



REGIONE  
PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,

Protezione civile, Trasporti e Logistica

[operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it](mailto:operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it)

Data (\*)

Protocollo (\*) /A1800A

Classificazione: 12.20.40.PRO/FER/A1809B.2024/4

(\*) riportati nei metadati DoQui ACTA

Spett.le

R.F.I. S.p.A.  
Direzione Affari Regulatori e Antitrust Polo  
Infrastrutture  
[rfi-ad-ara@pec.rfi.it](mailto:rfi-ad-ara@pec.rfi.it)

e, p.c

RFI S.p.A.  
[ask-ara@rfi.it](mailto:ask-ara@rfi.it)

Autorità di Regolazione dei Trasporti  
[pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

**OGGETTO:** Osservazioni relative alla proposta formulata da RFI relativamente al sistema tariffario 2025-2029 per il Pacchetto Minimo di Accesso (PMdA) all'infrastruttura ferroviaria nazionale, nonché per i servizi extra PMdA

In riferimento all'oggetto ed in particolare alle nuove proposte tariffarie per il PdMA e servizi extra PMdA pubblicate sul sito di codesto Gestore, si formulano le seguenti osservazioni.

In riferimento alle tariffe del PMdA si chiede di esplicitare meglio la distinzione del lunedì dagli altri giorni della settimana pur mantenendo gli stessi livelli tariffari.

In relazione alle tariffe extra PmdA si chiede di rivalutare, per i servizi regionali assogettati a OSP, la modalità di tariffazione per l'assistenza alle PRM tornando alla modalità a richiesta e non a fermata indifferentemente dall'effettivo utilizzo del servizio. La modalità a fermata porterebbe a generare extra costi non previsti.

Si chiede, inoltre, di esplicitare meglio le condizioni in cui trova applicazione la componente C2 ovvero se basta la previsione di una gratuità tariffaria per il trasporto biciclette, per cui la decurtazione si applica a ogni singola corsa anche se effettuata senza carrozze dedicate al trasporto delle biciclette, oppure se tale decurtazione vale solo per i convogli che effettuano servizio con materiale idoneo a tale trasporto.

Inoltre si evidenzia che la diversa modalità di calcolo del corrispettivo per il PMdA e per i servizi extra-PmdA potrebbe portare a una "nuova" diversa attribuzione alle regioni della quota del Fondo Nazionale Trasporti, ad oggi non quantificabile, quando risulta ancora aperta la discussione, tra le regioni, relativamente alle



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,*

*Protezione civile, Trasporti e Logistica*

*[operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it](mailto:operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it)*

conseguenze del diverso riparto di tale quota a seguito delle modifiche, nel calcolo, introdotte dalla delibera ART n. 96/2015. A tal proposito si chiede che la quota di 200 mln€ per il biennio 2026-2027 venga destinata al riequilibrio delle tariffe per i segmenti OSP e merci al fine di incentivare il trasporto regionale e intermodale.

Si resta a disposizione per ogni necessità e si porgono distinti saluti

Il vice Direttore Area Trasporti

Ing. Gabriella Giunta

*(Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 20, comma 1 bis, del d.lgs. 82/2005 )*

Referenti:

*PD/ RI/ SF*