

RELAZIONE ACCOMPAGNATORIA ALLA I BOZZA DEL PIR 2023 DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA REGIONALE UMBRA

MODIFICHE GENERALI

Le modifiche di carattere generale apportate alla prima bozza del Prospetto Informativo della dell'Infrastruttura Ferroviaria della Regione Umbria 2023 riguardano, in primo luogo, l'aggiornamento, all'interno degli schemi tipo di contratto di utilizzo e accordo quadro delle clausole relative alla normativa europea e nazionale in materia di trattamento dei dati personali, codice etico e modello 231.

In aggiunta a quanto sopra, con riferimento al pedaggio sono stati inseriti i nuovi valori scaturenti dalle operazioni di costing e pricing effettuate in ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Delibera ART 197/2020.

NUOVI PARAGRAFI

Appendice 1 al capitolo 4 Modello di richiesta capacità per Accordo Quadro

Si è provveduto ad introdurre, nell'Appendice 1 al capitolo 4, il “Modello di richiesta capacità per Accordo Quadro”, al fine di rendere maggiormente efficiente il processo di richiesta al GI di nuova sottoscrizione o modifica di Accordo Quadro.

Appendice 5 al capitolo 2 Schema di Accordo per la partecipazione del Richiedente non IF al processo di allocazione di tracce e servizi

In allineamento con il PIR nazionale anche per il PIR dell'Infrastruttura Ferroviaria Umbra è stato introdotto uno schema di accordo per consentire al Richiedente non IF l'accettazione delle condizioni generali del PIR e, dunque, la partecipazione al processo di allocazione della capacità annuale.



MODIFICHE AI PARAGRAFI

Par. 2.2.2.2 Richiesta di tracce orarie e servizi finalizzata alla stipula del contratto di utilizzo dell'infrastruttura

Si prevede che il Richiedente IF, all'atto della richiesta di tracce per l'orario successivo a quello in vigore, presentata entro la scadenza di avvio del processo di allocazione, debba presentare il Certificato di Sicurezza al GI, qualora non ancora in possesso dello stesso, entro i termini di cui al par. 3.3.2.1 (Documentazione adempimenti e tempistica per la stipula dei contratti tra GI e IF). Il GI ha, infatti, deciso di operare un'armonizzazione delle tempistiche relative alla documentazione che l'IF deve produrre e, pertanto, la presentazione del Certificato di Sicurezza è stata anticipata al momento della sottoscrizione del contratto di utilizzo.

Par. 2.3.1 Accordo Quadro

Questo Gestore ha provveduto a integrare il punto a) "*Contenuti e durata*" del paragrafo di cui trattasi prevedendo che l'autorizzazione da parte di ART al rinnovo di un Accordo Quadro in scadenza debba essere presentata unitamente alla richiesta di rinnovo. Tale previsione è frutto di una valutazione di natura operativa volta a garantire una maggiore efficienza del processo.

È stata modificata la tempistica di massima relativa alla trasmissione da parte delle IF della proposta sottoscritta in segno di integrale accettazione adeguandola all'effettiva prassi in uso tra GI e IF.

Si è inserita la previsione per cui la reintegrazione della fidejussione è direttamente proporzionale ai volumi di capacità quadro assegnata

Si è provveduto, infine, a specificare – all'interno del punto c) "*Variazioni di capacità*" – che le variazioni di capacità in aumento potranno riguardare solo incrementi di periodicità della capacità già assegnata.

Par 2.3.2.1 Documentazione, Adempimenti e Tempistica per la stipula dei contratti tra GI e IF



Si è provveduto ad inserire, fra la documentazione che l'IF è tenuta a produrre al fine di stipulare il contratto di utilizzo dell'infrastruttura, copia autentica del Certificato di Sicurezza, per le medesime ragioni già esposte con riferimento al par. 3.2.2.2.

Par. 2.3.2.1.1. Eventuali ulteriori adempimenti ai fini della sottoscrizione

E' stato previsto che anche il pagamento delle quote relative al finanziamento dell'ANSFISA, ai sensi del ai sensi dell'art.15, comma 2, lett. b), del d.lgs 50 del 14 maggio 2019, rientra tra gli adempimenti propedeutici alla sottoscrizione del contratto di utilizzo valevole per un nuovo orario di servizio.

Inoltre, si è operata un'armonizzazione delle tempistiche per il versamento dell'intero importo dovuto, o per la presentazione del piano di pagamento adeguatamente garantito, con quelle previste nell'ordinario processo di stipula dei contratti di utilizzo al fine di efficientare il processo stesso.

Par. 2.3.2.3 Assicurazioni

Si è ritenuto di adeguare la tempistica per il reintegro della polizza alle pratiche in uso tra il GI, IF e le Compagnie Assicurative.

Par. 2.3.3.5 Informazioni date dal GI prima e durante la circolazione rispetto alle riduzioni di capacità

Questo Gestore, con l'intenzione di incrementare le informazioni messe a disposizione prima e durante la circolazione, ha ritenuto necessario prevedere la pubblicazione sul portale ePIR, oltre che del programma dei lavori di manutenzione o potenziamento che comportano riduzioni di capacità per l'orario, anche dei principali interventi di potenziamento programmati che danno luogo ad attivazioni infrastrutturali.

Si sono, altresì, inseriti maggiori dettagli relativi alle tempistiche e procedure concernenti il rilascio dei programmi di esercizio e delle VCO.

Par. 4.3.1 Tempistica per richiedere capacità ai fini dell'Accordo Quadro



Si è provveduto a dettagliare il processo di richiesta di nuova sottoscrizione o modifica di Accordo Quadro attraverso il riferimento all'utilizzo del summenzionato format di cui all'Appendice al capitolo 4.

Par. 4.3.4. Tempistica per richieste in corso d'orario

Con l'intenzione di disciplinare ulteriormente il processo di lavorazione delle richieste di tracce e servizi in corso d'orario, è stata modificata la tempistica relativa alle richieste con più di due tracce (escluse le tracce tecniche collegate) in almeno 30 giorni lavorativi (e non più solari) rispetto alla data di effettuazione del servizio.

Par. 5.2 Servizi inclusi nel Pacchetto Minimo d'Accesso

È stata aggiornata la disciplina relativa alla fornitura del servizio di Informazioni al Pubblico, armonizzata ai sensi delle pertinenti procedure operative di RFI (MAS e MAV).

Par. 5.5.2 Fornitura di informazioni complementari

Le modalità e le tempistiche per richiedere il servizio di fornitura di annunci sonori, messaggi visivi e avvisi ai viaggiatori sono state riviste ai sensi delle pertinenti procedure operative di RFI (MAS e MAV).

Appendice al Capitolo 6 parte B - Rendicontazione

È stata introdotta una tempistica di presentazione di eventuali rettifiche da parte delle IF alle tracce/servizi rendicontati al fine di disciplinare ulteriormente il processo.