
DOCUMENTO INFORMATIVO ANNUALE DI MONITORAGGIO

PERIODO REGOLATORIO 2025-2029

*Documento informativo annuale di monitoraggio dei corrispettivi degli
Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA*

Giugno 2026

INDICE

1	INTRODUZIONE	4
2	RIDETERMINAZIONE DEI VALORI (COSTING)	5
2.1	RECEPIMENTO EFFETTI NORMATIVA ART	5
2.1.1	<i>Polizza assicurativa per catastrofi naturali</i>	5
2.1.2	<i>Asset dei servizi “Stazioni passeggeri – Sistemi IaP” (Informazioni al Pubblico), “Stazioni passeggeri – Assistenza PRM” (Persone a ridotta mobilità), “Stazioni Passeggeri – Servizi igienici” e “Stazioni passeggeri – Aree di accoglienza”</i>	6
2.2	AGGIORNAMENTO VOLUMI DI ACCESSO SERVIZIO “SCALI MERCI”	7
2.3	NUOVO SERVIZIO “STAZIONAMENTO CARRI”	8
2.4	INVESTIMENTI SMART METER.....	8
2.5	TASSO DI INFLAZIONE PROGRAMMATO $I(t)$	9
2.6	TASSO DI EFFICIENTAMENTO ANNUO.....	11
2.7	WACC	11
2.8	COSTI OPERATIVI.....	12
2.9	RICALCOLO DEGLI EFFICIENT TOTAL COST (C_{NT}) E DIFFERENZE CON I VALORI INSERITI NELLA PROPOSTA TARIFFARIA 2025-2029 .	13
2.9.1	<i>Stazioni passeggeri - Spazi di stazione</i>	14
2.9.2	<i>Scali merci</i>	15
2.9.3	<i>Scali di smistamento e aree di composizione dei treni</i>	16
2.9.4	<i>Sosta, ricovero e deposito</i>	17
2.9.5	<i>Centri di manutenzione</i>	18
2.9.6	<i>Platee di lavaggio</i>	19
2.9.7	<i>Impianti Fissi Scarico Reflui</i>	20
2.9.8	<i>Aree Scarico Reflui</i>	21
2.9.9	<i>Corrente di trazione</i>	22
2.9.10	<i>Preriscaldamento dei treni</i>	23
2.9.11	<i>Rifornimento idrico</i>	24
2.9.12	<i>Controllo circolazione merci pericolose</i>	25
2.9.13	<i>Treni speciali</i>	26
2.9.14	<i>Parking</i>	27
2.9.15	<i>Fast track</i>	28
2.9.16	<i>Assistenza PMR</i>	29
2.9.17	<i>Reti di telecomunicazione</i>	30
2.9.18	<i>Informazioni complementari: messaggi audio</i>	31
2.9.19	<i>Bacheche</i>	32
2.9.20	<i>Carrì soccorso</i>	33
2.9.21	<i>Informazioni complementari: utenze informatiche</i>	34
2.9.22	<i>Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP</i>	35
2.9.23	<i>Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR</i>	36
2.9.24	<i>Stazioni Passeggeri – Aree di Accoglienza</i>	37
2.9.25	<i>Stazioni Passeggeri – Servizi Igienici</i>	38
2.9.26	<i>Stazionamento carrì</i>	39
3	CORRISPETTIVI	40
3.1	STAZIONI PASSEGGERI - SPAZI DI STAZIONE	40
3.2	SCALI MERCI.....	40
3.3	SCALI DI SMISTAMENTO E AREE DI COMPOSIZIONE DEI TRENI	40
3.4	SOSTA, RICOVERO E DEPOSITO	40
3.5	CENTRI DI MANUTENZIONE	41

3.6	PLATEE DI LAVAGGIO	41
3.7	IMPIANTI FISSI SCARICO REFLUI	41
3.8	AREE SCARICO REFLUI.....	41
3.9	CORRENTE DI TRAZIONE.....	41
3.10	PRERISCALDAMENTO DEI TRENI E PARKING.....	42
3.11	RIFORMIMENTO IDRICO	42
3.12	CONTROLLO CIRCOLAZIONE MERCI PERICOLOSE	42
3.13	TRENI SPECIALI	42
3.14	FAST TRACK	43
3.15	RETI DI TELECOMUNICAZIONE	43
3.16	INFORMAZIONI COMPLEMENTARI: MESSAGGI AUDIO	44
3.17	BACHECHE.....	44
3.18	CARRI SOCCORSO	44
3.19	INFORMAZIONI COMPLEMENTARI: UTENZE INFORMATICHE	44
3.20	STAZIONI PASSEGGERI - SISTEMI IAP.....	45
3.21	STAZIONI PASSEGGERI - ASSISTENZA PMR.....	45
3.22	STAZIONI PASSEGGERI – AREE DI ACCOGLIENZA	45
3.23	STAZIONI PASSEGGERI – SERVIZI IGIENICI.....	45
3.24	STAZIONAMENTO CARRI	46
4	INDICE DELLE TABELLE.....	47

1 Introduzione

La presente Relazione è elaborata in attuazione di quanto disposto dalla Misura 42.10 dell'atto di regolazione adottato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (da qui in seguito ART o Autorità) con Delibera n. 95 del 31 maggio 2023.

Tale Misura indica che:

“1. In ciascuna annualità del periodo tariffario, entro 60 giorni dall'approvazione del Bilancio di esercizio, l'operatore di impianto ridetermina la dinamica dei costi operativi di cui al paragrafo 42.5, limitatamente alle residue annualità del periodo tariffario successive all'anno in corso, aggiornando il tasso di inflazione programmato $I(t)$ sulla base dell'ultimo Documento di Economia e Finanza disponibile, e conseguentemente ricalcola l'obiettivo di tasso di efficientamento annuo sui costi operativi, nonché il livello dei corrispettivi per le medesime annualità. La descrizione dell'impianto di servizio viene conseguentemente aggiornata.

2. Per il GI, nella sua funzione di operatore di impianto di tipologia A, il termine di applicazione della disposizione di cui al punto 1 è fissato al 30 giugno di ciascuna annualità del periodo tariffario.”

La presente Relazione costituisce aggiornamento successivo rispetto a quello già trasmesso ad ART in data 12 dicembre 2025, relativo all'aggiornamento annuale per l'anno 2025.

Se non diversamente indicato tutti i valori sono espressi in euro.

2 Rideterminazione dei valori (*costing*)

In ottemperanza a quanto previsto dal quadro regolatorio vigente e, in particolare, in conformità con la misura 42.10 della Delibera ART n. 95/2023 che prevede, per ciascuna annualità del periodo tariffario, l'obbligo di aggiornamento della dinamica dei costi operativi, il Gestore dell'Infrastruttura (GI), in qualità di operatore di impianto appartenente alla tipologia A, esegue le attività previste entro la scadenza fissata al 30 giugno dell'anno in corso.

