'RF, in 8 mesi dalla disponibilità del finanziamento
ANCONA	{Disponibile e Richiesta }	ANCONA	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)	ANCONA	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)	ANCONA	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)
AVEZZANO	{Disponibile e Richiesta }	AVEZZANO	Servizio disponibile a partire da giugno 2024	AVEZZANO	Servizio disponibile a partire da giugno 2024	AVEZZANO	Servizio disponibile a partire da giugno 2024
BOLZONA CENTRALE - FASCIO SALESIANI		BOLZONA CENTRALE - FASCIO SALESIANI		BOLZONA CENTRALE - FASCIO SALESIANI		BOLZONA CENTRALE - FASCIO SALESIANI	
BRESCIA	{Disponibile e Richiesta }	BRESCIA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'RF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	BRESCIA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'RF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	BRESCIA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'RF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
CAMPORBASSO	{Disponibile e Richiesta }	CAMPORBASSO	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)	CAMPORBASSO	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)	CAMPORBASSO	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)
CASERTA		CASERTA	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)	CASERTA	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)	CASERTA	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)
CATANIA CENTRALE		CATANIA CENTRALE	Impianto invecchiato/impianto che a partire dal 2024 non farà più parte dell'offerta di questo genere, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2023 (richiesta tramite Anstip e nota di formale richiesta)				
CHIUSI-CHIANCIANO TERME		CHIUSI-CHIANCIANO TERME		CHIUSI-CHIANCIANO TERME		CHIUSI-CHIANCIANO TERME	
COSENZA		COSENZA		COSENZA		COSENZA	
OLGIANO		OLGIANO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali	OLGIANO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali	OLGIANO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali
GENOVA BRIGNOLE		GENOVA BRIGNOLE		GENOVA BRIGNOLE		GENOVA BRIGNOLE	
LA SPEZIA CENTRALE		LA SPEZIA CENTRALE		LA SPEZIA CENTRALE		LA SPEZIA CENTRALE	
LIVORNO CENTRALE		LIVORNO CENTRALE		LIVORNO CENTRALE		LIVORNO CENTRALE	
MILANO PORTA GARIBALDI	{Disponibile e Richiesta }	MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e scopi ACC	MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e scopi ACC	MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e scopi ACC
PALESMO CENTRALE		PALESMO CENTRALE		PALESMO CENTRALE		PALESMO CENTRALE	
PADOVA		PADOVA		PADOVA		PADOVA	
PESCARA		PESCARA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per interventi tecnologici	PESCARA		PESCARA	
PIACENZA		PIACENZA		PIACENZA		PIACENZA	
ROMA OSTIENSE	{Disponibile e Richiesta }	ROMA OSTIENSE	Disponibile a partire da dicembre 2023	ROMA OSTIENSE	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)	ROMA OSTIENSE	Temporaneamente indisponibile per lavori di manutenzione (tempi di indisponibilità in fase di valutazione)
ROMA TERMINI		ROMA TERMINI		ROMA TERMINI		ROMA TERMINI	
SAVONA		SAVONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali	SAVONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali	SAVONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali
TARANTO		TARANTO		TARANTO		TARANTO	
TORINO LINGOTTO		TORINO LINGOTTO		TORINO LINGOTTO		TORINO LINGOTTO	
UDINE		UDINE		UDINE		UDINE	
UTERBO PORTA FIORENTINA		UTERBO PORTA FIORENTINA		UTERBO PORTA FIORENTINA		UTERBO PORTA FIORENTINA	

Rispetto all’elenco sopra riportato si precisa che:

- è stata prevista per l’anno 2025 l’attivazione della platea di Ancona;
- nell’elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

### 5.2.5 Impianti Fissi Scarico Reflui

Il reticolo del servizio “Impianti fissi scarico reflui” si compone dell’impianto di Milano Porta Garibaldi per ciascuna delle annualità.

### 5.2.6 Aree Scarico Reflui

Il reticolo del servizio “Aree scarico reflui” si compone di:

- 41 aree per l’anno 2022;
- 48 aree per l’anno 2023;
- 67 aree per gli anni 2024-2028.

2022	2023	2024	2025
SCARICO REFLUI -CARRELLINO	SCARICO REFLUI -CARRELLINO	SCARICO REFLUI -CARRELLINO	SCARICO REFLUI -CARRELLINO
Aosta	Aosta	Aosta	Aosta
Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno
Bari	Bari	Bassano del Grappa	Bari
Bassano del Grappa	Bassano del Grappa	Bologna Ovest	Bassano del Grappa
Bologna Ovest	Bologna Ovest	Bologna Ravone	Bologna Ovest
Bologna Ravone	Bologna Ravone	Bologna Salesiani	Bologna Ravone
Bologna Salesiani	Bologna Salesiani	Bologna Salesiani	Bologna Salesiani
Brescia	Bologna Salesiani	Brescia Est Scalo	Bologna Salesiani
Cassino	Brescia	Cassino	Brescia Est Scalo
Chiusi platea	Cassino	Chiusi platea	Cassino
Civitavecchia	Chiusi platea	Civitavecchia	Chiusi platea
Fabriano	Civitavecchia	Cosenza	Civitavecchia
Formia - Gaeta	Cosenza	Fabriano	Cosenza
Genova Brignole Platea Terralba	Fabriano	Formia - Gaeta	Fabriano
La Spezia C. platea	Formia - Gaeta	Genova Brignole - Platea Terralba	Formia - Gaeta
Lecce	Genova Brignole Platea Terralba	La Spezia - platea	Genova Brignole - Platea Terralba
Livorno Centrale platea	La Spezia C. platea	Lecce	La Spezia - platea
Milano C.le	Lecce	Livorno Centrale - platea	Lecce
Milano C.le	Livorno Centrale platea	Milano C.le	Livorno Centrale - platea
Napoli Centrale (FIF)	Livorno Centrale platea	Milano C.le	Milano C.le
Novara	Milano C.le	Milano C.le	Milano C.le
Orte	Milano C.le	Napoli C.le - FIF	Milano C.le
Palermo C.le	Napoli Centrale (FIF)	Orte	Napoli C.le - FIF
Paola	Novara	Palermo C.le	Orte
Piacenza	Orte	Piacenza	Palermo C.le
Porretta	Palermo C.le	Porretta	Piacenza
Ravenna	Paola	Ravenna	Porretta
Rimini	Piacenza	Rimini	Ravenna
Roma Ostiense	Porretta	Reggio Emilia	Rimini
Savona Platee	Ravenna	Roma Ostiense	Reggio Emilia
Siracusa	Reggio Emilia	Savona Platee	Roma Ostiense
Sondrio	Rimini	Siena	Savona Platee
Taranto	Roma Ostiense	Siracusa	Siena
Teramo	Roma Parco Prenestino	Sondrio	Siracusa
Torino Lingotto	Savona Platee	Taranto	Sondrio
Torino PN	Siena	Teramo	Taranto
Torino PN	Siracusa	Torino Lingotto	Teramo
Trieste	Sondrio	Torino PN	Torino Lingotto
Udine	Taranto	Torino PN	Torino PN
Varese	Teramo	Treviglio	Torino PN
Velletri	Torino Lingotto	Trieste	Treviglio
	Torino PN	Udine	Trieste
	Torino PN	Varese	Udine
	Treviglio	Velletri	Varese
	Trieste	Novara	Velletri
	Udine	Paola	Novara
	Varese	Roma Termini - Parco Prenestino	Paola
	Velletri	Bari	Roma Termini - Parco Prenestino

### 5.2.7 Preriscaldamento dei treni

Il reticolo del servizio “Preriscaldamento dei treni” si compone di 13 impianti per l’anno 2022,10 per l’anno 2023 e di 8 impianti a partire dall’anno 2024.

2022		2023		2024		2025	
COLONNINA REC	Attributo	COLONNINA REC	Attributo	COLONNINA REC	Attributo	COLONNINA REC	Attributo
ALESSANDRIA		ALESSANDRIA	Servizio inutilizzato	BOLOGNA CENTRALE		BOLOGNA CENTRALE	
BOLOGNA CENTRALE		BOLOGNA CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.	BOLZANO		BOLZANO	
BOLZANO		BOLZANO		MILANO Porta Garibaldi	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.	MILANO Porta Garibaldi	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.
DOMODOSSOLA	Disponibile a Richiesta	MILANO Porta Garibaldi	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.	NOVARA BOSCHETTO		NOVARA BOSCHETTO	
LA SPEZIA CENTRALE	Disponibile a Richiesta	NOVARA BOSCHETTO		RIMINI		RIMINI	
MILANO Porta Garibaldi	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.	RIMINI		VERONA PORTA NUOVA		VERONA PORTA NUOVA	
NOVARA BOSCHETTO		ROMA TERMINI	Servizio inutilizzato	VENTIMIGLIA		VENTIMIGLIA	
RIMINI		TRIESTE CENTRALE		VERONA PORTA NUOVA		VERONA PORTA NUOVA	
ROMA TERMINI		VENEZIA MESTRE					
TRIESTE CENTRALE		VENTIMIGLIA					
VENEZIA MESTRE		VERONA PORTA NUOVA					
VENTIMIGLIA							
VERONA PORTA NUOVA							

Nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

### 5.2.8 Rifornimento idrico

Il reticolo del servizio “Rifornimento Idrico” si compone di 148 impianti per l’anno 2022, di 147 impianti per l’anno 2023 e di 135 impianti per il periodo 2024-2028.

2022		2023		2024		2025	
RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo	RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo	RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo	RIFORNIMENTO IDRICO	Attributo
AGRIGENTO BASSA		AGRIGENTO BASSA	Impianto inutilizzato	AGRIGENTO CENTRALE		AGRIGENTO CENTRALE	
AGRIGENTO CENTRALE		AGRIGENTO CENTRALE		ALBENGA		ALBENGA	
ALBENGA		ALBENGA	Impianto inutilizzato	ALESSANDRIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.	ALESSANDRIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.
ALESSANDRIA		ALESSANDRIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.	ANCONA		ANCONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali
ANCONA		ANCONA		AOSTA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori ai marciapiedi di stazione	AOSTA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori ai marciapiedi di stazione

2022		2023		2024		2025	
AOSTA		AOSTA	Impianto inutilizzato	AREZZO		AREZZO	
AREZZO		AREZZO		ASCOLI PICENO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali	ASCOLI PICENO	
ASCOLI PICENO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	ASCOLI PICENO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	ASTI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi	ASTI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi
ASTI		ASTI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.	AVEZZANO		AVEZZANO	
AVEZZANO		AVEZZANO		BARI CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali	BARI CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali
BARI CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio ai binari tronchi per lavori infrastrutturali.	BARI CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.	BARLETTA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori ai marciapiedi di stazione	BARLETTA	
BARLETTA		BARLETTA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori ai marciapiedi di stazione.	BASSANO DEL GRAPPA		BASSANO DEL GRAPPA	
BASSANO DEL GRAPPA		BASSANO DEL GRAPPA		BATTIPAGLIA		BATTIPAGLIA	
BATTIPAGLIA		BATTIPAGLIA		BELLUNO		BELLUNO	
BELLUNO		BELLUNO		BENEVENTO		BENEVENTO	
BENEVENTO		BENEVENTO		BERGAMO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	BERGAMO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori

2022		2023		2024		2025	
							infrastrutturali.
BERGAMO		BERGAMO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali	BOLOGNA CENTRALE		BOLOGNA CENTRALE	
BOLOGNA CENTRALE		BOLOGNA CENTRALE		BOLZANO		BOLZANO	
BOLZANO		BOLZANO		BORGIO S. LORENZO		BORGIO S. LORENZO	
BORGIO S. LORENZO		BORGIO S. LORENZO		BRESCIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	BRESCIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
BRESCIA		BRESCIA		CAGLIARI		CAGLIARI	
CAGLIARI		CAGLIARI	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori programmati nel mese di luglio.	CALALZO-PIEVE DI CADORE-CORTINA		CALALZO-PIEVE DI CADORE-CORTINA	
CALALZO-PIEVE DI CADORE-CORTINA		CALALZO-PIEVE DI CADORE-CORTINA		CALTANISSETTA CENTRALE		CALTANISSETTA CENTRALE	
CALTANISSETTA CENTRALE		CALTANISSETTA CENTRALE		CAMPOBASSO		CAMPOBASSO	
CALTANISSETTA XIRBI		CALTANISSETTA XIRBI	Impianto inutilizzato	CANCELLO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	CANCELLO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
CAMPOBASSO		CAMPOBASSO	Impianto inutilizzato	CARBONIA SERBARIU		CARBONIA SERBARIU	
CANCELLO	Disponibile a richiesta	CANCELLO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	CASERTA		CASERTA	

2022		2023		2024		2025	
CANICATTI'		CANICATTI'	Impianto inutilizzato	CASSINO		CASSINO	
CARBONIA SERBARIU		CARBONIA SERBARIU		CATANIA CENTRALE		CATANIA CENTRALE	
CASERTA		CASERTA		CATANZARO LIDO		CATANZARO LIDO	
CASSINO		CASSINO		CHIUSI-CHIANCIANO TERME		CHIUSI-CHIANCIANO TERME	
CATANIA CENTRALE		CATANIA CENTRALE		CHIVASSO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.	CHIVASSO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
CATANZARO LIDO		CATANZARO LIDO		CIAMPINO		CIAMPINO	
CHIUSI-CHIANCIANO TERME		CHIUSI-CHIANCIANO TERME		CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO		CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO	
CHIVASSO	Disponibile a richiesta	CHIVASSO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	CIVITAVECCHIA		CIVITAVECCHIA	
CIAMPINO		CIAMPINO		COSENZA		COSENZA	
CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO		CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO		CREMONA		CREMONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
CIVITAVECCHIA		CIVITAVECCHIA		CROTONE		CROTONE	
COSENZA		COSENZA		CUNEO		CUNEO	
CREMONA		CREMONA	Possibile parziale indisponibilità del	DOMODOSSOLA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF,	DOMODOSSOLA	Binari I e V Fascio Vetture fuori servizio

2022		2023		2024		2025	
			servizio per lavori infrastrutturali.		in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.		Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
CROTONE		CROTONE		FABRIANO		FABRIANO	
CUNEO		CUNEO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali, manutenzione pensiline e marciapiedi.	FARA SABINA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.	FARA SABINA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
DOMODOSSOLA	Disponibile a richiesta	DOMODOSSOLA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	FERRARA		FERRARA	
FABRIANO		FABRIANO		FIDENZA		FIDENZA	
FARA SABINA	Disponibile a richiesta	FARA SABINA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA		FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA	
FERRARA		FERRARA		FOGGIA		FOGGIA	
FIDENZA	Disponibile a richiesta	FIDENZA	Disponibile da luglio 2023	FOLIGNO		FOLIGNO	
FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA		FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA		FORMIA-GAETA		FORMIA-GAETA	
FOGGIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori programmati nei mesi di agosto e settembre	FOGGIA	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.	FOSSANO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	FOSSANO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
FOLIGNO		FOLIGNO		FROSINONE		FROSINONE	

2022		2023		2024		2025	
FORMIA-GAETA		FORMIA-GAETA		GENOVA BRIGNOLE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per indisponibilità infrastrutturali.	GENOVA BRIGNOLE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per indisponibilità infrastrutturali.
FOSSANO		FOSSANO		GENOVA P.ZA PRINCIPE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	GENOVA P.ZA PRINCIPE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
FROSINONE		FROSINONE		GORIZIA CENTRALE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.	GORIZIA CENTRALE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
GELA		GELA	Impianto inutilizzato	GROSSETO		GROSSETO	
GENOVA BRIGNOLE	Possibile parziale riduzione del servizio per indisponibilità infrastrutturali.	GENOVA BRIGNOLE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per indisponibilità infrastrutturali.	IGLESIAS		IGLESIAS	
GENOVA P.ZA PRINCIPE		GENOVA P.ZA PRINCIPE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per indisponibilità infrastrutturali.	LA SPEZIA CENTRALE		LA SPEZIA CENTRALE	
GOLFO ARANCI		GOLFO ARANCI	Impianto inutilizzato	LAMEZIA TERME CENTRALE		LAMEZIA TERME CENTRALE	
GORIZIA CENTRALE	Disponibile a richiesta	GORIZIA CENTRALE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	LECCE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	LECCE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
GROSSETO		GROSSETO		LEGNAGO		LEGNAGO	
IGLESIAS		IGLESIAS		LIVORNO C.		LIVORNO C.	

2022		2023		2024		2025	
L'AQUILA		L'AQUILA	Impianto inutilizzato	LUCCA		LUCCA	
LA SPEZIA CENTRALE		LA SPEZIA CENTRALE		MACOMER		MACOMER	
LAMEZIA TERME CENTRALE		LAMEZIA TERME CENTRALE		MANTOVA		MANTOVA	
LECCE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	LECCE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC.	MESSINA CENTRALE		MESSINA CENTRALE	
LEGNAGO		LEGNAGO		MILANO CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali	MILANO CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali
LIVORNO C.		LIVORNO C.		MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC	MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC
LUCCA		LUCCA		MILANO PORTA GENOVA		MILANO PORTA GENOVA	
MACOMER		MACOMER		MONTEROTONDO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.	MONTEROTONDO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
MANTOVA		MANTOVA		NAPOLI CAMPI FLEGREI		NAPOLI CAMPI FLEGREI	
MESSINA CENTRALE		MESSINA CENTRALE		NAPOLI CENTRALE		NAPOLI CENTRALE	
MILANO CENTRALE	Possibile parziale riduzione del servizio per lavori infrastrutturali.	MILANO CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	NETTUNO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla	NETTUNO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta

2022		2023		2024		2025	
					disponibilità del finanziamento.		dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC	MILANO PORTA GARIBALDI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali e nuovo ACC	NOVARA	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.	NOVARA	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.
MILANO PORTA GENOVA		MILANO PORTA GENOVA		OLBIA		OLBIA	
MILANO ROGOREDO		MILANO ROGOREDO	Impianto inutilizzato	OLBIA TERRANOVA		OLBIA TERRANOVA	
MONTEROTONDO	Disponibile a richiesta	MONTEROTONDO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	ORISTANO		ORISTANO	
NAPOLI CAMPI FLEGREI		NAPOLI CAMPI FLEGREI		ORTE		ORTE	
NAPOLI CENTRALE		NAPOLI CENTRALE		OZIERI-CHILIVANI		OZIERI-CHILIVANI	
NETTUNO		NETTUNO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	PADOVA	Fuori servizio, entro novembre 2024 saranno effettuati i lavori di ripristino	PADOVA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento
NOVARA		NOVARA	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.	PALERMO CENTRALE		PALERMO CENTRALE	
OLBIA		OLBIA		PAOLA		PAOLA	
OLBIA TERRANOVA		OLBIA TERRANOVA		PARMA		PARMA	

2022		2023		2024		2025	
ORTE		ORTE		PERUGIA		PERUGIA	
PADOVA		OZIERI-CHILIVANI		PESARO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato Stazioni.	PESARO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato Stazioni.
PALERMO CENTRALE		PADOVA	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	PESCARA		PESCARA	
PAOLA		PALERMO CENTRALE		PIACENZA		PIACENZA	
PARMA		PAOLA		PINEROLO		PINEROLO	
PAVIA		PARMA		PISA CENTRALE		PISA CENTRALE	
PERUGIA		PAVIA		PISTOIA		PISTOIA	
PESARO		PERUGIA		PORTOGRUARO-CAROLE		PORTOGRUARO-CAROLE	
PESCARA		PESARO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato stazioni.	POTENZA CENTRALE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato Stazioni.	POTENZA CENTRALE	
PIACENZA		PESCARA		POZZUOLI SOLFATARA		POZZUOLI SOLFATARA	
PIEDIMONTE-VILLA S. LUCIA-AQUINO		PIACENZA		RAVENNA		RAVENNA	
PINEROLO		PIEDIMONTE-VILLA S. LUCIA-AQUINO	Impianto inutilizzato	REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	
PISA CENTRALE		PINEROLO		Reggio Emilia		Reggio Emilia	
PISTOIA		PISA CENTRALE		RIMINI		RIMINI	
PORDENONE	Disponibile a richiesta	PISTOIA		ROCCELLA JONICA		ROCCELLA JONICA	

2022		2023		2024		2025	
PORTOGRUARO-CAORLE		PORTOGRUARO-CAORLE	Impianto inutilizzato	ROMA OSTIENSE		ROMA OSTIENSE	
POTENZA CENTRALE		POTENZA CENTRALE		ROMA TERMINI		ROMA TERMINI	
POZZUOLI SOLFATARA		POZZUOLI SOLFATARA		ROMA TIBURTINA		ROMA TIBURTINA	
PRIVERNO-FOSSANOVA		PRIVERNO-FOSSANOVA	Impianto inutilizzato	S. BENEDETTO DEL TRONTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato Stazioni.	S. BENEDETTO DEL TRONTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori di Piano Integrato Stazioni.
RAVENNA		RAVENNA		S. CANDIDO	II III (Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.	S. CANDIDO	II III (Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		REGGIO DI CALABRIA CENTRALE		SACILE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.	SACILE	I (Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.
REGGIO EMILIA		Reggio Emilia		SALERNO	I I TR II TR III TR V VI	SALERNO	I I TR II TR III TR V VI
RIMINI		RIMINI		SAPRI	I IV V	SAPRI	I IV V
ROCCASECCA		ROCCASECCA	Impianto inutilizzato	SASSARI	I II IV	SASSARI	I II IV
ROCCELLA JONICA		ROCCELLA JONICA		SAVONA	I, VII, 1tr, 2tr e binari 10 e 11 PLATEE Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali	SAVONA	I, VII, 1tr, 2tr e binari 10 e 11 PLATEE Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori

2022		2023		2024		2025	
							infrastrutturali
ROMA OSTIENSE		ROMA OSTIENSE		SESTRI LEVANTE	1TR, 2TR, 1, 5	SESTRI LEVANTE	1TR, 2TR, 1, 5 Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali
ROMA TERMINI		ROMA TERMINI		SIBARI	I III V	SIBARI	I III V
ROMA TIBURTINA	Disponibile a richiesta	ROMA TIBURTINA	Disponibile da dicembre 2023	SIENA	Binari I, II, III, IV, V	SIENA	Binari I, II, III, IV, V
S. BENEDETTO DEL TRONTO		S. BENEDETTO DEL TRONTO		SIRACUSA	I II III IV V	SIRACUSA	I II III IV V
S. CANDIDO		S. CANDIDO	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	SULMONA	I II III IV	SULMONA	I II III IV
S. GAVINO		S. GAVINO	Impianto inutilizzato	TARANTO	I, II, IV, VI, PL1, PL2, PL3, Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori Piano Integrato Stazioni.	TARANTO	I, II, IV, VI, PL1, PL2, PL3, Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori Piano Integrato Stazioni.
SACILE	Disponibile a richiesta	SACILE	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	TERMOLI	I, IV	TERMOLI	I, IV
SALERNO		SALERNO		TERNI	I I ovest II III IV V	TERNI	I I ovest II III IV V
SAPRI		SAPRI		TIVOLI	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento.	TIVOLI	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del

2022		2023		2024		2025	
							finanziament o.
SASSARI		SASSARI		TORINO PORTA NUOVA		TORINO PORTA NUOVA	Possibile parziale indisponibilit à del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.
SAVONA		SAVONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	TRENTO		TRENTO	
SESTRI LEVANTE	Possibile parziale riduzione del servizio per i lavori propedeutici al nuovo ACC.	SESTRI LEVANTE	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori propedeutici al nuovo ACC.	TREVISO CENTRALE		TREVISO CENTRALE	
SIBARI		SIBARI		TRIESTE CENTRALE		TRIESTE CENTRALE	
SIENA		SIENA		UDINE		UDINE	
SIRACUSA		SIRACUSA		VARESE		VARESE	Possibile parziale indisponibilit à del servizio per lavori infrastruttural i
SONDRIO	Disponibile a richiesta	SONDRIO		VENEZIA MESTRE		VENEZIA MESTRE	
SORA		SORA	Impianto inutilizzato	VENEZIA S. LUCIA		VENEZIA S. LUCIA	
SULMONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	SULMONA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	VENTIMIGLIA		VENTIMIGLI A	
TAGGIA ARMA		TAGGIA ARMA	Impianto inutilizzato	VERONA PORTA NUOVA		VERONA PORTA NUOVA	
TARANTO		TARANTO	Possibile parziale indisponibilità del servizio, per lavori ai marciapiedi di stazione.	VIAREGGIO		VIAREGGIO	

2022		2023		2024		2025	
TERMOLI	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	TERMOLI		VICENZA		VICENZA	
TERNI		TERNI		VILLA S. GIOVANNI		VILLA S. GIOVANNI	
TIRANO		TIRANO	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	VITERBO PORTA FIORENTINA		VITERBO PORTA FIORENTINA	
TIVOLI		TIVOLI	Servizio ripristinabile a seguito di formale richiesta dell'IF, in 12 mesi dalla disponibilità del finanziamento	VOGHERA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.	VOGHERA	Possibile parziale indisponibilità del servizio per lavori infrastrutturali.
TORINO LINGOTTO		TORINO LINGOTTO		PAVIA	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)	PAVIA	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
TORINO PORTA NUOVA		TORINO PORTA NUOVA		S. GAVINO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)	S. GAVINO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)

2022		2023		2024		2025	
TORRE ANNUNZIATA C. LE		TORRE ANNUNZIATA C. LE	Impianto inutilizzato	SONDRIO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)	SONDRIO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
TRENTO		TRENTO		TIRANO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)	TIRANO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
TREVISO CENTRALE		TREVISO CENTRALE		TORINO LINGOTTO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)	TORINO LINGOTTO	Impianto inutilizzato, che a partire dal 2025 non farà più parte dell'offerta di questo gestore, se non saranno pervenute manifestazioni di interesse nel corso del 2024 (Richiesta tramite AstroIF o nota di formale richiesta)
TRIESTE CENTRALE		TRIESTE CENTRALE					

2022		2023		2024		2025	
UDINE		UDINE					
VARESE		VARESE					
VENEZIA MESTRE		VENEZIA MESTRE					
VENEZIA S. LUCIA		VENEZIA S. LUCIA					
VENTIMIGLIA		VENTIMIGLIA					
VERONA PORTA NUOVA		VERONA PORTA NUOVA					
VERONA PORTA VESCOVO		VIAREGGIO					
VIAREGGIO		VICENZA					
VICENZA		VITERBO PORTA FIORENTINA					
VITERBO PORTA FIORENTINA		VILLA S. GIOVANNI	Impianto inutilizzato				
VILLA S. GIOVANNI		VOGHERA					
VOGHERA							

Nell'elenco sono considerati anche gli impianti in disuso per i quali RFI effettuerà le proprie valutazioni per una possibile dismissione a valle della conclusione del processo di consultazione del mercato ferroviario.

### 5.2.9 Fast track

Il reticolo del servizio "Fast track" si compone di due impianti per l'intero periodo di riferimento. Gli impianti sono Roma Termini e Milano Centrale.

### 5.3 Estensione infrastruttura ferroviaria - dinamica evolutiva

La tabella che segue riporta le previsioni circa l'evoluzione dell'estensione della infrastruttura ferroviaria, espressa in km di binario, gestita dal GI all'anno t nel corso del periodo tariffario oggetto di regolazione, sulla cui base è stata calcolata la dinamica temporale della componente fissa degli *opex* ammessi ( $C_o$ ) agli *Efficient total cost* (Cnt) di cui alla Misura 6, per i servizi di "Corrente di trazione", "Controllo circolazione merci pericolose", "Treni speciali" e "Reti di telecomunicazione".

Estensione infrastruttura ferroviaria - dinamica evolutiva	Anno base	Anno ponte		periodo tariffario quinquennale			
	(T <sub>-1</sub> )	(T <sub>0</sub> )	(T <sub>1</sub> )	(T <sub>2</sub> )	(T <sub>3</sub> )	(T <sub>4</sub> )	(T <sub>5</sub> )
Evoluzione estensione della rete (in km di binario)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
	24.560	24.594	24.640	24.731	25.432	25.509	25.611

L'evoluzione prevista si fonda sulle attivazioni/dismissioni di linee previste, da Piano Commerciale, nel periodo che intercorre tra l'Anno ponte e l'ultimo anno del periodo tariffario, basandosi sull'estensione della rete infrastrutturale all'Anno base.

#### 5.4 Numero fabbricati viaggiatori

Non sono previste variazioni relative al numero di fabbricati viaggiatori all'anno  $t$ , nel corso del periodo tariffario oggetto di regolazione, sulla cui base è stata calcolata la dinamica temporale della componente fissa degli *opex* ammessi ( $C_0$ ) agli *Efficient total cost* (Cnt) di cui alla Misura 6, per i servizi "Informazioni complementari: annunci", "Bacheche" e "Informazioni complementari: utenze". Per tali fabbricati si intendono stazioni e fermate attivabili (anche con servizio bus).

	Anno base	periodo tariffario quinquennale					
	(T <sub>-1</sub> ) 2022	Anno ponte (T <sub>0</sub> ) 2023	(T <sub>1</sub> ) 2024	(T <sub>2</sub> ) 2025	(T <sub>3</sub> ) 2026	(T <sub>4</sub> ) 2027	(T <sub>5</sub> ) 2028
<b>Numero fabbricati viaggiatori</b>							
Numero fabbricati viaggiatori	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200

#### 5.5 Determinazione dei livelli di utilizzo e volumi degli impianti agli Altri Servizi per l'Anno base 2022

La determinazione dei volumi all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per i servizi extra PMdA Altri Servizi è stata eseguita attraverso l'utilizzo di fonti interne certificate a disposizione di RFI funzionali per la rilevazione dei volumi consuntivati all'Anno base (T<sub>-1</sub>) sulla base dei quali sono stati rendicontati e fatturati i servizi alle Imprese Ferroviarie. Si precisa che la determinazione del livello di utilizzo degli impianti è stata elaborata per i soli servizi per cui è prevista un'apertura per impianto, ad eccezione del servizio "Fast track"; il livello di utilizzo è stato calcolato come segue:

- Per i servizi "Scali merci", "Platee di lavaggio" e "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni" come rapporto tra i volumi registrati/domanda per ciascun impianto diviso il numero di binari dedicati al servizio;
- Per il servizio "Centri di manutenzione" come rapporto tra mq concessi all'impresa diviso i mq messi a disposizione nel reticolo per singolo impianto.

In considerazione della strategicità delle informazioni relative al livello di utilizzo e volumi degli impianti, il dettaglio per ciascun impianto relativo all'anno 2022 è stato riportato esclusivamente nell'*Allegato 2\_Pricing Servizi extra PMdA anno 2024-2028* nei fogli di lavoro specifici di ciascun servizio.

