

# Manuale d'uso del simulatore di calcolo del pedaggio

Rev. 1 del 29/02/2024

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





## INDICE

1. INTRODUZIONE .....	2
2. INTERFACCIA GRAFICA .....	2
3. DEFINIZIONE DEL SEGMENTO DI MERCATO E DELL'ANNO .....	5
4. DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL CONVOGLIO.....	6
5. CALCOLO DELLA COMPONENTE A .....	7
6. CALCOLO DELLA COMPONENTE B .....	7
7. CALCOLO DELL'IMU SU TUTTO IL PERCORSO .....	15



## 1. INTRODUZIONE

Con decisione dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, notificata con Delibera 95/2023, all’Allegato A, Misura 4, paragrafo 4.3, comma 1.h, questo Gestore mette a disposizione dei soggetti interessati un applicativo atto a fornire un prospetto relativo agli Importi Medi Unitari per i servizi ferroviari.

Il Capitolo 2 presenta l’interfaccia grafica del simulatore di calcolo del pedaggio.

Il Capitolo 3 descrive il metodo di selezione del Segmento di Mercato e dell’anno.

Il Capitolo 4 descrive il metodo di inserimento delle caratteristiche del convoglio.

Il Capitolo 5 descrive il processo di calcolo della Componente A.

Il Capitolo 6 descrive il processo di calcolo della Componente B.

Il Capitolo 7 descrive il processo di calcolo dell’Importo Medio Unitario.

## 2. INTERFACCIA GRAFICA

Il software utilizza il programma Excel e presenta un’unica pagina, come riportato in Figura 1.

Treno viaggiatori	Tipo treno	Massa treno [t]	499	$T_{A1-2}$	$T_{A3}$	$T_{Tot}$	$T_A$ [€/Km]	PEDAGGIO <sub>A</sub> [€]		
Premium	Segmento1	Categoria Massa Assiale	>18t/a	0,001290	0,398	0,130	1,172	760,77 €		
Mono Hub	Segmento2	Velocità di marcia [km/h]	108	0,644						
		Tipo di trazione	ELETRICA							
2025	Anno	Direzione	PARI							
Ricerca										
Origine	Par	Destinazione	Arr	Tempo	PEDAGGIO [€]	IMU [€/km]	km	$T_B$ [€/Km]	PEDAGGIO <sub>B</sub> [€]	
ROMA TERMINI	5:00	TORINO P.NUOVA	11:00	6:00	2.434,42 €	3,75 €	649,280	2,578	1.673,66 €	
Da località	Par	A località	Arr	Tempo	Tipo rete	Prestante	Periodo	Giorno	km	$T_B$ [€/Km]
ROMA TERMINI	5:00	ROMA TUSCOLANA	5:01	0:01	NODI Core		NOTTURNO	MAR-VEN	3,082	2,780
ROMA TUSCOLANA	5:01	MACCARESE	5:17	0:15	NODI Standard		NOTTURNO	MAR-VEN	27,976	1,390
MACCARESE	5:17	Montalto di Cas.	6:02	0:45	FOND Standard		NOTTURNO	MAR-VEN	81,766	1,390
Montalto di Cas.	6:02	PISA/bin. Pisa C	8:02	2:00	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	216,467	2,780
PISA/bin. Pisa C	8:02	Dev Lucca/Spezia	8:03	0:01	COMPL Standard		DIURNO	MAR-VEN	1,794	1,946
Dev Lucca/Spezia	8:03	Genova Nervi	9:25	1:22	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	148,583	2,780
Genova Nervi	9:25	Mignanego	9:41	0:15	NODI Base		DIURNO	MAR-VEN	27,201	2,502
Mignanego	9:41	ARQUATA SCRIVIA	9:51	0:10	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	19,280	2,780
ARQUATA SCRIVIA	9:51	AL Cavalcavia	10:09	0:18	FOND Top		DIURNO	MAR-VEN	32,508	3,058
AL Cavalcavia	10:09	ALESSANDRIA	10:10	0:00	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	0,548	2,780
ALESSANDRIA	10:10	TROFARELLO	10:52	0:42	FOND Top		DIURNO	MAR-VEN	77,045	3,058
TROFARELLO	10:52	TORINO P.NUOVA	11:00	0:07	NODI Standard		DIURNO	MAR-VEN	13,030	2,780

