

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

CONSIDERAZIONI INIZIALI (eventuali)

Con riferimento all'obiettivo, che si evince dalla proposta tariffaria, di favorire il trasporto delle biciclette sul mezzo ferroviario, nell'apprezzare quanto proposto in merito al "contributo ecologico", si evidenzia come la preconditione per il trasporto delle bici a bordo treno, al di là di un'eventuale gratuità di cui vanno attentamente ponderati gli effetti e la gestibilità, è quella di poter dotare le aree di accesso ai treni di percorsi completamente accessibili e funzionali alla mobilità ciclabile, per esempio dotando le stazioni principali di ascensori o impianti equivalenti idonei alla movimentazione delle biciclette e di cui potrebbero beneficiare contestualmente tutti i passeggeri a ridotta mobilità.

PARAGRAFI	OSSERVAZIONI
1	
2 n. 5.3.2.2	<p>Con riferimento ai segmenti di mercato, secondo quanto riportato nel <i>Prospetto Informativo della Rete 2026</i>, sono classificati come REGIO TURISTICI:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ i servizi REGIONALI, circolanti dal 1° luglio al 31 agosto, con finalità prevalentemente turistica e denominazione commerciale ad hoc indicata dall'Impresa ferroviaria ▪ i servizi REGIONALI, circolanti dall'1° luglio al 31 agosto, che effettuano fermata in almeno due tra le seguenti stazioni: Rimini, Riccione, Cattolica, Pesaro ▪ i servizi REGIONALI con finalità prevalentemente turistica a tariffa speciale.

	<p>Coerentemente al PIR, in relazione a quanto espresso nel 2.3.1.2.1 del <i>Sistema tariffario PMdA di Rete Ferroviaria Italiana per gli anni 2025-2029</i>, i segmenti “ALPEADRIA LINE”, “COLLIO LINE” e “TRENOBICI LAGUNE” vengono esplicitamente definiti come treni turistici (tab 11 - Segmenti di mercato).</p> <p>È opportuno rimarcare che il PIR 2026 (tabella 5.12 - Tariffe unitarie T_B per segmento di mercato OSP-REG) esprime, per il segmento di mercato TURISTICO, la componente T_B (rete LSI, standard) del pedaggio compreso tra 2,84 (prefestivo e festivo diurno) e 3,55 (lunedì, martedì e venerdì diurno), + 56% rispetto alle medesime componenti del segmento NO NODO.</p> <p>Tutto ciò premesso, si mette in evidenza che i servizi “ALPEADRIA LINE”, “COLLIO LINE” e “TRENOBICI LAGUNE” si configurano come Obbligo di Servizio Pubblico, regolato dal Contratto di Servizio in essere tra Regione Friuli Venezia Giulia e Trenitalia 2022-2031. Tali servizi concorrono quindi all’equilibrio economico finanziario del contratto.</p> <p>Si evidenzia pertanto la necessità di valutare una diversa modulazione dei requisiti del segmento di mercato TURISTICO, espungendo dallo stesso i treni connotati da Obbligo di Servizio Pubblico ricadenti nella contrattazione regionale, allo scopo di tutelarne l’equilibrio economico.</p>
3	<p>n.</p> <p>In relazione alle tariffe extra PmdA si chiede di rivalutare, per i servizi regionali assoggettati a OSP, la modalità di tariffazione per l’assistenza alle PRM tornando alla modalità a richiesta e non a fermata indifferentemente dall’effettivo utilizzo del servizio. La modalità a fermata porterebbe a generare extra costi non previsti.</p>
4	<p>n.</p>
5	<p>n.</p>
6	<p>n.</p>
7	<p>n.</p>
8	<p>n.</p>

9	n.	
10	n.	
11	n.	
12	n.	
13	n.	
14	n.	
15	n.	

ULTERIORI CONSIDERAZIONI (eventuali)

--

Nota all'utilizzo del modello di presentazione delle osservazioni

Il presente modello è uno strumento volto a favorire la presentazione delle osservazioni da parte di tutti i soggetti interessati, durante la fase di consultazione della prima bozza del Prospetto Informativo della Rete, in maniera più semplice e confrontabile possibile.

Si ricorda che, al termine della fase di consultazione, le osservazioni pervenute saranno pubblicate sul sito di web di RFI; pertanto **si richiede, unitamente alla trasmissione delle osservazioni, l'autorizzazione alla loro pubblicazione o, qualora si ravvisasse la presenza di contenuti riservati, l'invio di una versione ostensibile.**