##### 5.5.1 Stazioni passeggeri

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Stazione passeggeri" sono stati presi in considerazione, come parametro di riferimento del servizio, i m<sup>2</sup> di spazio occupati rispettivamente dalle *electronic ticket forniture* (ETF), dalle biglietterie, alle obliterate, dei DESK, delle sale accoglienza e assistenza e dei locali tecnici funzionali ai già menzionati spazi situati nelle stazioni di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato attraverso l'utilizzo dei contratti stipulati con le Imprese Ferroviarie mediante il tramite della società Ferservizi.

Per i volumi delle biglietterie, locali tecnici e sale accoglienza e assistenza sono stati considerati i m<sup>2</sup> dichiarati nei contratti (21.111,44 m<sup>2</sup>).

Per le BSS e Desk sono stati presi in considerazione i m<sup>2</sup> totali derivanti dal prodotto tra:

- Dimensione di spazio occupato da una singola BSS e Desk e maggiorata dello spazio necessario al soggetto interessato per l'espletamento del servizio ("isola d'ombra") per un totale complessivo pari a 3,8 m<sup>2</sup>;
- Numero complessivo delle BSS censite sul territorio nazionale (1.687);
- Numero complessivo dei DESK censiti sul territorio nazionale (23).

Per le obliterate sono stati presi in considerazione i m<sup>2</sup> totali derivanti dal prodotto tra:

- Dimensione di spazio occupato da una singola obliterate pari a 0,36 m<sup>2</sup>;
- Numero complessivo delle obliterate censite sul territorio nazionale (6.242).

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio “Stazioni passeggeri” risulta quindi pari a:

Metallo	Mq Biglietteria/ass/acc/sale freccia	Mq BSS	Mq DESK	Mq OBLITERATR
AV	1.189	122	4	-
BRONZE	333	1.098	-	759
GOLD	11.128	1.771	61	383
PLATINUM	1.650	182	19	31
SILVER	6.812	3.238	4	1.074
<b>Totale complessivo</b>	<b>21.111</b>	<b>6.411</b>	<b>87</b>	<b>2.247</b>

### 5.5.2 Scali merci

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio “Scali Merci” è stato preso in considerazione come parametro di riferimento del servizio il numero di accessi effettuati presso scali merci di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio “Scali merci” risulta pari a: 7.425 accessi.

### 5.5.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio “Scali di smistamento e aree di composizione dei treni” è stato preso in considerazione come parametro di riferimento del servizio il numero di accessi effettuati presso impianti con scali di smistamento e aree di composizione treni di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio “Scali di smistamento e aree di composizione dei treni” risulta pari a 5.527 accessi.

### 5.5.4 Sosta, ricovero e deposito

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio “Sosta, ricovero e deposito” è stato preso in considerazione come parametro di riferimento del servizio sia il numero di accessi effettuati sopra franchigia che i minuti di stazionamento sopra franchigia, posta a 60 minuti per i passeggeri e 120 minuti per le merci, presso impianti dedicati al servizio di “Sosta, ricovero e deposito” di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato attraverso gli accessi ed i minuti consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio “Sosta, ricovero e deposito” risulta pari a: 451.887 accessi e 88.022.141 minuti così suddivisi:

<b>Sosta, Deposito e Ricovero</b>	
	<b>2022</b>
<b>Volumi</b>	451.887
<b>Totale volumi - numero di accessi</b>	<b>451.887</b>
Sosta giorno (min)	29.056.773
Sosta notte (min)	56.629.395
Sosta merci (min)	2.335.973
<b>Volumi</b>	88.022.141
<b>Totale volumi - numero di minuti</b>	<b>88.022.141</b>

### 5.5.5 Centri di manutenzione

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Centri di manutenzione" è stato preso in considerazione, come parametro di riferimento del servizio, il numero di m<sup>2</sup> messi a disposizione alle Imprese Ferroviarie durante l'anno affinché venga espletato il servizio. Sono stati presi in considerazione i centri di manutenzione di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato ottenuto tramite l'utilizzo dei mq rendicontati alle Imprese Ferroviarie presenti nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio "Centri di manutenzione" risulta pari a 30.375 m<sup>2</sup> così suddivisi per tipologia di area:

<b>Centri di Manutenzione</b>	
	<b>2022</b>
Fabbricato	8.968
Area con tettoia	6.200
Area Scoperta	15.207
<b>Volumi</b>	30.375
<b>Totale volumi - numero mq</b>	<b>30.375</b>

### 5.5.6 Platee di lavaggio

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Platee di lavaggio" è stato preso in considerazione, come parametro di riferimento del servizio, il numero di lavaggi effettuati presso platee di lavaggio di proprietà RFI e con operatore di impianto RFI.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio "Platee di lavaggio" risulta pari a 17.842 lavaggi.

### 5.5.7 Impianti fissi scarico reflui

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Impianti fissi scarico reflui" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di accessi all'impianto effettuati delle Imprese Ferroviarie.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato da specifico report prodotto dalle Direzioni interne di RFI relativo agli accessi consuntivati per l'Anno base (T<sub>-1</sub>).

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio "Impianti fissi scarico reflui" risulta pari a 2.361 accessi.

### 5.5.8 Aree scarico reflui

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Aree scarico reflui" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di aree messe a disposizione delle Imprese Ferroviarie con regolare verbale di consegna dello spazio.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato da specifico report prodotto dalle Direzioni interne di RFI relativo alle aree consegnate per l'Anno base (T<sub>-1</sub>).

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio "Aree scarico reflui" risulta pari a 29 aree consegnate.

### 5.5.9 Corrente di trazione

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Corrente di trazione" è stato preso in considerazione, come parametro di riferimento del servizio, il numero di treni\*km elettrificati.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato attraverso i treni\*km elettrificati consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio "Corrente di trazione" risulta pari a 338.945.575 treni\*km elettrificati.

### 5.5.10 Preriscaldamento dei treni

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Preriscaldamento dei treni" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di treni preriscaldati.

La stima dei volumi di servizio per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stata attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio di "Preriscaldamento dei treni" risulta pari a 2.520 treni preriscaldati.

### 5.5.11 Rifornamento idrico

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Rifornamento idrico" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di rifornimenti idrici effettuati su binari secondari muniti di bocchettoni. Sono stati inoltre, presi in considerazione i rifornimenti effettuati su binari di circolazione, per gli impianti in cui è prevista una autorizzazione in deroga da parte del GI.

La stima dei volumi di servizio per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stata attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio di "Rifornamento idrico" risulta pari a 205.207 rifornimenti puntuali e 70.729 rifornimenti stimati dall'offerta commerciale.

<b>Rifornimento Idrico</b>	<b>2022</b>
Singolo rifornimento - Treni regionali	185.559
Singolo rifornimento - Treni LP	19.648
Rifornimenti proformati fascia - Treni regionali	42.621
Rifornimenti proformati fascia - Treni LP	28.107
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni regionali	32.051.163
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni LP	30.131.041
<b>Totale volumi - Numero rifornimenti idrici</b>	<b>275.936</b>

#### **5.5.12 Controllo circolazione merci pericolose**

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Controllo circolazione merci pericolose" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di treni\*km che trasportano merci pericolose sull'infrastruttura ferroviaria nazionale.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato attraverso i treni\*km consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio risulta pari a 9.633.997 treni\*km che trasportano merci pericolose.

#### **5.5.13 Treni speciali**

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Treni speciali" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di treni speciali assistiti. (autorizzazioni).

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato da specifico report fornito dalle Direzioni interne di RFI relativo ai treni speciali consuntivati per l'Anno base (T<sub>-1</sub>).

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio "Treni speciali" risulta pari a 665 treni speciali assistiti (autorizzazioni).

#### **5.5.14 Parking**

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Parking" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di treni attaccati in modalità parking sopra franchigia.

La stima dei volumi di servizio per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stata attraverso gli accessi consuntivati e rendicontati alle Imprese nel sistema PIC.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio di "Preriscaldamento dei treni" risulta pari a 129.440 treni attaccati in parking.

#### **5.5.15 Fast track**

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Fast track" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di varchi messi a disposizione delle Imprese Ferroviarie nelle stazioni di Roma Termini e Milano Centrale.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato da specifico report prodotto dalle Direzioni interne di RFI relativo ai gate consuntivati per l'Anno base (T<sub>-1</sub>).

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio "Fast track" complementari risulta pari a 4 varchi complessivi.

#### **5.5.16 Assistenza PRM**

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Assistenza PRM" è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di accessi effettuati dalle Imprese Ferroviarie.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato da specifico report prodotto dalle Direzioni interne di RFI relativo agli accessi consuntivati per l'Anno base (T<sub>-1</sub>).

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio "Assistenza PRM" risulta pari a 332.110 prestazioni.

#### **5.5.17 Reti di telecomunicazione**

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Reti di telecomunicazione" è stato preso in considerazione, come parametro di riferimento del servizio, il numero di utenze concesse alle IF.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato da specifico report di consuntivazione prodotto dalle Direzioni interne di RFI.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio "Reti di telecomunicazione" risulta pari a 43.847 utenze IF, così suddivise per classe:

Accesso alla rete GSM-R	
	2022
Class 1 - P. T. Traffico di Circolazione	31.241
Class 2 - P. T. Traffico di Esercizio	2.810
Class 3 - P. T. Traffico di Servizio	7.201
Class 4 - P. T. Traffico UtENZE Test	2.595
Class 5 - P. T. GPRS M2M	-
<b>Volumi</b>	<b>43.847</b>
<b>Totale volumi - numero utenze</b>	<b>43.847</b>

#### 5.5.18 Informazioni complementari

Per il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) del servizio "Informazioni complementari", suddiviso nei servizi "Informazioni complementari: annunci" e "Informazioni complementari: utenze", è stato preso in considerazione, come perimetro di riferimento del servizio, il numero di Annunci sonori/messaggi visivi e avvisi ai viaggiatori nonché le utenze informatiche messe a disposizione da RFI al di fuori di quelle ricomprese nel PMdA.

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) è stato rilevato da specifico report prodotto dalle Direzioni interne di RFI relativo agli annunci consuntivati per l'Anno base (T<sub>-1</sub>).

Il volume all'Anno base (T<sub>-1</sub>) per il servizio "Informazioni complementari" risulta pari a 348.383 Annunci sonori/messaggi visivi e Avvisi ai viaggiatori e 35.726 utenze informatiche.

#### 5.5.19 Bacheche

Il servizio all'Anno base (T<sub>-1</sub>) non è erogato da RFI.

### 5.6 Dinamica di evoluzione dei livelli di utilizzo e volumi degli impianti relativi agli Altri Servizi per il periodo 2023-2028

Il 9 maggio 2023 è stata avviata da RFI la consultazione con le Imprese Ferroviarie volta a individuare le previsioni delle unità di traffico dei servizi extra PMdA. In particolare RFI ha richiesto alle Imprese il dettaglio delle previsioni per i servizi per i quali le Imprese nel corso del periodo tariffario vigente hanno dimostrato di esser in grado di fornire preventivamente delle stime; nel dettaglio sono stati investigati i seguenti servizi: "Scali merci", "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni", "Sosta, ricovero e deposito", "Centri di manutenzione", "Platee di lavaggio", "Impianti fissi scarico reflui", "Aree scarico reflui", "Preriscaldamento dei treni", "Rifornimento idrico", "Stazioni Passeggeri" e "Parking".

Su 48 imprese coinvolte nel processo di consultazione hanno dato riscontro complessivo alla consultazione 11 Imprese Passeggeri e 11 Imprese Merci. Per i servizi extra PMdA:

- le imprese che hanno dato riscontro hanno dato volumi di gran lunga superiori alle stime RFI;
- non tutte le imprese hanno fornito un quadro completo delle previsioni dei volumi.

In considerazione di quanto sopra, a seguito delle interlocuzioni avute con l'Autorità sia preliminari all'emanazione della Delibera n. 187/2023 che successive e sia in considerazione di quanto osservato nella Relazione Istruttoria degli Uffici dell'Autorità ricevuta in data 15 gennaio 2024, differentemente da quanto presentato lo scorso 27 settembre 2023, è stato deciso che per il periodo 2024-2028:

- per **tutti i servizi**, ad eccezione di "Fast Track", "Scarico Reflui con carrellino", "Centri di manutenzione", "Bacheche" e "Stazione Passeggeri", sono stati considerati i volumi a partire dal dato di rendicontato consolidato relativo all'anno 2023 evoluti per il periodo 2024-2028 con il tasso di evoluzione del PMdA per ciascun segmento di servizio;

- per il servizio “**Aree Scarico Reflui**” sono stati considerate tutte le aree, oggetto di richiesta formale già presentata dalle Imprese Ferroviarie, per le quali RFI ha già avviato uno studio di fattibilità e ha ritenuto essere concedibili alle Imprese;
- per il servizio “**Bacheche**”, essendo un servizio di nuova attivazione, è stato deciso di lasciare cautelativamente i volumi *flat* per l'intero piano tariffario;
- per il servizio “**Stazione Passeggeri**” per l'anno 2023 sono state considerate tutte le aree/oggetti con regolare contratto con le Imprese; per gli anni 2024-2028 sono stati considerati i dati dichiarati dalle Imprese laddove comunicati in fase in consultazione;
- per il servizio “**Centro di Manutenzione**”, per l'anno 2023 sono state considerate tutte le aree in uso alle Imprese Ferroviarie; per gli anni 2024-2028 sono stati considerati i dati dichiarati dalle Imprese in fase di contratto di utilizzo 2024/2025 data la forte riduzione del servizio in alcuni siti.

Si riportano di seguito i tassi di evoluzione utilizzati, coerenti con la proposta del pacchetto minimo d'accesso:

PMDA	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
MERCI	50	52	55	58	60	62	64
OPEN ACCESS - NAZIONALI - BASIC	10	10	10	9	9	10	15
OPEN ACCESS - NAZIONALI - PREMIUM	79	85	87	84	88	100	104
OSP - LP	25	26	26	26	26	26	26
OSP - REG	193	194	199	201	205	211	213
Tecnici	13	14	14	14	14	15	15
<b>Totale volumi PMdA (mln treni-km)</b>	<b>370</b>	<b>381</b>	<b>391</b>	<b>392</b>	<b>403</b>	<b>424</b>	<b>436</b>
Totale volumi Mercè	50	52	55	58	60	62	64
Totale volumi Passeggeri LH	114	121	123	119	124	136	144
Totale volumi Passeggeri reg	193	194	199	201	205	211	213
	357	367	377	378	389	409	421
<b>Km binario intera Rete</b>							
Incremento Mercè		1,03542	1,06420	1,05544	1,03648	1,03021	1,02365
Incremento Passeggeri LH		1,05527	1,01746	0,96769	1,03969	1,09931	1,06172
Incremento Passeggeri BP		1,00609	1,02402	1,01190	1,01759	1,03009	1,01014
Incremento totale		1,02595	1,02754	1,00386	1,02745	1,05213	1,02934

In considerazione della strategicità delle informazioni relative al livello di utilizzo e volumi degli impianti, il dettaglio per ciascun impianto relativo al periodo 2023-2028 è stato riportato esclusivamente nell'*Allegato 2\_Pricing Servizi extra PMdA* anno 2024-2028 nei fogli di lavoro specifici di ciascun servizio.

### 5.6.1 Stazioni passeggeri

Per il servizio “Stazioni passeggeri”, RFI ha ritenuto opportuno considerare un volume in termini di mq occupati per Biglietterie, BSS, locali tecnici, sale assistenza e accoglienza, ETF e Obliteratrici:

- per l'anno 2023 uguale alle aree/oggetti regolarmente contrattualizzati con le Imprese e fatturati;
- per il periodo 2024-2028:
  - costante per tutto il periodo tariffario regolato e pari a quello dell'anno 2023 per le imprese che non hanno fornito la dichiarazione degli spazi nella consultazione;
  - i dati delle Imprese Ferroviarie per il periodo 2023-2028.

Nel perimetro del servizio sono inoltre stati considerati i volumi relativi a Locali e aree tecniche non aperte al pubblico, funzionali e necessarie all'esercizio ferroviario, oggetto di consultazione con le Imprese Ferroviarie nel corso del mese di gennaio 2022.

Stazioni passeggeri	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
AV	1.315	1.315	1.345	1.357	1.357	1.357	1.357
Platinum	1.882	1.960	1.732	1.736	1.736	1.736	1.736
Gold	13.342	13.170	12.868	12.102	12.102	12.102	12.102
Silver	11.127	10.841	10.952	10.903	10.903	10.903	10.903
Bronze	2.190	1.872	2.019	2.037	2.066	2.066	2.066
<b>Volumi</b>	<b>29.857</b>	<b>29.157</b>	<b>28.916</b>	<b>28.135</b>	<b>28.164</b>	<b>28.163</b>	<b>28.163</b>
<b>Totale volumi - mq</b>	<b>29.857</b>	<b>29.157</b>	<b>28.916</b>	<b>28.135</b>	<b>28.164</b>	<b>28.163</b>	<b>28.163</b>
<b>Parametro ripartizione costi fissi</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
Numero impianti	2.092						
Locali tecnici	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
AV				-	-	-	-
Platinum				95	95	95	95
Gold				6.097	6.097	6.097	6.097
Silver				1.211	1.211	1.211	1.211
Bronze				37	37	37	37
<b>Volumi</b>				<b>7.440</b>	<b>7.440</b>	<b>7.440</b>	<b>7.440</b>
<b>Totale volumi - mq</b>				<b>7.440</b>	<b>7.440</b>	<b>7.440</b>	<b>7.440</b>
Cluster a prestazioni superiori				33.501	33.501	33.501	33.501
Cluster a prestazioni base				2.074	2.103	2.103	2.103
<b>Totale volumi - mq</b>	<b>29.857</b>	<b>29.157</b>	<b>28.916</b>	<b>35.575</b>	<b>35.604</b>	<b>35.604</b>	<b>35.604</b>

### 5.6.2 Scali merci

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Scali merci", espressi in termini di numero di accessi, a partire dal primo anno tariffario del periodo.

Per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.2 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC).

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento merci.

Scali Merci	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<b>Volumi</b>	7.425	10.431	11.102	11.714	12.140	12.512	12.805
<b>Totale volumi - numero di accessi</b>	<b>7.425</b>	<b>10.431</b>	<b>11.102</b>	<b>11.714</b>	<b>12.140</b>	<b>12.512</b>	<b>12.805</b>

### 5.6.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni", espressi in termini di numero di accessi, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.3 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC).

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento merci.

Scali di smistamento e aree di composizione treni	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<b>Volumi</b>	5.527	4.844	5.156	5.439	5.640	5.810	5.946
<b>Totale volumi - numero di accessi</b>	<b>5.527</b>	<b>4.844</b>	<b>5.156</b>	<b>5.439</b>	<b>5.640</b>	<b>5.810</b>	<b>5.946</b>

### 5.6.4 Sosta, ricovero e deposito

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio di "Sosta, ricovero e deposito", espressi in termini di minuti di sosta, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.4 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC).

A partire dal primo anno del periodo tariffario, i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio di ciascun segmento di mercato.

Sosta, Deposito e Ricovero	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<b>Volumi</b>	451.887	468.912	480.335	484.434	494.251	512.528	520.705
<b>Totale volumi - numero di accessi</b>	<b>451.887</b>	<b>468.912</b>	<b>480.335</b>	<b>484.434</b>	<b>494.251</b>	<b>512.528</b>	<b>520.705</b>
Sosta giorno (min)	29.056.773	33.193.961	33.970.739	34.233.080	34.903.859	36.177.355	36.393.739
Sosta notte (min)	56.629.395	60.800.087	62.209.023	62.594.406	63.867.063	66.347.342	66.643.646
Sosta merci (min)	2.335.973	3.028.599	3.223.024	3.401.705	3.525.786	3.632.298	3.718.195
<b>Volumi</b>	<b>88.022.141</b>	<b>97.022.647</b>	<b>99.402.787</b>	<b>100.229.191</b>	<b>102.296.708</b>	<b>106.156.995</b>	<b>106.755.580</b>
<b>Totale volumi - numero di minuti</b>	<b>88.022.141</b>	<b>97.022.647</b>	<b>99.402.787</b>	<b>100.229.191</b>	<b>102.296.708</b>	<b>106.156.995</b>	<b>106.755.580</b>

### 5.6.5 Centri di manutenzione

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio di "Centri di manutenzione", espressi in termini di m<sup>2</sup> messi a disposizione alle Imprese Ferroviarie e utilizzati, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.5 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC) corrispondenti alle aree in uso alle Imprese Ferroviarie per l'anno 2023.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base delle dichiarazioni delle Imprese Ferroviarie effettuate nell'ambito del contratto di utilizzo 2024/2025.

Centri di Manutenzione	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Fabbricato	8.968	4.370	4.870	4.870	4.870	4.870	4.870
Area con tettoia	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200
Area Scoperta	15.207	6.489	4.489	4.489	4.489	4.489	4.489
<b>Volumi</b>	<b>30.375</b>	<b>17.059</b>	<b>15.559</b>	<b>15.559</b>	<b>15.559</b>	<b>15.559</b>	<b>15.559</b>
<b>Totale volumi - numero mq</b>	<b>30.375</b>	<b>17.059</b>	<b>15.559</b>	<b>15.559</b>	<b>15.559</b>	<b>15.559</b>	<b>15.559</b>

### 5.6.6 Platee di lavaggio

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Platee di lavaggio", espressi in termini di numero di lavaggi, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.6 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC).

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

Platee di Lavaggio	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<b>Volumi</b>	17.842	16.565	16.938	17.335	17.716	18.505	18.908
<b>Totale volumi - numero lavaggi</b>	<b>17.842</b>	<b>16.565</b>	<b>16.938</b>	<b>17.335</b>	<b>17.716</b>	<b>18.505</b>	<b>18.908</b>

### 5.6.7 Impianti fissi scarico reflui

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Impianti fissi scarico reflui", espressi in termini di numero di accessi, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.7 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC).

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

Nel consolidamento dei volumi è stato tenuto conto della capacità massima giornaliera dell'impianto pertanto è stata ipotizzata una compatibilizzazione delle richieste.

Scarico Reflui con Impianto Fisso	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	2.361	1.572	1.605	1.588	1.633	1.739	1.803
Totale volumi - Numero accessi	2.361	1.572	1.605	1.588	1.633	1.739	1.803

### 5.6.8 Aree scarico reflui

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Aree scarico reflui", espressi in termini di numero di aree, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base ( $T_{-1}$ ) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.8 mentre per l'Anno ponte ( $T_0$ ) i volumi sono stati identificati sulla base delle aree regolarmente consegnate alla data 31 dicembre 2023.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati tenendo in considerazione tutte le aree, oggetto di richiesta formale già presentata dalle Imprese Ferroviarie, per le quali RFI ha già avviato uno studio di fattibilità e ha ritenuto essere concedibili alle Imprese.

Scarico Reflui con Carrellino	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	29	34	51	57	67	67	67
Totale volumi - Numero aree	29	34	51	57	67	67	67

### 5.6.9 Corrente di trazione

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Corrente di trazione", espressi in termini di numero di treni\*km elettrificati, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base ( $T_{-1}$ ) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.9. mentre per l'Anno ponte ( $T_0$ ) sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC).

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati a partire dai volumi previsionali del PMdA, riproporzionando gli stessi sulla base della proporzionalità dell'anno base come rapporto treni\*km/treni\*km elettrificati.

Fornitura corrente di trazione	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	338.945.575	345.348.998	359.024.730	360.781.086	370.783.857	390.686.939	402.199.308
Totale volumi - treni*km	338.945.575	345.348.998	359.024.730	360.781.086	370.783.857	390.686.939	402.199.308

### 5.6.10 Preriscaldamento dei treni

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Preriscaldamento dei treni", espressi in termini di numero treni preriscaldati, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base ( $T_{-1}$ ) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.10 mentre per l'Anno ponte ( $T_0$ ) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC).

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

Preriscaldamento treni e Climatizzazione	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	2.520	2.422	2.469	2.421	2.501	2.698	2.825
Totale volumi - Numero treni preriscaldati	2.520	2.422	2.469	2.421	2.501	2.698	2.825

### 5.6.11 Rifornimento idrico

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Rifornimento idrico", espressi in termini di numero di rifornimenti idrici, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.11 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC).

Per l'anno 2024 i volumi, sia per i rifornimenti ad accesso che per i rifornimenti a treno\*km, sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

Per i restanti anni del periodo tariffario, prevedendo la costituzione della sola tariffa a treno\*km a partire dal 2025, i volumi sono stati elaborati sulla base dei treni\*km commerciali 2023 delle Imprese che usufruiscono del servizio (sia ad accesso che ad offerta commerciale), evoluti con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza a partire dall'anno 2024.

Rifornimento Idrico	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Singolo rifornimento - Treni regionali	185.559	207.889	212.883				
Singolo rifornimento - Treni LP	19.648	22.880	23.242				
Rifornimenti proformati fascia - Treni regionali	42.621	41.256	42.247	263.383	268.016	276.080	278.881
Rifornimenti proformati fascia - Treni LP	28.107	28.561	29.059	110.293	114.670	126.058	133.838
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni regionali	32.051.163	31.024.723	31.770.071	198.063.941	201.548.251	207.612.428	209.718.202
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni LP	30.131.041	30.617.061	31.151.667	118.234.440	122.926.732	135.134.524	143.474.788
	275.936	300.586	307.432	373.676	382.687	402.139	412.719
<b>Totale volumi - Numero rifornimenti idrici</b>	<b>275.936</b>	<b>300.586</b>	<b>307.432</b>	<b>373.676</b>	<b>382.687</b>	<b>402.139</b>	<b>412.719</b>

### 5.6.12 Controllo circolazione merci pericolose

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Controllo circolazione merci pericolose", espressi in termini di numero di treni\*km che trasportano merci pericolose, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.12 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC).

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento merci.

Controllo trasporto merci pericolose	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<b>Volumi</b>	9.633.997	8.899.258	9.469.069	9.994.022	10.358.565	10.671.492	10.923.853
<b>Totale volumi - treni*km MP</b>	<b>9.633.997</b>	<b>8.899.258</b>	<b>9.469.069</b>	<b>9.994.022</b>	<b>10.358.565</b>	<b>10.671.492</b>	<b>10.923.853</b>

### 5.6.13 Treni speciali

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Treni speciali", espressi in termini di numero treni speciali assistiti, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.13 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento merci e del segmento passeggeri.

Assistenza treni speciali	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO					
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
CLASSI OLD								
TES oppure TEM (1/2 ambiti territoriali)	111	124	127	127	130	137	141	
TES oppure TEM (3 ambiti territoriali)	46	43	44	44	45	47	48	
TES oppure TEM (4 ambiti territoriali)	42	26	27	27	28	29	30	
TES oppure TEM (5 ambiti territoriali)	49	35	36	36	37	39	40	
TES oppure TEM (6 ambiti territoriali)	10	14	14	14	14	15	15	
TES oppure TEM (7 ambiti territoriali)	13	11	11	11	11	12	12	
TES oppure TEM (8 ambiti territoriali)	15	14	14	14	14	15	15	
TES oppure TEM (9 ambiti territoriali)	3	6	6	6	6	6	6	
TES oppure TEM (>=10 ambiti territoriali)	16	19	20	20	21	22	23	
TE	104	73	75	75	77	81	83	
N.O. TE	191	184	189	190	195	205	211	
TES (1/2 ambiti territoriali) + TE	41	53	54	54	55	58	60	
TES (3 ambiti territoriali) + TE	7	6	6	6	6	6	6	
TES (4 ambiti territoriali) + TE	3	2	2	2	2	2	2	
TES (5 ambiti territoriali) + TE	2	-	-	-	-	-	-	
TES (6 ambiti territoriali) + TE	4	2	2	2	2	2	2	
TES (7 ambiti territoriali) + TE	5	6	6	6	6	6	6	
TES (8 ambiti territoriali) + TE	1	6	6	6	6	6	6	
TES (9 ambiti territoriali) + TE		1	1	1	1	1	1	
TES (>=10 ambiti territoriali) + TE		1	1	1	1	1	1	
TEM-TE 1/2	-	-	-	-	-	-	-	
Scorta con personale RFI (giorni)	2	9	2	2	2	2	2	
<b>Volumi</b>	<b>665</b>	<b>635</b>	<b>643</b>	<b>644</b>	<b>659</b>	<b>692</b>	<b>710</b>	
<b>Totale volumi - treni speciali</b>	<b>665</b>	<b>635</b>	<b>643</b>	<b>644</b>	<b>659</b>	<b>692</b>	<b>710</b>	

### 5.6.14 Parking

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Parking", espressi in termini di numero treni che effettuano parking, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.14 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023 (presenti sul sistema di rendicontazione PIC).

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

Parking	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO					
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
<b>Volumi</b>	129.440	134.220	137.321	137.720	140.552	146.111	148.683	
<b>Totale volumi - Numero parking</b>	<b>129.440</b>	<b>134.220</b>	<b>137.321</b>	<b>137.720</b>	<b>140.552</b>	<b>146.111</b>	<b>148.683</b>	

### 5.6.15 Fast track

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Fast track", espressi in termini di numero varchi, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la stessa modalità descritta per i volumi dell'Anno base (T<sub>-1</sub>); per ciascun anno del nuovo periodo tariffario è stato deciso di mantenere costante la stima dei volumi data la natura intrinseca del servizio.

Fast Track	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO					
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
<b>Volumi</b>	4	4	4	4	4	4	4	
<b>Totale volumi - Numero varchi</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	

### 5.6.16 Assistenza PRM

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Assistenza PRM", espressi in termini di numero operazioni, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno base (T-1) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la modalità descritta nel paragrafo 5.5.16 mentre per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati elaborati a partire dalla rendicontazione del periodo gennaio-dicembre 2023.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento passeggeri sia breve che lunga percorrenza.

PRM	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Fascia 1 - Carrello	81.235	102.092	104.288	103.767	106.444	112.422	115.835
Fascia 1 - Non Carrello	96.965	117.422	119.947	119.348	122.428	129.303	133.229
Fascia 2 - Carrello	67.366	86.172	88.025	87.585	89.845	94.891	97.772
Fascia 2 - Non Carrello	73.837	85.050	86.879	86.445	88.676	93.656	96.499
Fascia 3 - Carrello	5.874	7.736	7.902	7.863	8.066	8.519	8.777
Fascia 3 - Non Carrello	6.749	8.110	8.284	8.243	8.456	8.931	9.202
Presidio da contratto (h)	84	225	229	228	234	247	255
<b>Totale volumi</b>	<b>332.110</b>	<b>406.807</b>	<b>415.556</b>	<b>413.479</b>	<b>424.148</b>	<b>447.968</b>	<b>461.570</b>

### 5.6.17 Reti di telecomunicazione

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Reti di telecomunicazione", espressi in termini di numero di utenze richieste dalle Imprese Ferroviarie, a partire dal primo anno del periodo tariffario. Il numero di utenze è rilevato puntualmente per l'Anno base (T<sub>-1</sub>) secondo le modalità descritte nel paragrafo 5.5.17.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento merci e del segmento passeggeri.