Figura 1: Interfaccia grafica



I colori delle differenti caselle hanno significati differenti:

- **VERDE:** indica le intestazioni;
- **AZZURRO:** restituisce valori calcolati dal software;
- **ARANCIONE:** restituisce valori selezionabili da un menù a tendina;
- **ROSA:** indica le celle dove l'utente deve inserire manualmente i valori di input.

In Figura 2 sono riportate le varie aree dell'interfaccia che saranno approfondite nei Capitoli successivi.

Treno viaggiatori	Tipo treno	Massa treno [t]	499	$T_{A1-2}$	$T_{A3}$	$T_{fret}$	$T_A$	PEDAGGIO <sub>A</sub>
Premium	Segmento1	Categoria Massa Assi	>18t/a	0,001290	0,398	0,130	1,172	760,77 €
Mono Hub	Segmento2	Velocità di marcia [km/h]	108	0,644				
2025	Anno	Tipo di trazione	ELETTRICA					
Roma	Origine	Direzione	PARI					

Origine	Par	Destinazione	Arr	Tempo	PEDAGGIO [€]	IMB [€/km]	km	$T_B$ [€/km]	PEDAGGIO <sub>B</sub> [€]
ROMA TERMINI	5:00	TORINO P.NUOVA	11:00	6:00	2.434,42 €	3,75 €	649,280	2,78	1.673,66 €

Da località	Par	A località	Arr	Tempo	Tipo rete	Prestante	Periodo	Giorno	km	$T_B$ [€/km]
ROMA TERMINI	5:00	ROMA TUSCOLANA	5:01	0:01	NODI Core		NOTTURNO	MAR-VEN	5,082	2,780
ROMA TUSCOLANA	5:01	MACCARESE	5:17	0:15	NODI Standard		NOTTURNO	MAR-VEN	27,976	1,390
MACCARESE	5:17	Montalto di Cas.	6:02	0:45	FOND Standard		NOTTURNO	MAR-VEN	81,766	1,390
Montalto di Cas.	6:02	PISA/bin. Pisa C	8:02	2:00	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	216,467	2,780
PISA/bin. Pisa C	8:02	Dev Lucca/Spezia	8:03	0:01	COMPL Standard		DIURNO	MAR-VEN	1,794	1,946
Dev Lucca/Spezia	8:03	Genova Nervi	9:25	1:22	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	148,583	2,780
Genova Nervi	9:25	Mignanego	9:41	0:15	NODI Base		DIURNO	MAR-VEN	27,201	2,502
Mignanego	9:41	ARQUATA SCRIVIA	9:51	0:10	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	19,280	2,780
ARQUATA SCRIVIA	9:51	AL Cavalcavia	10:09	0:18	FOND Top		DIURNO	MAR-VEN	32,508	3,058
AL Cavalcavia	10:09	ALESSANDRIA	10:10	0:00	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	8,348	2,780
ALESSANDRIA	10:10	TROFARELLO	10:52	0:42	FOND Top		DIURNO	MAR-VEN	77,045	3,058
TROFARELLO	10:52	TORINO P.NUOVA	11:00	0:07	NODI Standard		DIURNO	MAR-VEN	13,030	2,780

Figura 2: Aree di Input ed Output

1. Sono presenti 4 menù a tendina per la selezione del tipo di servizio, del Segmento di Mercato e dell'anno di analisi:
  - a. **Tipo treno:** si seleziona il tipo di servizio effettuato;
  - b. **Segmento 1:** si seleziona il Segmento di I Livello del treno;
  - c. **Segmento 2 [facoltativo]:** questa cella si auto-compila durante l'esecuzione del programma, ma può essere riempita manualmente;
  - d. **Anno:** si seleziona l'anno di analisi.