Nell'ambito di questo aggiornamento, ed in relazione alla rideterminazione della dinamica dei costi operativi, è quindi incluso il ricalcolo del tasso di inflazione programmato $I(t)$, basandosi sull'ultimo Documento di Finanza Pubblica (DFP) disponibile, al fine di garantire l'adeguamento dei parametri economici impiegati nella determinazione tariffaria.

Si evidenzia che, ai fini dell'aggiornamento del tasso di inflazione programmato, il riferimento operativo è stato individuato nel Documento di Finanza Pubblica (DFP), quale documento di programmazione economico-finanziaria attualmente vigente e sostitutivo del Documento di Economia e Finanza (DEF) richiamato dalla Delibera ART n. 95/2023. Pertanto, l'aggiornamento è stato effettuato sulla base dell'ultimo DFP disponibile, in coerenza con la finalità della Misura 42.10 e con l'esigenza di utilizzare la più recente fonte ufficiale di previsioni macroeconomiche pubblicata dal Governo.

In conseguenza dell'aggiornamento inflattivo, è stato ricalcolato il valore-obiettivo del tasso di efficientamento annuo applicabile ai costi operativi, così come il livello dei corrispettivi da applicare alle annualità residue del periodo tariffario. Contestualmente, laddove necessario, è stata aggiornata la descrizione dell'impianto di servizio, al fine di recepire le eventuali modifiche derivanti dalla nuova proiezione dei parametri economici.

Di seguito si fornisce una descrizione dettagliata con riferimento all'aggiornamento dei parametri di *costing* sopra richiamati.

2.1 Recepimento effetti normativa ART

2.1.1 Polizza assicurativa per catastrofi naturali

Ai sensi della Delibera ART n. 201/2025 si dà attuazione alle prescrizioni formulate dall'Autorità in relazione alla polizza assicurativa obbligatoria a copertura dei rischi derivanti da catastrofi naturali. In particolare, la Delibera ha previsto, al punto 2.1 e ss., quanto segue:

- *“effettuare, ai fini dell'aggiornamento dei livelli tariffari 2025, una preliminare ripartizione dei costi fra PMdA, servizi regolati (c.d. “II pillar”) e servizi a mercato (c.d. “III pillar”), sulla base del driver degli asset per servizio risultante dalla contabilità regolatoria 2024;*
- *provvedere, in occasione dell'aggiornamento dei livelli tariffari del 2026, ad effettuare una più puntuale ripartizione di tali costi.”*

In ottemperanza a quanto previsto dalla Delibera (cfr. punto 2.1) il valore del premio assicurativo, temporaneamente imputato sulla base della ripartizione per servizio degli asset risultante dalla Contabilità Regolatoria 2024, è stato rettificato sulla base di quanto rendicontato in Contabilità Regolatoria 2025.

Di seguito si riporta il confronto tra i driver utilizzati.

Tabella 1 - Driver allocazione costi polizza assicurativa obbligatoria

	1° classe PMdA	2° classe extra-PMdA	4° classe COMM	5° classe NP	TOT
Driver agg. Giu.26	94,98%	1,14%	3,33%	0,55%	100,00%
Driver agg. Giu.25	92,87%	3,27%	3,36%	0,50%	100,00%
Delta	2,11%	-2,13%	-0,03%	0,05%	0,00%

La differenza evidenziata è sostanzialmente riconducibile alla corretta imputazione degli asset relativi ai sottoservizi di stazione (Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP; Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR; Stazioni Passeggeri – Aree di Accoglienza e Stazioni Passeggeri – Servizi Igienici) a valle della ripresa dati fisica puntuale effettuata dal GI nel corso dell'anno 2025. I valori del 2024, infatti, risentivano di un effetto di sovrastima dovuto all'imputazione parametrica degli asset basata sui costi operativi complessivi allocati agli stessi (cfr. Delibera n. 165/2024 punto 3.3).

Si riportano, inoltre, le tabelle comparative relative agli importi imputati nell'aggiornamento 2025 e a quelli risultanti dal presente aggiornamento.

Tabella 2 - Ripartizione polizza assicurativa obbligatoria per servizio

Aggiornamento giugno 2026	2025		2026 e oltre		Aggiornamento giugno 2025	2025		2026 e oltre		Variazioni	2025		2026 e oltre	
	Polizza assicurativa obbligatoria relativa alle catastrofi naturali					Polizza assicurativa obbligatoria relativa alle catastrofi naturali					Polizza assicurativa obbligatoria relativa alle catastrofi naturali			
Stazioni Passeggeri - Spazi di stazione	21.723	28.964	Stazioni Passeggeri - Spazi di stazione	22.058	29.410	Stazioni Passeggeri - Spazi di stazione					(334)		(446)	
Scali merci	90.528	120.704	Scali merci	69.769	93.025	Scali merci					20.759		27.679	
Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	28.271	37.695	Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	26.265	35.019	Scali di smistamento e aree di composizione dei treni					2.006		2.675	
Sosta, ricovero e deposito	480.007	640.009	Sosta, ricovero e deposito	445.615	594.154	Sosta, ricovero e deposito					34.392		45.856	
Centri di manutenzione	12.312	16.415	Centri di manutenzione	8.410	11.213	Centri di manutenzione					3.902		5.202	
Platee di lavaggio	34.150	45.533	Platee di lavaggio	29.863	39.817	Platee di lavaggio					4.288		5.717	
Impianti Fissi Scarico Reflui	213	283	Impianti Fissi Scarico Reflui	188	251	Impianti Fissi Scarico Reflui					24		32	
Aree Scarico Reflui	325	434	Aree Scarico Reflui	6	8	Aree Scarico Reflui					319		426	
Corrente di trazione	0	0	Corrente di trazione	45.348	60.464	Corrente di trazione					(45.348)		(60.464)	
Preriscaldamento dei treni	0	0	Preriscaldamento dei treni	7	9	Preriscaldamento dei treni					(7)		(9)	
Riformimento idrico	226	302	Riformimento idrico	80	106	Riformimento idrico					146		195	
Controllo circolazione merci pericolose	0	0	Controllo circolazione merci pericolose	14	19	Controllo circolazione merci pericolose					(14)		(19)	
Treni speciali	0	0	Treni speciali	59	79	Treni speciali					(59)		(79)	
Parking	0	0	Parking	1	1	Parking					(1)		(1)	
Fast track	0	0	Fast track	4	5	Fast track					(4)		(5)	
Assistenza PMR	451	602	Assistenza PMR	592	789	Assistenza PMR					(141)		(187)	
Reti di telecomunicazione	0	0	Reti di telecomunicazione	28	38	Reti di telecomunicazione					(28)		(38)	
Informazioni complementari: messaggi audio	0	0	Informazioni complementari: messaggi audio	4	5	Informazioni complementari: messaggi audio					(4)		(5)	
Bacheche	0	0	Bacheche	0	0	Bacheche					0		0	
Carri soccorso	0	0	Carri soccorso	0	0	Carri soccorso					0		0	
Informazioni complementari: utenze informatiche	0	0	Informazioni complementari: utenze informatiche	0	1	Informazioni complementari: utenze informatiche					(0)		(1)	
Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP	133.334	177.778	Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP	1.124.961	1.499.948	Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP					(991.627)		(1.322.169)	
Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR	276	368	Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR	232.791	310.389	Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR					(232.515)		(310.020)	
Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza	55.607	74.143	Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza	458.051	610.735	Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza					(402.444)		(536.591)	
Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici	9.699	12.932	Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici	24.896	33.075	Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici					(15.107)		(20.143)	
Totale	867.123	1.156.165	Totale	2.488.931	3.318.574	Totale					(1.621.807)		(2.162.409)	