Accesso alla rete GSM-R	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Class 1 - P. T. Traffico di Circolazione	31.241	32.568	33.530	33.726	34.690	36.511	37.618
Class 2 - P. T. Traffico di Esercizio	2.810	2.997	3.069	3.025	3.132	3.379	3.543
Class 3 - P. T. Traffico di Servizio	7.201	7.472	7.658	7.562	7.829	8.432	8.835
Class 4 - P. T. Traffico Utenze Test	2.595	2.874	2.932	2.870	2.970	3.217	3.380
Class 5 - P. T. GPRS M2M	-	-	-	-	-	-	-
Quota Variabile	costante*	costante*	costante*	costante*	costante*	costante*	costante*
<b>Volumi</b>	<b>43.847</b>	<b>45.911</b>	<b>47.188</b>	<b>47.182</b>	<b>48.621</b>	<b>51.539</b>	<b>53.377</b>
<b>Totale volumi - numero utenze medie mese</b>	<b>43.847</b>	<b>45.911</b>	<b>47.188</b>	<b>47.182</b>	<b>48.621</b>	<b>51.539</b>	<b>53.377</b>

### 5.6.18 Informazioni complementari

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Informazioni complementari", suddiviso nei servizi "Informazioni complementari: annunci" e "Informazioni complementari: utenze", espressi in termini di Annunci sonori/messaggi visivi e avvisi ai viaggiatori e di utenze, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati calcolati puntualmente con la stessa modalità descritta per i volumi dell'Anno base (T<sub>-1</sub>) come illustrata nel paragrafo 5.5.18.

A partire dal primo anno del periodo tariffario i volumi sono stati elaborati sulla base dell'evoluzione dell'anno 2023 con il tasso relativo alla dinamica dei volumi del pedaggio del segmento merci e del segmento passeggeri.

Fornitura informazioni complementari	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Annunci sonori/messaggi visivi	348.229	575.149	588.180	589.786	602.769	629.397	642.736
Avvisi ai viaggiatori	154	43	44	45	45	47	47
PICWEB ASTRO-IF	285	249	260	270	279	289	296
PICWEB IF - Programmazione GO	1.554	1.661	1.729	1.778	1.828	1.893	1.933
PICWEB IF - Tempo reale	8.609	8.681	8.985	9.182	9.435	9.804	10.021
PICWEB IF - Tempo reale "Traingraph"	4.541	4.961	5.090	5.125	5.245	5.473	5.583
PICWEB-IF - Controllo produzione	6.234	6.372	6.562	6.650	6.812	7.085	7.231
PICWEB IF - Rendicontazione	208	213	223	231	238	247	253
PIC WEB profilo OPE 7	90	71	76	80	83	85	87
PIC IF - Gestione Operativa (Back-End)	72	72	74	74	76	81	83
PIC IF - Pubblicazione dati (Back End)	72	72	74	74	76	81	83
RETE BLU	13.882	2.718	2.775	2.749	2.826	3.003	3.110
BANCA DATI SULLA SICUREZZA (BDS)	152	117	123	129	133	137	140
SERVIZIO WEB ARRIVI-PARTENZE	27	24	25	26	27	27	28
IeC Hub - Fino a 50 stazioni	n.d.	12	12	12	13	13	13
IeC Hub - Fino da 51 a 320 stazioni	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
IeC Hub - Oltre 321 stazioni	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>Volumi Annunci/Locandine</b>	<b>348.383</b>	<b>575.192</b>	<b>588.224</b>	<b>589.831</b>	<b>602.814</b>	<b>629.444</b>	<b>642.784</b>
<b>Volumi Utenze</b>	<b>35.726</b>	<b>25.223</b>	<b>26.006</b>	<b>26.380</b>	<b>27.070</b>	<b>28.219</b>	<b>28.860</b>
<b>Totale volumi</b>	<b>384.109</b>	<b>600.415</b>	<b>614.230</b>	<b>616.211</b>	<b>629.884</b>	<b>657.662</b>	<b>671.644</b>

### 5.6.19 Bacheche

La tabella seguente riporta la previsione dell'evoluzione dei volumi di erogazione del servizio "Bacheche", espressi in termini di numero bacheche, a partire dal primo anno del periodo tariffario.

Per l'Anno ponte (T<sub>0</sub>) i volumi sono stati individuati attraverso un censimento puntuale su tutte le stazioni RFI in cui viene effettuato servizio viaggiatori. Nello specifico sono state considerate nel perimetro tutte le bacheche attribuibili in modo univoco

Documento metodologico per la determinazione dei corrispettivi richiesti per gli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, per il periodo tariffario 2024-2028

alla singola Impresa Ferroviaria che contengono informazioni riconducibili ad aspetti istituzionali connessi alla Delibera n. 106/2018 dell'Autorità.

Bacheche	TRANSITORIO		SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Volumi	0	459	459	459	459	459	459
Totale volumi - Numero bacheche	0	459	459	459	459	459	459

## 6 Rendicontazione dei costi e dei ricavi

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, lettera a), sub i) che richiede “*informazioni di sintesi sulla rendicontazione dei costi e dei ricavi risultante dalla contabilità regolatoria dell'Anno base inviata all'Autorità ai sensi delle Misure 60 e 63, ed in particolare: indicazione delle principali voci di costo (costi operativi, ammortamenti, remunerazione del capitale investito) e dei ricavi complessivi per ciascun servizio, impianto o raggruppamento di impianti oggetto di separazione contabile.*”

### 6.1 Costi operativi (C<sub>o</sub>)

La Misura 42 definisce la dinamica dei corrispettivi nel corso del periodo tariffario prefissato e deve essere determinata, da un lato, in correlazione all'andamento dei costi, e dall'altro in correlazione al livello di utilizzo degli impianti.

Si riporta di seguito il dettaglio, per ciascun servizio, della componente costi operativi ammissibili rilevati all'Anno base 2022 come risultante dal documento di *Metodologie e Rendicontazione di Contabilità Regolatoria al 31 dicembre 2022 predisposta in ottemperanza alla Delibera n. 95/2023 dell'Autorità e successive modifiche e integrazioni – Servizi alle Imprese Ferroviarie* sottoposta ad evoluzione.

Le tabelle che seguono evidenziano il dettaglio delle operazioni di rettifica effettuate a partire dal dato evidenziato nel prospetto RC1 della Coreg 2022 finalizzate ad elidere la quota di costi operativi riferita al costo diretto dell'energia (per i soli servizi “Corrente di trazione”, “Preriscaldamento dei treni” e “Parking”) in modo tale da sottoporre a dinamica evolutiva la sola componente indiretta dei costi operativi.

Altri Servizi diversi dal PMdA (Anno Base) - Costi operativi (C <sub>o</sub> )	Anno base 2022					
	Stazioni passeggeri	Scali merci	Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	Sosta, ricovero e deposito	Centri di manutenzione	Platee di lavaggio
Co (Opex da CoReg Servizi al 31/12/2022 (Prospetto RC1)	5.777.171	847.077	874.279	15.098.054	626.924	1.121.198
(-) elisione costi diretti dell'energia	0	0	0	0	0	0
<b>C<sub>o</sub> Opex sottoposte ad evoluzione ex Misura 10</b>	<b>5.777.171</b>	<b>847.077</b>	<b>874.279</b>	<b>15.098.054</b>	<b>626.924</b>	<b>1.121.198</b>

Altri Servizi diversi dal PMdA (Anno Base) - Costi operativi (C <sub>o</sub> )	Anno base 2022						
	Impianti Fissi Scarico Reflui	Aree Scarico Reflui	Corrente di trazione	Preriscaldamento dei treni	Rifornimento idrico	Controllo circolazione merci pericolose	Treni speciali
Co (Opex da CoReg Servizi al 31/12/2022 (Prospetto RC1)	135.366	285.933	365.486.472	222.340	1.671.082	181.282	587.448
(-) elisione costi diretti dell'energia	0	0	(364.101.816)	(107.627)	0	0	0
<b>C<sub>o</sub> Opex sottoposte ad evoluzione ex Misura 10</b>	<b>135.366</b>	<b>285.933</b>	<b>1.384.656</b>	<b>114.712</b>	<b>1.671.082</b>	<b>181.282</b>	<b>587.448</b>

Altri Servizi diversi dal PMdA (Anno Base) - Costi operativi (C <sub>o</sub> )	Anno base 2022						
	Parking	Fast track	Assistenza PRM	Reti di telecomunicazione	Informazioni complete: annunci	Bacheche	Informazioni complementari: utenze
Co (Opex da CoReg Servizi al 31/12/2022 (Prospetto RC1)	2.816.476	730.341	2.573.162	3.677.221	429.631	0	2.187.105
(-) elisione costi diretti dell'energia	(2.437.345)	0	0	0	0	0	0
<b>C<sub>o</sub> Opex sottoposte ad evoluzione ex Misura 10</b>	<b>379.131</b>	<b>730.341</b>	<b>2.573.162</b>	<b>3.677.221</b>	<b>429.631</b>	<b>0</b>	<b>2.187.105</b>

L'atto di regolazione adottato dall'Autorità prevede, alla Misura 42.5 per la regolazione degli Altri Servizi, ai fini della determinazione delle tariffe da applicare nell'ambito del sistema di imposizione dei canoni, la definizione da parte dell'Autorità dei criteri per la stima previsionale della dinamica, nel corso del periodo tariffario, delle grandezze correlate alla determinazione dei canoni e dei pedaggi.

In particolare, viene previsto che per il calcolo dei costi operativi (C<sub>o</sub>), il GI dovrà assicurare che il valore annuale dei costi operativi complessivi non risulti superiore ai valori calcolati, partendo dalla quantificazione all'anno precedente, sintetizzato dalla formula che segue:

$$C_{o,(t)} \leq \left[ C_{v,(t-1)} \cdot \frac{U_{o,(t)}}{U_{o,(t-1)}} + C_{f,(t-1)} \right] \cdot (1 + I_{(t)} - X_{(t)})$$

in cui:

$$C_{v,(t-1)} + C_{f,(t-1)} = C_{o,(t-1)}$$

dove:

$C_{o,(t)}$  Costi operativi complessivi all'anno  $t$ ;

$C_{o,(t-1)}$  Costi operativi complessivi all'anno  $(t-1)$ ;

$C_{v,(t-1)}$  Costi variabili all'anno  $(t-1)$ ;

$C_{f,(t-1)}$  Costi fissi all'anno  $(t-1)$ ;

$U_{o,(t)}$  Unità operative di fatturazione previste per l'anno  $t$  (in base alla peculiare attività svolta: es. metri quadri, ore, ecc.);

$I_{(t)}$  Tasso di inflazione programmato per l'anno  $t$  risultante dai documenti di programmazione economico-finanziaria approvati e pubblicati dal Governo nazionale all'Anno ponte ( $T_0$ );

$X_{(t)}$  obiettivo di tasso di efficientamento annuo sui costi operativi.

#### **6.1.1 Parametri per il calcolo della formula: il tasso d'inflazione**

La Misura 10.2 dell'atto di regolazione indica come tasso di inflazione annua programmata  $I_{(t)}$ , da utilizzare nell'ambito della determinazione della dinamica temporale dei costi operativi, quella risultante dai documenti di programmazione economico-finanziaria approvati e pubblicati dal Governo nazionale all'Anno ponte ( $T_0$ ).

A tal fine è stato consultato la Nota di Aggiornamento del Documento di Economia e Finanza 2023 deliberato dal Consiglio dei Ministri in data 27 settembre 2023. Dall'analisi del documento si è rilevato che nello stesso viene indicato lo specifico parametro «tasso di inflazione programmata» per le annualità 2022-2023-2024 (Tavola II.3: Quadro Economico Programmatico - pag. 56 -), mentre per i restanti anni non essendo presente alcun riferimento specifico, è stato considerato l'IPCA riportato nel DEF deliberato in data 11 aprile 2023, alla Tavola II.3.b Prezzi del DEF 2023 (pagina 55 del documento).

<b>TAVOLA II.S: QUADRO MACROECONOMICO PROGRAMMATICO (variazioni percentuali, salvo ove non diversamente indicato)</b>					
	2022	2023	2024	2025	2026
<b>ESOGENE INTERNAZIONALI</b>					
Commercio internazionale	5,6	0,6	2,7	4,8	4,0
Prezzo del petrolio (Brent, USD/barile, futures)	101,0	81,6	81,4	77,5	74,4
Cambio dollaro/euro	1,053	1,085	1,085	1,085	1,085
<b>MACRO ITALIA (VOLUMI)</b>					
PIL	3,7	0,8	1,2	1,4	1,0
Importazioni	12,4	0,1	3,3	4,1	3,6
Consumi finali nazionali	3,9	1,1	0,8	1,0	0,8
Consumi famiglie e ISP	5,0	1,3	1,3	1,1	1,0
Spesa della PA	0,7	0,6	-1,0	0,8	0,0
Investimenti	9,7	1,0	3,0	2,4	1,9
- macchinari, attrezzature e beni immateriali	8,1	2,0	2,8	2,6	1,8
- mezzi di trasporto	7,4	14,0	3,3	2,4	2,4
- costruzioni	11,4	-1,3	3,1	2,2	2,0
Esportazioni	9,9	0,7	2,4	4,3	3,5
prn. saldo corrente bil. pag.in % PIL	-1,2	0,8	1,3	1,8	1,9
<b>CONTRIBUTI ALLA CRESCITA DEL PIL (1)</b>					
Esportazioni nette	-0,5	0,2	-0,2	0,1	0,0
Scorte	-0,8	-0,3	0,1	0,0	0,0
Domanda nazionale al netto delle scorte	5,0	0,9	1,3	1,3	1,0
<b>PREZZI</b>					
Deflatore importazioni	21,4	-5,4	-0,2	0,7	1,5
Deflatore esportazioni	11,0	2,5	1,8	1,5	1,5
Deflatore PIL	3,0	4,5	2,9	2,1	2,1
PIL nominale	6,8	5,3	4,1	3,6	3,1
Deflatore consumi	7,2	5,6	2,3	2,0	2,1
Inflazione programmata <sup>2)</sup>	8,1	5,6	2,3		
<b>LAVORO</b>					
Costo lavoro	3,2	4,0	2,3	2,1	1,8
Produttività (misurato su PIL)	0,2	-0,5	0,5	0,3	0,3
CUIP (misurato su PIL)	3,0	4,6	1,8	1,8	1,5
Occupazione (IILA)	3,5	1,4	0,7	1,1	0,7
Tasso di disoccupazione	8,1	7,6	7,3	7,2	7,1
Tasso di occupazione (15-64 anni)	60,1	61,2	62,0	62,9	63,7
pm. PIL nominale (valori assoluti in milioni euro)	1946479	2050599	2135238	2212160	2281743

(1) Eventuali imprecisioni derivano dagli arrotondamenti.  
(2) Fonte: ISTAT.  
PIL e componenti in volume (valori concatenati anno di riferimento 2015), dati non corretti per i giorni lavorativi.

<b>TAVOLA II.S.B. PREZZI</b>						
	2022		2023	2024	2025	2026
	Livello	var. %				
Deflatore del PIL	109,4	3,0	4,8	2,7	2,0	2,0
Deflatore dei consumi privati	112,2	7,4	5,7	2,7	2,0	2,0
IPCA	114,2	8,7	5,9	2,8	2,1	2,0
Inflazione programmata			5,4			
Deflatore dei consumi pubblici	115,5	5,2	4,0	-1,0	0,4	1,3
Deflatore degli investimenti	110,7	4,1	2,9	3,0	2,1	1,9
Deflatore delle esportazioni	119,9	10,9	1,8	1,8	1,5	1,5
Deflatore delle importazioni	130,4	21,5	-1,9	0,6	0,7	1,5

Si è osservato inoltre che in un atto di regolazione adottato dall'Autorità relativamente ai modelli di regolazione dei diritti aeroportuali (punto 2 della Misura 16 dell'allegato A alla Delibera n. 136/2020 del 16 luglio 2020) si prevede che “Se il tasso di inflazione programmato relativo all'Anno ponte non fosse disponibile nei documenti di cui al punto 1 (nota: l'ultimo DEF disponibile all'atto della notifica di avvio della consultazione), si fa riferimento, per l'intero periodo tariffario, all'indice di inflazione attesa IPCA (LAPC) pubblicato nell'ultimo Bollettino economico della Banca Centrale Europea disponibile all'atto della notifica di avvio della consultazione”.

Dal momento che il parametro di inflazione programmata, eccetto che per le annualità 2022-2023-2024, risulta non disponibile nella NADEF 2023 pubblicata dal Governo al momento dell'elaborazione della proposta tariffaria, e considerata l'ammissibilità dell'indice IPCA manifestata dall'Autorità in situazioni analoghe in altri settori regolati, si è assunto (per i restanti anni oggetto di evoluzione tariffaria) di poter fare riferimento sempre al DEF 2023 approvato dal Governo l'11 aprile 2023 ma con riferimento al parametro di inflazione attesa rappresentato dall'IPCA.

Si evidenzia inoltre che, come si evince dalla precedente tabella, il suddetto documento contiene previsioni relative all'inflazione solo fino all'anno 2026, lasciando pertanto i successivi due anni del periodo tariffario oggetto della presente

relazione (2027 e 2028) non regolati. Per tale motivo si è assunto di confermare, per tale periodo, il valore dell'anno 2026 (pari al 2%). Tale impostazione risulta coerente con quanto già stabilito dall'Autorità nel medesimo atto di regolazione dei diritti aeroportuali soprarichiamato al punto 3 della Misura 16 che prevede che "Qualora i dati pubblicati non coprissero l'intera durata di ciascun periodo tariffario, si fa riferimento al dato dell'ultima annualità disponibile, da utilizzare quale stima per le annualità residue del periodo".

La stringa complessiva del parametro  $I_{(t)}$  utilizzata nell'ambito della determinazione della dinamica temporale dei costi operativi viene quindi sintetizzata nella seguente tabella:

		Anno Base	Anno Ponte	t1	t2	t3	t4	t5
Parametro	In formula	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Tasso di inflazione programmato	$I(t)$	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%

### 6.1.2 Rettifiche di costo Anno Base

In relazione ad eventuali variazioni della base costi relativa all'Anno Base, circostanza prevista specificatamente dalla Delibera n. 95/2023 (cfr. Misura 3, punto1, lettera b), si precisa che il GI non ha ritenuto idoneo, apportare ulteriori correttivi per la limitata durata temporale dello stato emergenziale.

Si fa presente, infatti, che lo stato emergenziale dichiarato con deliberazione del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, è stato da ultimo prorogato fino al 31 marzo 2022 con il D.L. 24 dicembre 2021, n. 221, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 18 febbraio 2022, n. 11. Successivamente, non sono state deliberate ulteriori proroghe.

Si evidenzia altresì che sebbene durante questo limitato periodo temporale alcuni costi (ad esempio costi per sanificazioni) abbiano potuto subire un lieve incremento legato a tale dinamica economica, è pur vero che altrettanti costi hanno subito un decremento all'interno del bilancio perché fortemente influenzati dalle ragioni sopra esposte (ad esempio costi per trasferte). Preme precisare che questa doppia correlazione (costi emergenti e costi cessanti) abbia indotto il GI a considerare come non distorsive le risultanze derivanti dall'anno base. Infine, si tende a sottolineare che costi rilevati a seguito dell'emergenza pandemica (mascherine, maggiori pulizie etc.) siano diventati costi di gestione caratteristica di RFI e non eccezionale, al fine di mantenere un livello qualitativo del servizio elevato.

Infine, va specificato che l'oscillazione di alcune componenti di costo - influenzate da fenomeni esogeni (ad esempio inflazione) - è governata tramite il nuovo modello tariffario che con Misura 10, paragrafo 10.5, punto 4 prevede la possibilità di rettificare, nel corso del periodo regolatorio, l'ammontare del *costing* per adeguarlo ai valori più aggiornati in relazione all'andamento dei prezzi di riferimento.

### 6.1.3 Dinamica di evoluzione dei costi operativi relativi agli Altri servizi per il periodo 2024-2028

Le tabelle che seguono evidenziano nel dettaglio lo sviluppo del procedimento della Misura 42.5 in tutte le sue componenti per arrivare al montante di *opex* totali efficientati per ciascuno dei servizi in ambito.

#### 6.1.3.1 Stazioni passeggeri

Dal 2023 sono stati aggiunti i costi relativi ai locali tecnici. Trattasi di messa a disposizione di locali e aree non aperte al pubblico all'interno delle stazioni passeggeri, quest'ultime funzionali e necessarie all'esercizio ferroviario da parte delle imprese.

I costi operativi del servizio si compongono di una quota variabile di costi per la gestione immobiliare (oneri condominiali) e per le pulizie e di una quota fissa relativa ai costi di struttura.

Stazioni passeggeri	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Metri quadri	29.857	29.157	28.916	28.135	28.164	28.163	28.163
Numero impianti di servizio	2.092	2.092	2.092	2.092	2.092	2.092	2.092
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>5.777.171</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	2.761.967						
Quota fissa Opex (Cf 1)	3.015.204						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	93	93	96	98	99	100	101
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	1.441	2.157	2.180	2.199	2.218	2.234	2.251
Dinamica costi variabili (Cv)	2.761.967	2.698.598	2.775.814	2.755.901	2.791.382	2.812.131	2.833.222
Dinamica costi fissi (Cf)	3.015.204	4.513.308	4.560.698	4.599.464	4.639.273	4.674.068	4.709.123
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>5.777.171</b>	<b>7.211.907</b>	<b>7.336.512</b>	<b>7.355.365</b>	<b>7.430.655</b>	<b>7.486.199</b>	<b>7.542.345</b>

### 6.1.3.2 Scali merci

Scali merci	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero di accessi	7.425	10.431	11.102	11.714	12.140	12.512	12.805
Numero impianti di servizio	26	25	25	25	25	25	25
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>847.081</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	847.081						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	32.580	32.747	34.407	34.700	34.960	35.222	35.487
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	847.081	818.669	860.187	867.499	874.005	880.560	887.164
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>847.081</b>	<b>818.669</b>	<b>860.187</b>	<b>867.499</b>	<b>874.005</b>	<b>880.560</b>	<b>887.164</b>

### 6.1.3.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero di accessi	5.527	4.844	5.156	5.439	5.640	5.810	5.946
Numero impianti di servizio	15	13	13	12	12	12	12
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>874.279</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	874.279						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	58.285	51.899	56.974	54.403	54.811	55.222	55.637
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	874.279	674.683	740.665	652.840	657.737	662.670	667.640
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>874.279</b>	<b>674.683</b>	<b>740.665</b>	<b>652.840</b>	<b>657.737</b>	<b>662.670</b>	<b>667.640</b>

### 6.1.3.4 Sosta, ricovero e deposito

Sosta, ricovero e deposito	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Minuti di sosta	88.022.141	97.022.647	99.402.787	100.229.191	102.296.708	106.156.995	106.755.580
Numero impianti in cui il servizio è erogato	424	435	435	435	435	435	435
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>15.098.054</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	15.098.054						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	35.609	32.622	32.965	33.245	33.494	33.745	33.998
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	15.098.054	14.190.603	14.339.605	14.461.491	14.569.953	14.679.227	14.789.321
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>15.098.054</b>	<b>14.190.603</b>	<b>14.339.605</b>	<b>14.461.491</b>	<b>14.569.953</b>	<b>14.679.227</b>	<b>14.789.321</b>

### 6.1.3.5 Centri di manutenzione

I costi operativi del servizio si compongono di una quota variabile di costi dell'energia elettrica e di una quota fissa relativa ai costi di struttura.

Centri di manutenzione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Metri quadri	30.375	17.059	15.559	15.559	15.559	15.559	15.559
Numero impianti di servizio	15	11	10	9	7	7	7
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>626.924</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	135.229						
Quota fissa Opex (Cf 1)	491.695						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	4	4	4	4	4	4	4
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	32.780	25.695	20.343	20.122	19.176	19.560	19.951
Dinamica costi variabili (Cv)	135.229	62.677	60.764	62.040	63.280	64.546	65.837
Dinamica costi fissi (Cf)	491.695	282.646	203.427	181.099	134.235	136.920	139.658
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>626.924</b>	<b>345.323</b>	<b>264.190</b>	<b>243.139</b>	<b>197.515</b>	<b>201.466</b>	<b>205.495</b>

### 6.1.3.6 Platee di lavaggio

I costi operativi del servizio si compongono di una quota variabile di costi dell'acqua consumata e di una quota fissa relativa ai costi di struttura.

Platee di lavaggio	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero lavaggi	17.842	16.565	16.938	17.335	17.716	18.505	18.908
Numero impianti di servizio	24	19	19	19	19	19	19
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>1.121.198</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	130.592						
Quota fissa Opex (Cf 1)	990.606						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	7	15	15	15	15	15	15
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	41.275	38.374	38.777	40.933	41.240	41.549	41.860
Dinamica costi variabili (Cv)	130.592	243.100	250.974	259.912	267.301	280.291	287.716
Dinamica costi fissi (Cf)	990.606	729.112	736.768	777.718	783.551	789.427	795.348
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>1.121.198</b>	<b>972.212</b>	<b>987.741</b>	<b>1.037.630</b>	<b>1.050.852</b>	<b>1.069.718</b>	<b>1.083.064</b>

### 6.1.3.7 Impianti fissi scarico reflui

Impianti Fissi Scarico Reflui	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero aree	2.361	1.572	1.605	1.588	1.633	1.739	1.803
Numero impianti di servizio	1	1	1	1	1	1	1
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>135.366</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	135.366						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	135.366	142.947	146.234	149.305	152.291	155.337	158.444
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	135.366	142.947	146.234	149.305	152.291	155.337	158.444
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>135.366</b>	<b>142.947</b>	<b>146.234</b>	<b>149.305</b>	<b>152.291</b>	<b>155.337</b>	<b>158.444</b>

### 6.1.3.8 Aree scarico reflui

Aree Scarico Reflui	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero accessi	29	34	51	57	67	67	67
Numero impianti di servizio	29	34	51	57	67	67	67
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>285.933</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	285.933						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	9.860	10.412	10.651	10.875	11.093	11.314	11.541
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	285.933	354.004	543.220	619.878	743.201	758.065	773.226
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>285.933</b>	<b>354.004</b>	<b>543.220</b>	<b>619.878</b>	<b>743.201</b>	<b>758.065</b>	<b>773.226</b>

### 6.1.3.9 Corrente di trazione

Corrente di trazione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Treni*km elettrificati	338.945.575	345.348.998	359.024.730	360.781.086	370.783.857	390.686.939	402.199.308
Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560	24.594	24.640	24.731	25.432	25.509	25.611
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>1.384.655</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	1.384.655						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	56	59	59	60	60	61	61
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	1.384.655	1.446.888	1.464.793	1.482.728	1.536.187	1.552.365	1.570.268
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>1.384.655</b>	<b>1.446.888</b>	<b>1.464.793</b>	<b>1.482.728</b>	<b>1.536.187</b>	<b>1.552.365</b>	<b>1.570.268</b>

### 6.1.3.10 Preriscaldamento dei treni

Preriscaldamento dei treni	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero treni preriscaldati	2.520	2.422	2.469	2.421	2.501	2.698	2.825
Numero impianti di servizio	13	10	8	8	8	8	8
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>114.712</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	114.712						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	8.824	9.208	9.305	9.384	9.454	9.525	9.596
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	114.712	92.079	74.436	75.069	75.632	76.199	76.771
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>114.712</b>	<b>92.079</b>	<b>74.436</b>	<b>75.069</b>	<b>75.632</b>	<b>76.199</b>	<b>76.771</b>

### 6.1.3.11 Riformimento idrico

I costi operativi del servizio si compongono di una quota variabile di costi dell'acqua consumata e di una quota fissa relativa ai costi di struttura.

Riformimento idrico	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero rifornimenti idrici	275.936	300.586	307.432	373.676	382.687	402.139	412.719
Numero impianti di servizio	148	147	135	135	135	135	135
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>1.671.082</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	1.189.392						
Quota fissa Opex (Cf 1)	481.690						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	4	5	5	5	5	5	5
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	3.255	3.437	3.516	3.590	3.662	3.735	3.810
Dinamica costi variabili (Cv)	1.189.392	1.368.201	1.431.548	1.776.553	1.855.779	1.989.110	2.082.273
Dinamica costi fissi (Cf)	481.690	505.227	474.656	484.624	494.316	504.203	514.287
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>1.671.082</b>	<b>1.873.429</b>	<b>1.906.204</b>	<b>2.261.176</b>	<b>2.350.095</b>	<b>2.493.313</b>	<b>2.596.559</b>

### 6.1.3.12 Controllo circolazione merci pericolose

Controllo circolazione merci pericolose	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Treni*km MP	9.633.997	8.899.258	9.469.069	9.994.022	10.358.565	10.671.492	10.923.853
Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560	24.594	24.640	24.731	25.432	25.509	25.611
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>181.282</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	181.282						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	7	8	8	8	8	8	8
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	181.282	189.430	191.774	194.122	201.121	203.239	205.583
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>181.282</b>	<b>189.430</b>	<b>191.774</b>	<b>194.122</b>	<b>201.121</b>	<b>203.239</b>	<b>205.583</b>

### 6.1.3.13 Treni speciali

Treni speciali	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Treni speciali assistiti	665	635	643	644	659	692	710
Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560	24.594	24.640	24.731	25.432	25.509	25.611
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>587.448</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	587.448						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	24	25	25	25	26	26	26
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	587.448	613.850	621.447	629.055	651.736	658.600	666.195
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>587.448</b>	<b>613.850</b>	<b>621.447</b>	<b>629.055</b>	<b>651.736</b>	<b>658.600</b>	<b>666.195</b>

### 6.1.3.14 Parking

Parking	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero parking	129.440	134.220	137.321	137.720	140.552	146.111	148.683
Numero stazioni in cui il servizio è erogato	109	134	134	134	134	134	134
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>379.131</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	379.131						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	3.478	3.630	3.668	3.699	3.727	3.755	3.783
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	379.131	486.362	491.469	495.647	499.364	503.109	506.883
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>379.131</b>	<b>486.362</b>	<b>491.469</b>	<b>495.647</b>	<b>499.364</b>	<b>503.109</b>	<b>506.883</b>

### 6.1.3.15 Fast track

Fast track	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero varchi	4	4	4	4	4	4	4
Numero impianti di servizio	2	2	2	2	2	2	2
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>730.341</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	730.341						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	365.171	381.055	385.057	388.329	391.242	394.176	397.133
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	730.341	762.111	770.113	776.659	782.484	788.353	794.265
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>730.341</b>	<b>762.111</b>	<b>770.113</b>	<b>776.659</b>	<b>782.484</b>	<b>788.353</b>	<b>794.265</b>

### 6.1.3.16 Assistenza PRM

Assistenza PRM	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero operazioni	332.110	406.807	415.556	413.479	424.148	447.968	461.570
Numero operazioni	332.110	406.807	415.556	413.479	424.148	447.968	461.570
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>2.573.162</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	2.573.162						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	8	8	8	8	8	8	8
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	2.573.162	3.289.018	3.395.031	3.406.782	3.520.895	3.746.519	3.889.224
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>2.573.162</b>	<b>3.289.018</b>	<b>3.395.031</b>	<b>3.406.782</b>	<b>3.520.895</b>	<b>3.746.519</b>	<b>3.889.224</b>

### 6.1.3.17 Reti di telecomunicazione

La dinamica dei costi relativi al servizio di “Reti di telecomunicazione”, a maggior tutela delle Imprese Ferroviarie, è definita puntualmente per ciascun anno del periodo tariffario, tenendo in considerazione l’evoluzione del valore economico dei contratti di roaming con gli operatori TLC coinvolti (Vodafone e TIM), anche con riferimento alla dinamica delle tariffe nel mercato (è coerentemente definita anche la dinamica delle eccedenze del servizio).