2. Sono riportati i dati tecnici del treno:
  - a. **Massa treno [t]:** si inserisce manualmente la massa del convoglio, espressa in tonnellate;
  - b. **Categoria Massa Assiale:** si seleziona la categoria della massa per asse, calcolata come Massa treno/n° di assi;
  - c. **Velocità di marcia [km/h]:** questa cella si auto-compila una volta definito il *routing* e l'orario di partenza e arrivo. Indica una velocità media fra la località di partenza e quella di arrivo rispetto agli orari di partenza e arrivo indicati;
  - d. **Tipo di trazione:** si seleziona il tipo di trazione del convoglio;
  - e. **Direzione:** questa cella si auto-compila una volta definito il *routing*.
3. Calcola il valore delle varie parti della componente A e il valore totale della componente A;
4. Il pulsante porta alla schermata di definizione del *routing*;
5. Il *routing* definito precedentemente è riportato in queste celle, indicando la relativa tariffa B per la singola classe di tratta nel periodo temporale definito;
6. Calcola il valore della componente B;
7. Riepiloga le località Origine e Destinazione, gli orari di partenza e arrivo, il tempo di percorrenza e il Pedaggio totale come somma della Componente A e della Componente B e l'IMU sull'intero percorso.



### 3. DEFINIZIONE DEL SEGMENTO DI MERCATO E DELL'ANNO

	Tipo treno
	Segmento1
	Segmento2
	Anno

Figura 3: Schermata di definizione del Segmento di Mercato e dell'anno

Cliccare nella cella “Tipo treno” e selezionare dal menù a tendina il tipo di servizio tra:

- **Treno viaggiatori:** servizio di trasporto passeggeri;
- **Treno merci:** servizio di trasporto merci;
- **Treno tecnico:** servizio non ricadente nelle due categorie precedenti.

Una volta definito il tipo di servizio, cliccare nella cella “Segmento 1” e selezionare dal menù a tendina il Segmento di I Livello associato al tipo di servizio [Figura 4]

Treno viaggiatori	Tipo treno
▼	segmento1
Premium	segmento2
Basic	
OSP-LP	
Regio	

a

Treno merci	Tipo treno
▼	segmento1
Merci	segmento2

b

Treno tecnico	Tipo treno
▼	segmento1
Tecnici	segmento2

c

Figura 4: Segmenti di I Livello

Una volta definito il Segmento di I Livello, è possibile selezionare nella cella “Segmento 2” il Segmento di II Livello associato.

**Questo campo si auto-compila una volta definito il routing.**

2025	Anno
▼	
2025	
2026	
2027	
2028	

Figura 5: Selezione dell'anno

Cliccare nella cella “Anno” e selezionare l’anno di riferimento per la simulazione.



#### 4. DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL CONVOGLIO

Massa treno [t]	
Categoria Massa Assiale	
Velocità di marcia [km/h]	
Tipo di trazione	
Direzione	

Figura 6: Definizione delle caratteristiche tecniche

Cliccare la cella “*Massa treno [t]*” e digitare la massa complessiva del convoglio espressa in tonnellate.

Cliccare la cella “*Categoria Massa Assiale*” e selezionare dal menù a tendina la massa per asse del convoglio (espressa come Massa treno/n° di assi) tra le opzioni:

- $\leq 18$  t/a
- $> 18$  t/a

Categoria Massa Assiale	
Velocità di marcia [km/h]	

Figura 7: Categoria Massa Assiale

La cella “*Velocità di marcia [km/h]*” si auto-compila una volta definito il *routing*.

Cliccare la cella “*Tipo di trazione*” e selezionare dal menù a tendina il tipo di trazione del treno:

- ELETTRICA
- ELETTRICA (2P)
- NON ELETTRICA

Tipo di trazione	
Direzione	

Figura 8: Tipo di trazione

La cella “*Direzione*” si auto-compila una volta definito il *routing*.



