

Copia del documento con apposizione del numero di protocollo



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione civile, Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico
piani.trasporti@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Data (*)

Prot. n. (*) /A1809C

Class. 12.20.40.PRO/FER/A1809.2025/5

(*) *metadati riportati nella segnatura informatica di protocollo*

Spett.le
RFI – Rete Ferroviaria Italiana
Affari Regolatori e Antitrust Polo
Infrastrutture
Regolazione Economica
c.a. Responsabile Ing. Francesca Ciuffini

e p.c. Spett.le
Autorità di Regolazione dei Trasporti
Ufficio Accesso alle infrastrutture
ferroviarie e portuali
c.a. Ing. Roberto Piazza

Spett.le
Agenzia della Mobilità Piemontese
c.a. Ing. Cesare Paonessa

OGGETTO: Osservazioni relative alla proposta formulata da RFI relativamente al sistema tariffario 2026-2030 per la Infrastruttura Ferroviaria Regionale Piemontese.

Si fa riferimento alla pubblicazione della Proposta Tariffaria per l'Infrastruttura Ferroviaria Regionale Piemontese 2026-2030, avvenuta in data 30 giugno 2025 come disposto dalla Delibera n. 95/2023 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Si fa riferimento inoltre alla Vs. precedente nota prot. n. RFI-AD.ARA\PEC\P\2025\0000207 DEL 10/06/2025, a quanto emerso nella riunione tenutasi il 20 giugno u.s., in cui RFI ha richiamato le misure adottate dall'Autorità di regolazione dei trasporti con Delibera n. 95/2023 ed ha provveduto ad illustrare i criteri indicati dall'Autorità per la definizione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura relativamente alle reti ferroviarie regionali interconnesse all'infrastruttura ferroviaria nazionale ed i risultati delle elaborazioni che hanno portato alla determinazione di un valore del canone da applicare sulla rete in concessione.

Tali canoni risultano composti da una componente A, obbligatoria, calcolata in relazione ai Costi Diretti sostenuti dal Gestore, e da una componente B, da definire da parte del Gestore di concerto con la Regione, con riferimento ad una quota parte della somma dei costi operativi non ricompresi tra quelli diretti, degli ammortamenti e della remunerazione del capitale.

Secondo i calcoli eseguiti da RFI la componente A (obbligatoria) del pedaggio è stata valorizzata in un importo pari a 1,60 €/km, mentre l'eventuale componente B è valorizzabile sino ad un importo massimo di 2,61 €/km.

La proposta di sistema tariffario 2026-2030 per l'IFRP pubblicata da RFI il 30 giugno u.s. valorizza la Tariffa base unitaria TBbase in 1,49 €/Km per l'annualità 2027, come riportato nella tabella 14 della *"Relazione sulla dinamica dei costi netti efficientati e sulla determinazione dei corrispettivi richiesti per il PMdA e per gli Altri Servizi erogati dal GI per l'Anno ponte e per l'intero periodo tariffario"* e come anticipato da RFI nella riunione sopra richiamata.

Si fa infine riferimento alla ns. precedente nota prot. n. 29038 del 27/06/2025 con la quale la Regione Piemonte si è dichiarata favorevole all'applicazione della componente B del pedaggio e alla pubblicazione della proposta tariffaria predisposta da RFI (in continuità con il livello di pedaggio medio attuale), riservandosi in ogni caso di produrre puntuali osservazioni in fase di consultazione, con specifico riferimento alla modulazione della componente B in base all'utilizzo attuale e prospettico delle specifiche tratte, nonché all'eventuale calibrazione in funzione del livello di pedaggio medio delle altre linee secondarie afferenti al nodo.

In conclusione si formulano le seguenti proposte in merito all'applicazione della Componente B della Tariffa base unitaria per l'annualità di riferimento 2027:

- differenziare la TBbase in aumento sulle tratte ferroviarie Torino - Germagnano e Settimo T. – Rivarolo C., portandola a 1,72 €/Km;
- differenziare la TBbase in diminuzione sulle tratte ferroviarie Germagnano-Ceres e Rivarolo C. - Pont C., portandola a 0,75 €/Km.

Queste proposte di variazione, tenendo conto della TAbase pari a 1,60 €/Km applicata nella stessa annualità di riferimento 2027 a tutta la rete IFRP, porta ai seguenti valori complessivi della Tbase per l'anno 2027:

- Tbase sulle tratte ferroviarie Torino - Germagnano e Settimo T. – Rivarolo C., pari a 3,32 €/Km;
- Tbase sulle tratte ferroviarie Germagnano-Ceres e Rivarolo C. - Pont C., pari a 2,35 €/Km.

Tali proposte, che per quanto riguarda le tratte Torino – Germagnano e Settimo T. – Rivarolo C. non si discostano in maniera eccessiva dalle Tbase applicate ad altre linee similari della IFN piemontese come la Torino – Pinerolo e la Trofarello – Chieri, consentono una miglior valorizzazione delle stesse in funzione delle loro

Copia del documento con apposizione del numero di protocollo

caratteristiche tecniche ed anche in vista di eventuali servizi Open Access, con particolare riferimento alla prima (Torino – Germagnano) che costituisce l'accesso ferroviario all'aeroporto di Torino Caselle.

Di contro la proposta riguardante la diminuzione della tariffa per le tratte montane della IFRP consente di mantenere un sufficiente margine di convenienza del servizio e di ridurre i costi di realizzazione anche di eventuali treni spot (ad es. di tipo turistico).

Si resta in attesa di Vostro riscontro e a disposizione per ogni necessità di chiarimento o approfondimento in merito alle proposte presentate.

Cordiali saluti

Il Dirigente del Settore
Ing. Pasquale D'uva
Firmato digitalmente

Partenza: AOO A1800A, N. Prot. 00033837 del 29/07/2025