I costi operativi del servizio si compongono di una quota variabile di costi dell’energia elettrica e di una quota fissa relativa ai costi di struttura.

Reti di telecomunicazione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero utenze	43.847	45.911	47.188	47.182	48.621	51.539	53.377
Estensione infrastruttura ferroviaria (km)	24.560	24.594	24.640	24.731	25.432	25.509	25.611
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>3.677.221</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	1.579.918						
Quota fissa Opex (Cf 1)	2.097.302						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	36	38	38	38	39	39	39
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	85	89	90	91	91	92	93
Dinamica costi variabili (Cv)	1.579.918	1.726.244	1.792.879	1.807.903	1.877.019	2.004.574	2.091.619
Dinamica costi fissi (Cf)	2.097.302	2.191.565	2.218.686	2.245.851	2.326.825	2.351.330	2.378.447
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>3.677.221</b>	<b>3.917.809</b>	<b>4.011.565</b>	<b>4.053.754</b>	<b>4.203.844</b>	<b>4.355.903</b>	<b>4.470.065</b>

### 6.1.3.18 Informazioni complementari: annunci

Informazioni complementari: annunci	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero annunci/locandine	348.383	575.192	588.224	589.831	602.814	629.444	642.784
Numero fabbricati viaggiatori	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>429.631</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	429.631						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	195	204	206	208	209	211	212
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	429.631	448.320	453.027	456.878	460.305	463.757	467.235
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>429.631</b>	<b>448.320</b>	<b>453.027</b>	<b>456.878</b>	<b>460.305</b>	<b>463.757</b>	<b>467.235</b>

### 6.1.3.19 Bacheche

Bacheche	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero bacheche	0	459	459	459	459	459	459
Numero fabbricati viaggiatori	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>0</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	0						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	0	0	93	93	94	95	96
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	0	0	203.781	205.513	207.054	208.607	210.172
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>203.781</b>	<b>205.513</b>	<b>207.054</b>	<b>208.607</b>	<b>210.172</b>

### 6.1.3.20 Informazioni complementari: utenze

Informazioni complementari: utenze	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Numero utenze	0	0	0	0	0	0	0
Numero fabbricati viaggiatori	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Tasso di Inflazione Programmato (I)	8,10%	5,60%	2,30%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento (X)		1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%	1,25%
<b>Opex anno base (Co)</b>	<b>2.187.105</b>						
Quota variabile Opex (Cv)	0						
Quota fissa Opex (Cf 1)	2.187.105						
Dinamica costo var. unit. (Cv,u)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costo fisso unit. (Cf,u)	994	1.037	1.048	1.057	1.065	1.073	1.081
Dinamica costi variabili (Cv)	0	0	0	0	0	0	0
Dinamica costi fissi (Cf)	2.187.105	2.282.244	2.306.208	2.325.811	2.343.254	2.360.828	2.378.535
<b>Co,t (evoluzione Opex ammessi)</b>	<b>2.187.105</b>	<b>2.282.244</b>	<b>2.306.208</b>	<b>2.325.811</b>	<b>2.343.254</b>	<b>2.360.828</b>	<b>2.378.535</b>

## 6.2 Costi di ammortamento (C<sub>a</sub>)

La Misura 42.6 prevede che in riferimento al costo degli ammortamenti (C<sub>a</sub>), l'operatore dell'impianto di servizio assicura che la relativa stima annuale sia tale da uguagliare il seguente valore:

$$C_{a,(t)} = \sum_{i=1}^n I_{i,(t)} \cdot a_{i,(t)}$$

dove:

C<sub>a,(t)</sub> rappresenta l'ammontare dei costi di ammortamento, computato al 1° gennaio dell'anno t;

I<sub>i,(t)</sub> è il valore netto contabile, al 1° gennaio dell'anno t, relativo alla specifica tipologia di immobilizzazione (i), ed ammissibile all'ammortamento all'anno t;

a<sub>i,(t)</sub> indica l'aliquota di ammortamento applicabile alla stessa tipologia di immobilizzazione (i), assunta dall'operatore di impianto per il medesimo anno t, sulla base dei criteri di cui alla Misura 46.

La dinamica del Valore Netto Contabile delle immobilizzazioni, parametro di riferimento per il calcolo degli ammortamenti, è definita secondo la formula che segue:

$$I_{a,t} = I_{a,(t-1)} + L_{ic,(t-1)} + V_{(t-1)} - C_{a,(t-1)} \pm R_{(t-1)} \pm \Delta_{vr,(t-1)}$$

dove:

$I_{a,(t)}$  è il valore delle immobilizzazioni autofinanziate al 1° gennaio dell'anno  $t$ ;

$I_{a,(t-1)}$  è il valore delle immobilizzazioni autofinanziate al 1° gennaio dell'anno  $(T-1)$ ;

$L_{ic,(t-1)}$  è il valore relativo agli incrementi di immobilizzazioni a seguito di lavorazioni (già in corso) completate ed entrate in esercizio nel corso dell'anno  $(T-1)$ ;

$V_{(t-1)}$  è il valore delle nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio nel corso dell'anno  $(T-1)$ ;

$C_{a,(t-1)}$  è il valore degli ammortamenti contabilizzati nel corso dell'anno  $(T-1)$ ;

$R_{(t-1)}$  è il valore delle rettifiche (incrementi e/o decrementi di valore delle immobilizzazioni) registrate nel corso dell'anno  $(T-1)$ ;

$\Delta_{vr,(t-1)}$  è il valore dell'incremento o decremento del valore residuo dell'infrastruttura al termine della concessione, registrato nel corso dell'anno  $(T-1)$ .

Il Valore Netto Contabile delle immobilizzazioni, ai fini della Misura 45, è rappresentato dai valori di costo su base storica, aumentati da eventuali incrementi (tra cui migliorie e manutenzioni di natura straordinaria) o diminuiti per perdite di valori, il tutto al netto di eventuali contributi pubblici e delle quote di ammortamento.

Nei paragrafi successivi viene descritto più nel dettaglio il procedimento seguito per la determinazione finale della componente ammortamenti ( $C_a$ ) degli *Efficient Total Cost*.

### **6.2.1 Immobilizzazioni e LIC all'Anno base $(T-1)$**

Sulla base dei dati contenuti nella Relazione di Contabilità Regolatoria relativa al bilancio redatto secondo gli schemi previsti dall'Autorità, si espone, per ciascun servizio, il valore netto delle immobilizzazioni autofinanziate (quindi già al netto di eventuali contributi pubblici in conto impianti e dell'ammortamento) all'Anno base  $(T-1)$  del periodo tariffario oggetto di regolazione relativamente ai servizi per i quali tale dato risulta valorizzato dalle evidenze di Contabilità Regolatoria 2022.

Tutti i valori sono inoltre esposti al lordo ed al netto della quota relativa al valore residuo dell'infrastruttura al termine della concessione registrato all'Anno base  $(T-1)$ , fornendo inoltre evidenza delle relative quote cespiti e lavorazioni in corso.

Da rilevare che rispetto alla stima dei lavori in conto investimento (LIC) è stato previsto il seguente timing dell'impatto patrimoniale:

- N+1 anno per essere considerato lavoro in corso;
- N+2 anno per passaggio in esercizio.

La dinamica del valore residuo è definita dagli incrementi di valore dovuti all'entrata in esercizio dei LIC, per ciascun anno del periodo tariffario. Sugli investimenti ritenuti ammissibili è stata inoltre accantonata una percentuale degli stessi relativamente al Valore Residuo che va a nettare tali valori ai fini del calcolo delle quote di ammortamento.

Non sono previste rettifiche del valore delle immobilizzazioni per i servizi diversi dal PMdA, nell'arco del periodo tariffario.

Altri servizi diversi dal PMdA	Stazioni passeggeri	Scali merci	Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	Sosta, ricovero e deposito	Centri di manutenzione	Platee di lavaggio
Cespiti	10.005.534	11.310.510	11.695.615	194.105.220	2.029.551	3.440.009
LIC	386.021	16.242.948	1.105.400	11.960.460	485.881	3.111.529
<b>TOTALE</b>	<b>10.391.555</b>	<b>27.553.458</b>	<b>12.801.015</b>	<b>206.065.680</b>	<b>2.515.432</b>	<b>6.551.538</b>
di cui valore residuo	(9.300.159)	(8.698.051)	(11.303.837)	(167.803.648)	(1.949.378)	(3.030.531)
<b>Immobilizzazioni nette</b>	<b>1.091.396</b>	<b>18.855.407</b>	<b>1.497.178</b>	<b>38.262.032</b>	<b>566.054</b>	<b>3.521.007</b>
di cui LIC	386.021	16.242.948	1.105.400	11.960.460	485.881	3.111.529
<b>Cespiti ammortizzabili al 31/12/2022</b>	<b>705.375</b>	<b>2.612.459</b>	<b>391.778</b>	<b>26.301.572</b>	<b>80.173</b>	<b>409.478</b>

### 6.2.2 Stima aliquote di ammortamento in base ai volumi di produzione

La Misura 46 prevede che l'operatore di impianto RFI adotterà, per esigenze di armonizzazione con i criteri utilizzati per il PMdA, la stessa metodologia per il calcolo delle quote di ammortamento ivi prevista.

La Misura 17, prevede che per l'allocatione e l'ammissibilità ai fini regolatori dei *capex* pertinenti agli *Efficient Total Cost* e (limitatamente agli ammortamenti ammessi) ai Costi Diretti, le quote di ammortamento dovranno continuare a essere determinate da parte del GI, nel rispetto delle norme vigenti e dei principi contabili IAS adottati, con il meccanismo delle quote variabili in base ai volumi di produzione espressi in treni\*km. Le quantità di produzione totale previste durante il periodo di concessione dovranno essere computate sulla base delle disposizioni del D.M. 23 luglio 2007 del MEF.

La declinazione della metodologia descritta per i servizi diversi dal PMdA comporta la definizione di quote di ammortamento variabili in base ai volumi di servizio.

Le aliquote di ammortamento applicate risultano quindi derivanti dalla media delle aliquote applicate per il PMdA nelle varie macro-direttrici.

Aliquote di ammortamento	Anno ponte periodo tariffario quinquennale					
	(T <sub>0</sub> ) 2023	(T <sub>1</sub> ) 2024	(T <sub>2</sub> ) 2025	(T <sub>3</sub> ) 2026	(T <sub>4</sub> ) 2027	(T <sub>5</sub> ) 2028
Aliquote di ammortamento	2,6%	2,7%	2,7%	2,8%	2,9%	3,0%

### 6.2.3 Calcolo quote di ammortamento per il periodo 2024-2028

Sulla base dei dati relativi al Valore Netto Contabile (VNC) delle immobilizzazioni esistenti al 31 dicembre 2022 ed il prevedibile sviluppo dei nuovi investimenti autofinanziati, si è provveduto alla determinazione delle quote annuali di ammortamento relative a ciascun servizio ad accezione dei servizi privi di asset. All'interno dei servizi ripartiti tra asset sono stati inoltre considerati solo gli investimenti per gli impianti attivi che presentino quindi volumi di attività.

Si rappresenta inoltre che nella definizione dell'*Efficient Total Cost* (Cnt) di ciascun servizio sono state tenute in considerazione le quote di ammortamento relative agli effetti del principio contabile IFRS-16 come risultanti dal documento di Contabilità Regulatoria al 31 dicembre 2022 per tutti i servizi ivi contabilizzati.

Si riportano di seguito le quote di ammortamento per i servizi diversi dal PMdA costanti nel periodo tariffario regolato.

#### 6.2.3.1 Stazioni Passeggeri

Stazioni passeggeri	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	705.375	711.588	692.818	674.072	655.133	636.140
<b>Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)</b>	<b>(18.208)</b>	<b>(18.771)</b>	<b>(18.746)</b>	<b>(18.939)</b>	<b>(18.993)</b>	<b>(19.042)</b>
Passaggio a cespiti (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	30.526	0	0	0	0	0
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	0	0	(0)	0	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(6.105)	0	0	0	0	0
<b>VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)</b>	<b>711.588</b>	<b>692.818</b>	<b>674.072</b>	<b>655.133</b>	<b>636.140</b>	<b>617.099</b>

### 6.2.3.2 Scali merci

Scali merci	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	2.612.459	10.870.264	10.637.398	36.334.444	37.677.696	38.971.978
<b>Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)</b>	<b>(67.436)</b>	<b>(232.866)</b>	<b>(232.554)</b>	<b>(786.348)</b>	<b>(835.318)</b>	<b>(885.739)</b>
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	10.590.783	0	32.412.000	2.662.000	2.662.000	2.662.000
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	(147.385)	0	0	0	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(2.118.157)	0	(6.482.400)	(532.400)	(532.400)	(532.400)
<b>VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)</b>	<b>10.870.264</b>	<b>10.637.398</b>	<b>36.334.444</b>	<b>37.677.696</b>	<b>38.971.978</b>	<b>40.215.839</b>

### 6.2.3.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	391.778	463.235	451.847	423.747	412.731	401.684
<b>Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)</b>	<b>(10.113)</b>	<b>(11.388)</b>	<b>(11.373)</b>	<b>(11.016)</b>	<b>(11.047)</b>	<b>(11.076)</b>
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	176.108	0	0	0	0	0
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	(59.316)	0	(16.728)	0	(0)	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(35.222)	0	0	0	0	0
<b>VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)</b>	<b>463.235</b>	<b>451.847</b>	<b>423.747</b>	<b>412.731</b>	<b>401.684</b>	<b>390.608</b>

### 6.2.3.4 Sosta, ricovero e deposito

Sosta, ricovero e deposito	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	26.301.572	27.464.275	26.811.796	26.092.919	25.366.620	24.638.261
<b>Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)</b>	<b>(678.929)</b>	<b>(718.487)</b>	<b>(718.877)</b>	<b>(726.299)</b>	<b>(728.359)</b>	<b>(730.232)</b>
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	2.302.040	82.511	0	0	0	0
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(460.408)	(16.502)	0	0	0	0
<b>VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)</b>	<b>27.464.275</b>	<b>26.811.796</b>	<b>26.092.919</b>	<b>25.366.620</b>	<b>24.638.261</b>	<b>23.908.028</b>

### 6.2.3.5 Centri di manutenzione

Centri di manutenzione	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	80.173	120.587	89.535	813.218	1.455.557	2.096.510
<b>Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)</b>	<b>(2.070)</b>	<b>(2.766)</b>	<b>(1.991)</b>	<b>(16.802)</b>	<b>(31.047)</b>	<b>(46.359)</b>
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	83.070	0	1.020.000	870.000	840.000	840.000
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	(23.973)	(28.285)	(90.326)	(36.859)	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(16.614)	0	(204.000)	(174.000)	(168.000)	(168.000)
<b>VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)</b>	<b>120.587</b>	<b>89.535</b>	<b>813.218</b>	<b>1.455.557</b>	<b>2.096.510</b>	<b>2.722.151</b>

### 6.2.3.6 Platee di lavaggio

Platee di lavaggio	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	409.478	1.162.888	3.760.157	7.726.388	7.940.901	8.180.593
<b>Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)</b>	<b>(10.570)</b>	<b>(10.239)</b>	<b>(81.404)</b>	<b>(168.825)</b>	<b>(176.308)</b>	<b>(186.191)</b>
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	3.890.257	0	4.970.000	720.000	520.000	520.000
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	(2.348.226)	2.607.508	71.635	(192.662)	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	(778.051)	0	(994.000)	(144.000)	(104.000)	(104.000)
<b>VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)</b>	<b>1.162.888</b>	<b>3.760.157</b>	<b>7.726.388</b>	<b>7.940.901</b>	<b>8.180.593</b>	<b>8.410.402</b>

### 6.2.3.7 Rifornamento idrico

Rifornamento idrico	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	0	0	0	6.439.923	7.502.978	7.339.308
<b>Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(136.945)</b>	<b>(163.670)</b>	<b>(164.091)</b>
Passaggio a cespite (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	0	0	8.049.904	1.500.000	0	0
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	0	0	(1.609.981)	(300.000)	0	0
<b>VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.439.923</b>	<b>7.502.978</b>	<b>7.339.308</b>	<b>7.175.216</b>

### 6.2.3.8 Bacheche

Bacheche	2023	2024	2025	2026	2027	2028
VNC immobilizzazioni autofinanziate al 1/1	0	402.084	391.386	380.702	369.908	359.083
<b>Ammortamento dell'anno (calcolato sul valore delle Imm. Nette al 1/1)</b>	<b>0</b>	<b>(10.698)</b>	<b>(10.684)</b>	<b>(10.794)</b>	<b>(10.825)</b>	<b>(10.853)</b>
Passaggio a cespiti (nell'anno) dei LIC esistenti al 31/12 anno base (lordo v.r.)	0	0	0	0	0	0
Nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio	402.084	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento rettifiche di valore infrastruttura	0	0	0	0	0	0
Incremento/decremento valore residuo	0	0	0	0	0	0
<b>VNC immobilizzazioni autofinanziate al 31/12 (netto valore residuo)</b>	<b>402.084</b>	<b>391.386</b>	<b>380.702</b>	<b>369.908</b>	<b>359.083</b>	<b>348.230</b>

### 6.3 Remunerazione del Capitale Investito Netto ( $C_{rc}$ )

La Misura 42.6 prevede che in riferimento alla Remunerazione del Capitale Investito netto ( $C_{rc}$ ), l'operatore dell'impianto di servizio assicura che la relativa stima annuale sia tale da uguagliare il seguente valore:

$$C_{rc,(t)} = CIN_{(t)} \cdot r$$

dove:

$C_{rc,(t)}$  rappresenta l'ammontare della remunerazione del Capitale Investito Netto, computato al 1° gennaio dell'anno  $t$ ;

$CIN_{(t)}$  indica il valore del capitale investito netto, quantificato secondo quanto previsto alla Misura 45, al 1° gennaio dell'anno  $t$ ;

$r$  indica il tasso nominale di remunerazione del capitale investito di cui alla Misura 44.

La Misura 45, punto 2, definisce che per il calcolo del Capitale Investito Netto dei servizi diversi dal PMdA si utilizza la stessa metodologia e gli stessi parametri illustrati per il PMdA, descritti alla Misura 18.

La Misura 18 prevede quindi che per l'allocazione e l'ammissibilità ai fini regolatori delle *capex* pertinenti agli *Efficient Total Cost* il Capitale Investito Netto (CIN) da ammettere a remunerazione dovrà essere costituito dalle seguenti componenti:

(+) Immobilizzazioni nette rappresentate da immobilizzazioni materiali, immateriali e finanziarie esistenti all'Anno base ( $T_{-1}$ ), espresse al loro valore netto contabile, con l'esclusione: i) degli oneri finanziari capitalizzati ii) avviamento e iii) delle immobilizzazioni descritte alla lettera g) della Misura 16;

(+) Lavori in Corso (LIC), comprensivi di acconti/anticipi verso fornitori, al netto di eventuali contributi pubblici e di eventuali oneri finanziari capitalizzati;

(±) Capitale Circolante Netto, rappresentato dal saldo tra rimanenze, crediti verso clienti, altri crediti e debiti commerciali o altre passività nette;

(-) Poste rettificative rappresentate dal TFR o altri fondi;

(-) Valore residuo dell'infrastruttura, pari alla somma del costo dei terreni, in quanto beni non soggetti a deperimento e consumo, e delle eventuali altre immobilizzazioni materiali ed immateriali (principalmente ponti, viadotti, gallerie, sedi di stazioni) che non hanno esaurito, nell'arco di durata della Concessione, la loro funzionalità.

La dinamica del Valore Netto Contabile delle immobilizzazioni, parametro di riferimento per il calcolo del Capitale Investito Netto, è definita secondo la formula che segue:

$$I_{a(t)} = I_{a(t-1)} + L_{ic(t-1)} + V_{(t-1)} - C_{a,(t-1)} \pm R_{(t-1)} \pm \Delta_{vr(t-1)}$$

dove:

- $I_{a(t)}$  è il valore delle immobilizzazioni autofinanziate al 1° gennaio dell'anno  $t$ ;
- $I_{a(t-1)}$  è il valore delle immobilizzazioni autofinanziate al 1° gennaio dell'anno  $(T-1)$ ;
- $L_{ic(t-1)}$  è il valore relativo agli incrementi di immobilizzazioni a seguito di lavorazioni (già in corso) completate ed entrate in esercizio nel corso dell'anno  $(T-1)$ ;
- $V_{(t-1)}$  è il valore delle nuove immobilizzazioni completate ed entrate in esercizio nel corso dell'anno  $(T-1)$ ;
- $C_{a(t-1)}$  è il valore degli ammortamenti contabilizzati nel corso dell'anno  $(T-1)$ ;
- $R_{(t-1)}$  è il valore delle rettifiche (incrementi e/o decrementi di valore delle immobilizzazioni) registrate nel corso dell'anno  $(T-1)$ ;
- $\Delta_{vr(t-1)}$  è il valore dell'incremento o decremento del valore residuo dell'infrastruttura al termine della concessione, registrato nel corso dell'anno  $(T-1)$ .

Il Valore Netto Contabile delle immobilizzazioni, così come indicato dalla Misura 45, punto 1, è rappresentato dai valori di costo su base storica, aumentati da eventuali incrementi (tra cui migliorie e manutenzioni di natura straordinaria) o diminuiti per perdite di valori, il tutto al netto di eventuali contributi pubblici e delle quote di ammortamento.

### 6.3.1 Evoluzione del capitale circolante netto e dei fondi (TFR ed altri fondi) dall'Anno base $(T-1)$ alla fine del periodo regolatorio

Per il Capitale Circolante Netto (CCN) e fondi (TFR e altri fondi) è stata stimata la possibile evoluzione nell'intero arco temporale del periodo regolatorio.

Sono state individuate le seguenti assunzioni alla base del calcolo del CCN:

- relativamente agli investimenti effettuati si ipotizza di pagare il 70% dei debiti commerciali nel corso dell'anno stesso;
- con riferimento al Fondo TFR si ipotizza per ogni anno un decremento del 15% ricalcolato su base storica;
- Restano invariate le altre poste di bilancio.

Per i servizi energivivori "Corrente di trazione", "Parking" e "Preriscaldamento dei treni" i crediti e i debiti commerciali dell'Anno ponte sono stati ricalcolati dalla media degli stessi oggetti degli anni 2019-2020-2021. Ciò al fine di mitigare l'ammontare degli stessi che sono presenti nell'Anno base contraddistinto da un valore del Capitale Circolante Netto molto elevato. Il fenomeno risulta sostanzialmente attribuibile al delay temporale tra il pagamento delle utenze energetiche da parte di RFI e l'incasso del conguaglio che la stessa riceve da parte della "Cassa per i servizi energetici e ambientali (CSEA)" applicato in virtù del regime tariffario speciale a cui RFI è sottoposta.

### 6.3.2 Dinamica temporale del Capitale Investito Netto (CIN) ammissibile e delle sue componenti

Sulla base dei dati e delle stime presentate nei precedenti paragrafi, di seguito si presentano le tabelle per la dinamica temporale del Capitale Investito Netto ammissibile per i servizi diversi dal PMdA.

#### 6.3.2.1 Stazioni passeggeri

Stazioni passeggeri	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	10.005.534	10.005.534	10.005.534	10.005.534	10.005.534	10.005.534	10.005.534
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(9.300.159)	(9.300.159)	(9.300.159)	(9.300.159)	(9.300.159)	(9.300.159)	(9.300.159)
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>705.375</b>	<b>705.375</b>	<b>705.375</b>	<b>705.375</b>	<b>705.375</b>	<b>705.375</b>	<b>705.375</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		(18.208)	(36.979)	(55.724)	(74.663)	(93.656)	(112.698)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	30.526	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		24.421	24.421	24.421	24.421	24.421	24.421
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(6.105)	(6.105)	(6.105)	(6.105)	(6.105)	(6.105)
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(1.778.390)	(1.713.699)	(1.657.445)	(1.608.529)	(1.565.993)	(1.529.006)	(1.529.006)
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>(1.042.488)</b>	<b>(1.008.216)</b>	<b>(970.733)</b>	<b>(940.562)</b>	<b>(916.966)</b>	<b>(898.971)</b>	<b>(918.012)</b>

### 6.3.2.2 Scali merci

Scali merci	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	11.310.510	11.310.510	11.310.510	11.310.510	11.310.510	11.310.510	11.310.510
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(8.698.051)	(8.698.051)	(8.698.051)	(8.698.051)	(8.698.051)	(8.698.051)	(8.698.051)
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>2.612.459</b>	<b>2.612.459</b>	<b>2.612.459</b>	<b>2.612.459</b>	<b>2.612.459</b>	<b>2.612.459</b>	<b>2.612.459</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		(67.436)	(300.302)	(532.856)	(1.319.204)	(2.154.522)	(3.040.261)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	10.590.783	0	32.412.000	2.662.000	2.662.000	2.662.000	2.662.000
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		8.472.626	8.472.626	34.402.226	36.531.826	38.661.426	40.791.026
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(2.118.157)	(2.118.157)	(8.600.557)	(9.132.957)	(9.665.357)	(10.197.757)
Variazione perimetro impianti		(147.385)	(147.385)	(147.385)	(147.385)	(147.385)	(147.385)
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(849.037)	(776.755)	(10.471.879)	(1.522.117)	(1.500.585)	(1.481.862)	(1.481.862)
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>12.354.204</b>	<b>7.975.352</b>	<b>30.459.363</b>	<b>28.873.770</b>	<b>29.706.154</b>	<b>30.486.760</b>	<b>31.198.221</b>

### 6.3.2.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	11.695.615	11.695.615	11.695.615	11.695.615	11.695.615	11.695.615	11.695.615
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(11.303.837)	(11.303.837)	(11.303.837)	(11.303.837)	(11.303.837)	(11.303.837)	(11.303.837)
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>391.778</b>						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		(10.113)	(21.501)	(32.874)	(43.890)	(54.937)	(66.013)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	176.108	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		140.887	140.887	140.887	140.887	140.887	140.887
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(35.222)	(35.222)	(35.222)	(35.222)	(35.222)	(35.222)
Variazione perimetro impianti		(59.316)	(59.316)	(76.043)	(76.043)	(76.043)	(76.043)
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(50.525)	(10.318)	252	16.593	24.124	30.673	30.673
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>517.361</b>	<b>417.695</b>	<b>416.878</b>	<b>405.118</b>	<b>401.633</b>	<b>397.135</b>	<b>386.059</b>

### 6.3.2.4 Sosta, ricovero e deposito

Sosta, ricovero e deposito	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	194.105.220	194.105.220	194.105.220	194.105.220	194.105.220	194.105.220	194.105.220
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(167.803.648)	(167.803.648)	(167.803.648)	(167.803.648)	(167.803.648)	(167.803.648)	(167.803.648)
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>26.301.572</b>						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		(678.929)	(1.397.416)	(2.116.294)	(2.842.593)	(3.570.952)	(4.301.184)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	2.384.551	82.511	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		1.841.632	1.907.641	1.907.641	1.907.641	1.907.641	1.907.641
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(460.408)	(476.910)	(476.910)	(476.910)	(476.910)	(476.910)
Variazione perimetro impianti		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(3.963.569)	(3.688.973)	(3.450.195)	(3.242.561)	(3.062.009)	(2.905.008)	(2.905.008)
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>24.722.553</b>	<b>23.397.404</b>	<b>22.884.691</b>	<b>22.373.448</b>	<b>21.827.700</b>	<b>21.256.342</b>	<b>20.526.110</b>

### 6.3.2.5 Centri di manutenzione

Centri di manutenzione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	2.029.551	2.029.551	2.029.551	2.029.551	2.029.551	2.029.551	2.029.551
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(1.949.378)	(1.949.378)	(1.949.378)	(1.949.378)	(1.949.378)	(1.949.378)	(1.949.378)
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>80.173</b>	<b>80.173</b>	<b>80.173</b>	<b>80.173</b>	<b>80.173</b>	<b>80.173</b>	<b>80.173</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		(2.070)	(4.836)	(6.826)	(23.629)	(54.676)	(101.035)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	83.070	0	1.020.000	870.000	840.000	840.000	840.000
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		66.456	66.456	882.456	1.578.456	2.250.456	2.922.456
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(16.614)	(16.614)	(220.614)	(394.614)	(562.614)	(730.614)
Variazione perimetro impianti		(23.973)	(52.259)	(142.584)	(179.444)	(179.444)	(179.444)
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	159.761	149.041	(148.525)	(102.023)	(103.175)	(100.208)	(100.208)
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>323.005</b>	<b>253.013</b>	<b>944.396</b>	<b>1.360.582</b>	<b>1.797.768</b>	<b>2.273.688</b>	<b>2.731.329</b>

### 6.3.2.6 Platee di lavaggio

Platee di lavaggio	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	3.440.009	3.440.009	3.440.009	3.440.009	3.440.009	3.440.009	3.440.009
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	(3.030.531)	(3.030.531)	(3.030.531)	(3.030.531)	(3.030.531)	(3.030.531)	(3.030.531)
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>409.478</b>	<b>409.478</b>	<b>409.478</b>	<b>409.478</b>	<b>409.478</b>	<b>409.478</b>	<b>409.478</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		(10.570)	(20.809)	(102.213)	(271.039)	(447.347)	(633.538)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	3.890.257	0	4.970.000	720.000	520.000	520.000	520.000
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		3.112.206	3.112.206	7.088.206	7.664.206	8.080.206	8.496.206
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		(778.051)	(778.051)	(1.772.051)	(1.916.051)	(2.020.051)	(2.124.051)
Variazione perimetro impianti		(2.348.226)	259.282	330.918	138.255	138.255	138.255
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(371.746)	(280.970)	(1.754.356)	(400.619)	(387.412)	(375.927)	(375.927)
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>3.927.989</b>	<b>103.867</b>	<b>6.197.750</b>	<b>6.273.718</b>	<b>6.157.438</b>	<b>6.304.614</b>	<b>6.430.423</b>

### 6.3.2.7 Impianti Fissi Scarico Reflui

Impianti Fissi Scarico Reflui	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	6.788	8.974	10.875	12.528	13.966	15.216	15.216
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>6.788</b>	<b>8.974</b>	<b>10.875</b>	<b>12.528</b>	<b>13.966</b>	<b>15.216</b>	<b>15.216</b>

### 6.3.2.8 Aree Scarico Reflui

Aree Scarico Reflui	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	310.414	313.995	317.109	319.817	322.172	324.219	324.219
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>310.414</b>	<b>313.995</b>	<b>317.109</b>	<b>319.817</b>	<b>322.172</b>	<b>324.219</b>	<b>324.219</b>

### 6.3.2.9 Corrente di trazione

Essendo un servizio energivoro, il valore 2023 dei crediti CSEA, dei crediti commerciali e dei debiti commerciali sono stati allineati alla media 2019-2020-2021 per normalizzare i valori troppo elevati del 2022.