## 5. CALCOLO DELLA COMPONENTE A

$T_{A1-2}$	$T_{A3}$	$T_{flat}$	$T_A$ [€/Km]	PEDAGGIO <sub>A</sub> [€]

Figura 9: Calcolo della Componente A

Il software calcola le differenti componenti di A:

- $T_{A1-2}$ : componente associata alla classe di velocità e alla massa assiale del treno;
- $T_{A3}$ : componente legata al sistema di trazione;
- $T_{flat}$ : componente *flat* legata al sistema di segnalamento.

Nella cella " $T_A$  [€/km]" è calcolata la somma delle 3 componenti.

Nella cella " $Pedaggio_A$  [€]" è calcolato il prodotto tra la componente  $T_A$  e i km calcolati dal *routing*, fornendo il totale della Componente A.

## 6. CALCOLO DELLA COMPONENTE B

Treno viaggiatori	Tipo treno	Massa treno [t]	499	$T_{A1-2}$	$T_{A3}$	$T_{flat}$	$T_A$ [€/Km]	PEDAGGIO <sub>A</sub> [€]		
Premium	Segmento1	Categoria Massa Assiale	>18t/a	0,000590	0,398	0,130	0,822	0,00 €		
Mono Hub	Segmento2	Velocità di marcia [km/h]	0	0,294						
2025	Anno	Tipo di trazione	ELETTRICA							
Ricerca		Direzione	PARI							
Origine	Par	Destinazione	Arr	Tempo	PEDAGGIO [€]	IMU [€/km]	km	$T_B$ [€/Km]	PEDAGGIO <sub>B</sub> [€]	
							0,000	0,000	0,00 €	
Da località	Par	A località	Arr	Tempo	Tipo rete	Prestante	Periodo	Giorno	km	$T_B$ [€/Km]

Figura 10: Pulsante "Ricerca"





Cliccare il pulsante “*Ricerca*”: esso farà comparire una schermata dove sarà realizzato il *routing* del treno [Figura 11].

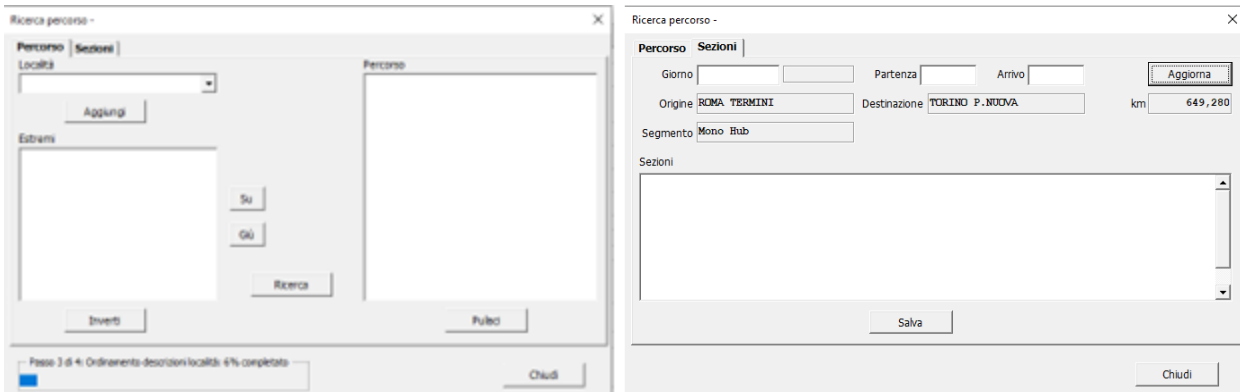


Figura 11: Interfaccia per la definizione del routing

La schermata presenta due fogli [Figura 11]:

- **Percorso:** definiamo le località Origine, Destinazione e Transito e il software definirà il percorso;
- **Sezioni:** definiamo il giorno di effettuazione del treno e gli orari di partenza e arrivo nelle località Origine e Destinazione. Il software dividerà automaticamente il percorso inizialmente secondo le Tipologie di Rete e successivamente secondo la fascia temporale.

