



Dati Puntualità Nessuna Esclusione ed RFI

CONSUNTIVI 2021 - OBIETTIVI 2022



CONSUNTIVI 2021



Puntualità Nessuna Esclusione

	ANNO 2021 (% treni in arrivo a destino)												
	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	CONSUNTIVO 2021
MERCATO (5')	81,1	83,6	84,0	86,8	81,3	70,2	72,8	75,2	73,1	72,8	70,4	64,7	74,1
SERVIZIO UNIVERSALE (5')	79,6	78,2	79,6	82,7	78,1	66,5	64,8	65,8	67,7	66,9	63,0	63,4	70,4
REGIONALE (5')	92,5	92,6	93,9	94,0	93,4	90,9	89,9	91,5	89,7	89,2	88,0	88,7	91,2
MERCI (30')	60,3	62,9	65,5	67,0	65,2	58,4	59,4	61,1	58,3	55,5	48,8	48,7	59,4

CONSUNTIVI 2021



Puntualità RFI (*)

	ANNO 2021 (% treni in arrivo a destino)													CONSUNTIVO 2021
	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	OBJ 2021	
MERCATO (5')	92,88	91,77	92,57	94,67	90,05	82,83	85,82	87,40	86,26	87,03	83,72	82,78	87,75	86,81
SERVIZIO UNIVERSALE (5')	90,07	88,12	89,40	91,24	90,26	86,66	85,94	84,00	83,85	83,39	81,32	83,65	85,90	86,12
REGIONALE (5')	97,34	97,23	97,58	97,91	97,50	96,54	96,09	96,59	96,01	95,91	95,38	95,85	96,83	96,66
MERCI (30')	93,70	93,84	93,71	95,03	93,97	91,99	91,76	91,96	91,47	92,22	91,17	92,83	92,70	92,82

(*) Attenzione: i dati relativi a questa estrazione sono consolidati fino al 31/10/2021.

CONSUNTIVI 2021 - OBIETTIVI 2022



Puntualità RFI (*)

	ANNO 2021 (% treni in arrivo a destino)													OBJ 2022 (**)
	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	CONSUNTIVO 2021	
MERCATO (5')	92,88	91,77	92,57	94,67	90,05	82,83	85,82	87,40	86,26	87,03	83,72	82,78	86,81	86,50
SERVIZIO UNIVERSALE (5')	90,07	88,12	89,40	91,24	90,26	86,66	85,94	84,00	83,85	83,39	81,32	83,65	86,12	85,80
REGIONALE (5')	97,34	97,23	97,58	97,91	97,50	96,54	96,09	96,59	96,01	95,91	95,38	95,85	96,66	96,30
MERCI (30')	93,70	93,84	93,71	95,03	93,97	91,99	91,76	91,96	91,47	92,22	91,17	92,83	92,82	92,40

(*) Attenzione: i dati relativi a questa estrazione sono consolidati fino al 31/10/2021.

(**) Gli OBJ 2022 potranno essere riparametrizzati sia in base alla evoluzione dell'emergenza epidemiologica COVID 19, che potrà influenzare volumi di traffico e andamento dei treni, sia in considerazione degli effetti della nuova Procedura di Attribuzione delle Cause di Ritardo entrata in vigore dal 01.01.2022 che ridefinisce profondamente il metodo di calcolo della puntualità industriale secondo il nuovo algoritmo di funzionamento.

CONSUNTIVI 2021

TRENI MERCATO:

Puntualità intermedia Nessuna Esclusione entro 5' per località – anno 2021

Dati relativi ai soli treni in prosecuzione e con fermata per servizio commerciale

LOCALITA'	ANNO 2021 (% treni in arrivo nelle località entro 5')												
	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	CONSUNTIVO 2021
MILANO C.LE	83,2	87,8	87,9	89,2	80,7	63,8	77,2	84,1	78,1	78,0	70,7	61,4	77,2
REGGIO EMILIA AV MP	68,1	73,1	85,0	84,6	76,4	55,7	70,0	78,7	71,3	72,6	69,8	60,6	71,4
BOLOGNA AV	85,0	89,4	89,5	91,6	86,2	76,4	77,9	82,0	82,7	80,3	79,7	72,7	81,2
FIRENZE SMN	85,5	88,9	91,5	92,7	85,5	72,6	72,0	78,9	77,7	75,6	76,8	66,1	78,0
ROMA TERMINI	83,7	85,4	83,4	85,9	88,4	76,4	75,4	79,7	74,3	75,0	77,4	66,5	77,7
NAPOLI AFRAGOLA	80,7	80,3	87,2	90,6	87,6	77,4	77,5	77,9	77,2	78,6	77,0	57,6	77,9