Corrente di trazione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	425.518.345	93.103.616	93.112.096	93.119.470	93.125.882	93.131.457	93.131.457
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>425.518.345</b>	<b>93.103.616</b>	<b>93.112.096</b>	<b>93.119.470</b>	<b>93.125.882</b>	<b>93.131.457</b>	<b>93.131.457</b>

### 6.3.2.10 Preriscaldamento dei treni

Essendo un servizio energivoro, il valore 2023 dei crediti CSEA, dei crediti commerciali e dei debiti commerciali sono stati allineati alla media 2019-2020-2021 per normalizzare i valori troppo elevati del 2022.

Preriscaldamento dei treni	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	1.212.636	69.314	69.317	69.319	69.321	69.323	69.323
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>1.212.636</b>	<b>69.314</b>	<b>69.317</b>	<b>69.319</b>	<b>69.321</b>	<b>69.323</b>	<b>69.323</b>

### 6.3.2.11 Riformimento idrico

Riformimento idrico	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	(136.945)	(300.615)	(464.707)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	8.049.904	1.500.000	1.500.000	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	6.439.923	6.439.923	6.439.923	6.439.923	6.439.923
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	(1.609.981)	(1.609.981)	(1.909.981)	(1.909.981)	(1.909.981)
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	577.942	585.354	(1.823.173)	147.402	602.276	606.513	606.513
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>577.942</b>	<b>585.354</b>	<b>6.226.731</b>	<b>6.477.345</b>	<b>6.195.273</b>	<b>6.035.840</b>	<b>5.871.749</b>

### 6.3.2.12 Controllo circolazione merci pericolose

Controllo circolazione merci pericolose	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	29.160	31.766	34.033	36.003	37.717	39.207	39.207
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>29.160</b>	<b>31.766</b>	<b>34.033</b>	<b>36.003</b>	<b>37.717</b>	<b>39.207</b>	<b>39.207</b>

### 6.3.2.13 Treni speciali

Treni speciali	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(9.129)	4.157	15.710	25.756	34.492	42.088	42.088
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>(9.129)</b>	<b>4.157</b>	<b>15.710</b>	<b>25.756</b>	<b>34.492</b>	<b>42.088</b>	<b>42.088</b>

### 6.3.2.14 Parking

Essendo un servizio energivoro, il valore 2023 dei crediti CSEA, dei crediti commerciali e dei debiti commerciali sono stati allineati alla media 2019-2020-2021 per normalizzare i valori troppo elevati del 2022.

Parking	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	28.304.135	2.595.423	2.595.526	2.595.615	2.595.692	2.595.759	2.595.759
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>28.304.135</b>	<b>2.595.423</b>	<b>2.595.526</b>	<b>2.595.615</b>	<b>2.595.692</b>	<b>2.595.759</b>	<b>2.595.759</b>

### 6.3.2.15 Fast track

Fast track	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	(104.250)	(81.221)	(61.195)	(43.782)	(28.639)	(15.472)	(15.472)
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>(104.250)</b>	<b>(81.221)</b>	<b>(61.195)</b>	<b>(43.782)</b>	<b>(28.639)</b>	<b>(15.472)</b>	<b>(15.472)</b>

### 6.3.2.16 Assistenza PRM

Assistenza PRM	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	992.926	1.003.754	1.013.170	1.021.357	1.028.477	1.034.668	1.034.668
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>992.926</b>	<b>1.003.754</b>	<b>1.013.170</b>	<b>1.021.357</b>	<b>1.028.477</b>	<b>1.034.668</b>	<b>1.034.668</b>

### 6.3.2.17 Reti di telecomunicazione

Reti di telecomunicazione	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	993.265	1.000.387	1.006.581	1.011.966	1.016.649	1.020.721	1.020.721
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>993.265</b>	<b>1.000.387</b>	<b>1.006.581</b>	<b>1.011.966</b>	<b>1.016.649</b>	<b>1.020.721</b>	<b>1.020.721</b>

### 6.3.2.18 Informazioni complementari: annunci

Informazioni complementari: annunci	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	38.649	16.362	22.625	28.072	32.808	36.926	36.926
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>38.649</b>	<b>16.362</b>	<b>22.625</b>	<b>28.072</b>	<b>32.808</b>	<b>36.926</b>	<b>36.926</b>

### 6.3.2.19 Bacheche

Bacheche	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	(10.698)	(21.382)	(32.176)	(43.001)	(53.854)
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		402.084	402.084	402.084	402.084	402.084	402.084
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Variazione perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	0	0	0	0	0	0	0
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>0</b>	<b>402.084</b>	<b>391.386</b>	<b>380.702</b>	<b>369.908</b>	<b>359.083</b>	<b>348.230</b>

### 6.3.2.20 Informazioni complementari: utenze

Informazioni complementari: utenze	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Immobilizzazioni nette esclusi oneri finanziari capitalizzati (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
Valore residuo dell'infrastruttura (al 31/12)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Imm.ni nette esc. val. residuo (valore al 31/12/2021) e o.f. capital.</b>	<b>0</b>						
Incremento fondo ammortamento da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
LIC netti (valore al 31/12) esclusi o.f. capitalizzati	0	0	0	0	0	0	0
Incrementi imm.ni esclusi o.f. capit.		0	0	0	0	0	0
Variazioni valore residuo dell'infrastruttura da 31/12 anno base		0	0	0	0	0	0
Efficientamento perimetro impianti		0	0	0	0	0	0
CCN e altre poste rettificative rappresentate da TFR o altri Fondi	995.748	995.748	995.748	995.748	995.748	995.748	995.748
<b>Capitale Investito Netto regolatorio (ex Misura 18) al 31/12</b>	<b>995.748</b>						

### 6.3.3 Il WACC per la remunerazione del CIN

Ai sensi delle Misure 20 punto 4 e 44 punto 2 dell'Allegato A alla Delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023, i competenti uffici dell'Autorità hanno proceduto alla determinazione dei parametri del tasso di rendimento del capitale investito netto (WACC), distintamente per i servizi del Pacchetto Minimo di Accesso (PMdA) e per gli altri servizi afferenti all'infrastruttura ferroviaria nazionale (extra-PMdA). Ai fini degli altri servizi afferenti all'infrastruttura il WACC è stato determinato con il seguente schema di riferimento:

PROSPETTO DI CALCOLO DEL WACC			
1	$g$	$D/(D+E)$	0,445
2	$1-g$	$E/(D+E)$	0,555
3	$RFR$	<i>risk free rate</i>	3,95%
4	$p_d$	premio al debito	0,00%
5	$R_d=(RFR+p_d)/(1-T)$	costo ammesso del capitale di rischio <i>post-tax</i>	3,00%
6	$ERP$	<i>equity risk premium</i>	6,01%
7	$\beta_a$	<i>asset beta</i>	0,453
8	$\beta_e$	<i>equity beta</i>	0,729
9	$R_e=RFR+\beta_e*ERP$	costo del capitale di rischio	8,33%
10	$t$	Scudo fiscale (aliquota Ires)	24,00%
11	$T$	<i>tax rate</i> complessivo	24,00%
12	$R(nom,netto)=(R_d*(1-t)*g)+(R_e*(1-g))$	WACC <i>post-tax</i> nominale	5,96%

Sulla base dei dati relativi al Capitale Investito Netto e alla relativa evoluzione nell'arco del periodo tariffario, si è provveduto alla determinazione della remunerazione del capitale ( $C_{rc}$ ), per ciascuno dei servizi in ambito, mediante l'applicazione del WACC definito nel paragrafo precedente.

Di seguito ricalcolo della componente della remunerazione del capitale suddivisa per ogni singolo servizio.

### 6.3.3.1 Stazioni passeggeri

Tale servizio non presenta remunerazione del CIN in quanto l'evoluzione dello stesso, come evidenziato nella tabella del paragrafo dedicato, risulta essere negativo.

Stazioni passeggeri	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	(1.008.216)	(970.733)	(940.562)	(916.966)	(898.971)
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	0	0	0	0	0

### 6.3.3.2 Scali merci

Scali merci	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	7.975.352	30.459.363	28.873.770	29.706.154	30.486.760
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	482.474	1.818.272	1.723.694	1.773.236	1.819.706

### 6.3.3.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	417.695	416.878	405.118	401.633	397.135
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	25.544	25.437	24.686	24.435	24.130

### 6.3.3.4 Sosta, ricovero e deposito

Sosta, ricovero e deposito	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	23.397.404	22.884.691	22.373.448	21.827.700	21.256.342
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	1.394.428	1.363.872	1.333.403	1.300.878	1.266.826

### 6.3.3.5 Centri di manutenzione

Centri di manutenzione	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	253.013	944.396	1.360.582	1.797.768	2.273.688
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T	15.079	56.284	81.087	107.143	135.506

### 6.3.3.6 Platee di lavaggio

Platee di lavaggio	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	103.867	6.197.750	6.273.718	6.157.438	6.304.614
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>9.290</b>	<b>409.361</b>	<b>374.916</b>	<b>367.903</b>	<b>376.611</b>

### 6.3.3.7 Impianti Fissi Scarico Reflui

Impianti Fissi Scarico Reflui	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	8.974	10.875	12.528	13.966	15.216
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>535</b>	<b>648</b>	<b>747</b>	<b>832</b>	<b>907</b>

### 6.3.3.8 Aree Scarico Reflui

Aree Scarico Reflui	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	313.995	317.109	319.817	322.172	324.219
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>18.713</b>	<b>18.899</b>	<b>19.060</b>	<b>19.201</b>	<b>19.323</b>

### 6.3.3.9 Corrente di trazione

Corrente di trazione	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	93.103.616	93.112.096	93.119.470	93.125.882	93.131.457
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>5.548.748</b>	<b>5.549.254</b>	<b>5.549.693</b>	<b>5.550.075</b>	<b>5.550.408</b>

### 6.3.3.10 Preriscaldamento dei treni

Preriscaldamento dei treni	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	69.314	69.317	69.319	69.321	69.323
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>4.131</b>	<b>4.131</b>	<b>4.131</b>	<b>4.131</b>	<b>4.131</b>

### 6.3.3.11 Rifornamento idrico

Rifornamento idrico	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	585.354	6.226.731	6.477.345	6.195.273	6.035.840
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>34.886</b>	<b>371.098</b>	<b>386.034</b>	<b>369.223</b>	<b>359.721</b>

### 6.3.3.12 Controllo circolazione merci pericolose

Controllo circolazione merci pericolose	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	31.766	34.033	36.003	37.717	39.207
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>1.893</b>	<b>2.028</b>	<b>2.146</b>	<b>2.248</b>	<b>2.337</b>

### 6.3.3.13 Treni speciali

Treni speciali	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	4.157	15.710	25.756	34.492	42.088
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>248</b>	<b>936</b>	<b>1.535</b>	<b>2.056</b>	<b>2.508</b>

### 6.3.3.14 Parking

Parking	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	2.595.423	2.595.526	2.595.615	2.595.692	2.595.759
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>154.681</b>	<b>154.687</b>	<b>154.692</b>	<b>154.697</b>	<b>154.701</b>

### 6.3.3.15 Fast track

Tale servizio non presenta remunerazione del CIN in quanto l'evoluzione dello stesso, come evidenziato nella tabella del paragrafo dedicato, risulta essere negativo.

Fast track	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	(81.221)	(61.195)	(43.782)	(28.639)	(15.472)
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 6.3.3.16 Assistenza PRM

Assistenza PRM	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	1.003.754	1.013.170	1.021.357	1.028.477	1.034.668
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>59.821</b>	<b>60.382</b>	<b>60.870</b>	<b>61.295</b>	<b>61.664</b>

### 6.3.3.17 Reti di telecomunicazione

Reti di telecomunicazione	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	1.000.387	1.006.581	1.011.966	1.016.649	1.020.721
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>59.621</b>	<b>59.990</b>	<b>60.311</b>	<b>60.590</b>	<b>60.832</b>

### 6.3.3.18 Informazioni complementari: annunci

Informazioni complementari: annunci	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	16.362	22.625	28.072	32.808	36.926
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>975</b>	<b>1.348</b>	<b>1.673</b>	<b>1.955</b>	<b>2.201</b>

### 6.3.3.19 Bacheche

Bacheche	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	402.084	391.386	380.702	369.908	359.083
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>23.963</b>	<b>23.326</b>	<b>22.689</b>	<b>22.046</b>	<b>21.400</b>

### 6.3.3.20 Informazioni complementari: utenze

Informazioni complementari: utenze	2024	2025	2026	2027	2028
Capitale Investito Netto (CIN) remunerabile al 1/1	995.748	995.748	995.748	995.748	995.748
Wacc	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%	5,96%
<b>Remunerazione del CIN al 1/1 dell'anno T</b>	<b>59.344</b>	<b>59.344</b>	<b>59.344</b>	<b>59.344</b>	<b>59.344</b>

## 6.4 Contributi statali definiti nei contratti di programma ( $E_{cdp}$ )

La documentazione predisposta nella Relazione di Contabilità Regolatoria, a corredo del nuovo sistema tariffario predisposto da RFI, illustra come non vi siano contributi statali erogati per il finanziamento dei servizi diversi dal PMdA.

## 6.5 Entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche ( $E_{fpp}$ )

La documentazione predisposta nella Relazione di Contabilità Regolatoria, a corredo del nuovo sistema tariffario predisposto da RFI, riporta la presenza di entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche, nella misura afferente alle attività sottostanti i servizi diversi dal PMdA.

Per pianificare le entrate non rimborsabili, in deduzione delle componenti di costo ammissibili, si è fatto riferimento ai valori storici consuntivati nell'ambito del periodo regolatorio in corso 2022-2026. In particolare, si è assunto quale valore di riferimento per ciascun anno del nuovo periodo tariffario la media dei valori consuntivati negli anni 2020-2022. I servizi riportati nella tabella sottostante con valore zero non riportano, secondo quanto determinato dalla Contabilità Regolatoria, valori  $E_{fpp}$ .

<b>Entrate non rimborsabili (E<sub>IPP</sub>)</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
Stazioni passeggeri	412.099	412.099	412.099	412.099	412.099
Scali merci	920	920	920	920	920
Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	489	489	489	489	489
Sosta, ricovero e deposito	13.969	13.969	13.969	13.969	13.969
Centri di manutenzione	274	274	274	274	274
Platee di lavaggio	0	0	0	0	0
Impianti Fissi Scarico Reflui	32	32	32	32	32
Aree Scarico Reflui	99	99	99	99	99
Corrente di trazione	495.335	495.335	495.335	495.335	495.335
Preriscaldamento dei treni	0	0	0	0	0
Rifornimento idrico	295	295	295	295	295
Controllo circolazione merci pericolose	110	110	110	110	110
Treni speciali	326	326	326	326	326
Manovra	1.104	1.104	1.104	1.104	1.104
Parking	33	33	33	33	33
Fast track	715	715	715	715	715
Assistenza PRM	279	279	279	279	279
Reti di telecomunicazione	181.456	181.456	181.456	181.456	181.456
Informazioni complementari: annunci	0	0	0	0	0
Bacheche	0	0	0	0	0
Informazioni complementari: utenze	0	0	0	0	0

## 6.6 Eccedenze provenienti da altre attività commerciali (E<sub>cc</sub>)

La documentazione predisposta nella Relazione di Contabilità Regulatoria, a corredo del nuovo sistema tariffario predisposto da RFI, illustra come non vi siano eccedenze da altre attività commerciali per gli i servizi diversi dal PMdA.

## 6.7 Posta Figurativa (PF<sub>i</sub>)

Il quadro regolatorio di riferimento per il calcolo delle poste figurative per gli anni 2022 e 2023 si rinviene - come precisato dalla stessa Autorità nella Relazione Istruttoria alla Delibera n. 95/2023, in riscontro alla relativa proposta formulata da RFI (cfr. pag. 4, punto 5) - nella Delibera n. 43/2022 dal momento che le stesse *“risultano specificamente applicabili [...] al solo periodo tariffario 2024-2028, previa verifica dell’Autorità, e conseguentemente non è stato ritenuto opportuno inserirle nel provvedimento generale, rappresentato dall’Allegato A”* (i.e. Delibera n. 95/2023).

Al riguardo, la citata Delibera n. 43/2022 sancisce, al punto 4, lettera b) del deliberato, che *“l’individuazione della posta figurativa”* deve essere riferita anche *“alle annualità 2022 e 2023, per le quali dovrà essere conseguentemente calcolato il montante dei pedaggi scaturenti dall’applicazione del nuovo sistema tariffario”*.

RFI non procederà al calcolo della posta figurativa del 2023 ai sensi di quanto previsto dalla Delibera n. 43/2022 e dai conseguenti impegni della Società così come indicato nella nota RFI prot. AD\PEC\P\2022\000931).

Come sopra indicato, ai fini della determinazione della Posta Figurativa (PF<sub>i</sub>) è stato considerato il 2022 come anno transitorio ed è stata determinata, per ciascun servizio, relativamente all’anno suddetto, la differenza tra il valore del Cnt ricalcolato secondo la metodologia indicata nella Delibera n. 95/2023, tenuto conto di quanto indicato nella presente Relazione, e i ricavi consuntivati dello stesso servizio in Contabilità Regulatoria. Tale delta è stato ripartito tra gli anni del periodo tariffario secondo il principio di neutralità economico-finanziaria scontando i relativi importi annui al tasso nominale di remunerazione del capitale. Il WACC per il calcolo della Posta Figurativa è derivato dalla prescrizione inserita al punto 1.5 della Delibera n. 187/2023, con cui l’Autorità ha imposto di calcolare il conguaglio della Posta Figurativa maturato da RFI utilizzando il tasso previsto nel previgente periodo regolatorio (4,52%) anziché quello successivamente definito dalla stessa Autorità per il nuovo periodo tariffario (5,96%).

Al fine di adempiere a quanto accolto rispetto alle osservazioni del mercato, avente ad oggetto la richiesta di un’adeguata progressione degli aumenti per garantire la sostenibilità dei servizi, è stato deciso per i servizi con Posta Figurativa positiva di distribuire tale posta negli anni 2026-2028 anziché negli anni 2025-2028.

Le tabelle di calcolo della suddetta Posta Figurativa, comprensive dei ricavi consuntivati per ogni singolo servizio, sono contenute nel documento Excel denominato *“Allegato 1\_Costing Servizi extra PMdA”* ai fogli “1” e seguenti.

## 6.8 Stima degli Efficient Total Cost (Cnt)

La tabella riepilogativa che segue definisce i costi totali efficientati per ciascuno dei servizi diversi dal PMdA, definiti secondo le modalità e le stime descritte nei paragrafi precedenti e la relativa evoluzione dinamica nell'arco del periodo tariffario. Le tabelle che seguono distinguono il Cnt tra lordo Posta Figurativa e netto Posta Figurativa.

### 6.8.1 Stazioni passeggeri

Stazioni passeggeri	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	7.336.512	7.355.365	7.430.655	7.486.199	7.542.345
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	18.771	18.746	18.939	18.993	19.042
(C <sub>r,c</sub> ) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>fp</sub> ) Entrate non rimborsabili	412.099	412.099	412.099	412.099	412.099
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>6.943.184</b>	<b>6.962.012</b>	<b>7.037.495</b>	<b>7.093.093</b>	<b>7.149.288</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(4.618)	(4.832)	(5.050)	(5.279)
<b>(C<sub>n</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>6.943.184</b>	<b>6.957.394</b>	<b>7.032.663</b>	<b>7.088.043</b>	<b>7.144.010</b>

### 6.8.2 Scali merci

Scali merci	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	860.187	867.499	874.005	880.560	887.164
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	232.866	232.554	786.348	835.318	885.739
(C <sub>r,c</sub> ) Remunerazione del CIN	482.474	1.818.272	1.723.694	1.773.236	1.819.706
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>fp</sub> ) Entrate non rimborsabili	920	920	920	920	920
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>1.574.607</b>	<b>2.917.405</b>	<b>3.383.127</b>	<b>3.488.195</b>	<b>3.591.690</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	391.012	645.850	690.850
<b>(C<sub>n</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>1.574.607</b>	<b>2.917.405</b>	<b>3.774.139</b>	<b>4.134.045</b>	<b>4.282.540</b>

### 6.8.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	740.665	652.840	657.737	662.670	667.640
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	11.388	11.373	11.016	11.047	11.076
(C <sub>r,c</sub> ) Remunerazione del CIN	25.544	25.437	24.686	24.435	24.130
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>fp</sub> ) Entrate non rimborsabili	489	489	489	489	489
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>777.107</b>	<b>689.160</b>	<b>692.949</b>	<b>697.662</b>	<b>702.356</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	167.059	276.005	295.233
<b>(C<sub>n</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>777.107</b>	<b>689.160</b>	<b>860.008</b>	<b>973.668</b>	<b>997.590</b>

### 6.8.4 Sosta, ricovero e deposito

Sosta, ricovero e deposito	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	14.339.605	14.461.491	14.569.953	14.679.227	14.789.321
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	718.487	718.877	726.299	728.359	730.232
(C <sub>r,c</sub> ) Remunerazione del CIN	1.394.428	1.363.872	1.333.403	1.300.878	1.266.826
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>fp</sub> ) Entrate non rimborsabili	13.969	13.969	13.969	13.969	13.969
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>16.438.551</b>	<b>16.530.272</b>	<b>16.615.686</b>	<b>16.694.495</b>	<b>16.772.411</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	2.901.107	4.754.614	4.997.544
<b>(C<sub>n</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>16.438.551</b>	<b>16.530.272</b>	<b>19.516.793</b>	<b>21.449.109</b>	<b>21.769.955</b>

### 6.8.5 Centri di manutenzione

Centri di manutenzione	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	264.190	243.139	197.515	201.466	205.495
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	2.766	1.991	16.802	31.047	46.359
(C <sub>r</sub> ) Remunerazione del CIN	15.079	56.284	81.087	107.143	135.506
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>ipp</sub> ) Entrate non rimborsabili	274	274	274	274	274
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>281.762</b>	<b>301.140</b>	<b>295.131</b>	<b>339.382</b>	<b>387.087</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(10.735)	(11.220)	(11.727)	(12.257)
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>281.762</b>	<b>290.405</b>	<b>283.911</b>	<b>327.654</b>	<b>374.829</b>

### 6.8.6 Platee di lavaggio

Platee di lavaggio	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	987.741	1.037.630	1.050.852	1.069.718	1.083.064
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	10.239	81.404	168.825	176.308	186.191
(C <sub>r</sub> ) Remunerazione del CIN	9.290	409.361	374.916	367.903	376.611
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>ipp</sub> ) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>1.007.271</b>	<b>1.528.395</b>	<b>1.594.592</b>	<b>1.613.929</b>	<b>1.645.866</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	140.560	231.088	246.792
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>1.007.271</b>	<b>1.528.395</b>	<b>1.735.152</b>	<b>1.845.018</b>	<b>1.892.658</b>

### 6.8.7 Impianti Fissi Scarico Reflui

Impianti Fissi Scarico Reflui	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	146.234	149.305	152.291	155.337	158.444
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>r</sub> ) Remunerazione del CIN	535	648	747	832	907
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>ipp</sub> ) Entrate non rimborsabili	32	32	32	32	32
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>146.737</b>	<b>149.921</b>	<b>153.006</b>	<b>156.137</b>	<b>159.319</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(3.873)	(4.163)	(4.633)	(5.020)
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>146.737</b>	<b>146.048</b>	<b>148.843</b>	<b>151.505</b>	<b>154.299</b>

### 6.8.8 Aree Scarico Reflui

Aree Scarico Reflui	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	543.220	619.878	743.201	758.065	773.226
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>r</sub> ) Remunerazione del CIN	18.713	18.899	19.060	19.201	19.323
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>ipp</sub> ) Entrate non rimborsabili	99	99	99	99	99
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>561.834</b>	<b>638.677</b>	<b>762.162</b>	<b>777.166</b>	<b>792.450</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	19.307	35.579	37.187
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>561.834</b>	<b>638.677</b>	<b>781.468</b>	<b>812.745</b>	<b>829.637</b>

### 6.8.9 Corrente di trazione

Corrente di trazione	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	1.464.793	1.482.728	1.536.187	1.552.365	1.570.268
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>r</sub> ) Remunerazione del CIN	5.548.748	5.549.254	5.549.693	5.550.075	5.550.408
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>ipp</sub> ) Entrate non rimborsabili	495.335	495.335	495.335	495.335	495.335
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>6.518.206</b>	<b>6.536.646</b>	<b>6.590.545</b>	<b>6.607.105</b>	<b>6.625.340</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	1.154.474	1.917.731	2.063.476
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>6.518.206</b>	<b>6.536.646</b>	<b>7.745.019</b>	<b>8.524.836</b>	<b>8.688.816</b>

### 6.8.10 Preriscaldamento dei treni

Preriscaldamento dei treni	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	74.436	75.069	75.632	76.199	76.771
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>r,c</sub> ) Remunerazione del CIN	4.131	4.131	4.131	4.131	4.131
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>rpp</sub> ) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>78.567</b>	<b>79.200</b>	<b>79.763</b>	<b>80.331</b>	<b>80.902</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	32.657	55.262	60.480
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>78.567</b>	<b>79.200</b>	<b>112.420</b>	<b>135.593</b>	<b>141.383</b>

### 6.8.11 Rifornamento idrico

Rifornamento idrico	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	1.906.204	2.261.176	2.350.095	2.493.313	2.596.559
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	136.945	163.670	164.091
(C <sub>r,c</sub> ) Remunerazione del CIN	34.886	371.098	386.034	369.223	359.721
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>rpp</sub> ) Entrate non rimborsabili	295	295	295	295	295
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>1.940.795</b>	<b>2.631.980</b>	<b>2.872.779</b>	<b>3.025.912</b>	<b>3.120.077</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	80.126	132.454	142.083
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>1.940.795</b>	<b>2.631.980</b>	<b>2.952.905</b>	<b>3.158.365</b>	<b>3.262.160</b>

### 6.8.12 Controllo circolazione merci pericolose

Controllo circolazione merci pericolose	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	191.774	194.122	201.121	203.239	205.583
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>r,c</sub> ) Remunerazione del CIN	1.893	2.028	2.146	2.248	2.337
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>rpp</sub> ) Entrate non rimborsabili	110	110	110	110	110
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>193.557</b>	<b>196.040</b>	<b>203.157</b>	<b>205.377</b>	<b>207.809</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	17.533	28.953	30.977
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>193.557</b>	<b>196.040</b>	<b>220.689</b>	<b>234.330</b>	<b>238.787</b>

### 6.8.13 Treni speciali

Treni speciali	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	621.447	629.055	651.736	658.600	666.195
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>r,c</sub> ) Remunerazione del CIN	248	936	1.535	2.056	2.508
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>rpp</sub> ) Entrate non rimborsabili	326	326	326	326	326
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>621.368</b>	<b>629.665</b>	<b>652.945</b>	<b>660.329</b>	<b>668.377</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	36.480	60.228	64.588
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>621.368</b>	<b>629.665</b>	<b>689.424</b>	<b>720.557</b>	<b>732.965</b>

### 6.8.14 Parking

Parking	2024	2025	2026	2027	2028
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	491.469	495.647	499.364	503.109	506.883
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>r,c</sub> ) Remunerazione del CIN	154.681	154.687	154.692	154.697	154.701
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>rpp</sub> ) Entrate non rimborsabili	33	33	33	33	33
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>646.117</b>	<b>650.301</b>	<b>654.023</b>	<b>657.773</b>	<b>661.550</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	153.228	250.922	266.880
<b>(C<sub>m</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>646.117</b>	<b>650.301</b>	<b>807.251</b>	<b>908.695</b>	<b>928.430</b>

### 6.8.15 Fast track

<b>Fast track</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	770.113	776.659	782.484	788.353	794.265
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>rc</sub> ) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>ipp</sub> ) Entrate non rimborsabili	715	715	715	715	715
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>net</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>769.398</b>	<b>775.944</b>	<b>781.769</b>	<b>787.638</b>	<b>793.550</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	65.328	102.421	107.051
<b>(C<sub>net</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>769.398</b>	<b>775.944</b>	<b>847.097</b>	<b>890.059</b>	<b>900.601</b>

### 6.8.16 Assistenza PRM

<b>Assistenza PRM</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	3.395.031	3.406.782	3.520.895	3.746.519	3.889.224
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>rc</sub> ) Remunerazione del CIN	59.821	60.382	60.870	61.295	61.664
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>ipp</sub> ) Entrate non rimborsabili	279	279	279	279	279
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>net</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>3.454.573</b>	<b>3.466.885</b>	<b>3.581.487</b>	<b>3.807.535</b>	<b>3.950.609</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(109.722)	(117.641)	(129.864)	(139.855)
<b>(C<sub>net</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>3.454.573</b>	<b>3.357.163</b>	<b>3.463.846</b>	<b>3.677.672</b>	<b>3.810.754</b>

### 6.8.17 Reti di telecomunicazione

<b>Reti di telecomunicazione</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	4.011.565	4.053.754	4.203.844	4.355.903	4.470.065
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>rc</sub> ) Remunerazione del CIN	59.621	59.990	60.311	60.590	60.832
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>ipp</sub> ) Entrate non rimborsabili	181.456	181.456	181.456	181.456	181.456
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>net</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>3.889.729</b>	<b>3.932.288</b>	<b>4.082.698</b>	<b>4.235.037</b>	<b>4.349.442</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	(101.645)	(109.480)	(121.295)	(131.297)
<b>(C<sub>net</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>3.889.729</b>	<b>3.830.643</b>	<b>3.973.219</b>	<b>4.113.742</b>	<b>4.218.144</b>

### 6.8.18 Informazioni complementari: annunci

<b>Informazioni complementari: annunci</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	453.027	456.878	460.305	463.757	467.235
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>rc</sub> ) Remunerazione del CIN	975	1.348	1.673	1.955	2.201
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>ipp</sub> ) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>net</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>454.002</b>	<b>458.226</b>	<b>461.978</b>	<b>465.712</b>	<b>469.436</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	33.602	55.238	58.958
<b>(C<sub>net</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>454.002</b>	<b>458.226</b>	<b>495.579</b>	<b>520.950</b>	<b>528.394</b>

### 6.8.19 Bacheche

<b>Bacheche</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	203.781	205.513	207.054	208.607	210.172
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	10.698	10.684	10.794	10.825	10.853
(C <sub>rc</sub> ) Remunerazione del CIN	23.963	23.326	22.689	22.046	21.400
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>ipp</sub> ) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>net</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>238.442</b>	<b>239.522</b>	<b>240.537</b>	<b>241.478</b>	<b>242.425</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>net</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>238.442</b>	<b>239.522</b>	<b>240.537</b>	<b>241.478</b>	<b>242.425</b>

### 6.8.20 Informazioni complementari: utenze

<b>Informazioni complementari: utenze</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
(C <sub>o</sub> ) Costi operativi ammissibili	2.306.208	2.325.811	2.343.254	2.360.828	2.378.535
(C <sub>a</sub> ) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C <sub>r</sub> ) Remunerazione del CIN	59.344	59.344	59.344	59.344	59.344
(E <sub>cdp</sub> ) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E <sub>pp</sub> ) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E <sub>ec</sub> ) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>nt</sub>) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>2.365.552</b>	<b>2.385.155</b>	<b>2.402.598</b>	<b>2.420.173</b>	<b>2.437.879</b>
(PF1) Poste figurative regime provvisorio (anno 2022)	0	0	0	0	0
<b>(C<sub>nt</sub>) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative</b>	<b>2.365.552</b>	<b>2.385.155</b>	<b>2.402.598</b>	<b>2.420.173</b>	<b>2.437.879</b>

## 7 Costi fissi-variabili

---

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, lettera a), sub iv) che richiede l'“*illustrazione delle valutazioni compiute, ai sensi del paragrafo 42.5 della presente Misura, sul carattere fisso o variabile dei costi operativi*”.