**Ad ogni primo avvio, bisognerà attendere il caricamento dei dati, indicato dalla barra di avanzamento posta nell'angolo inferiore sinistro [Figura 12].**

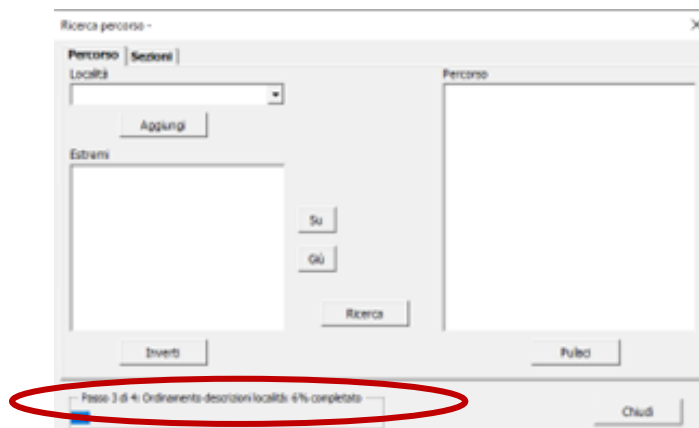


Figura 12: Barra di avanzamento



Nel foglio “Percorso”, cliccando nella barra “Località”, è possibile scegliere le località dal menù a tendina oppure digitare manualmente la località (1).

Una volta trovata la località di interesse, cliccare il tasto “Aggiungi” o, in alternativa, premere il tasto INVIO (ENTER) della tastiera (2): la località sarà inserita nel riquadro sottostante (3) [Figura 13].

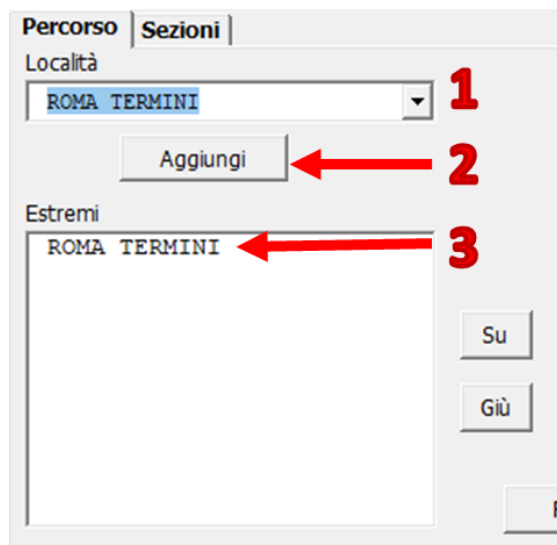


Figura 13: Inserimento di una località

Inserire le località Origine e Destinazione e, tra le due, le località utili ad una definizione corretta del percorso.

Per spostare una località di una posizione in alto o in basso, cliccare una volta con il tasto sinistro del mouse sulla località e premere uno tra i tasti “Su” e “Giù”.

**ATTENZIONE: le differenti località devono essere posizionate in ordine, iniziando dall’Origine al primo posto in alto e terminando con la Destinazione all’ultimo posto in basso (esempio in Figura 14).**

**In caso di inserimento errato di una località, cliccare due volte la località con il tasto sinistro del mouse per eliminarla.**



**Percorso** | **Sezioni**

Località

ROMA TERMINI

Aggiungi

Estremi

ROMA TERMINI	Origine
CIVITAVECCHIA	Transito
GENOVA BRIGNOLE	Transito
TORINO P. NUOVA	Destinazione

Su

Giù

R

Figura 14: Inserimento Località - Esempio

Cliccare il tasto “*Inverti*” permette di invertire il percorso rispetto a quello realizzato in precedenza (dall’esempio precedente, il tasto “*Inverti*” restituisce il risultato riportato in Figura 15)