Si evidenzia che tali oneri permangono fino al 2029, in coerenza con le regole di evoluzione dei singoli servizi.

2.1.2 Asset dei servizi “Stazioni passeggeri – Sistemi IaP” (Informazioni al Pubblico), “Stazioni passeggeri – Assistenza PRM” (Persone a ridotta mobilità), “Stazioni Passeggeri – Servizi igienici” e “Stazioni passeggeri – Aree di accoglienza”

In ottemperanza a quanto previsto dalla Delibera n. 165/2024, il Gestore ha provveduto all'adeguamento dei sistemi informativi e del modello di controllo, finalizzato alla puntuale individuazione dei valori degli asset relativi ai servizi “Stazioni passeggeri – Sistemi IaP” (Informazioni al Pubblico), “Stazioni passeggeri – Assistenza PMR” (Persone a mobilità ridotta), “Stazioni Passeggeri – Servizi igienici” e “Stazioni passeggeri – Aree di accoglienza”.

In virtù di quanto prescritto dall'Autorità nell'ambito della citata delibera, il Gestore nell'ambito dell'aggiornamento tariffario 2025 ha provveduto a stimare tali valori patrimoniali applicando un driver sulla scorta di quanto prescritto dalla Misura 58.11 della Delibera n. 95/2023 ed a definire un'apposita posta figurativa utile al recupero degli effetti economici differenziali già dal 2027.

Sempre in linea con la Delibera n. 165/2024 il Gestore ha provveduto nell'annualità 2025 al puntuale adeguamento dei sistemi informativi e del modello di controllo e tale attività ha generato una differenza tra il driver calcolato nel giugno 2025 (e inserito in sede di aggiornamento tariffario) e quanto effettivamente registrato a valle della stessa attività puntuale.

Per rappresentare l'evoluzione metodologica intervenuta, di seguito si riporta una tabella di confronto tra quanto considerato nell'aggiornamento 2025 e quanto recepito nel presente aggiornamento 2026 con riferimento all'anno 2023. Resta inteso che, nelle annualità successive, i valori evolvono secondo le regole standard previste per tutti i servizi.

Tabella 3 - Ripartizione asset sottoservizi di stazione

Aggiornamento giugno 2026	TOT. CAPEX		dal 2023	
	da	a	Amm.ti da	Amm.ti a
	PMdA	26.016.272		694.061
Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP		17.298.625		461.492
Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR		427.138		11.395
Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza		7.643.845		203.922
Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici		646.664		17.252
Totale	26.016.272	26.016.272	694.061	694.061

Aggiornamento giugno 2025	TOT. CAPEX		dal 2023	
	da	a	Amm.ti da	Amm.ti a
	PMdA	130.373.380		2.188.301
Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP		82.572.591		1.385.971
Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR		21.973.367		368.820
Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza		24.698.138		414.555
Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici		1.129.284		18.955
Totale	130.373.380	130.373.380	2.188.301	2.188.301

Delta	TOT. CAPEX		dal 2023	
	da	a	Amm.ti da	Amm.ti a
	PMdA	-104.357.108		-1.494.240
Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP		-65.273.966		-924.479
Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR		-21.546.230		-357.425
Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza		-17.054.293		-210.633
Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici		-482.619		-1.703
Totale	-104.357.108	-104.357.108	-1.494.240	-1.494.240

2.2 Aggiornamento volumi di accesso servizio "Scali Mercì"

A fronte della richiesta di chiarimenti dell'Autorità ricevuta con nota n. 0072456/2025 del 2 settembre 2025 relativa all'incremento degli accessi a seguito delle iniziative di tipo organizzativo/procedurale volte a contrastare l'evasione tariffaria e della conseguente valutazione trasmessa all'Autorità da RFI in data 30 settembre 2025, è stato rivalutato, in maniera eccezionale e a vantaggio del mercato, il numero di accessi e, di conseguenza, le relative tariffe per gli anni mancanti del Periodo Tariffario.

Si riportano di seguito i volumi di accesso alla base dell'aggiornamento (*Regolatori NEW*), consuntivati fino al 2025, stimati per il 2026 sulla base dei primi mesi di consuntivo e poi evoluti secondo gli andamenti del traffico Mercì del PMdA, a confronto con i volumi approvati precedentemente (*Regolatori OLD*):

Tabella 4 - Nuovi volumi accesso servizio "Scali Mercì"

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Regolatori OLD	10.429	10.360	11.437	11.602	12.119	12.459	12.872
Regolatori NEW	10.429	16.340	17.072	13.683	14.325	14.666	15.083
<i>Delta</i>	-	5.980	5.635	2.081	2.206	2.207	2.211

Si evidenzia che i maggiori volumi consuntivati per gli anni 2025 e 2026 hanno generato maggiori ricavi rispetto alla previsione regolatoria: tali ricavi saranno considerati attraverso specifiche Poste Figurative a diminuzione per gli anni 2027, 2028 e 2029.

Il delta principale tra il 2025 ed il 2026 è principalmente riconducibile alla dismissione del traffico RoLa che interessa lo scalo di Novara Boschetto.

Si propone l'applicazione della nuova tariffa dal 2027, in deroga alle ordinarie tempistiche previste dal PIR, essendo tale tariffa a vantaggio del mercato.

2.3 Nuovo servizio “Stazionamento carri”

Il nuovo servizio consiste nella messa a disposizione di binari secondari, ad oggi rientranti tra i binari destinati al servizio di “Sosta, ricovero e deposito di materiale rotabile e di merci”, non custoditi da RFI, da adibire al ricovero di carri ferroviari, e per i quali verrà stipulato un apposito contratto di messa in disponibilità ancillare al contratto di utilizzo.