Si riportano di seguito le evidenze delle analisi sulle nature dei costi contabilizzati sui servizi extra PMdA.

- **Costi per Attività di Manutenzione;**
  - Costi per l'attività di Manutenzione: le regole che governano la disponibilità di ciascun impianto determinano attività manutentive (ore), prevalentemente ciclica e *on condition*, che non variano al variare dei livelli di produzione erogati. Inoltre, il costo del personale interno utilizzato per tali manutenzioni rimane costante in quanto la tariffa è costante nel tempo.
  - Costi per l'attività di Manutenzione Appalti: tali costi si riferiscono essenzialmente a manutenzioni su attrezzature particolari legata all'attività manutentiva ciclica o *on condition* effettuata che non possono essere svolte dal personale RFI e che non hanno elementi di variabilità rispetto ai volumi di produzione.
  - Costo di Materiali: tali costi si riferiscono a materiali residuali impiegati nelle attività manutentive suddette e pertanto non variano al variare dei livelli di produzione erogati.
- **Costi di utenze;**
  - Utenze di Funzionamento: tali costi si riferiscono alle quote di costi di utenze promiscue in quanto legate a più impianti/servizi e che non variano al variare dei livelli di produzione (es. energia per torri faro).
  - Utenze di Produzione: tali costi si riferiscono alle utenze funzionali all'erogazione del servizio e variano al variare dei livelli di produzione. Essi sono rappresentati da utenze idriche (“Platee di Lavaggio” e “Rifornimento Idrico”) che variano in funzione degli accessi agli impianti di servizio considerati.
- **Costi di Energia AT**. Tali costi si riferiscono all'energia ad alta tensione funzionale all'erogazione del servizio e variano al variare dei livelli di produzione. Essi sono rappresentati dalla voce “Energia AT” (per i servizi “Centri di manutenzione” e “Reti di telecomunicazione”). Così come indicato nei paragrafi relativi ai costi operativi (C<sub>o</sub>), i costi diretti dell'energia relativi ai servizi “Corrente di trazione”, “Preriscaldamento dei treni” e “Parking” sono stati elisi dall'analisi e non considerati nei calcoli relativi al piano tariffario.

Alla luce di quanto sopra riportato si evidenzia che sono stati considerati variabili:

- la gestione immobiliare (oneri condominiali) e le pulizie per il servizio “Stazioni passeggeri”;
- l'energia elettrica di trazione per i servizi “Centri di manutenzione” e “Reti di telecomunicazione”;
- l'utenza idrica per i servizi “Platee di lavaggio” e “Rifornimento idrico”.

Tutte le restanti voci di costo sono ritenute fisse.

Si riportano di seguito due tabelle riepilogative dei costi operativi fissi e variabili (laddove presenti) per ciascuno dei servizi diversi dal PMdA.

Documento metodologico per la determinazione dei corrispettivi richiesti per gli Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA, per il periodo tariffario 2024-2028

<b>Dinamica costi variabili (Cv)</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
Stazioni passeggeri	2.775.814	2.755.901	2.791.382	2.812.131	2.833.222
Scali merci	0	0	0	0	0
Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	0	0	0	0	0
Sosta, ricovero e deposito	0	0	0	0	0
Centri di manutenzione	60.764	62.040	63.280	64.546	65.837
Platee di lavaggio	250.974	259.912	267.301	280.291	287.716
Impianti Fissi Scarico Reflui	0	0	0	0	0
Aree Scarico Reflui	0	0	0	0	0
Corrente di trazione	0	0	0	0	0
Preriscaldamento dei treni	0	0	0	0	0
Riformimento idrico	1.431.548	1.776.553	1.855.779	1.989.110	2.082.273
Controllo circolazione merci pericolose	0	0	0	0	0
Treni speciali	0	0	0	0	0
Manovra	0	0	0	0	0
Parking	0	0	0	0	0
Fast track	0	0	0	0	0
Assistenza PRM	0	0	0	0	0
Reti di telecomunicazione	1.792.879	1.807.903	1.877.019	2.004.574	2.091.619
Informazioni complementari: annunci	0	0	0	0	0
Bacheche	0	0	0	0	0
Informazioni complementari: utenze	0	0	0	0	0

<b>Dinamica costi fissi (Cf)</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
Stazioni passeggeri	4.560.698	4.599.464	4.639.273	4.674.068	4.709.123
Scali merci	860.187	867.499	874.005	880.560	887.164
Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	740.665	652.840	657.737	662.670	667.640
Sosta, ricovero e deposito	14.339.605	14.461.491	14.569.953	14.679.227	14.789.321
Centri di manutenzione	203.427	181.099	134.235	136.920	139.658
Platee di lavaggio	736.768	777.718	783.551	789.427	795.348
Impianti Fissi Scarico Reflui	146.234	149.305	152.291	155.337	158.444
Aree Scarico Reflui	543.220	619.878	743.201	758.065	773.226
Corrente di trazione	1.464.793	1.482.728	1.536.187	1.552.365	1.570.268
Preriscaldamento dei treni	74.436	75.069	75.632	76.199	76.771
Riformimento idrico	474.656	484.624	494.316	504.203	514.287
Controllo circolazione merci pericolose	191.774	194.122	201.121	203.239	205.583
Treni speciali	621.447	629.055	651.736	658.600	666.195
Manovra	187.381	191.316	195.142	199.045	203.026
Parking	491.469	495.647	499.364	503.109	506.883
Fast track	770.113	776.659	782.484	788.353	794.265
Assistenza PRM	3.395.031	3.406.782	3.520.895	3.746.519	3.889.224
Reti di telecomunicazione	2.218.686	2.245.851	2.326.825	2.351.330	2.378.447
Informazioni complementari: annunci	453.027	456.878	460.305	463.757	467.235
Bacheche	203.781	205.513	207.054	208.607	210.172
Informazioni complementari: utenze	2.306.208	2.325.811	2.343.254	2.360.828	2.378.535

## 8 Modifiche nel calcolo della formula del Costi operativi ( $C_{o(t)}$ )

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, paragrafo 1, lettera a), sub vii) che richiede: “*nel caso in cui, in ragione delle specifiche caratteristiche del processo produttivo, la formula di cui al paragrafo 42.5 non rifletta in modo adeguato la dinamica dei costi operativi: relazione che illustri nel dettaglio le modifiche introdotte alla formula e le motivazioni di tali modifiche*”.

Come richiamato anche al paragrafo 6.1, la Misura 42.5 prescrive che il valore annuale dei costi operativi debba fare riferimento alla seguente formula:

$$C_{o(t)} \leq \left[ C_{v(t-1)} \cdot \frac{U_{o(t)}}{U_{o(t-1)}} + C_{f(t-1)} \right] \cdot (1 + I_{(t)} - X_{(t)})$$

in cui:

$$C_{v(t-1)} + C_{f(t-1)} = C_{o(t-1)}$$

Con riferimento alla perimetrazione e quantificazione degli *opex* relativi all'Anno base ( $T_{-1}$ ), è stata determinata la dinamica temporale degli *opex* ammissibili secondo il procedimento indicato nella Misura 42.5, tenuto conto delle previsioni (per il periodo 2024-2028) relative agli altri fattori determinanti per la dinamica stessa.

In aggiunta a quanto specificatamente previsto alla Misura 42.5 sono stati considerati per il calcolo previsionale dei costi fissi e dei costi variabili discussi nel capitolo 7:

- la variazione percentuale dei volumi per i costi variabili;
- la variazione percentuale dei reticoli per i costi fissi.

Ciò in quanto i costi variabili sono direttamente correlati all'aumento o alla diminuzione dei volumi del singolo servizio mentre i costi fissi sono legati alla struttura o all'evoluzione della rete ferroviaria di competenza.

A fronte di tali aggiunte si riportano di seguito le dinamiche evolutive adottate per la componente *opex* ed in particolare:

$$C_{v(t)} = C_{v,u(t-1)} \cdot (1 + i - X) \cdot \frac{U_{o(t)}}{U_{o(t-1)}}$$

$$C_{f(t)} = C_{f,u(t-1)} \cdot (1 + i - X) \cdot \left( \frac{R_{(t)}}{R_{(t-1)}} \right)$$

dove:

$$C_{v,u(t-1)} = \frac{C_{v(t-1)}}{U_{o(t-1)}}$$

$$C_{f,u(t-1)} = \frac{C_{f(t-1)}}{R_{(t-1)}}$$

$R_{(t)}$  = reticolo impianti o perimetro

## 9 Perimetrazione dei servizi

In ottemperanza ai rilievi istruttori trasmessi dall'Autorità con Nota del 15 gennaio 2024 (protocollo 6609/2024), al punto xxiii "Perimetrazione dei servizi Reti di telecomunicazioni e Stazioni passeggeri" punto 2), il GI ha provveduto ad una più puntuale attribuzione dei costi tra quelli inclusi nel PMdA e quelli relativi ai servizi extra-PMdA (costi per le IaP, costi connessi alle Sale Blu, costi connessi alle sale di attesa RFI e ai bagni nei fabbricati viaggiatori).

Va da subito specificato che, ai fini degli Annessi Coreg 2022, si è già provveduto alla riclassifica dei valori contabili al fine di garantire una corretta quadratura con i valori totali indicati nel bilancio d'esercizio.

Per quanto riguarda, invece, il processo di costificazione e determinazione delle tariffe, va specificato che:

- per quanto attiene i costi relativi al periodo 2022-2025, sono stati considerati nel calcolo del pedaggio in ambito PMdA, ma soltanto con riferimento alle IF che svolgono servizio passeggeri;
- per quanto attiene i costi del periodo 2026-2028, saranno posti a carico dei servizi extra-PMdA in quanto oggetto (in coerenza con quanto previsto dall'Autorità al già citato punto) di apposita procedura di consultazione nell'ambito dell'aggiornamento del PIR che si svolgerà nel corso del 2024, al termine del quale verrà definito un nuovo corrispettivo a carico delle IF che svolgeranno servizio passeggeri a decorrere dall'orario di servizio 2025-26.

Di seguito una stima di tali costi evoluti secondo il modello regolatorio.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
(Co) Costi operativi ammissibili	28.347.995	31.561.656	32.191.450	32.364.831	32.935.820	33.890.856	34.552.444
(Ca) Ammortamenti	71.433	1.125	1.129	1.128	1.139	1.143	1.146
(Crc) Remunerazione del CIN	0	2.596	2.529	2.462	2.395	2.327	2.259
(Ecdp) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0	0	0
(Efpp) Entrate non rimborsabili	174.596	58.199	58.199	58.199	58.199	58.199	58.199
(Eec) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0	0	0
<b>(Cnt) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative</b>	<b>28.244.833</b>	<b>31.507.178</b>	<b>32.136.910</b>	<b>32.310.222</b>	<b>32.881.156</b>	<b>33.836.127</b>	<b>34.497.650</b>

## 10 Piano tariffario 2024-2028

---

Tale paragrafo risponde all'indicazione contenuta nella Misura 42.8, al paragrafo 1, lettere:

- a) comma v) che richiede l'“*illustrazione delle scelte di determinazione delle tariffe adottate, e dei criteri a tal fine utilizzati, dando evidenza della coerenza con quanto previsto dalla Misura 48;*”
- e) che richiede il “*listino dei corrispettivi relativo a ciascuna annualità del periodo tariffario, inclusivo delle singole componenti tariffarie unitarie determinate dall'operatore per ciascun impianto o servizio, e dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti.*”

La tariffa media unitaria degli Altri servizi in regime regolato, è definita sulla base degli *Efficient Total Cost* e dei volumi erogati per ciascun servizio, in linea con quanto indicato alla Misura 47, da cui, la seguente formula:

$$T_u = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove:

- $T_u$  rappresenta la tariffa media unitaria;
- $C_{nt}$  rappresentano i Costi netti efficientati relativi al servizio erogato;
- $P$  rappresentano i volumi relativi al servizio erogato.

L'applicazione del rapporto tra i costi netti efficientati e i volumi relativi al servizio erogato per ciascun anno del periodo tariffario ( $C_{nt1} - C_{nt5}$ ;  $T_1 - T_5$ ) consente poi di determinare la tariffa media unitaria per ciascun anno del periodo regolato.

I servizi per cui è stato deciso di adottare una tariffa basata su criteri di modulazione rispondenti alla Misura 48 sono i servizi di seguito elencati:

- “Stazione Passeggeri”, in funzione della tipologia di stazione (stazione a *cluster* elevato e stazione a *cluster* base);
- “Centri di manutenzione”, in funzione della tipologia di centro di manutenzione;
- “Informazioni complementari”, su tipologia sistema informatico o Annunci sonori, messaggi visivi e avvisi ai viaggiatori;
- “Assistenza PRM”, sulla tipologia di operazione;
- “Sosta, ricovero e deposito”, sulla base della propensione a pagare delle imprese;
- “Rifornimento idrico”, differenziazione su lunga percorrenza e breve e comprensivo della possibilità di aderire a offerte commerciali;
- “Treni speciali”, su fasce km;
- “Reti telecomunicazione”, sulla base della classe di utenza.

Il primo anno del periodo tariffario è il 2024 con primo anno di applicazione delle tariffe l'anno 2025.

La tariffa calcolata consentirà di remunerare diverse componenti legate all'erogazione del servizio a seconda della tipologia stessa del servizio (componenti infrastrutturali, personale dedicato, eventuali componenti di consumo, sistemi a supporto, ecc.).

Nel paragrafo seguente vengono illustrate per ciascun altro servizio diverso dal PMdA le modalità di determinazione delle tariffe e le eventuali modulazioni previste per i servizi interessati per ciascun anno del periodo tariffario; il dettaglio di ogni singola elaborazione è riportato nell'*Allegato 2\_Pricing Servizi extra PMdA*.

Per ciascun servizio oggetto della presente proposta tariffaria sempre nell'*Allegato 2\_Pricing Servizi extra PMdA* al foglio di lavoro *Simulazione impatti* e nei singoli fogli di calcolo di ciascun servizio, è stata riportata la simulazione degli impatti per singola impresa ferroviaria dell'applicazione delle tariffe proposte per l'anno 2025 rispetto alle tariffe 2024, diversamente a quanto prescritto dal punto g) della Misura 42.8, in quanto l'applicazione del nuovo sistema tariffario all'anno base risulta poco significativa al fine di individuare il reale impatto sui costi per i singoli richiedenti dato che i volumi 2022 non risultano ancora attestati ai livelli a regime previsti per il nuovo periodo tariffario.

Per i servizi Assistenza PRM e Assistenza Circolazione Treni speciali non sono state effettuate simulazioni alla luce del cambio di logica tariffaria per il nuovo periodo regolatorio. Per il servizio Bacheche non si è reso possibile effettuare una simulazione degli impatti in assenza di una tariffa nel sistema tariffario vigente.

## 10.1 Calcolo tariffe e modulazioni

Di seguito elaborazione delle tariffe distinte per singolo servizio.

### 10.1.1 Stazioni passeggeri

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Stazioni Passeggeri		2024	2025	2026	2027	2028
		6.943.184	6.957.394	7.032.663	7.088.043	7.144.010
Volumi – Stazioni Passeggeri (m <sup>2</sup> )		2024	2025	2026	2027	2028
		28.916	28.135	28.164	28.163	28.163

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Stazioni Passeggeri” per l’anno 2025 è pari a 195,57 € a m<sup>2</sup> ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei metri quadri.

$$T_{stazioni\ pax} = \frac{C_{nt}}{P_{mq}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE – Stazioni passeggeri €/m <sup>2</sup>			
2025	2026	2027	2028
195,57 €	197,52 €	199,08 €	200,65 €

Il servizio consiste nella messa a disposizione alle Imprese Ferroviarie operanti nei servizi di trasporto passeggeri di spazi di stazione relativi a: biglietterie self-service (BSS), desk informativi mobili (DESK), biglietterie non automatiche, servizi di accoglienza ed assistenza, obliterate, locali e aree tecniche funzionali ai già menzionati spazi. Il servizio comprende inoltre i locali e aree tecniche non aperte al pubblico, funzionali e necessarie all’esercizio ferroviario.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

#### **Biglietterie non automatiche e strutture funzionali per il loro esercizio e locali relativi ai servizi di accoglienza e assistenza:**

- area da adibire a locale biglietteria o a locale per i servizi di accoglienza e assistenza;
- impianto di illuminazione delle parti comuni: illuminazione degli spazi comuni dell’edificio, esterni al perimetro della biglietteria/locale di assistenza;
- predisposizione impianto elettrico: realizzazione dell’impianto elettrico dal contatore dell’IF al quadro elettrico dedicato alla biglietteria non automatica/locale di assistenza;
- predisposizione collegamento per trasmissione dati: installazione di un cavidotto dal punto di fornitura dell’IF al punto di distribuzione dedicato alla biglietteria non automatica/locale di assistenza.

#### **BSS:**

- area per il posizionamento BSS (max 3.8 m<sup>2</sup>);

- impianto di illuminazione delle parti comuni: illuminazione dell'area in cui è posizionata la BSS;
- predisposizione impianto elettrico: realizzazione dell'impianto elettrico dal contatore dell'IF fino alla BSS;
- predisposizione collegamento per trasmissione dati: installazione di un cavidotto dal punto di fornitura dell'IF alla BSS.

#### **DESK:**

- area per il posizionamento Desk (max 3.8 m<sup>2</sup>);
- impianto di illuminazione delle parti comuni: illuminazione dell'area in cui è posizionata il desk;
- predisposizione impianto elettrico: realizzazione dell'impianto elettrico dal contatore dell'IF fino al desk;
- predisposizione collegamento per trasmissione dati: installazione di un cavidotto dal punto di fornitura dell'IF al desk.

#### **Obliteratrici:**

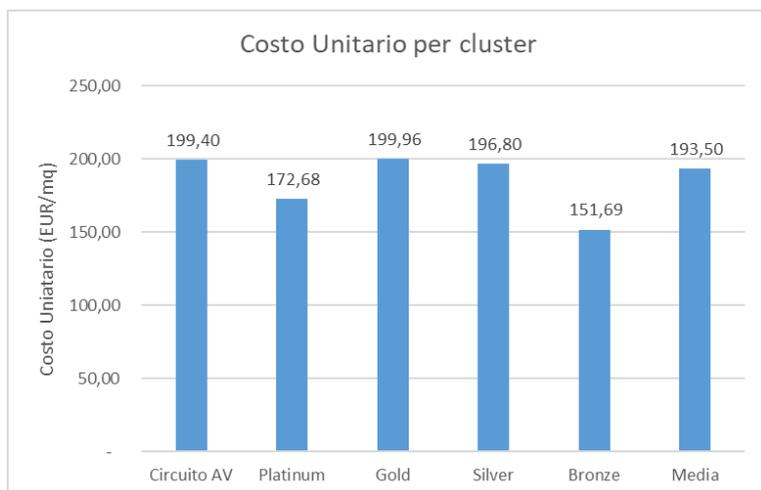
- area per il posizionamento oblitteratrice (max 0.36 m<sup>2</sup>);
- impianto di illuminazione delle parti comuni: illuminazione dell'area in cui è posizionata l'oblitteratrice;
- predisposizione impianto elettrico: realizzazione dell'impianto elettrico dal contatore dell'IF fino all'oblitteratrice;
- predisposizione collegamento per trasmissione dati: installazione di un cavidotto dal punto di fornitura dell'IF all'oblitteratrice.

#### **Locali e aree tecniche:**

- area da adibire a locale o area tecnica;
- impianto di illuminazione;
- impianto elettrico;
- impianto antincendio (limitatamente ai locali per uso archivio);
- impianto di riscaldamento/condizionamento (ad esclusione dei locali per uso archivi, magazzini, ripostigli);
- predisposizione Impianto Trasmissione Dati (limitatamente ai locali per uso ufficio).

Nello specifico, la tariffa del servizio stazione passeggeri consente di remunerare le componenti legate agli spazi ed agli asset di stazione concessi alle imprese, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione, pulizia, altri oneri condominiali accessori) messe a disposizione, i costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte dei costi indiretti.

Ai fini della modulazione si è proceduto a definire una nuova clusterizzazione tariffaria adottata, basata su due livelli di servizio delle stazioni; la differenziazione è stata realizzata a partire dall'analisi dei costi operativi ricavati dal Prospetto di conto economico del servizio, dove emergono differenze sostanziali di costo solo tra il *cluster* corrispondente a quello a prestazioni base, ovvero classificate come "Bronze" nella classifica per metalli, e quelli appartenenti a *cluster* con prestazioni superiori, come mostrato in figura seguente. Per tale motivo è stata predisposta una tariffa per i *cluster* a prestazioni superiori (Circuito AV, Platinum, Gold, Silver) e una per quello a prestazione base (Bronze).



Il rapporto tra le tariffe pari a 1,3 è calcolato come rapporto tra la media dei costi unitari dei *cluster* a prestazioni superiori e quella del Bronze.

Si riportano pertanto di seguito le tariffe modulate per l'intero periodo tariffario:

**Tariffa €/mq anno per Biglietterie non automatiche e strutture funzionali per il loro esercizio e locali relativi ai servizi di accoglienza e assistenza e Locali tecnici**

TARIFFE - Stazione Passeggeri €/mq				
	2025	2026	2027	2028
<i>Cluster a prestazioni superiori</i>	198,24	200,22	201,80	203,39
<i>Cluster a prestazioni base</i>	152,49	154,01	155,23	156,45
	195,57	197,52	199,08	200,65

**Tariffa € anno per BSS e Desk**

TARIFFE - Stazione Passeggeri €/BSS-Desk				
	2025	2026	2027	2028
<i>Cluster a prestazioni superiori</i>	753,30	760,83	766,83	772,88
<i>Cluster a prestazioni base</i>	579,46	585,25	589,87	594,52

**Tariffa € anno Obliteratrice**

		TARIFFE - Stazione Passeggeri €/obliteratrice			
		2025	2026	2027	2028
Cluster a prestazioni superiori		71,36	72,08	72,65	73,22
Cluster a prestazioni base		54,90	55,44	55,88	56,32

### 10.1.2 Scali merci

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Scali merci					
	2024	2025	2026	2027	2028
	1.574.607	2.917.405	3.774.139	4.134.045	4.282.540

Volumi – Scali merci (accesso)					
	2024	2025	2026	2027	2028
	11.102	11.714	12.140	12.512	12.805

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Scali merci” per l’anno 2025 è pari a 249,05 € ad accesso ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi effettuati.

$$T_{scali\ merci} = \frac{C_{nt}}{P_{accesso}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE – Scali merci €/accesso			
2025	2026	2027	2028
249,05 €	310,88 €	330,41 €	334,44 €

Il servizio consiste nell’accesso e messa a disposizione delle IF, ad uso non esclusivo, di scali destinati ad attività di carico e scarico delle merci, per le quali le IF possono avvalersi degli Operatori di impianto che operano nello scalo.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno un binario;
- spazio dedicato al carico/scarico merci;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- accesso a lavoratori e mezzi.

In aggiunta alle dotazioni minime sopra elencate gli scali merci destinati al traffico cd. “RoLa” sono attrezzati con rampe per carico e scarico dei mezzi.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Scali merci” consente di remunerare le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione binari, piazzale, costi connessi alle utenze elettriche per l’utilizzo degli equipaggiamenti), costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

### 10.1.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Aree composizione		2024	2025	2026	2027	2028
		777.107	689.160	860.008	973.668	997.590
Volumi – Aree composizione (accesso)		2024	2025	2026	2027	2028
		5.156	5.439	5.640	5.810	5.946

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Scali di smistamento e aree di composizione dei treni” per l’anno 2025 è pari a 126,71 € ad accesso ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi effettuati.

$$T_{u,areasmistamento} = \frac{C_{nt}}{P_{accesso}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
126,71 €	152,48 €	167,58 €	167,77 €

Il servizio consiste nell’accesso e messa a disposizione di IF, ad uso non esclusivo, di aree destinate alle operazioni di composizione e scomposizione dei treni (materiale rotabile) con utilizzo di almeno due binari.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno due binari;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- accesso a lavoratori.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Scali di smistamento e aree di composizione dei treni” consente di remunerare le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione binari), costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

### 10.1.4 Sosta, ricovero e deposito

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Sosta, ricovero e deposito		2024	2025	2026	2027	2028
		16.438.551	16.530.272	19.516.793	21.449.109	21.769.955
Volumi - Sosta, ricovero e deposito (minuti)		2024	2025	2026	2027	2028
		99.402.787	100.229.191	102.296.708	106.156.995	106.755.580

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio di “Sosta, ricovero e deposito” per l’anno 2025 è pari a 0,165 € a minuto ed è ottenuta il servizio come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi effettuati.

$$T_{u,sosta,ricovero,deposito} = \frac{C_{nt}}{P_{minuti}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Il servizio consiste nella messa in disponibilità di binari ad uso non esclusivo delle IF e senza obbligo di custodia del materiale rotabile in capo a RFI, per un periodo di tempo pari o superiore:

- a 1 ora (60 minuti) per tutti i treni che effettuano servizio viaggiatori;
- a 2 ore (120 minuti) per tutti i treni che effettuano servizio merci.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno un binario;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- accesso a lavoratori e mezzi.

Le tariffe per il servizio di “Sosta, ricovero e deposito” comprende anche la messa in disponibilità di aree funzionali per l’approvvigionamento carburante.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Sosta, ricovero e deposito” consente di remunerare le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione binari), costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

Al fine di elaborare la modulazione del servizio sono state utilizzare le medesime logiche applicate al modello tariffario presentato all’Autorità inviato ad aprile 2018 e consolidato a dicembre 2019, con la pubblicazione del Documento Metodologico per il servizio sul portale e-PIR.

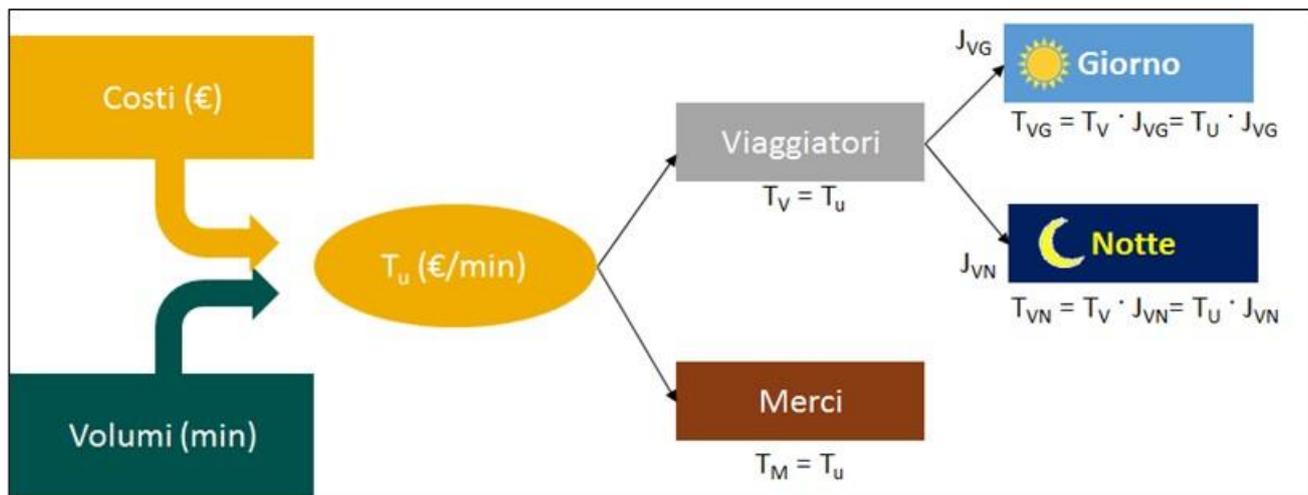
Pertanto, la tariffa della sosta è differenziata solo in base al criterio della fascia oraria (giorno/notte) per il segmento passeggeri come evidenziato nei casi d’uso. Nessuna differenziazione è stata prevista in funzione della tipologia di impianti.