**Percorso** | **Sezioni**

Località

ROMA TERMINI

Aggiungi

Estremi

ROMA TERMINI	Origine
CIVITAVECCHIA	Transito
GENOVA BRIGNOLE	Transito
TORINO P. NUOVA	Destinazione

Su

Giù

R

**Inverti**

→

**Percorso** | **Sezioni**

Località

ROMA TERMINI

Aggiungi

Estremi

TORINO P. NUOVA	Origine
GENOVA BRIGNOLE	Transito
CIVITAVECCHIA	Transito
ROMA TERMINI	Destinazione

Su

Giù

R

**Inverti**

Figura 15: Utilizzo del tasto “*Inverti*” - Esempio



Una volta inserite le località nell'ordine desiderato, cliccare il tasto “*Ricerca*” (1): il software genererà il percorso passante per le località indicate e lo riporterà nel riquadro laterale destro (2). Il percorso può essere scorso utilizzando la barra di scorrimento laterale.

Cliccare il tasto “*Pulisci*” per svuotare la cella del percorso realizzato.

In Figura 16 è riportato un esempio.

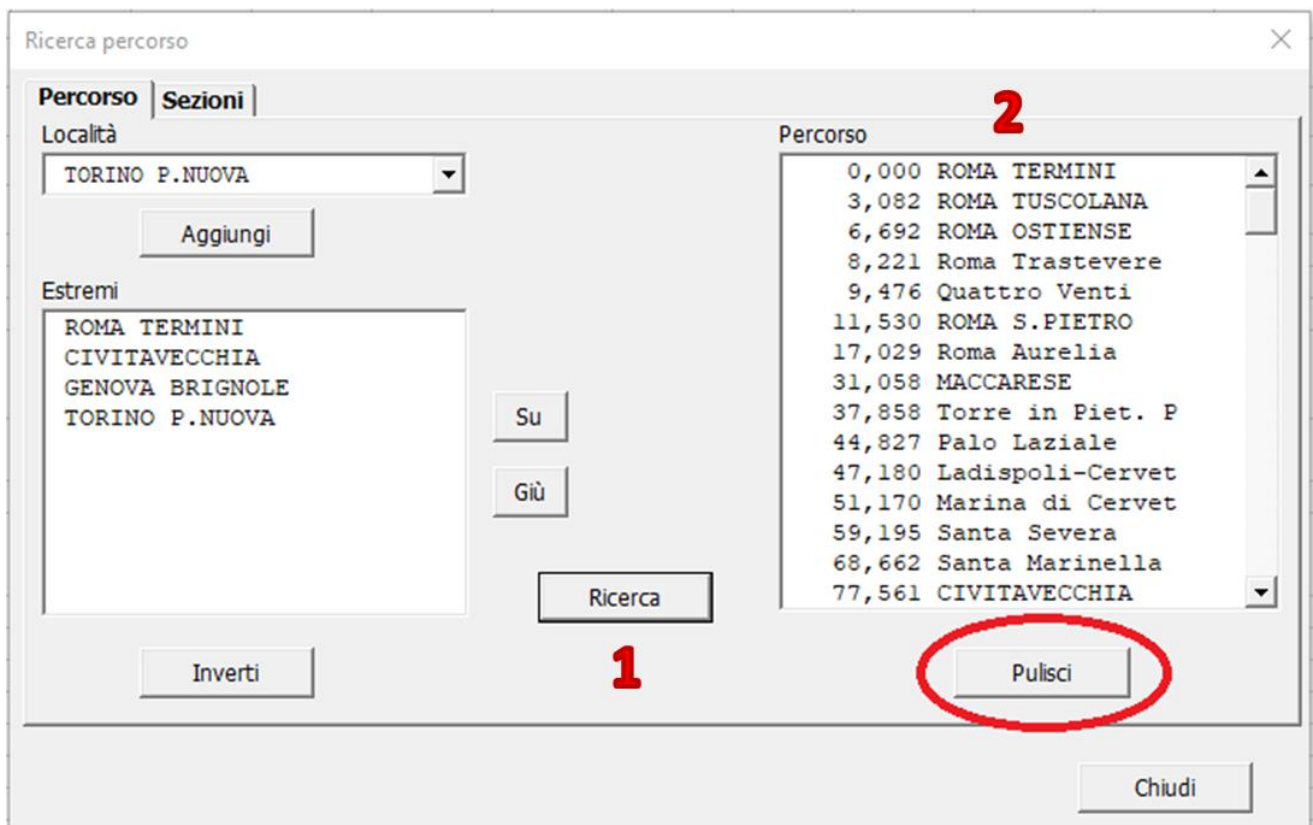


Figura 16: Ricerca del percorso

Una volta definito il percorso, cliccare il tasto “*Sezioni*” posto in alto a sinistra della schermata.



Comparirà la schermata riportata in Figura 17: sono già indicate le località Origine e Destinazione e i chilometri del percorso.

The screenshot shows a window titled "Ricerca percorso -" with a close button (X) in the top right corner. The window has two tabs: "Percorso" (selected) and "Sezioni".

Under the "Percorso" tab, there are several input fields and buttons:

- "Giorno": A date input field with a calendar icon to its right.
- "Partenza": A time input field.
- "Arrivo": A time input field.
- "Origine": A dropdown menu with "ROMA TERMINI" selected.
- "Destinazione": A dropdown menu with "TORINO P. NUOVA" selected.