Tale servizio, che è stato anche inserito nel Prospetto Informativo della Rete (PIR) 2028, è identificato al fine di rispondere alle istanze presentate dal mercato.

Per maggiori informazioni si fa riferimento alla relazione “*Documento metodologico per la determinazione dei corrispettivi richiesti per il servizio Stazionamento carri – periodo tariffario 2028-2029*” che tratta nello specifico le caratteristiche del nuovo servizio, la determinazione del *costing* e il modello di *pricing*.

Ai fini della determinazione del *costing*, l'introduzione del nuovo servizio ha comportato una revisione al ribasso del *costing* del servizio “Sosta, ricovero e deposito”, in quanto i binari destinati al nuovo servizio erano precedentemente ricompresi nel relativo perimetro.

2.4 Investimenti *smart meter*

Nel corso delle attività progettuali sono emerse complessità connesse al carattere innovativo delle soluzioni tecnologiche e alla loro integrazione con gli impianti esistenti.

Poiché i sistemi sono destinati alla rilevazione automatica degli accessi e dei consumi, sono stati necessari approfondimenti tecnici per definire configurazione dei dispositivi, modalità di acquisizione e trasmissione dei dati e coerenza con i requisiti di tracciabilità, affidabilità e rendicontazione.

L'avanzamento delle attività ha consentito di definire un quadro attuativo più completo rispetto agli aggiornamenti già trasmessi, facendo emergere ulteriori esigenze progettuali e operative.

L'incremento dei costi rispetto alle stime iniziali è quindi riconducibile alla maggiore maturità progettuale e alla più puntuale conoscenza delle esigenze di campo.

Le stime aggiornate includono pertanto voci più puntuali, coerenti con la realizzazione degli impianti, l'integrazione tecnologica e le condizioni operative dei diversi siti.

Di seguito si riporta una sintesi tabellare degli investimenti considerati, con evidenza del confronto rispetto a quanto previsto nell'aggiornamento tariffario 2025.

Aggiornamento giugno 2026

Investimenti misuratori consumo acqua	2025	2026	2027	2028	2029
Platee di lavaggio	15.935	146.495	214.860	419.953	512.991
Rifornimento idrico	294.065	2.703.505	3.965.140	7.750.047	9.467.009
Totale	310.000	2.850.000	4.180.000	8.170.000	9.980.000

Aggiornamento giugno 2025

Investimenti misuratori consumo acqua	2025	2026	2027	2028	2029
Platee di lavaggio	0	221.209	128.665	125.948	139.547
Rifornimento idrico	0	4.082.308	2.374.450	2.324.310	2.575.282
Totale	0	4.303.517	2.503.115	2.450.258	2.714.829

Delta

Investimenti misuratori consumo acqua	2025	2026	2027	2028	2029
Platee di lavaggio	15.935	(74.713)	86.195	294.005	373.443
Rifornimento idrico	294.065	(1.378.803)	1.590.690	5.425.736	6.891.727
Totale	310.000	(1.453.517)	1.676.885	5.719.742	7.265.171

2.5 Tasso di inflazione programmato $I(t)$

Ai sensi della disposizione che prevede, per ciascuna annualità del periodo tariffario, la rideterminazione della dinamica dei costi operativi, il Gestore dell’Impianto, in qualità di operatore di impianto di tipologia A, ha proceduto all’aggiornamento del tasso di inflazione programmato $I(t)$ sulla base dell’ultimo Documento di Finanza Pubblica (DFP) disponibile (già Documento di Economia e Finanza - DEF, richiamato dalla Delibera ART n. 95/2023).

L’analisi condotta ha preso in considerazione le proiezioni macroeconomiche riguardanti l’andamento dell’inflazione espresse nel documento attraverso il parametro IPCA (Tavola 1.3.2.2: Quadro Macroeconomico Tendenziale - pag.52).

Tabella 5 - Sviluppi macroeconomici (fonte: DFP 2026)

TAVOLA 1.3.2.2: QUADRO MACROECONOMICO TENDENZIALE								
	2023		2024	2025	2026	2027	2028	2029
	Livello	Var. %	Var. %					
PIL								
PIL reale	1924463	0,9	0,8	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8
Deflatore del PIL	111,3	6,3	2,0	2,0	1,8	2,0	1,7	1,9
PIL nominale	2142744	7,2	2,8	2,5	2,4	2,6	2,5	2,7
Componenti del PIL reale								
Consumi privati	1082305	0,5	1,2	1,1	0,8	0,5	0,9	0,8
Spesa per consumi pubblici	360727	1,0	1,5	0,6	0,5	0,2	0,2	0,1
Investimenti fissi lordi	436745	10,1	-3,1	3,5	1,9	0,9	1,1	1,0
Variazione delle scorte (% PIL)		-2,4	0,3	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
Esportazioni di beni e servizi	600218	-0,2	-0,4	1,2	0,9	2,3	2,4	2,2
Importazioni di beni e servizi	540794	-1,9	-1,0	3,6	2,3	2,4	2,7	2,3
Contributi alla crescita del PIL reale								
Domanda interna finale		2,7	0,3	1,5	1,0	0,5	0,8	0,7
Variazione delle scorte		-2,4	0,3	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
Esportazioni nette		0,6	0,2	-0,7	-0,4	0,0	0,0	0,0
Deflatori e IPCA								
Deflatore dei consumi privati	113,8	5,0	1,7	1,4	2,8	2,0	1,5	1,9
IPCA	97,3	5,9	1,1	1,6	2,9	2,0	1,5	1,9
Inflazione programmata	118,7	5,4	0,8	1,4	2,4			
Deflatore dei consumi pubblici	106,3	0,9	2,2	2,9	2,5	1,7	2,0	1,9
Deflatore degli investimenti	111,1	1,3	0,7	0,6	1,1	1,6	1,8	1,9
Deflatore delle esportazioni	119,0	2,0	0,2	1,0	1,6	2,0	1,7	1,9
Deflatore delle importazioni	125,9	-5,9	-1,1	-0,9	2,9	1,0	1,1	1,8
Mercato del lavoro								
Occupazione nazionale (1000 persone, contabilità nazionale)	26078	2,1	1,8	1,1	0,5	0,5	0,7	0,6
Ore medie annue lavorate per persona occupata	1709	1,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
PIL reale per persona occupata	73796	-1,1	-1,0	-0,5	0,1	0,1	0,1	0,2
PIL reale per ora lavorata	43,2	-2,1	-1,4	-0,6	0,0	0,1	0,1	0,2
Redditi da lavoro dipendente	823137,5	5,0	5,3	3,8	3,2	3,1	3,2	2,7
Reddito per dipendente (1)	46.814	1,6	2,8	2,8	2,6	2,6	2,4	2,2
Tasso di disoccupazione 15-74 (%)		7,7	6,5	6,1	5,5	5,4	5,2	5,1
PIL potenziale e componenti								
PIL potenziale	1.897,2	1,0	1,2	0,8	0,9	0,7	0,7	0,5
Contributo alla crescita potenziale:								
Lavoro		0,7	0,9	0,5	0,6	0,3	0,3	0,2
Capitale		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
Produttività totale dei fattori		-0,2	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1	0,0
Output gap		1,4	1,0	0,7	0,4	0,2	0,4	0,6

Nota: eventuali imprecisioni derivano dagli arrotondamenti.
(1) Calcolato sulle unità di lavoro dipendenti.