Nello schema della figura seguente si riporta il meccanismo utilizzato per il calcolo:

- della tariffa unitaria  $T_u$  (ottenuta dividendo il montante totale dei costi all’anno 2025 per i volumi complessivi in termini di minuti relativi sempre all’anno 2025);
- delle tariffe finali, cui si perviene mediante l’utilizzo di un binomio caratterizzante il criterio della fascia oraria:
  - $T_G$  tariffa viaggiatori diurna (applicata alle soste del materiale dalle 6:00 alle 22:00), ottenuta moltiplicando la tariffa unitaria  $T_u$  per il coefficiente giorno ( $J_G$ );
  - $T_N$  tariffa viaggiatori notturna (applicata alle soste del materiale dalle 22:00 alle 06:00), ottenuta moltiplicando la tariffa unitaria  $T_u$  per il coefficiente notte ( $J_N$ ).

Nella determinazione della tariffa, in analogia con l’attuale modello è stato assunto quanto segue:

- la tariffa relativa al segmento merci si considera pari alla tariffa unitaria  $T_u$ ;
- la modulazione della tariffa sulla base del criterio della fascia oraria è applicato alla tariffa unitaria  $T_u$  per il solo segmento passeggeri.



Si riportano di seguito i volumi stimati per l'intero arco di piano in termini di minuti di sosta, suddivisi per classe di modulazione tariffaria:

Sosta, deposito e ricovero	2025	2026	2027	2028
Sosta giorno (min)	34.233.080	34.903.859	36.177.355	36.393.739
Sosta notte (min)	62.594.406	63.867.063	66.347.342	66.643.646
Sosta merci (min)	3.401.705	3.525.786	3.632.298	3.718.195
<b>Volumi</b>	100.229.191	102.296.708	106.156.995	106.755.580

La scelta del set di coefficienti J è stata effettuata mantenendo la proporzionalità attualmente in vigore per le tariffe del servizio. Si riportano di seguito i valori dei coefficienti di modulazione costanti per l'intero arco di piano:

Sosta, deposito e ricovero	COEFF. DI MODULAZIONE			
	2025	2026	2027	2028
Sosta giorno (min)	1,02	1,02	1,02	1,02
Sosta notte (min)	0,99	0,99	0,99	0,99
Sosta merci (min)	1,00	1,00	1,00	1,00
<b>Totale</b>	1,00	1,00	1,00	1,00

Di seguito si riportano le tariffe elaborate sulla base dei coefficienti di modulazione:

Sosta, deposito e ricovero	TARIFFA			
	2025	2026	2027	2028
Sosta giorno (min)	0,168	0,194	0, 206	0,208
Sosta notte (min)	0,163	0,189	0, 200	0,202
Sosta merci (min)	0,166	0,192	0,202	0,204

### 10.1.5 Centri di manutenzione

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Centri di manutenzione				
2024	2025	2026	2027	2028
281.762	290.405	283.911	327.654	374.829

Volumi – Centri di manutenzione(m <sup>2</sup> )				
2024	2025	2026	2027	2028
15.559	15.559	15.559	15.559	15.559

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Centri di manutenzione” per l’anno 2025 è pari a 18,66€ a m<sup>2</sup> ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei metri quadri.

Il servizio si concretizza nella messa a disposizione di aree (fabbricati, zone coperte ed aree scoperte) e delle relative attrezzature funzionali ivi presenti ad uso non esclusivo e senza obbligo di custodia delle attrezzature di proprietà delle IF.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario con fossa di visita;
- predisposizione impianto elettrico;
- predisposizione impianto idrico;
- Impianto di illuminazione delle parti comuni;
- accesso a lavoratori e mezzi.

All’interno dei centri di manutenzione è consentito il lavaggio del materiale rotabile solo in caso siano presenti appositi impianti di raccolta e depurazione delle acque di risulta.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Centri di manutenzione” consente di remunerare le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione centro, costi connessi alle utenze elettriche per l’utilizzo degli equipaggiamenti) costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

Ai fini della modulazione del servizio sono stati analizzati i costi medi operativi ricavati dal Prospetto di conto economico del servizio per impianto da cui è emerso, diversamente da quanto presentato nella proposta del 27 settembre 2023, una possibile differenziazione per i soli Centri di manutenzione con fabbricato.

MEDIA	
Area scoperta/tettoia	12,88
Fabbricato	21,39

Dall’analisi si sono potuti ricavare pertanto i seguenti rapporti tra costi unitari a metro quadro:

	RAPPORTI
Area scoperta	1,00
Area con tettoia	1,00
Fabbricato	1,66

Centri di Manutenzione €/mq anno	TARIFFA MEDIA			
	2025	2026	2027	2028
Area Scoperta	15,47	15,12	17,45	19,97
Area con tettoia	15,47	15,12	17,45	19,97
Fabbricato	25,68	25,10	28,97	33,14

#### 10.1.6 Platee di lavaggio

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Platee lavaggio					
	2024	2025	2026	2027	2028
	1.007.271	1.528.395	1.735.152	1.845.018	1.892.658
Volumi – Platee lavaggio (accesso)					
	2024	2025	2026	2027	2028
	16.938	17.335	17.716	18.505	18.908

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Platee di lavaggio” per l’anno 2025 è pari a 88,17 € a lavaggio ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei lavaggi effettuati.

$$T_{u,platea} = \frac{C_{nt}}{P_{lavaggi}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di lavaggi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
88,17 €	97,94 €	99,70 €	100,10 €

Il servizio si concretizza nella messa a disposizione, ad uso non esclusivo, di fasci di binari secondari attrezzati con binari plateati, sistema di scarico e depurazione delle acque di lavaggio, funzionali al lavaggio del materiale rotabile.

La messa a disposizione del servizio presuppone l’utilizzo di binari di sosta, pertanto, l’IF che usufruisce del servizio “Platee di lavaggio”, usufruisce in maniera imprescindibile anche del servizio “Sosta, deposito e ricovero”.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario plateato;
- predisposizione impianto idrico e rifornimento di acqua;
- predisposizione impianto elettrico;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- sistema di scarico e depurazione delle acque dei lavaggi;
- accesso a lavoratori e mezzi.

Alcune platee sono attrezzate, in aggiunta alle dotazioni minime sopra elencate, con dotazioni opzionali quali tunnel di lavaggio, impianti a pioggia, rulli fissi.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Platee di lavaggio” consente di remunerare le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione, costi delle utenze idriche ed elettriche per il lavaggio dei treni) costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

### 10.1.7 Impianti fissi scarico reflui

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Impianto scarico reflui		2024	2025	2026	2027	2028
		146.737	146.048	148.843	151.505	154.299

Volumi – Impianto scarico reflui (accesso)		2024	2025	2026	2027	2028
		1.605	1.588	1.633	1.739	1.803

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Impianti fissi scarico reflui” per l’anno 2025 è pari a 91,97 € è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi.

$$T_{u,accesso} = \frac{C_{nt}}{P_{accessi}}$$

dove P rappresenta i volumi del servizio in termini di accessi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
91,97€	91,13 €	87,14 €	85,60 €

Il servizio consiste nella messa a disposizione alle Imprese Ferroviarie operanti nei servizi di trasporto passeggeri di specifici binari in cui è presente un impianto di scarico direttamente allacciati alla rete fognaria, in cui le Imprese Ferroviarie potranno eseguire le operazioni di scarico, senza ricorrere ad attrezzature specifiche.

La messa a disposizione del servizio presuppone l’utilizzo di binari di sosta, pertanto, l’IF che usufruisce del servizio di scarico reflui in entrambe le due modalità, usufruisce in maniera imprescindibile anche del servizio di “Sosta, ricovero e deposito”.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta
- illuminazione spazi comuni
- postazioni (colonnine) di sanificazione complete di arrotolatori, posizionate sul marciapiede;

- impianto di vuotatura e sanificazione;
- collettore per lo scarico in fognatura;
- stazione di aspirazione e rilancio in fogna dei liquami;
- accesso a lavoratori e mezzi.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Impianti fissi scarico reflui” consente di remunerare sia le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione, costi delle utenze idriche ed elettriche) costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

### 10.1.8 Aree scarico reflui

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Aree Reflui				
2024	2025	2026	2027	2028
561.834	638.677	781.468	812.745	829.637
Volumi – Aree Reflui (area)				
2024	2025	2026	2027	2028
51	57	67	67	67

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Aree scarico reflui” per l’anno 2025 è pari a 11.204,87 € ad area è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale delle aree.

$$T_{u,area} = \frac{C_{nt}}{P_{aree}}$$

dove P rappresenta i volumi del servizio in termini di aree.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
11.204,87 €	11.663,71 €	12.130,53 €	12.3382,64€

Il servizio consiste nella messa a disposizione alle Imprese Ferroviarie operanti nei servizi di trasporto passeggeri di specifiche aree funzionali all’installazione da parte dell’Impresa di cisterne per lo stoccaggio dei reflui che dovranno essere raccolti dai treni per mezzo di carrellini dotati di apposita cisterna per lo svuotamento di serbatoi dei treni. La messa a disposizione del servizio presuppone l’utilizzo di binari di sosta, pertanto, l’IF che usufruisce del servizio di scarico reflui in entrambe le due modalità, usufruisce in maniera imprescindibile anche del servizio di “Sosta, ricovero e deposito”.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- area specifica per l’ubicazione cisterna (max. 20 m<sup>2</sup>);
- presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta;
- impianto elettrico;
- impianto idrico;
- accesso a lavoratori e mezzi;
- illuminazione spazi comuni;
- acqua;
- appositi percorsi per carrellini all’interno dell’impianto;
- energia.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Aree scarico reflui” consente di remunerare sia le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione, costi delle utenze idriche ed elettriche) costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

### 10.1.9 Corrente di trazione

La tariffazione del servizio “Corrente di trazione” è articolata in:

- componente di costo afferente all’energia in base ai dettami del Legge 167 del 20 novembre 2017, che disciplina il regime speciale per RFI;
- componente di costo afferente ai costi indiretti del servizio che è invece remunerata secondo la metodologia definita dalla Delibera n. 95/2023.

Nella presente trattazione è definita la remunerazione della sola quota dei costi indiretti e delle altre componenti dei costi totali efficientati, definita da una tariffa media unitaria elaborata secondo la metodologia regolatoria.

Costi Totali Efficientati – Corrente trazione		2024	2025	2026	2027	2028
		6.518.206	6.536.646	7.745.019	8.524.836	8.688.816

Volumi – Corrente trazione (treno*km)		2024	2025	2026	2027	2028
		359.024.730	360.781.086	370.783.857	390.686.939	402.199.308

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Corrente di trazione” – quota indiretta per l’anno 2025 è pari a 0,018 € a treno\*km elettrificato ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei lavaggi effettuati.

$$T_{u,Fornitura\ corrente} = \frac{C_{nt}}{P_{trenokm\ elettrificato}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di treno\*km elettrificato.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
0,018	0,021	0,022	0,022

Il servizio consiste nella fornitura di energia elettrica per la trazione del materiale rotabile, sia su rete alimentata a 25Kv che su rete alimentata a 3Kv.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Corrente di trazione” consente di remunerare le componenti legate ai costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

### 10.1.10 Preriscaldamento dei treni

La tariffazione del servizio “Preriscaldamento dei treni” è articolata in:

- componente di costo afferente all’energia con le modalità previste in PIR e le logiche applicate al costo diretto dell’energia;
- componente di costo afferente ai costi indiretti del servizio che è invece remunerata secondo la metodologia definita dalla Delibera n. 95/2023.

In considerazione dei fattori produttivi che concorrono alla determinazione dei costi del servizio di “Preriscaldamento dei treni” e del servizio di “Parking”, anche in analogia con le assimilazioni fatte nel primo periodo tariffario, è stato deciso di considerare tale servizio in congiunzione con il servizio “Parking” e pertanto la quota di costo è stata considerata a totale dei due servizi.

Costi Totali Efficientati – Preriscaldamento e Parking				
2024	2025	2026	2027	2028
724.684	729.501	919.671	1.044.288	1.069.813

Volumi – Preriscaldamento e Parking (accesso)				
2024	2025	2026	2027	2028
139.790	140.141	143.053	148.809	151.508

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Preriscaldamento dei treni” – quota indiretta per l’anno 2025 è pari a 5,21 € a preriscaldamento ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio “Parking” e di “Preriscaldamento dei treni” e il totale dei treni che effettuano parking e preriscaldamento.

$$T_{u,preriscaldamento} = \frac{C_{nt}}{P_{preriscaldamento}}$$

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
5,21 €	6,43 €	7,02 €	7,06€

Il servizio consiste nell’alimentazione degli impianti di bordo, tramite colonnina REC, funzionale al trattamento climatico del materiale, all’effettuazione di operazioni di manutenzione che possono essere effettuate su binari di sosta e alla pulizia interna del materiale.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta;
- colonnina REC;
- predisposizione Impianto elettrico e fornitura di corrente a bassa tensione;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- l’accesso a laboratori.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Preriscaldamento treni” consente di remunerare le componenti legate ai costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

#### 10.1.11 Rifornamento idrico

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati –Rifornimento idrico				
2024	2025	2026	2027	2028
1.940.795	2.631.980	2.952.905	3.158.365	3.262.160

Volumi – Rifornimento idrico				
2024	2025	2026	2027	2028
307.432	373.676	382.687	402.139	412.719

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Rifornimento idrico” per l’anno 2025 è pari a 7,30 € ad accesso ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi effettuati.

$$T_{stazioni\ pax} = \frac{C_{nt}}{P_{\text{accesso}}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Il servizio consiste nella messa a disposizione, ad uso non esclusivo, di impianti fissi e della fornitura di acqua funzionale all’alimentazione degli impianti idrici di bordo del materiale rotabile.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta;
- predisposizione di un impianto idrico e fornitura di acqua;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- accesso a lavoratori.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Rifornimento idrico” consente di remunerare le componenti legate ai costi delle utenze idriche, i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime, i costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

Alla luce di quanto emerso dalle interlocuzioni con gli Uffici dell’Autorità, diversamente da quanto presentato il 27.09, RFI ha elaborato a partire dall’anno 2025 un’ipotesi tariffa costituita dalla sola tariffa a treno\*km commerciale consuntivato per tutte le Imprese che attualmente accedono al servizio.

La modellazione tariffaria utilizzata è la medesima applicata nel 2016 che prevede la seguente previsione di volumi:

Rifornimento Idrico	SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2024	2025	2026	2027	2028
Singolo rifornimento - Treni regionali	212.883				
Singolo rifornimento - Treni LP	23.242				
Rifornimenti proformati fascia - Treni regionali	42.247	263.383	268.016	276.080	278.881
Rifornimenti proformati fascia - Treni LP	29.059	110.293	114.670	126.058	133.838
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni regionali	31.770.071	198.063.941	201.548.251	207.612.428	209.718.202
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni LP	31.151.667	118.234.440	122.926.732	135.134.524	143.474.788
	307.432	373.676	382.687	402.139	412.719
<b>Totale volumi - Numero rifornimenti idrici</b>	<b>307.432</b>	<b>373.676</b>	<b>382.687</b>	<b>402.139</b>	<b>412.719</b>

E i coefficienti di modulazione:

Rifornimento Idrico	COEFF. DI MODULAZIONE
	2025-2028
Singolo rifornimento - Treni regionali	
Singolo rifornimento - Treni LP	
Rifornimenti proformati fascia - Treni regionali	
Rifornimenti proformati fascia - Treni LP	
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni regionali	0,47
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni LP	1,89

Le tariffe sono quindi le seguenti:

Rifornimento Idrico	TARIFFE			
	2025	2026	2027	2028
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni regionali	0,0039	0,0043	0,0043	0,0044
Offerta commerciale (percorrenza) - Treni LP	0,0157	0,0172	0,0174	0,0174

#### 10.1.12 Controllo circolazione merci pericolose

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – merci pericolose					
2024	2025	2026	2027	2028	
193.557	196.040	220.689	234.330	238.787	

Volumi – Merci pericolose (treno*km)					
2024	2025	2026	2027	2028	
9.469.069	9.994.022	10.358.565	10.671.492	10.923.853	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Controllo circolazione merci pericolose” per l’anno 2025 è pari a 0,020 € a treno\*km MP ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei treni\*km che trasportano merci pericolose.

$$T_{u,controllo\ treno\ imp} = \frac{C_{nt}}{P_{treno*km\ merci\ pericolose}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di treni\*km che trasportano merci pericolose.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
0,020 €	0,021 €	0,022 €	0,022 €

Il servizio consiste nel monitoraggio da parte di RFI della circolazione dei treni trasportanti merci pericolose, classificati come tali nel sistema informatico PIC WEB. Il servizio consiste inoltre nel coordinamento e messa in opera dei piani di emergenza che, anche su richiesta dell’IF, si rendessero necessari.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Controllo circolazione merci pericolose” consente di remunerare il costo della manutenzione del sistema a supporto e il costo del personale addetto, legati all’utilizzo del servizio, e la quota parte degli indiretti.

### 10.1.13 Treni speciali

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Treni speciali		2024	2025	2026	2027	2028
		621.368	629.665	689.424	720.557	732.965
Volumi – Treni speciali (autorizzazioni)		2024	2025	2026	2027	2028
		643	644	659	692	710

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Treni speciali” per l’anno 2025 è pari 977,74€ ad autorizzazione ed è ottenuta è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il numero di autorizzazioni stimante.

$$T_{u,controllotrenimp} = \frac{C_{nt}}{P_{autorizzazione}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di autorizzazioni.

Il servizio consiste:

- nella predisposizione del programma di inoltro di treni che effettuano trasporti eccezionali e nel rilascio dell’autorizzazione alla circolazione di tali trasporti;
- nel monitoraggio della circolazione del trasporto nonché, ove previsto, nella scorta tecnica del convoglio con personale di RFI;
- nelle operazioni, se necessarie, di adeguamento dell’infrastruttura per permettere la circolazione del treno speciale.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Treni speciali” consente di remunerare il costo del personale addetto al rilascio delle autorizzazioni e al monitoraggio del trasporto, i costi del personale per la gestione del servizio e la quota parte degli indiretti.

Partendo dai costi totali efficientati ammessi sostenuti per l’erogazione del servizio “Treni speciali”, si è proceduto a una modulazione della tariffa media unitaria in funzione di due variabili:

- tipologia di trasporti eccezionali;
- numero di treni\*km percorsi dal trasporto.

Si riportano di seguito le i volumi previsti e le tariffe unitarie articolate secondo la metodologia suddetta per ciascun anno del periodo tariffario. Riguardo la modulazione sono state utilizzate informazioni interne relative agli *effort* stimati dalla struttura di “Trasporti eccezionali e gestione emergenze” di Direzione Operativa Infrastrutture.

Assistenza treni speciali	SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2024	2025	2026	2027	2028
<b>CLASSI NEW</b>					
TES oppure TEM d ≤ 50 km	-	-	-	-	-
TES oppure TEM 50 < d ≤ 100 km	6	6	7	7	7
TES oppure TEM 100 < d ≤ 200 km	13	13	13	14	14
TES oppure TEM 200 < d ≤ 400 km	71	71	72	76	78
TES oppure TEM 400 < d ≤ 700 km	58	58	59	62	64
TES oppure TEM 700 < d ≤ 1100 km	51	52	53	55	57
TES oppure TEM 1100 < d ≤ 1600 km	32	32	33	35	36
TES oppure TEM 1600 < d ≤ 2200 km	19	19	20	21	21
TES oppure TEM 2200 < d ≤ 3000 km	19	19	20	21	21
TES oppure TEM d > 3000 km	6	6	7	7	7
TE	77	77	79	83	85
<b>N.O. TE</b>	135	135	138	145	149
TES d ≤ 50 km+TE	-	-	-	-	-
TES 50 < d ≤ 100 km+TE	-	-	-	-	-
TES 100 < d ≤ 200 km+TE	-	-	-	-	-
TES 200 < d ≤ 400 km +TE	-	-	-	-	-
TES 400 < d ≤ 700 km + TE	77	77	79	83	85
TES 700 < d ≤ 1100 km + TE	-	-	-	-	-
TES 1100 < d ≤ 1600 km + TE	6	6	7	7	7
TES 1600 < d ≤ 2200 km + TE	-	-	-	-	-
TES + TEM d ≤ 50 km	-	-	-	-	-
TES + TEM 50 < d ≤ 100 km	-	-	-	-	-
TES + TEM 100 < d ≤ 200 km	-	-	-	-	-
TES + TEM 200 < d ≤ 400 km	6	6	7	7	7
TES + TEM 400 < d ≤ 700 km	19	19	20	21	21
TES + TEM 700 < d ≤ 1100 km	13	13	13	14	14
TES + TEM 1100 < d ≤ 1600 km	19	19	20	21	21
TES + TEM 1600 < d ≤ 2200 km	6	6	7	7	7
TES + TEM 2200 < d ≤ 3000 km	6	6	7	7	7
TES + TEM d > 3000 km	-	-	-	-	-
Scorta con personale RFI (giorni-personale)					
<b>Volumi</b>	<b>643</b>	<b>644</b>	<b>659</b>	<b>692</b>	<b>710</b>

Assistenza treni speciali	MODULAZIONE
	2025-2028
<b>CLASSI NEW</b>	
TES oppure TEM d ≤ 50 km	0,56
TES oppure TEM 50 < d ≤ 100 km	0,71
TES oppure TEM 100 < d ≤ 200 km	0,86
TES oppure TEM 200 < d ≤ 400 km	1,01
TES oppure TEM 400 < d ≤ 700 km	1,17
TES oppure TEM 700 < d ≤ 1100 km	1,32
TES oppure TEM 1100 < d ≤ 1600 km	1,47
TES oppure TEM 1600 < d ≤ 2200 km	1,62
TES oppure TEM 2200 < d ≤ 3000 km	1,77
TES oppure TEM d > 3000 km	1,92
TE	0,23
<b>N.O. TE</b>	0,16
TES d ≤ 50 km+TE	0,72
TES 50 < d ≤ 100 km+TE	0,87
TES 100 < d ≤ 200 km+TE	1,02
TES 200 < d ≤ 400 km +TE	1,17
TES 400 < d ≤ 700 km + TE	1,32
TES 700 < d ≤ 1100 km + TE	1,48
TES 1100 < d ≤ 1600 km + TE	1,63
TES 1600 < d ≤ 2200 km + TE	1,78
TES + TEM d ≤ 50 km	0,85
TES + TEM 50 < d ≤ 100 km	1,07
TES + TEM 100 < d ≤ 200 km	1,30
TES + TEM 200 < d ≤ 400 km	1,52
TES + TEM 400 < d ≤ 700 km	1,75
TES + TEM 700 < d ≤ 1100 km	1,97
TES + TEM 1100 < d ≤ 1600 km	2,20
TES + TEM 1600 < d ≤ 2200 km	2,42
TES + TEM 2200 < d ≤ 3000 km	2,65
TES + TEM d > 3000 km	2,88
Scorta con personale RFI (giorni-personale)	
<b>Volumi</b>	<b>1,00</b>

Le tariffe sono quindi riportate nella tabella successiva, nella quale vengono anche riportate nella parte inferiore le operazioni composte da due autorizzazioni sulla stessa pratica (es. TES+TE, TES+TEM etc.):

Assistenza treni speciali	TARIFFE			
	2025	2026	2027	2028
<b>CLASSI NEW</b>				
TES oppure TEM d ≤ 50 km	551,28 €	589,86 €	587,10 €	582,07 €
TES oppure TEM 50 < d ≤ 100 km	698,29 €	747,16 €	743,66 €	737,29 €
TES oppure TEM 100 < d ≤ 200 km	845,30 €	904,46 €	900,22 €	892,51 €
TES oppure TEM 200 < d ≤ 400 km	992,31 €	1.061,75 €	1.056,78 €	1.047,72 €
TES oppure TEM 400 < d ≤ 700 km	1.139,31 €	1.219,05 €	1.213,34 €	1.202,94 €
TES oppure TEM 700 < d ≤ 1100 km	1.286,32 €	1.376,34 €	1.369,90 €	1.358,16 €
TES oppure TEM 1100 < d ≤ 1600 km	1.433,33 €	1.533,64 €	1.526,46 €	1.513,38 €
TES oppure TEM 1600 < d ≤ 2200 km	1.580,34 €	1.690,94 €	1.683,02 €	1.668,60 €
TES oppure TEM 2200 < d ≤ 3000 km	1.727,35 €	1.848,23 €	1.839,58 €	1.823,82 €
TES oppure TEM d > 3000 km	1.874,36 €	2.005,53 €	1.996,14 €	1.979,03 €
TE	222,64 €	238,22 €	237,10 €	235,07 €
N.O. TE	155,85 €	166,75 €	165,97 €	164,55 €
TES d ≤ 50 km+TE	707,13 €	756,61 €	753,07 €	746,62 €
TES 50 < d ≤ 100 km+TE	854,14 €	913,91 €	909,63 €	901,84 €
TES 100 < d ≤ 200 km+TE	1.001,14 €	1.071,21 €	1.066,19 €	1.057,05 €
TES 200 < d ≤ 400 km +TE	1.148,15 €	1.228,50 €	1.222,75 €	1.212,27 €
TES 400 < d ≤ 700 km + TE	1.295,16 €	1.385,80 €	1.379,31 €	1.367,49 €
TES 700 < d ≤ 1100 km + TE	1.442,17 €	1.543,10 €	1.535,87 €	1.522,71 €
TES 1100 < d ≤ 1600 km +TE	1.589,18 €	1.700,39 €	1.692,43 €	1.677,93 €
TES 1600 < d ≤ 2200 km + TE	1.736,19 €	1.857,69 €	1.848,99 €	1.833,15 €
TES + TEM d ≤ 50 km	826,92 €	884,79 €	880,65 €	873,10 €
TES + TEM 50 < d ≤ 100 km	1.047,43 €	1.120,74 €	1.115,49 €	1.105,93 €
TES + TEM 100 < d ≤ 200 km	1.267,95 €	1.356,68 €	1.350,33 €	1.338,76 €
TES + TEM 200 < d ≤ 400 km	1.488,46 €	1.592,63 €	1.585,17 €	1.571,59 €
TES + TEM 400 < d ≤ 700 km	1.708,97 €	1.828,57 €	1.820,01 €	1.804,41 €
TES + TEM 700 < d ≤ 1100 km	1.929,48 €	2.064,52 €	2.054,85 €	2.037,24 €
TES + TEM 1100 < d ≤ 1600 km	2.150,00 €	2.300,46 €	2.289,69 €	2.270,07 €
TES + TEM 1600 < d ≤ 2200 km	2.370,51 €	2.536,41 €	2.524,53 €	2.502,90 €
TES + TEM 2200 < d ≤ 3000 km	2.591,02 €	2.772,35 €	2.759,37 €	2.735,72 €
TES + TEM d > 3000 km	2.811,53 €	3.008,30 €	2.994,21 €	2.968,55 €
Scorta con personale RFI (giorni-personale)				
<b>Volumi</b>	<b>977,74</b>	<b>1.046,17</b>	<b>1.041,27</b>	<b>1.032,35</b>

### 10.1.14 Parking

La tariffazione del servizio “Parking” è articolata in:

- componente di costo afferente all’energia con le modalità previste in PIR e le logiche applicate al costo diretto dell’energia;
- componente di costo afferente ai costi indiretti del servizio che è invece remunerata secondo la metodologia definita dalla Delibera n. 95/2023.

Costi Totali Efficientati – Preriscaldamento e Parking		2024	2025	2026	2027	2028
		724.684	729.501	919.671	1.044.288	1.069.813
Volumi – Preriscaldamento e Parking (accesso)		2024	2025	2026	2027	2028
		139.790	140.141	143.053	148.809	151.508

Come esplicitato nel par. 11.1.10, la tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Parking” – quota indiretta per l’anno 2025 è pari a 4,72 € a parking ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio “Parking” e di “Preriscaldamento dei treni” e il totale dei treni che effettuano parking e preriscaldamento.

$$T_{u,parking} = \frac{C_{nt}}{P_{parking}}$$

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
4,72 €	5,74 €	6,22 €	6,24 €

Il servizio consiste nell’alimentazione degli impianti di bordo, tramite pantografi in presa, per un periodo di tempo pari o superiore a 1 ora e mezza (1h e 30min), con l’attivazione della modalità di stazionamento “Parking”.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- presenza di almeno 1 binario tra quelli destinati alla sosta;
- fornitura di corrente;
- impianto di illuminazione delle parti comuni;
- l'accesso a lavoratori e mezzi.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Parking” consente di remunerare le componenti legate ai costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

#### 10.1.15 *Fast track*

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Fast Track		2024	2025	2026	2027	2028
		769.398	775.944	847.097	890.259	900.601
Volumi – Fast Track (varco)		2024	2025	2026	2027	2028
		4	4	4	4	4

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Fast track” per l’anno 2025 è pari a 193.986 € è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale dei varchi.

$$T_{u,varco} = \frac{C_{nt}}{P_{varco}}$$

dove P rappresenta i volumi del servizio in termini di varchi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE			
2025	2026	2027	2028
193.986 €	211.774 €	222.515 €	225.150 €

Il servizio consiste nella messa a disposizione ad uso esclusivo, di un varco di accesso ai treni, aggiuntivo rispetto ai varchi utilizzati per i controlli di sicurezza ordinari, con personale dedicato e delle utenze funzionali all’erogazione del servizio.

Il servizio è erogato nelle sole delle stazioni dotate di servizi di controllo di accesso ai binari salvaguardando la piena funzionalità delle vie di accesso destinate alla generalità dei viaggiatori.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- risorse dedicate al controllo degli accessi;
- predisposizione impianto elettrico;
- predisposizione collegamento per trasmissione dati.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Fast track” consente di remunerare le componenti legate all’utilizzo del servizio (es. personale addetto al presenziamento del varco, oneri di funzionamento del varco), costi del personale per la gestione del servizio e la quota parte degli indiretti.

#### 10.1.16 *Assistenza PRM*

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

**Costi Totali Efficientati – Assistenza PRM**

2024	2025	2026	2027	2028
3.454.573	3.357.163	3.463.846	3.677.672	3.810.754

**Volumi – Assistenza PMR (operazioni)**

2024	2025	2026	2027	2028
415.556	413.479	424.148	447.968	461.570

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio Assistenza PRM per l'anno 2025 è pari a 8,12 € è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale delle operazioni.

$$T_{u,Varco} = \frac{C_{nt}}{P_{operazione}}$$

dove P rappresenta i volumi del servizio in termini di operazioni.