- "km": A text field containing "649,280".
- "Segmento": A dropdown menu with "Mono Hub" selected.
- "Aggiorna": A button to refresh the search results.

Below these fields is a section titled "Sezioni" with a large empty rectangular area, likely for displaying search results. At the bottom of the window, there are two buttons: "Salva" and "Chiudi".

Figura 17: Schermata "Sezioni"

Cliccare nella casella "Giorno" e digitare il giorno di effettuazione del treno nel formato **GG/MM/AAAA**: la divisione del datario è svolta automaticamente dal software, il quale definirà il periodo giornaliero e lo riporterà a fianco della casella.

Cliccare nella casella "Partenza" e digitare l'orario di partenza dalla località Origine nel formato **hh:mm**: la divisione dell'ora è svolta automaticamente dal software.

Cliccare nella casella "Arrivo" e digitare l'orario di arrivo nella località Destinazione nel formato **hh:mm**: la divisione dell'ora è svolta automaticamente dal software.

**Per cancellare un giorno oppure un orario, selezionare nella cella il testo da eliminare e premere il tasto INDIETRO (BACKSPACE) sulla tastiera.**



Cliccare infine il tasto “*Aggiorna*” e il programma definirà il Segmento di II Livello per il relativo Segmento di I Livello scelto precedentemente ed effettuerà la suddivisione del percorso secondo vari step [Figura 18]:

- Il percorso è diviso per Tipologia di Rete, **NON per nome della tratta;**
- Una singola Tipologia di Rete è quindi divisa secondo la categoria temporale DIURNA o NOTTURNA;
- La singola Tipologia di Rete è infine divisa, per la stessa categoria temporale, secondo il giorno di effettuazione.