L'aggiornamento del tasso di inflazione programmato, a partire dal primo anno del periodo regolatorio, ha reso necessario sostituire adeguare i valori originariamente adottati nell'aggiornamento della Proposta Tariffaria 2025-2029 con quelli più recenti, come precedentemente indicato.

Il confronto tra i valori di inflazione programmata precedentemente adottati nell'aggiornamento 2025 della Proposta Tariffaria 2025-2029 e quelli aggiornati ai sensi della Misura 42.5 è riportato nella tabella sottostante:

Tabella 6 - Variazione parametro inflazione

Tasso di inflazione programmato $I_{(t)}$		2027	2028	2029
A	Aggiornamento annuale 2026	2,00%	1,50%	1,90%
B	Aggiornamento annuale 2025	1,80%	1,80%	1,80%
C=A-B	Variazione	0,20%	-0,30%	0,10%

Il confronto tra i due valori evidenzia delle variazioni che incidono sulla stima dei costi operativi per le annualità residue del periodo tariffario. In conformità a quanto stabilito, tale aggiornamento ha comportato, come di seguito indicato, la revisione conseguente del tasso di efficientamento annuo nonché del livello dei corrispettivi attesi per gli anni successivi all'anno in corso.

2.6 Tasso di efficientamento annuo

In attuazione di quanto previsto dalla disciplina regolatoria vigente, e in particolare ai sensi di quanto stabilito al punto 1 della Misura 42.5, il Gestore dell'Impianto – in qualità di operatore di impianto di tipologia A – ha proceduto al ricalcolo del tasso di efficientamento annuo $X_{(t)}$ ¹ applicato ai costi operativi, con riferimento alle annualità residue del periodo tariffario.

Tale attività si è resa necessaria a seguito dell'aggiornamento del tasso di inflazione programmato $I_{(t)}$, come illustrato nel paragrafo dedicato. A partire dai nuovi valori di inflazione relativi agli anni 2026–2029, è stato quindi determinato un nuovo obiettivo di tasso di efficientamento annuo, espresso in termini percentuali, alla luce delle nuove condizioni previsionali.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa che confronta i valori del tasso di efficientamento utilizzati nell'aggiornamento 2025 della Proposta Tariffaria 2025–2029 con quelli aggiornati a seguito del presente intervento.

Tabella 7 - Variazione parametro efficientamento

Tasso di efficientamento annuo $X_{(t)}$		2027	2028	2029
A	Aggiornamento annuale 2026	1,00%	0,75%	0,95%
B	Aggiornamento annuale 2025	0,90%	0,90%	0,90%
C=A-B	Variazione	0,10%	-0,15%	0,05%

2.7 WACC

Il WACC (*Weighted Average Cost of Capital*), ovvero il tasso di rendimento del capitale investito netto, è rimasto invariato rispetto a quanto previsto nella Proposta Tariffaria 2025-2029. In conformità a quanto stabilito dalla Misura 44, punto 2, dell'Allegato A alla Delibera ART n. 95/2023 del 31 maggio 2023, si è fatto riferimento alla Nota ART n. 0047780/2024 dell'8 maggio 2024. Per quanto riguarda gli altri servizi afferenti all'infrastruttura, il WACC è stato determinato seguendo lo schema riportato di seguito:

¹ Ai sensi della Misura 42.5, “il valore di $X_{(t)}$ è assunto pari al valore minimo tra il 50% del tasso di inflazione programmato, per ciascun anno del periodo tariffario, e il tasso di efficientamento annuo fissato per il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale con la Misura 10”.

Tabella 8 – WACC extra-PMdA

Stima WACC	RFI extra-PMdA aprile 2024
Risk Free Rate Nominale	4,18%
Premio al Debito	0%
Costo del Debito Nominale	4,18%
IRES	
IRAP	
Aliquota Fiscale scudo fiscale	24%
Costo del Debito Nominale pre-tax	3,18%
Equity Risk Premium	6,01%
Leva Finanziaria (D/E)	1,0485
Gearing (D/(D+E))	0,5118
Asset Beta	0,441
Equity Beta	0,792
Costo Nominale dell' Equity post-tax	8,94%
Costo Nominale dell' Equity pre-tax	8,94%
Wacc Nominale pre-tax	5,99%

Sulla base dei dati relativi al Capitale Investito Netto e alla relativa evoluzione nell'arco del periodo tariffario, si è provveduto alla determinazione della remunerazione del capitale (C_{rc}), per ciascuno dei servizi in ambito, mediante l'applicazione del WACC definito nel presente paragrafo.

Infine, i WACC utilizzati per i calcoli relativi al meccanismo delle Poste Figurative sono stati puntualmente individuati dall'Autorità nel punto 4 della Delibera n. 38/2024.

2.8 Costi operativi

A seguito dell'aggiornamento delle componenti relative al tasso di inflazione programmato e al tasso di efficientamento annuo, come sopra indicato, è stato effettuato il ricalcolo dei costi operativi², limitatamente alle residue annualità del periodo tariffario successive all'anno in corso.

² L'atto di regolazione adottato dall'Autorità prevede, alla Misura 42.5 per la regolazione degli Altri Servizi, ai fini della determinazione delle tariffe da applicare nell'ambito del sistema di imposizione dei canoni, la definizione da parte dell'Autorità dei criteri per la stima previsionale della dinamica, nel corso del periodo tariffario, delle grandezze correlate alla determinazione dei canoni e dei pedaggi.

