

RELAZIONE ACCOMPAGNATORIA ALLA I BOZZA DEL PIR DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA REGIONALE UMBRA 2028

MODIFICHE GENERALI

Si è provveduto ad aggiornare le tariffe per i servizi compresi nel perimetro del Pacchetto Minimo d'Accesso (PMdA) con i valori dell'anno 2028 come da proposta tariffaria approvata con Delibera ART 203/2025.

Oltre a quanto sopra riportato, anche le Clausole di Integrità (ex Codice Etico Modelli 231 Anti Bribery Management System) e il Trattamento dei Dati Personali, presenti nelle Appendici al capitolo 3 del PIR sono state oggetto di aggiornamento nella I bozza del PIR IFRU 2028.

NUOVI PARAGRAFI ed ELIMINAZIONI

Appendice 1 al Capitolo 3 – Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria

Si è provveduto all'inserimento dell'allegato 4 all'appendice 1 al Capitolo 3 riguardante il modello di comunicazione dei referenti accreditati dell'Impresa Ferroviaria.

Appendice 1 bis al capitolo 3 - Dichiarazione sostitutiva della certificazione di iscrizione alla camera di commercio di

La presente appendice è stata integrata nel documento al fine di fornire ai richiedenti il modello della dichiarazione sostitutiva della certificazione di iscrizione alla camera di commercio propedeutico alla stipula del Contratto di Utilizzo dell'Infrastruttura con il GI.

Par. 2.6.1 Investimenti per la riduzione dei casi di circolazione perturbata e piano ERTMS

Aggiunto il riferimento e la descrizione delle caratteristiche del cronoprogramma per gli investimenti in titolo tramite installazione del sistema ERTMS (Piano ERTMS). In particolare, all'interno del paragrafo sono riportati i criteri utilizzati per individuare l'ordine di priorità degli investimenti.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.536.472.466,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





MODIFICHE AI PARAGRAFI

Par. 1.3.1 Quadro giuridico

Si è provveduto ad aggiornare i riferimenti legislativi europei (Regolamento (UE) 2026/1184 relativo all'uso della capacità di infrastruttura ferroviaria nello spazio ferroviario europeo unico, che modifica la direttiva 2012/34/UE e abroga il regolamento (UE) n. 913/2010).

Par. 1.8 Glossario

Il Gestore ha provveduto ad inserire la definizione di “Scenario tecnico” con il fine di delineare puntualmente il documento.

Par. 3.3.1.1 Garanzia (Accordo Quadro)

Si è provveduto ad inserire la specifica riguardante il rilascio della garanzia, bancaria o assicurativa, da parte di un Istituto di Credito o Impresa di Assicurazione autorizzati ai sensi della normativa vigente.

Si specifica che la garanzia, qualora il firmatario non sia verificabile telematicamente sul sito istituzionale del soggetto garante, è oggetto di autenticazione ai sensi di legge.

Si esplicita che in caso il richiedente optasse, quale garanzia, per la corresponsione di una somma pari all'importo oggetto di garanzia, la stessa viene depositata in un conto dedicato e infruttifero.

Infine, si specifica che, tra i soggetti esonerati dal prestare la fideiussione nei termini indicati nel presente paragrafo, rientrano anche i Ministeri aventi facoltà programmatica di servizi ferroviari.

Par. 3.3.2.2 Garanzia (Contratto di Utilizzo) e Par. 3.3.2.2.1 Modalità di costituzione e contenuti della fideiussione

Sono introdotte le modifiche di cui al punto precedente.

Appendice 1 al cap. 3 Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria

L'articolo 12 (Durata del contratto – Risoluzione) del Contratto di Utilizzo è stato modificato per venire in contro alle esigenze manifestate dal mercato.



Par. 4.3.2 Informazioni date dal GI prima e durante la circolazione rispetto alle riduzioni di capacità

Si è ritenuto necessario dare evidenza che, 12 mesi prima dell'entrata in vigore dell'Orario di Servizio, il GI pubblica il prospetto "Fasce di manutenzione della rete fondamentale" all'interno del portale ePIR, mediante il quale definisce gli spazi diurni e notturni per la manutenzione ordinaria (IPO) e straordinaria sulle linee fondamentali, definiti nell'arco dell'Orario di Servizio di riferimento.

Tale prospetto è oggetto di eventuale rivisitazione e aggiornamento entro il termine X-9 relativamente al paragrafo in oggetto, in concomitanza alla pubblicazione dello scenario consolidato e del modello di esercizio dei lavori infrastrutturali maggiormente rilevanti. Tale modifica è stata implementata al fine di dettagliare maggiormente la tempistica di comunicazione e aggiornamento di dette informazioni.

Par. 4.5.1 Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'orario 12 dicembre 2027 – 9 dicembre 2028

Viene allineata la tempistica per richiede tracce e servizi a quelle dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, alla luce delle opportune modifiche apportate al processo di allocazione dei servizi che riguardano strettamente l'IFN.