TRASPORTO REGIONALE_CONSUNTIVI 2021

Puntualità Nessuna Esclusione

DOIT (*)	ANNO 2021 (% treni in arrivo a destino entro 5')												
	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	CONSUNTIVO 2021
TORINO	89,8	90,9	92,5	92,9	92,0	90,2	89,4	93,3	90,5	89,6	88,0	88,6	90,6
MILANO	86,8	86,0	89,2	88,9	87,5	82,7	81,2	87,0	79,2	79,6	77,0	79,0	83,7
VERONA	93,0	93,9	94,6	94,5	93,0	90,5	86,9	84,8	88,4	88,5	87,6	89,5	90,5
VENEZIA	96,3	96,8	97,1	97,0	96,4	95,0	93,1	94,4	94,9	94,7	93,3	93,9	95,3
TRIESTE	96,2	94,8	96,3	97,5	96,1	95,0	94,1	90,0	94,0	93,3	92,6	94,3	94,6
GENOVA	90,1	89,9	91,9	92,1	90,0	88,6	85,4	86,1	86,0	85,4	83,1	85,1	87,8
BOLOGNA	94,1	93,6	93,9	94,0	93,2	90,6	89,4	90,5	87,6	90,2	89,0	89,8	91,3
FIRENZE	92,5	93,2	93,9	94,4	93,2	90,5	89,2	90,2	88,8	87,2	86,9	85,5	90,4
ANCONA	93,7	95,2	94,9	95,6	94,8	92,4	90,5	91,8	92,8	92,0	91,1	92,0	93,1
ROMA	95,1	96,3	96,1	95,0	96,2	94,5	94,2	93,9	94,9	92,5	92,7	92,5	94,4
NAPOLI	93,6	92,3	94,2	95,4	95,4	93,8	93,9	92,8	92,2	91,6	90,8	89,2	92,9
BARI	95,0	95,6	95,1	96,6	94,4	91,5	90,8	92,9	93,2	92,2	91,9	92,1	93,4
REGGIO CALABRIA	94,3	94,7	97,0	96,5	96,3	90,2	91,2	88,3	92,9	93,0	92,5	91,0	93,2
PALERMO	97,0	95,3	96,3	96,8	97,1	95,8	96,4	95,7	94,7	92,7	90,0	93,8	95,2
CAGLIARI	93,4	93,7	96,3	94,9	95,2	95,3	96,4	95,8	96,7	93,9	93,2	93,9	94,9

TRASPORTO REGIONALE_OBJ/CONSUNTIVI 2021



Puntualità RFI (*)

DOIT (**)	ANNO 2021 (% treni in arrivo a destino entro 5')												CONSUNTIVO 2021	
	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC		OBJ 2021
TORINO	95,35	95,99	96,48	97,22	96,52	95,55	95,26	96,93	95,22	95,26	94,37	95,25	95,55	95,78
MILANO	96,75	96,39	96,88	97,56	96,94	95,65	95,09	96,48	94,78	95,07	94,56	95,95	96,35	96,00
VERONA	97,24	97,85	97,81	97,84	97,06	96,19	93,35	90,92	94,95	95,60	94,83	96,31	96,48	95,86
VENEZIA	98,62	98,88	98,86	98,73	98,56	98,21	96,99	97,35	97,85	97,67	97,42	97,92	98,13	98,11
TRIESTE	98,40	97,68	98,26	98,75	98,52	97,82	97,43	94,04	97,25	96,53	97,26	98,22	97,25	97,55
GENOVA	95,32	94,97	95,37	95,83	94,78	94,41	92,97	95,64	93,07	92,14	89,97	91,33	94,80	93,80
BOLOGNA	97,82	97,59	97,40	97,48	96,72	95,51	94,65	95,39	93,58	95,35	95,05	96,00	96,87	96,04
FIRENZE	97,30	97,47	97,48	97,96	97,23	96,11	95,97	97,16	95,58	95,62	94,31	93,54	96,82	96,31
ANCONA	97,58	97,32	97,34	97,49	97,59	95,98	95,61	96,23	96,33	96,18	95,30	95,63	96,80	96,55
ROMA	98,17	98,26	98,44	98,02	98,28	97,32	97,67	96,93	97,49	96,11	96,41	96,48	97,70	97,44
NAPOLI	97,34	96,49	97,14	97,98	97,57	96,87	97,19	96,49	95,65	95,39	95,00	94,17	96,40	96,43
BARI	97,18	97,70	97,52	98,32	97,26	95,96	95,18	96,65	96,65	96,40	96,30	96,56	96,17	96,79
REGGIO CALABRIA	96,39	96,63	98,25	98,17	97,87	96,69	96,80	96,06	96,06	96,24	96,61	95,70	95,70	96,80
PALERMO	98,28	97,05	97,92	98,09	98,10	97,02	97,55	97,79	96,66	95,73	94,39	96,25	97,33	97,09
CAGLIARI	97,56	97,44	98,84	98,40	98,76	98,12	98,78	98,15	98,63	97,06	97,44	96,47	97,33	97,99