Il servizio si concretizza, negli impianti indicati nel portale ePIR, nell'accoglienza, accompagnamento ed incarrozzamento sul treno nella stazione di partenza, nelle operazioni di discesa dal treno, accompagnamento all'uscita o ad altro treno nella stazione di arrivo, anche attraverso la messa in disponibilità di sedie a rotelle per i trasferimenti. La salita e discesa del treno per persone su sedia a rotelle e su richiesta, per persone con oggettive difficoltà motorie, avverrà con l'ausilio del carrello elevatore.

La previsione dei volumi per il servizio è la seguente:

PRM	SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2024	2025	2026	2027	2028
Fascia 1 - Carrello	104.288	103.767	106.444	112.422	115.835
Fascia 1 - Non Carrello	119.947	119.348	122.428	129.303	133.229
Fascia 2 - Carrello	88.025	87.585	89.845	94.891	97.772
Fascia 2 - Non Carrello	86.879	86.445	88.676	93.656	96.499
Fascia 3 - Carrello	7.902	7.863	8.066	8.519	8.777
Fascia 3 - Non Carrello	8.284	8.243	8.456	8.931	9.202
Presidio da contratto (h)	229	228	234	247	255
<b>Totale volumi</b>	<b>415.556</b>	<b>413.479</b>	<b>424.148</b>	<b>447.968</b>	<b>461.570</b>

Riguardo la modulazione del servizio sono stati considerate le tariffe associate alle prestazioni svolte dall'impresa appaltatrice del contratto vigente, fornite in funzione della Fascia (Livello di Servizio della stazione, 1/2/3) e dell'utilizzo di carrello, e inoltre, della tariffa oraria di presidio.

PRM	TARIFFE			
	2025	2026	2027	2028
Fascia 1 - Carrello	7,53	7,57	7,61	7,66
Fascia 1 - Non Carrello	4,84	4,87	4,89	4,92
Fascia 2 - Carrello	12,37	12,44	12,51	12,58
Fascia 2 - Non Carrello	7,53	7,57	7,61	7,66
Fascia 3 - Carrello	20,98	21,10	21,21	21,33
Fascia 3 - Non Carrello	11,83	11,90	11,96	12,03
Presidio da contratto (h)	6,45	6,49	6,53	6,56

In considerazione dell'avvio degli aggiornamenti dei contratti di servizio sottostanti il servizio di "Assistenza PRM" nonché delle elaborazioni che saranno fatte nell'ambito della definizione della Coreg 2023 funzionali alla contabilizzazione sia dei costi sottostanti il servizio di Assistenza e Accoglienza PRM che i costi relativi alle Sale Blu, che sono stati scorporati dal PMdA e saranno oggetto di apposita proposta tariffaria per il periodo 2026-2028 (che RFI presenterà entro il 30 giugno 2024), RFI si riserva di modificare le tariffe del servizio a partire dall'anno 2026.

### 10.1.17 Reti di telecomunicazione

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – GSM-R		2024	2025	2026	2027	2028
		3.889.729	3.830.643	3.973.219	4.113.742	4.218.144

Il servizio consiste nell'accesso alla rete radio funzionale alla comunicazione fonica e di trasmissione dati a supporto delle attività ferroviarie di circolazione, manutenzione, gestione operativa, attività negli scali e terminali merci e nelle stazioni, comando e controllo della marcia dei treni, controllo e supervisione diagnostica del materiale ferroviario.

Volumi GSM-R		2024	2025	2026	2027	2028
		47.188	47.182	48.621	51.539	53.377

I costi operativi del servizio Accesso alla rete di telecomunicazioni, identificati puntualmente nel conto economico previsionale del servizio sono generati dalle seguenti componenti di costo:

- componente di costo per la fornitura del traffico generato su rete GSM-R;
- componente di costo relativa al traffico internazionale, derivante dal contratto stipulato da RFI con il gestore telefonico TIM;
- componente di costo per la fornitura del traffico di interconnessione;
- componente di costo relativa ai contratti di roaming stipulati da RFI con i gestori telefonici TIM e Vodafone per l'acquisto di pacchetti voce, sms e dati per ogni anno, così come riportato nella tabella sottostante.

I contratti attivi allo stato dell'arte sono i medesimi attivi al momento della presente proposta tariffaria. I costi relativi a tali servizi verranno di conseguenza rendicontati a consumo nel nuovo modello tariffario, per evitare che vengano pagati anche dalle "schede" che non usufruiscono di tali opportunità e sono stati quindi eliminati dal conto economico del servizio. Questi costi sono riconducibili principalmente al traffico generato in interconnessione, traffico internazionale ed al traffico dati originato "in roaming" da rete TIM e Vodafone. In analogia con quanto fatto a dicembre 2017 si è pertanto proceduto quindi a incorporare tali costi dal totale costi ammissibili.

Partendo dai costi totali efficientati riconducibili la quota fissa si è proceduto a una modulazione della tariffa in funzione della tipologia di classe di utenza attivate e del valore delle componenti di costo fisso e variabile identificate nel conto economico del servizio.

La tariffa è modulata per le cinque classi di utenze, distinguendo, per ognuna di esse due componenti di costo per le Imprese Ferroviarie:

1. contributo "una tantum" per l'attivazione dell'utenza e per l'attivazione di eventuali servizi funzionali all'esercizio ferroviario;
2. contributo mensile per pacchetto di traffico telefonico su rete GSM-R "non in roaming" (voce, SMS e dati) e "in roaming" (voce, SMS) con soglie di traffico predeterminate per ciascuna classe di utenza.

La componente di prezzo "una tantum" per l'attivazione dell'utenza non è stata considerata nel conto economico e di conseguenza non è stata presa in considerazione per la calibrazione delle tariffe.

Il numero utenze IF per classe utilizzato per la calibrazione delle tariffe è riportato nella tabella seguente.

Accesso alla rete GSM-R	SECONDO PERIODO TARIFFARIO			
	2025	2026	2027	2028
Class 1 - P. T. Traffico di Circolazione	33.726	34.690	36.511	37.618
Class 2 - P. T. Traffico di Esercizio	3.025	3.132	3.379	3.543
Class 3 - P. T. Traffico di Servizio	7.562	7.829	8.432	8.835
Class 4 - P. T. Traffico Utenze Test	2.870	2.970	3.217	3.380
Class 5 - P. T. GPRS M2M	-	-	-	-
Quota Variabile	costante*	costante*	costante*	costante*
<b>Volumi</b>	<b>47.182</b>	<b>48.621</b>	<b>51.539</b>	<b>53.377</b>
<b>Totale volumi - numero utenze medie mese</b>	<b>47.182</b>	<b>48.621</b>	<b>51.539</b>	<b>53.377</b>

Per ciascuna classe di utenza è stata elaborata una tariffa media mese costante per l'intero periodo tariffario, ad eccezione della Classe 5, rendicontata a consumo.

Accesso alla rete GSM-R	MEDIA
Class 1 - P. T. Traffico di Circolazione	6,82
Class 2 - P. T. Traffico di Esercizio	4,77
Class 3 - P. T. Traffico di Servizio	2,73
Class 4 - P. T. Traffico Utenze Test	10,91
Class 5 - P. T. GPRS M2M	
Quota Variabile	

#### 10.1.18 Informazioni complementari

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Informazioni complementari					
2024	2025	2026	2027	2028	
2.819.554	2.843.381	2.898.177	2.941.122	2.966.273	

Volumi - Informazioni complementari (utenza/annuncio/locandina)					
2024	2025	2026	2027	2028	
614.230	616.211	629.884	657.662	671.644	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Informazioni complementari” per l'anno 2025 è pari a 0,78 € per Annunci e Locandine e di 90,41 € per le Utenze ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli annunci sonori, locandine e utenze informatiche.

$$T_{u,fornitura\ informazioni} = \frac{C_{nt}}{P}$$

dove P rappresenta i volumi del servizio in termini della totalità di annunci (sia sonori che locandine) ed utenze.

Il servizio si compone ne:

- la fornitura di, in aggiunta alle informazioni comprese nel pacchetto minimo d'accesso (cfr. allegato tecnico 6 del DM 43T/2000 e successive modifiche e d integrazioni), su richiesta dell'IF, ove possibile:
  - ulteriori informazioni indicate nel Manuale degli annunci sonori (MAS) e degli annunci visivi (MAV) /o non previsti dai Manuali e Standard, previa valutazione/approvazione;
  - Avvisi ai viaggiatori.

- a richiesta della IF e con riferimento all'andamento della circolazione dei treni di competenza, la fornitura di ulteriori accessi ai diversi moduli del sistema informativo (PIC WEB) e alla Banca Dati dei Pericoli rispetto ai moduli compresi nel PMdA di seguito riportati:
  - PIC WEB IF (modulo Programmazione, Tempo reale, Tempo reale "Traingraph", Controllo Produzione, Controllo Produzione – Profilo Committente, Rendicontazione, Back End Gestione Operativa);
  - PICWEB- Profilo OPE7;
  - SERVIZI WEB ARRIVI E PARTENZE;
  - RETE BLU.

Inoltre, fornisce gli accessi ai seguenti sistemi informativi:

1. PIC IF Back End-Pubblicazione dati: fornitura di tutti i dati di circolazione relativi alla IF in modalità tale da consentire, alla IF stessa, l'importazione e l'utilizzo all'interno dei propri sistemi;
2. Sistema IeC HUB: consente la pubblicazione delle informazioni al pubblico verso i sistemi esterni di Imprese Ferroviarie o operatori commerciali. Detto sistema consente anche la visualizzazione dei dati in tempo reale per tutte le Imprese Ferroviarie di tutti i treni circolanti sulla tratta in cui le stesse effettuano servizi ferroviari di trasporto passeggeri al fine di consentire la visualizzazione delle informazioni di cui all'Allegato II, parte II, del Regolamento (CE) 1371/2007.

Nello specifico, la tariffa del servizio "Informazioni complementari" consente di remunerare le componenti legate all'utilizzo del servizio (es. personale addetto, sistemi informativi a supporto del servizio, quota di conduzione di esercizio dei sistemi connessi alle utenze), costi del personale per la gestione del servizio e la quota parte degli indiretti.

Le tariffe relative al servizio "Informazioni complementari" sono articolate in base alla tipologia di servizio ossia se Annunci sonori/messaggi visivi /avvisi ai viaggiatori o utenza informatica e quest'ultimo articolato ulteriormente in funzione del sistema di appartenenza.

Vengono di seguito riportate le previsioni di volumi per il servizio:

Fornitura informazioni complementari	SECONDO PERIODO TARIFFARIO				
	2024	2025	2026	2027	2028
Annunci sonori/messaggi visivi	588.180	589.786	602.769	629.397	642.736
Avvisi ai viaggiatori	44	45	45	47	47
PICWEB ASTRO-IF	260	270	279	289	296
PICWEB IF - Programmazione GO	1.729	1.778	1.828	1.893	1.933
PICWEB IF - Tempo reale	8.985	9.182	9.435	9.804	10.021
PICWEB IF - Tempo reale "Traingraph"	5.090	5.125	5.245	5.473	5.583
PICWEB-IF - Controllo produzione	6.562	6.650	6.812	7.085	7.231
PICWEB IF - Rendicontazione	223	231	238	247	253
PIC WEB profilo OPE 7	76	80	83	85	87
PIC IF - Gestione Operativa (Back-End)	74	74	76	81	83
PIC IF - Pubblicazione dati (Back End)	74	74	76	81	83
RETE BLU	2.775	2.749	2.826	3.003	3.110
BANCA DATI SULLA SICUREZZA (BDS)	123	129	133	137	140
SERVIZIO WEB ARRIVI-PARTENZE	25	26	27	27	28
IeC Hub - Fino a 50 stazioni	12	12	13	13	13
IeC Hub - Fino da 51 a 320 stazioni	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
IeC Hub - Oltre 321 stazioni	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
<b>Volumi Annunci/Locandine</b>	<b>588.224</b>	<b>589.831</b>	<b>602.814</b>	<b>629.444</b>	<b>642.784</b>
<b>Volumi Utenze</b>	<b>26.006</b>	<b>26.380</b>	<b>27.070</b>	<b>28.219</b>	<b>28.860</b>
<b>Totale volumi</b>	<b>614.230</b>	<b>616.211</b>	<b>629.884</b>	<b>657.662</b>	<b>671.644</b>

Il servizio "fornitura info complementari" prevede in generale la messa a disposizione delle Imprese di *moduli* informatici (che possono essere ricompresi all'interno di ciascuna *utenza*), con i quali le stesse possono accedere e/o fornire informazioni relative alla circolazione. Le utenze (e di conseguenza i moduli) fanno riferimento a sistemi informatici indipendenti (anche se comunicanti) denominati *applicativi/piattaforme*<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> RFI-IL non è un applicativo ma una piattaforma a cui non si accede per tramite di utenze, ma per tramite di interfacce tra sistemi

Per ogni applicativo RFI può individuare un costo d'esercizio specifico, almeno per la quota parte di costi relativa alla conduzione dei sistemi, gestita generalmente da provider esterni; per il 2022 i costi d'esercizio vengono forniti nella tabella successiva:

Applicativo/Piattaforma	Costo annuale 2022 [€]
ASTRO IF - ASTRO IF PCS	€ 290.669,38
BDS	€ 24.008,04
IeC HUB	€ 379.958,27
PIC GO	€ 2.249.680,98
PIC SA-SC	€ 1.135.196,40
RETE BLU	€ 446.854,00
RFI Integration Layer	€ 1.212.276,27
<b>TOTALE</b>	<b>€ 5.738.643,34</b>

Come già illustrato in PIR, alcuni moduli/flussi<sup>3</sup> vengono forniti alle imprese nel PMdA in funzione della dimensione del traffico che sviluppano. Una parte delle utenze degli applicativi stessi è invece in dotazione al personale di RFI. Per questi motivi il costo di gestione degli applicativi va ad incidere in parte sul PMdA (es. utenze in possesso al personale RFI o utenze IF comprese nel pacchetto base) in parte sul servizio “fornitura info complementari”.

Il costo mostrato in tabella risulta quindi superiore a quanto allocato in Coreg sul servizio in oggetto, che risulta per l'anno base 2022 pari a 2.616.736 euro. La voce principale contenuta in Coreg risulta essere quella di “Costi per Servizi” identificabile con i costi sostenuti verso fornitori terzi e pari a 2.313.113 euro.

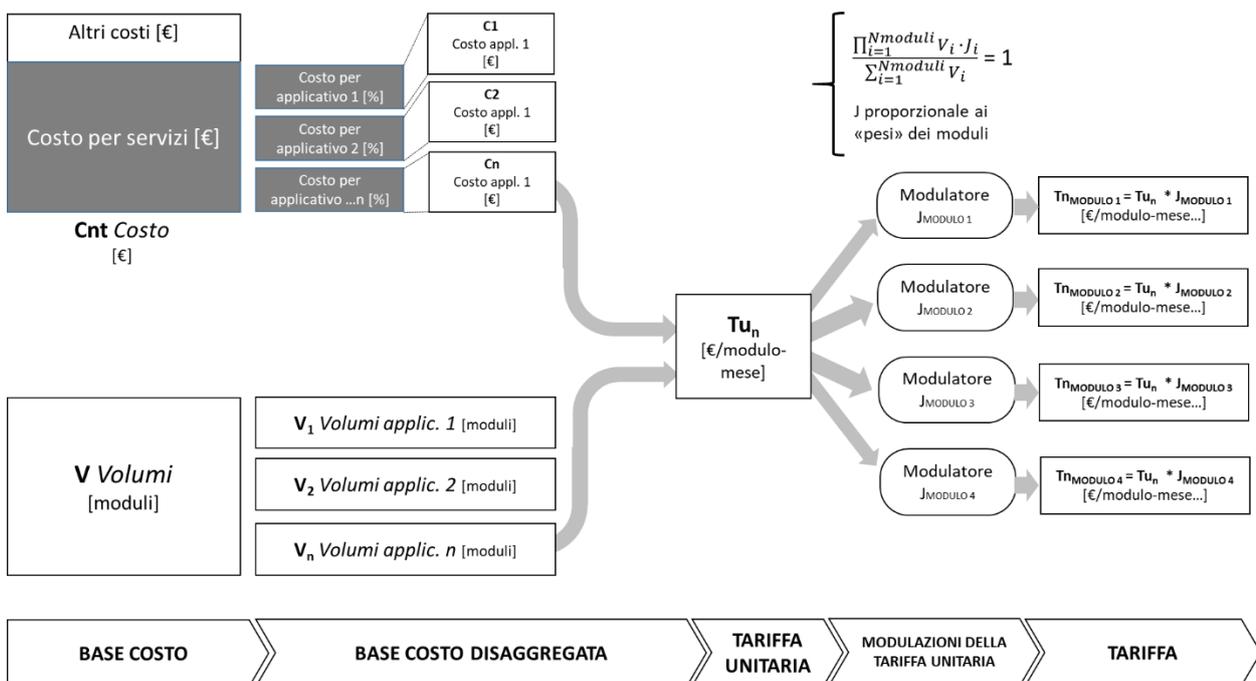
In ottica di *orientamento al costo* delle tariffe, le logiche di modulazione delle stesse ribattono, per quanto possibile, le modalità di acquisizione del servizio dal fornitore di RFI. In primo luogo, viene stimato il costo di ciascun applicativo  $C_n$  e dividendo per il numero complessivo di moduli ascrivibili all'applicativo  $V_n$  viene definita la tariffa base di ciascun applicativo  $Tu_n$

Per ciascun applicativo i modulatori  $J$  - da applicare alla tariffa  $Tu_n$  per calcolare le tariffe finali  $Tn_{MODULO i}$  - sono stati ottenuti in maniera proporzionale a dei “pesi” individuati da RFI quali driver di costo e riportati nella tabella sottostante. Alcuni applicativi mettendo a disposizione un unico modulo non hanno necessità di modulatori  $J$  per definire la tariffa.

<sup>3</sup> Per RFI-IL ci si riferisce più correttamente a “flussi” anziché a “moduli”

Applicativo/Piattaforma	“Pesi” utilizzati per modulazione
ASTRO IF - ASTRO IF PCS	-
BDS	-
IeC HUB	Numero di sessioni apribili in contemporanea
PIC GO + PIC SA-SC	“Entry Point” ricompresi in ciascun modulo
RETE BLU	-
RFI Integration Layer (RFI-IL)	Numero di messaggi gestiti dal flusso

L'intero processo di tariffazione per i moduli contenuti in ciascun applicativo è contenuto nella figura sottostante:



Per i servizi offerti nell'ambito degli “applicativi” annunci commerciali e locandine si è agito in maniera differente:

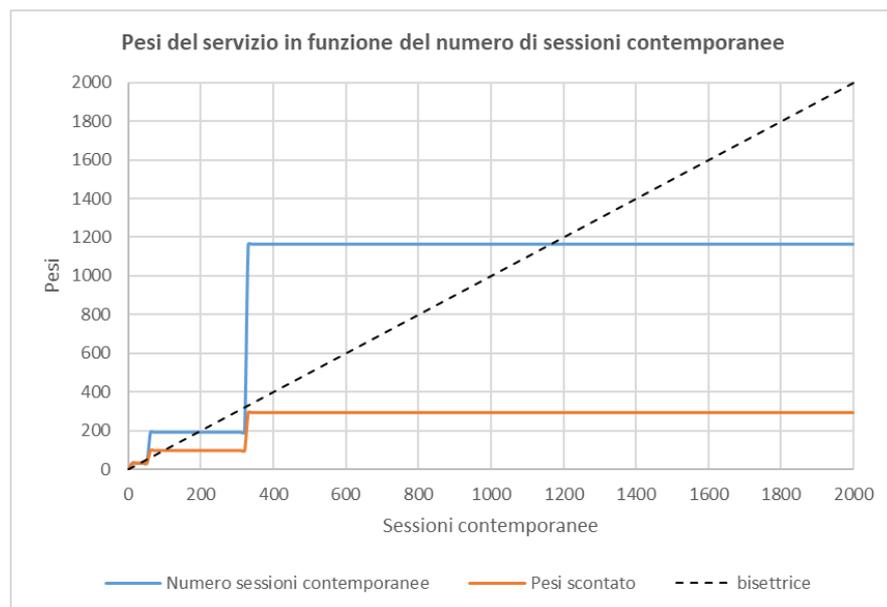
- Avvisi ai viaggiatori:** Non avendo una base di costo definita come per gli altri applicativi, vista la scarsa rilevanza economica del servizio, si è fatto riferimento ad un modello bottom-up. Il servizio viene espletato tramite risorse interne a RFI.
 

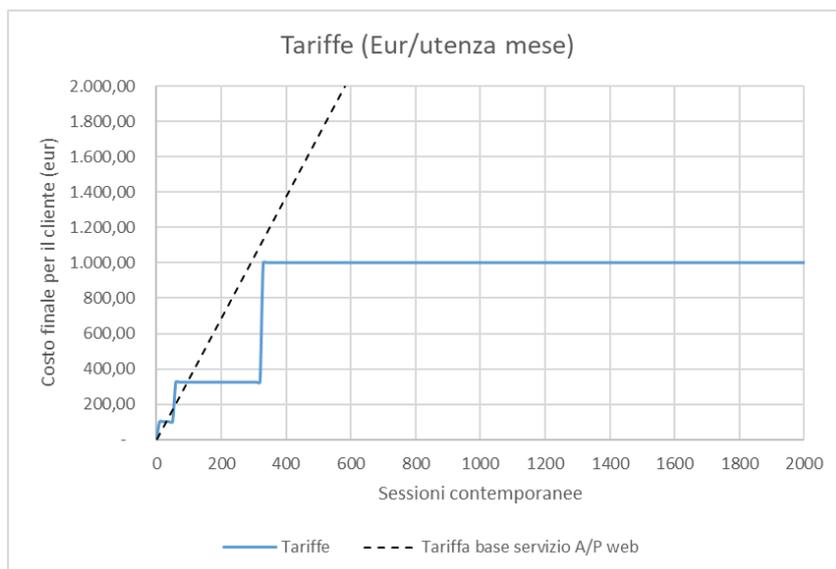
Normalmente l'attività di affissione viene effettuata su tutte le stazioni ricadenti in una stessa linea. Si prenda ad esempio l'attività di affissione di locandine, richiesta da un'IF, sulla linea Roma-Avezzano, composta da 14 stazioni. L'attività impiegherà una risorsa della Direzione Circolazione (con una posizione retributiva compresa tra il livello C2 e A1) con costo orario pari a circa 34 euro/h. Impiegando circa 7 ore per visitare tutte le stazioni ed affiggere la locandina il costo stimato risulterà per l'intera linea pari a circa 237 euro. Il costo stimato per locandina può essere fissato in circa 17 euro.

- **Annunci sonori/messaggi visivi:** Non avendo una base di costo definita come per gli altri applicativi, si conferma il costo unitario vigente.

Per il nuovo applicativo **IeC HUB** si prevede di fornire un'offerta a scaglioni basata sul numero di sessioni utilizzabili in contemporanea. Questo servizio va ad aggiungersi al modulo "Servizio Arrivi/Partenze (web)". Come "pesi" per la modulazione della tariffa unitaria  $Tu_{Iec\ HUB}$  vengono quindi utilizzati i valori mediani in ciascun intervallo. A ciascun peso viene ribaltato lo sconto quantità che il fornitore di RFI offre in funzione delle sessioni contemporanee autorizzate.

Nome modulo	Valore mediano sessioni contemporanee in ciascuno scaglione	Sconto quantità fornitore	Valore mediano scontato sessioni contemporanee in ciascuno scaglione	Tariffa unitaria applicativo ( $Tu_{Iec\ HUB}$ )	Tariffa finale modulo ( $T_{Iec\ HUB\ MODULO\ i}$ )
IeC Hub – ServizioArriviPartenze (web)	1	0%	1		3,44
IeC Hub – Fino a 50 stazioni	30	0%	30	178,45	103,19
IeC Hub – Fino da 51 a 320 stazioni	190	50%	95		326,76
IeC Hub – Oltre 321 stazioni	1165	75%	291,25		1.001,76





Nell'allegato Excel sono riportati i calcoli dei coefficienti di modulazione coerenti con quanto sopra riportato, che hanno portato alla definizione dei seguenti parametri di modulazione:

Nome modulo/flusso/profilo New	Tariffa finale (Tnmodulo/flusso/profilo i)
Annunci sonori/messaggi visivi	1,08
Avvisi ai viaggiatori	16,95
PICWEB ASTRO-IF	397,46
PICWEB IF - Programmazione GO	5,34
PICWEB IF - Tempo reale	5,34
PICWEB IF - Tempo reale "Traingraph"	249,14
PICWEB-IF - Controllo produzione	20,91
PICWEB IF - Rendicontazione	7,56
PIC WEB profilo OPE 7	17,80
RFI-IL – Flussi Inbound/Workflow (back end)	78,52
RFI-IL – Flussi Outbound (back end)	6.483,10
RETE BLU	12,54
BANCA DATI SULLA SICUREZZA (BDS)	61,55
leC Hub – ServizioArriviPartenze (web)	3,26
leC Hub - Fino a 50 stazioni	97,84
leC Hub - Fino da 51 a 320 stazioni	309,83
leC Hub – Oltre 321 stazioni	949,88

Le tariffe unitarie le seguenti:

Fornitura informazioni complementari	TARIFFE			
	2025	2026	2027	2028
Annunci sonori/messaggi visivi	1,11	1,12	1,14	1,16
Avvisi ai viaggiatori	17,28	17,55	17,82	18,09
PICWEB ASTRO-IF	405,40	411,65	417,92	424,20
PICWEB IF - Programmazione GO	5,45	5,53	5,61	5,70
PICWEB IF - Tempo reale	5,45	5,53	5,61	5,70
PICWEB IF - Tempo reale "Traingraph"	254,11	258,03	261,96	265,90
PICWEB-IF - Controllo produzione	21,33	21,66	21,99	22,32
PICWEB IF - Rendicontazione	7,71	7,83	7,95	8,07
PIC WEB profilo OPE 7	18,15	18,43	18,71	18,99
PIC IF - Gestione Operativa (Back-End)	80,09	81,33	82,57	83,81
PIC IF - Pubblicazione dati (Back End)	6.612,57	6.714,56	6.816,79	6.919,19
RETE BLU	12,80	12,99	13,19	13,39
BANCA DATI SULLA SICUREZZA (BDS)	62,78	63,75	64,72	65,69
SERVIZIO WEB ARRIVI-PARTENZE	3,33	3,38	3,43	3,48
IeC Hub - Fino a 50 stazioni	99,80	101,33	102,88	104,42
IeC Hub - Fino da 51 a 320 stazioni	316,02	320,89	325,78	330,67
IeC Hub – Oltre 321 stazioni	968,85	983,79	998,77	1.013,77

### 10.1.19 Bacheche

Di seguito tabella riepilogativa relativa al servizio in oggetto.

Costi Totali Efficientati – Bacheche					
2024	2025	2026	2027	2028	
238.442	239.522	240.537	241.478	242.425	

Volumi – Bacheche (Bacheche)					
2024	2025	2026	2027	2028	
459	459	459	459	459	

La tariffa media unitaria calcolata per il servizio “Bacheche” per l’anno 2025 è pari a 566,14 € a bacheca ed è ottenuta come rapporto tra i costi netti efficientati relativi al servizio e il totale degli accessi effettuati.

$$T_{bacheca} = \frac{C_{nt}}{P_{bacheca}}$$

dove P rappresenta i volumi dal servizio in termini di accessi.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle tariffe per l’intero periodo tariffario 2025-2028:

TARIFFE – Bacheche			
2025	2026	2027	2028
521,84 €	524,05 €	526,09 €	528,16 €

Il servizio consiste nella messa a disposizione alle Imprese Ferroviarie operanti nei servizi di trasporto passeggeri di bacheche di dimensioni 115x145,7 con un'area visiva di 100x110 che saranno affisse da personale RFI negli spazi di stazione individuati congiuntamente con il personale dell'Impresa. Ciascuna bacheca sarà concessa ad una sola Impresa Ferroviaria che potrà affiggere autonomamente i propri annunci all'interno della stessa. Il personale di RFI vigilerà periodicamente il contenuto delle bacheche al fine di garantire l'utilizzo delle stesse per soli scopi comunicativi istituzionali previsti dalla Delibera n. 106/2018.

Il servizio in questione prevede la messa a disposizione delle seguenti dotazioni minime:

- fornitura bacheche di dimensioni 115x145,7 con un'area visiva di 100 x 110;
- installazione bacheca;

- manutenzione e pulizia della bacheca.

Nello specifico, la tariffa del servizio “Bacheche” consente di remunerare le componenti legate all’infrastruttura dell’impianto interessate (es. costi fornitura bacheca), i costi per il mantenimento in efficienza delle dotazioni minime (es. manutenzione, costi di pulizia), costi del personale per la gestione, programmazione ed erogazione del servizio e la quota parte degli indiretti.

## 10.2 Impatti complessivi sul sistema tariffario (capitolo nuovo)

Si riporta di seguito l’impatto complessivo dei servizi extra PMdA (ad eccezione di “Bacheche”, “Assistenza PRM” e “Treni Speciali”), per singolo segmento, combinato con l’effetto del nuovo sistema tariffario per il PMdA:

PMdA							
	RICAVI 2024 mln	Volumi 24	IMU 24	RICAVI 2025 mln	Volumi 25	IMU 25	25vs24
Breve Percorrenza	544	199	2,74	607	201	3,02	10%
Lunga Percorrenza	620	123	5,05	759	119	6,38	26%
Merci	130	55	2,36	123	58	2,11	-11%
<b>Totale</b>	<b>1.294</b>	<b>377</b>	<b>3,44</b>	<b>1.488</b>	<b>378</b>	<b>3,94</b>	<b>15%</b>

II PILLAR							
	RICAVI 2024 mln	Volumi 24	IMU 24	RICAVI 2025 mln	Volumi 25	IMU 25	
Breve Percorrenza	22	199	0,11	29	201	0,14	29%
Lunga Percorrenza	10	123	0,08	9	119	0,08	-11%
Merci	4	55	0,07	6	58	0,10	46%
<b>Totale</b>	<b>36</b>	<b>377</b>	<b>0,10</b>	<b>44</b>	<b>378</b>	<b>0,12</b>	<b>20%</b>

TOTALE							
	RICAVI 2024 mln	Volumi 24	IMU 24	RICAVI 2025 mln	Volumi 25	IMU 25	
Breve Percorrenza	566	199	2,85	636	201	3,16	11%
Lunga Percorrenza	631	123	5,13	768	119	6,46	26%
Merci	134	55	2,43	129	58	2,22	-9%
<b>Totale</b>	<b>1.331</b>	<b>377</b>	<b>3,53</b>	<b>1.532</b>	<b>378</b>	<b>4,05</b>	<b>15%</b>