**Il software calcola DIRETTAMENTE il passaggio da DIURNO a NOTTURNO e il cambio data.**

Ricerca percorso - ×

**Percorso** | **Sezioni**

Giorno   Partenza  Arrivo

Origine  Destinazione  km

Segmento

Sezioni

ROMA TERMINI	05:00	ROMA TUSCOLANA	05:01	NODI Core	NOTTURNO	MAR-VEN
ROMA TUSCOLANA	05:01	MACCARESE	05:17	NODI Standard	NOTTURNO	MAR-VEN
MACCARESE	05:17	Montalto di Cas.	06:02	FOND Standard	NOTTURNO	MAR-VEN
Montalto di Cas.	06:02	PISA/bin. Pisa C	08:02	FOND Standard	DIURNO	MAR-VEN
PISA/bin. Pisa C	08:02	Dev Lucca/Spezia	08:03	COMPL Standard	DIURNO	MAR-VEN
Dev Lucca/Spezia	08:03	Genova Nervi	09:25	FOND Standard	DIURNO	MAR-VEN
Genova Nervi	09:25	Mignanego	09:41	NODI Base	DIURNO	MAR-VEN
Mignanego	09:41	ARQUATA SCRIVIA	09:51	FOND Standard	DIURNO	MAR-VEN
ARQUATA SCRIVIA	09:51	AL Cavalcavia	10:09	FOND Top	DIURNO	MAR-VEN
AL Cavalcavia	10:09	ALESSANDRIA	10:10	FOND Standard	DIURNO	MAR-VEN

Figura 18: Routing



Al termine del processo, cliccare il tasto “Salva” e il percorso sarà caricato nella schermata iniziale, indicando, per ogni tratta, i chilometri percorsi e la Componente B relativa [Figura 19].

Da località	Par	A località	Arr	Tempo	Tipo rete	Prestante	Periodo	Giorno	km	T <sub>B</sub> [€/Km]
ROMA TERMINI	5:00	ROMA TUSCOLANA	5:01	0:01	NODI Core		NOTTURNO	MAR-VEN	3,082	2,780
ROMA TUSCOLANA	5:01	MACCARESE	5:17	0:15	NODI Standard		NOTTURNO	MAR-VEN	27,976	1,390
MACCARESE	5:17	Montalto di Cas.	6:02	0:45	FOND Standard		NOTTURNO	MAR-VEN	81,766	1,390
Montalto di Cas.	6:02	PISA/bin. Pisa C	8:02	2:00	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	216,467	2,780
PISA/bin. Pisa C	8:02	Dev Lucca/Spezia	8:03	0:01	COMPL Standard		DIURNO	MAR-VEN	1,794	1,946
Dev Lucca/Spezia	8:03	Genova Nervi	9:25	1:22	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	148,583	2,780
Genova Nervi	9:25	Mignanego	9:41	0:15	NODI Base		DIURNO	MAR-VEN	27,201	2,502
Mignanego	9:41	ARQUATA SCRIVIA	9:51	0:10	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	19,280	2,780
ARQUATA SCRIVIA	9:51	AL Cavalcavia	10:09	0:18	FOND Top		DIURNO	MAR-VEN	32,508	3,058
AL Cavalcavia	10:09	ALESSANDRIA	10:10	0:00	FOND Standard		DIURNO	MAR-VEN	0,548	2,780
ALESSANDRIA	10:10	TROFARELLO	10:52	0:42	FOND Top		DIURNO	MAR-VEN	77,045	3,058
TROFARELLO	10:52	TORINO P.NUOVA	11:00	0:07	NODI Standard		DIURNO	MAR-VEN	13,030	2,780

Figura 19: Routing e Componente B

Il software calcolerà automaticamente la Componente B totale come media pesata sulla distanza delle differenti tratte e poi calcolerà il Pedaggio B complessivo [Figura 20].

km	T <sub>B</sub> [€/Km]	PEDAGGIO <sub>B</sub> [€]
649,280	2,611	1.695,01 €

Figura 20: Calcolo della Componente B



## 7. CALCOLO DELL'IMU SU TUTTO IL PERCORSO

Il software riporta in maniera schematica i dati del treno (utilizzati per calcolare la velocità definita nel Capitolo 4 e necessaria per il calcolo della Componente A) e somma le due Componenti A e B, fornendo il Pedaggio complessivo.

Il software calcola, infine, l'Importo Medio Unitario su tutto il percorso dividendo il Pedaggio complessivo per i chilometri complessivi del percorso [Figura 21].

Origine	Par	Destinazione	Arr	Tempo	PEDAGGIO [€]	IMU [€/km]
ROMA TERMINI	5:00	TORINO P.NUOVA	11:00	6:00	2.434,42 €	3,75 €

*Figura 21: Pedaggio e IMU Percorso Totale*