In particolare, viene previsto che per il calcolo dei costi operativi (C_o), il GI dovrà assicurare che il valore annuale dei costi operativi complessivi non risulti superiore ai valori calcolati, partendo dalla quantificazione all'anno precedente, sintetizzato dalla formula che segue:

$$C_{o,(t)} \leq \left[C_{v,(t-1)} \cdot \frac{Uo_{(t)}}{Uo_{(t-1)}} + C_{f,(t-1)} \right] \cdot (1 + I_{(t)} - X_{(t)})$$

in cui:

$$C_{v,(t-1)} + C_{f,(t-1)} = C_{o,(t-1)}$$

dove:

$C_{o,(t)}$ Costi operativi complessivi all'anno t ;

$C_{o,(t-1)}$ Costi operativi complessivi all'anno $(t-1)$;

$C_{v,(t-1)}$ Costi variabili all'anno $(t-1)$;

A fini riepilogativi, si riporta di seguito una tabella contenente il coefficiente moltiplicativo applicato ai costi operativi, risultante dall'aggiornamento del tasso di inflazione programmato e del tasso di efficientamento annuo. La tabella distingue tra le voci incluse nell'aggiornamento 2025 della Proposta Tariffaria 2025-2029 e i valori aggiornati successivamente.

Tabella 9 - Riepilogo parametri evolutivi

Aggiornamento annuale 2025	2027	2028	2029
Tasso di inflazione programmato $I_{(t)}$	1,80%	1,80%	1,80%
Tasso di efficientamento annuo $X_{(t)}$	0,90%	0,90%	0,90%
Coefficiente moltiplicativo <i>opex</i> $(1+I_{(t)}-X_{(t)})$	0,90%	0,90%	0,90%

Aggiornamento annuale 2026	2027	2028	2029
Tasso di inflazione programmato $I_{(t)}$	2,00%	1,50%	1,90%
Tasso di efficientamento annuo $X_{(t)}$	1,00%	0,75%	0,95%
Coefficiente moltiplicativo <i>opex</i> $(1+I_{(t)}-X_{(t)})$	1,00%	0,75%	0,95%

2.9 Ricalcolo degli Efficient Total Cost (C_{nt}) e differenze con i valori inseriti nella Proposta Tariffaria 2025-2029

Il presente paragrafo riporta, per ciascun servizio, specifiche tabelle di confronto tra i valori originari degli *Efficient Total Cost* (C_{nt})³ dell'aggiornamento 2025 della Proposta Tariffaria 2025-2029 e i valori aggiornati in esito all'applicazione della Misura 42.10 e delle prescrizioni della Delibera ART n. 201/2025, con evidenza dei C_{nt} risultanti dall'attività di aggiornamento.

$C_{f,(t-1)}$ Costi fissi all'anno ($t-1$);

$U_{6,(t)}$ Unità operative di fatturazione previste per l'anno t (in base alla peculiare attività svolta: es. metri quadri, ore, ecc.);

$I_{(t)}$ Tasso di inflazione programmato per l'anno t risultante dai documenti di programmazione economico-finanziaria approvati e pubblicati dal Governo nazionale all'Anno ponte (T_0);

$X_{(t)}$ obiettivo di tasso di efficientamento annuo sui costi operativi.

³ La Misura 47, punto 2, in coerenza con quanto stabilito dal D.Lgs. 112/2015 articolo 17, comma 10 e 11, afferma che per l'operatore di impianto RFI, per tutti i servizi diversi da quelli ausiliari e complementari offerti in regime di concorrenza, la determinazione dei corrispettivi dovrà essere declinata applicando la metodologia definita alla Misura 6.

La declinazione della Misura 6 per la definizione dei criteri di determinazione delle tariffe degli Altri Servizi erogati dal GI, prevede che i canoni dei servizi siano correlati ai relativi costi pertinenti ed efficienti, ovvero che sia rispettata l'equazione che segue:

$$R_c + E_{cdp} + E_{fpp} + E_{ec} = C_o + C_a + C_{rc}$$

dove:

R_c rappresenta il gettito dei canoni del servizio;

E_{cdp} individua i contributi statali definiti nei contratti di programma;

E_{fpp} individua le eventuali entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche;

E_{ec} individua le eccedenze provenienti da altre attività commerciali;

C_o rappresentano i Costi operativi, pertinenti ed efficienti, relativi al servizio erogato;

C_a sono gli ammortamenti relativi al valore netto contabile delle immobilizzazioni sottostanti i servizi, determinato al netto dei contributi pubblici;

C_{rc} è la remunerazione del Capitale Investito Netto sottostante i servizi, determinato al netto dei contributi pubblici.

Dalla precedente equazione si deriva che:

$$R_c = C_{nt} = C_o + C_a + C_{rc} - (E_{cdp} + E_{fpp} + E_{ec})$$

Le tabelle che seguono distinguono il C_{nt} tra lordo Posta Figurativa e netto Posta Figurativa.

Si evidenzia che, relativamente all'annualità 2026, è stata prevista, per tutti i servizi, una posta figurativa che neutralizza l'effetto del differenziale di costo sullo stesso anno. Il corrispondente impatto economico è stato ripartito nelle successive annualità del periodo tariffario.

2.9.1 Stazioni passeggeri - Spazi di stazione

Tabella 10 - Servizio "Stazioni passeggeri - Spazi di stazione" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Stazioni Passeggeri - Spazi di stazione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	8.382.682	8.466.508	8.530.007	8.611.042
(C _a) Ammortamenti	197.445	197.492	197.529	197.590
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	502.117	502.117	502.117	502.117
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	8.078.010	8.161.884	8.225.420	8.306.516
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	443.417	469.845	497.848
(PF ₂) Altre poste figurative	(19.348)	(690.449)	(727.399)	(770.752)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	8.058.662	7.914.853	7.967.866	8.033.612

Aggiornamento annuale 2025

Stazioni Passeggeri - Spazi di stazione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	8.383.131	8.458.579	8.534.706	8.611.518
(C _a) Ammortamenti	197.445	197.492	197.529	197.590
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	502.117	502.117	502.117	502.117
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	8.078.459	8.153.955	8.230.118	8.306.992
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	443.535	469.970	497.980
(PF ₂) Altre poste figurative	(19.348)	(690.290)	(731.432)	(775.025)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	8.059.111	7.907.199	7.968.657	8.029.947

per la quale, al fine di non determinare un disequilibrio per i conti del GI, il gettito previsto dei canoni di ciascun servizio deve uguagliare i costi netti totali efficientati (*Efficient Total Cost*) afferenti ai relativi servizi, costituiti dalla somma algebrica di quattro componenti:

- i costi operativi pertinenti ed efficientati;
- gli ammortamenti relativi al valore autofinanziato delle attività pertinenti;
- la remunerazione del capitale investito autofinanziato pertinente;
- con segno negativo, la sommatoria dei valori, come precedentemente definiti, riferibili ai contributi statali contrattualizzati nei Contratti di Programma, alle entrate non rimborsabili da fonti pubbliche e private ed alle eccedenze provenienti da altre attività commerciali.