(*) Attenzione: i dati relativi a questa estrazione sono consolidati fino al 31/10/2021.

(**) I dati di puntualità relativi alla singola Direzione Operativa Infrastruttura Territoriale non coincidono esattamente con i relativi confini regionali di riferimento.

TRASPORTO REGIONALE_CONSUNTIVI 2021 - OBIETTIVI 2022



Puntualità RFI (*)

DOIT (**)	ANNO 2021 (% treni in arrivo a destino entro 5')												CONSUNTIVO 2021	OBJ 2022 (***)
	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC		
TORINO	95,35	95,99	96,48	97,22	96,52	95,55	95,26	96,93	95,22	95,26	94,37	95,25	95,78	95,55
MILANO	96,75	96,39	96,88	97,56	96,94	95,65	95,09	96,48	94,78	95,07	94,56	95,95	96,00	95,50
VERONA	97,24	97,85	97,81	97,84	97,06	96,19	93,35	90,92	94,95	95,60	94,83	96,31	95,86	95,50
VENEZIA	98,62	98,88	98,86	98,73	98,56	98,21	96,99	97,35	97,85	97,67	97,42	97,92	98,11	97,90
TRIESTE	98,40	97,68	98,26	98,75	98,52	97,82	97,43	94,04	97,25	96,53	97,26	98,22	97,55	97,00
GENOVA	95,32	94,97	95,37	95,83	94,78	94,41	92,97	95,64	93,07	92,14	89,97	91,33	93,80	93,50
BOLOGNA	97,82	97,59	97,40	97,48	96,72	95,51	94,65	95,39	93,58	95,35	95,05	96,00	96,04	95,70
FIRENZE	97,30	97,47	97,48	97,96	97,23	96,11	95,97	97,16	95,58	95,62	94,31	93,54	96,31	96,00
ANCONA	97,58	97,32	97,34	97,49	97,59	95,98	95,61	96,23	96,33	96,18	95,30	95,63	96,55	96,20
ROMA	98,17	98,26	98,44	98,02	98,28	97,32	97,67	96,93	97,49	96,11	96,41	96,48	97,44	97,00
NAPOLI	97,34	96,49	97,14	97,98	97,57	96,87	97,19	96,49	95,65	95,39	95,00	94,17	96,43	96,00
BARI	97,18	97,70	97,52	98,32	97,26	95,96	95,18	96,65	96,65	96,40	96,30	96,56	96,79	96,20
REGGIO CALABRIA	96,39	96,63	98,25	98,17	97,87	96,69	96,80	96,06	96,06	96,24	96,61	95,70	96,80	96,40
PALERMO	98,28	97,05	97,92	98,09	98,10	97,02	97,55	97,79	96,66	95,73	94,39	96,25	97,09	96,80
CAGLIARI	97,56	97,44	98,84	98,40	98,76	98,12	98,78	98,15	98,63	97,06	97,44	96,47	97,99	97,30

(*) Attenzione: i dati relativi a questa estrazione sono consolidati fino al 31/10/2021.

(**) I dati di puntualità relativi alla singola Direzione Operativa Infrastruttura Territoriale non coincidono esattamente con i relativi confini regionali di riferimento.

(***) Gli OBJ 2022 potranno essere riparametrizzati sia in base alla evoluzione dell'emergenza epidemiologica COVID 19, che potrà influenzare volumi di traffico e andamento dei treni, sia in considerazione degli effetti della nuova Procedura di Attribuzione delle Cause di Ritardo entrata in vigore dal 01.01.2022 che ridefinisce profondamente il metodo di calcolo della puntualità industriale secondo il nuovo algoritmo di funzionamento.