Par. 5.4.2.1 Tariffe (Assistenza alla circolazione di treni speciali)

Si è provveduto a specificare che la tariffa associata al servizio di assistenza alla circolazione di treni speciali deriva, oltre che dalla tipologia di trasporto eccezionale (TES, TEM o TE), anche dai treni km che vengono percorsi.

Inoltre, per venire incontro alle richieste del mercato, si è provveduto ad introdurre il principio in base al quale, in caso di deviazione in corso d'orario di una traccia programmata riconducibile a motivi non imputabili alle IF, si rende necessaria l'emissione di una nuova autorizzazione diversa da quella originariamente rilasciata, al richiedente non sono imputate le tariffe per il servizio.

Par. 5.5.1 Accesso alla rete GSM-R di telecomunicazioni per i collegamenti di servizio terra/treno

Sono state cancellate le tabelle 5.12 e 5.13, perché contenevano tariffe non più in uso, in linea con quanto riportato per l'infrastruttura ferroviaria nazionale



Par. 5.5.2 Fornitura di informazioni complementari

La modifica apportata riguarda la disciplina specifica per la richiesta di accesso al modulo “Gestione Operativa (Back End)” e al sistema informativo “PIC IF - Pubblicazione dati (Back End)”, distinguendola da quella prevista per gli altri moduli del sistema informativo PIC WEB e per la Banca Dati dei Pericoli, già presente in PIR.

In particolare, per tali servizi viene previsto l’inoltro delle richieste mediante posta elettronica certificata in luogo dell’ordinaria procedura tramite portale applicativo.

Si specifica che le richieste di attivazione dei predetti moduli si inseriscono in un processo di pianificazione annuale delle attività svolto da RFI, prevedendo che le richieste presentate durante la vigenza di un Orario di Servizio siano inserite nella pianificazione relativa all’Orario di Servizio successivo, secondo un criterio di priorità basato sull’ordine cronologico di ricezione delle richieste. È altresì previsto che, qualora si rendesse possibile l’avvio anticipato delle attività nel corso dell’Orario di Servizio in essere, venga comunque garantito il rispetto del medesimo criterio di priorità cronologico.

Personalizzazioni delle informazioni al pubblico

La formalizzazione del servizio di personalizzazione delle informazioni al pubblico è stata oggetto di riformulazione con l’obiettivo di distinguere le diverse fasi previste ai fini della messa in esercizio sui sistemi RFI della predetta personalizzazione. Ne consegue che, a seguito di specifica richiesta dell’IF, il documento tecnico trasmesso da RFI è corredato dall’indicazione di tempi e costi suddivisi in due fasi:

- Fase 1: realizzazione delle simulazioni;
- Fase 2: messa in esercizio della personalizzazione.

L’accettazione scritta del documento tecnico da parte dell’Impresa Ferroviaria costituisce impegno formale all’implementazione della personalizzazione limitatamente alla fase 1. L’esecuzione della fase 2 sarà avviata solo a seguito di successiva comunicazione formale dell’Impresa Ferroviaria al termine della fase 1. In assenza di tale comunicazione, saranno addebitati esclusivamente i costi relativi alla fase 1.

Infine, in merito alla messa a disposizione di bacheche, si è ritenuto necessario inserire la specificazione in merito alla fase di sopralluogo che viene effettuato congiuntamente tra GI e IF.

Par. 6.3.3.1 Gestione della circolazione perturbata

Il Gestore ha inserito una specifica in merito alla gestione della circolazione perturbata, in caso di preallerta per avverse condizioni climatiche con emissione di comunicati della Protezione Civile, oltre che forti nevicate, trombe d’aria, incendi, esondazione di fiumi (o altre calamità naturali ivi incluse le eruzioni vulcaniche, bradisismi, terremoti ecc.). Tra i



provvedimenti di circolazione, che il GI stabilisce d'intesa con le IF interessate rientrano anche inoltri su linee affiancate e decurtazioni dell'offerta commerciale.

Par. 6.3.3.2.1 Sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di locomotori di soccorso e/o di materiali di riserva

Si ritiene necessario specificare che la messa a disposizione di locomotive/convogli di riserva, anche in forma consorziata con altre IF, deve essere garantita per l'intero arco temporale cui sono previsti in circolazione i servizi commerciali dell'IF interessata, considerando altresì eventuali adeguamenti dell'orario (VCO), eventuali treni straordinari effettuati e i ritardi registrati in Gestione Operativa. Con il fine di ottimizzare i costi e garantire una maggiore efficienza delle procedure di sgombero dell'infrastruttura, le IF sono tenute a verificare e comunicare al GI anche l'eventuale possibilità di aggancio di convogli/locomotive con altre di pari/diversa tipologia della medesima o di altre IF (c.d. mutuo soccorso), specificandone le eventuali condizioni (trazione o spinta) con l'intento di accelerare il recupero prioritario dei viaggiatori e le operazioni di sgombero dell'infrastruttura in presenza di eventuali altri treni in circolazione.