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Stazioni Passeggeri - Spazi di stazione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(449)	7.930	(4.699)	(476)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(449)	7.930	(4.699)	(476)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	(118)	(125)	(133)
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(159)	4.033	4.274
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(449)	7.653	(791)	3.665

2.9.2 Scali merci

Tabella 11 - Servizio "Scali merci" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Scali merci	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	952.828	960.775	967.981	977.177
(C _a) Ammortamenti	699.897	759.213	812.780	892.235
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	1.433.801	1.493.249	1.593.288	1.685.402
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	423	423	423	423
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	3.086.103	3.212.814	3.373.626	3.554.391
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	104.253	113.096	123.245
(PF ₂) Altre poste figurative	(4.639)	377.615	423.669	461.690
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	3.081.463	3.694.682	3.910.391	4.139.326

Aggiornamento annuale 2025

Scali merci	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	926.803	933.927	942.333	950.814
(C _a) Ammortamenti	699.897	759.213	812.780	892.235
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	1.433.801	1.493.249	1.593.288	1.685.402
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	423	423	423	423
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	3.060.078	3.185.966	3.347.977	3.528.028
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	373.085	406.383	444.905
(PF ₂) Altre poste figurative	(4.632)	509.440	554.907	607.508
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	3.055.446	4.068.491	4.309.268	4.580.440

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Scali merci	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	26.025	26.848	25.649	26.363
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	26.025	26.848	25.649	26.363
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	(268.833)	(293.288)	(321.660)
(PF ₂) Altre poste figurative	(8)	(131.825)	(131.238)	(145.818)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	26.017	(373.810)	(398.877)	(441.115)

Il *costing* del servizio risente, come illustrato nella sezione dedicata, dell'aggiornamento dei volumi e delle correlate Poste Figurative, con effetti sulle annualità residue del periodo tariffario.

2.9.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Tabella 12 - Servizio "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	380.297	334.031	336.536	339.733
(C _a) Ammortamenti	11.613	11.643	11.666	11.704
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	20.441	20.061	19.642	19.189
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	693	693	693	693
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	411.657	365.042	367.151	369.933
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(8.497)	(9.439)	(10.247)	(11.210)
(PF ₂) Altre poste figurative	(37.745)	226.103	246.566	269.750
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	365.415	581.706	603.470	628.472

Aggiornamento annuale 2025

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	378.159	331.917	334.904	337.918
(C _a) Ammortamenti	11.613	11.643	11.666	11.704
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	20.441	20.061	19.642	19.189
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	693	693	693	693
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	409.519	362.927	365.519	368.118
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(8.999)	(9.997)	(10.853)	(11.873)
(PF ₂) Altre poste figurative	(37.745)	225.368	244.666	267.671
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	362.775	578.298	599.332	623.915

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.138	2.114	1.632	1.815
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.138	2.114	1.632	1.815
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	502	558	606	663
(PF ₂) Altre poste figurative	0	735	1.900	2.079
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.640	3.407	4.138	4.557

2.9.4 Sosta, ricovero e deposito

Tabella 13 - Servizio "Sosta, ricovero e deposito" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Sosta, ricovero e deposito	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	14.810.297	14.958.400	14.883.156	15.010.261
(C _a) Ammortamenti	935.190	1.001.723	1.001.399	1.003.791
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	1.796.253	1.750.160	1.686.862	1.631.173
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	12.519	12.519	12.406	12.399
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	17.529.221	17.697.764	17.559.010	17.632.825
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	1.640.694	1.768.649	1.905.884
(PF ₂) Altre poste figurative	(47.655)	4.589.921	4.980.141	5.366.565
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	17.481.566	23.928.379	24.307.800	24.905.274

Aggiornamento annuale 2025

Sosta, ricovero e deposito	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	14.764.115	14.896.992	15.031.065	15.166.345
(C _a) Ammortamenti	935.190	1.001.723	1.010.511	1.013.534
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	1.796.253	1.750.160	1.702.211	1.647.005
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	12.519	12.519	12.519	12.519
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	17.483.039	17.636.356	17.731.268	17.814.364
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	1.628.754	1.755.778	1.892.014
(PF ₂) Altre poste figurative	(47.655)	4.573.887	4.930.596	5.313.176
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	17.435.384	23.838.997	24.417.642	25.019.554

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Sosta, ricovero e deposito	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	46.182	61.408	(147.909)	(156.084)
(C _a) Ammortamenti	0	0	(9.112)	(9.743)
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	(15.349)	(15.833)
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	(113)	(120)
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	46.182	61.408	(172.257)	(181.539)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	11.940	12.871	13.870
(PF ₂) Altre poste figurative	0	16.034	49.544	53.389
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	46.182	89.382	(109.841)	(114.280)

Le variazioni del C_{nt} riferite alle annualità 2028 e 2029 sono imputabili allo scorporo, dalle corrispondenti valorizzazioni, delle componenti di costo afferenti al nuovo servizio di “Stazionamento carri”.

2.9.5 Centri di manutenzione

Tabella 14 - Servizio “Centri di manutenzione” riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Centri di manutenzione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	256.597	224.687	228.058	232.391
(C _a) Ammortamenti	59.684	75.680	81.334	88.838
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	161.450	166.752	173.877	186.438
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	324	324	324	324
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	477.407	466.795	482.943	507.342
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	8.775	9.298	9.852
(PF ₂) Altre poste figurative	(52.287)	(50.946)	(51.977)	(55.075)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	425.120	424.624	440.264	462.120

Aggiornamento annuale 2025

Centri di manutenzione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	252.446	220.902	224.878	228.926
(C _a) Ammortamenti	59.684	75.680	81.334	88.838
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	161.450	166.752	173.877	186.438
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	324	324	324	324
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	473.256	463.009	479.764	503.878
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	7.397	7.838	8.305
(PF ₂) Altre poste figurative	(52.287)	(52.412)	(55.536)	(58.846)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	420.969	417.994	432.066	453.337

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Centri di manutenzione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	4.151	3.785	3.179	3.464
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	4.151	3.785	3.179	3.464
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	1.378	1.460	1.547
(PF ₂) Altre poste figurative	0	1.466	3.559	3.771
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	4.151	6.629	8.198	8.783

2.9.6 Platee di lavaggio

Tabella 15 - Servizio "Platee di lavaggio" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Platee di lavaggio	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	886.814	900.971	912.033	925.166
(C _a) Ammortamenti	186.421	284.273	307.462	317.294
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	590.190	595.753	591.527	598.239
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.663.425	1.780.997	1.811.022	1.840.699
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	92.517	99.553	107.232
(PF ₂) Altre poste figurative	(6.720)	207.944	226.127	243.571
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.656.705	2.081.459	2.136.702	2.191.502

Aggiornamento annuale 2025

Platee di lavaggio	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	881.405	894.659	907.018	919.650
(C _a) Ammortamenti	186.421	284.047	308.326	316.860
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	589.678	597.781	590.332	587.481
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.657.503	1.776.488	1.805.676	1.823.991
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	91.027	97.949	105.505
(PF ₂) Altre poste figurative	(6.720)	205.886	221.543	238.632
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.650.784	2.073.400	2.125.167	2.168.128

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Platee di lavaggio	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	5.409	6.312	5.015	5.517
(C _a) Ammortamenti	0	225	(865)	434
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	512	(2.028)	1.196	10.758
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	5.921	4.509	5.346	16.708
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	1.491	1.604	1.728
(PF ₂) Altre poste figurative	0	2.059	4.585	4.938
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	5.921	8.059	11.535	23.374

L'incremento del C_{nt} del servizio è riconducibile alla rettifica degli investimenti programmati, effettuata sulla base delle migliori stime disponibili. Per ulteriori dettagli, si rinvia al paragrafo dedicato.

2.9.7 Impianti Fissi Scarico Reflui

Tabella 16 - Servizio "Impianti fissi scarico reflui" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Impianti Fissi Scarico Reflui	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	158.262	161.427	163.849	166.962
(C _a) Ammortamenti	552	553	554	556
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	2.236	2.282	2.317	2.344
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fp}) Entrate non rimborsabili	47	47	47	47
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	161.003	164.215	166.673	169.815
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	19.909	26.090	27.658
(PF ₂) Altre poste figurative	(15.928)	(17.117)	(22.246)	(23.583)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	145.075	167.007	170.518	173.890

Aggiornamento annuale 2025

Impianti Fissi Scarico Reflui	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	158.230	161.078	163.977	166.929
(C _a) Ammortamenti	552	553	554	556
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	2.236	2.282	2.317	2.344
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fp}) Entrate non rimborsabili	47	47	47	47
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	160.970	163.866	166.802	169.781
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	19.901	26.080	27.648
(PF ₂) Altre poste figurative	(15.928)	(17.127)	(22.444)	(23.793)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	145.042	166.640	170.438	173.636

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Impianti Fissi Scarico Reflui	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	33	350	(128)	33
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	33	350	(128)	33
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	7	10	10
(PF ₂) Altre poste figurative	0	10	198	210
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	33	367	80	254

2.9.8 Aree Scarico Reflui

Tabella 17 - Servizio "Aree scarico reflui" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Aree Scarico Reflui	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	397.888	405.846	411.934	419.761
(C _a) Ammortamenti	1.561	1.561	1.561	1.561
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	17.734	17.868	17.985	17.985
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	152	152	152	152
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	417.031	425.123	431.327	439.154
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	27.949	29.615	31.380
(PF ₂) Altre poste figurative	(3.589)	30.276	32.734	34.685
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	413.441	483.347	493.677	505.219

Aggiornamento annuale 2025

Aree Scarico Reflui	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	397.457	404.611	411.894	419.308
(C _a) Ammortamenti	1.561	1.561	1.561	1.561
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	17.734	17.868	17.985	17.985
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	152	152	152	152
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	416.599	423.888	431.287	438.702
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	27.836	29.495	31.253
(PF ₂) Altre poste figurative	(3.589)	30.123	31.918	33.821
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	413.009	481.847	492.701	503.775

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Aree Scarico Reflui	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	432	1.235	40	453
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	432	1.235	40	453
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	113	119	127
(PF ₂) Altre poste figurative	0	153	816	865
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	432	1.501	976	1.444

2.9.9 Corrente di trazione

Tabella 18 - Servizio "Corrente di trazione" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Corrente di trazione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.431.308	2.455.621	2.474.038	2.497.542
(C _a) Ammortamenti	10.573	10.573	10.573	10.573
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	7.345.803	7.346.222	7.346.587	7.346.587
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	840.433	840.433	840.433	840.433
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	8.947.251	8.971.984	8.990.765	9.014.269
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(486.863)	(534.922)	(580.707)	(625.881)
(PF ₂) Altre poste figurative	(2.480.457)	(2.726.135)	(2.990.472)	(3.223.103)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	5.979.931	5.710.927	5.419.587	5.165.285

Aggiornamento annuale 2025

Corrente di trazione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.492.202	2.514.632	2.537.264	2.560.099
(C _a) Ammortamenti	10.573	10.573	10.573	10.573
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	7.345.803	7.346.222	7.346.587	7.346.587
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	840.433	840.433	840.433	840.433
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	9.008.146	9.030.995	9.053.991	9.076.826
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(475.368)	(522.291)	(566.996)	(611.103)
(PF ₂) Altre poste figurative	(2.480.457)	(2.705.095)	(2.936.632)	(3.165.075)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	6.052.321	5.803.609	5.550.363	5.300.648

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Corrente di trazione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(60.894)	(59.011)	(63.226)	(62.558)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(60.894)	(59.011)	(63.226)	(62.558)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(11.496)	(12.630)	(13.712)	(14.778)
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(21.040)	(53.839)	(58.028)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(72.390)	(92.682)	(130.776)	(135.363)

2.9.10 Preriscaldamento dei treni

Tabella 19 - Servizio "Preriscaldamento dei treni" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Preriscaldamento dei treni	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	93.987	94.927	95.639	96.548
(C _a) Ammortamenti	842	842	842	842
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	27.323	27.324	27.325	27.325
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	122.152	123.093	123.806	124.715
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	39.327	42.693	46.014
(PF ₂) Altre poste figurative	0	53.753	58.398	62.941
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	122.152	216.173	224.897	233.670

Aggiornamento annuale 2025

Preriscaldamento dei treni	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	93.996	94.842	95.696	96.557
(C _a) Ammortamenti	842	842	842	842
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	27.323	27.324	27.325	27.325
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	122.161	123.008	123.863	124.724
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	39.329	42.695	46.017
(PF ₂) Altre poste figurative	0	53.756	58.357	62.896
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	122.161	216.093	224.915	233.637

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Preriscaldamento dei treni	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(9)	85	(57)	(9)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(9)	85	(57)	(9)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	(2)	(3)	(3)
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(3)	41	44
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(9)	80	(18)	32

2.9.11 Rifornimento idrico

Tabella 20 - Servizio "Rifornimento idrico" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Rifornimento idrico	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.475.444	2.592.764	2.673.276	2.759.935
(C _a) Ammortamenti	3.009	8.173	57.182	131.706
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	54.906	210.110	382.805	748.783
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	327	327	327	327
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.533.033	2.810.719	3.112.935	3.640.097
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	220.453	238.173	256.474
(PF ₂) Altre poste figurative	0	181.545	163.780	176.364
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.533.033	3.212.717	3.514.888	4.072.935

Aggiornamento annuale 2025

Rifornimento idrico	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.475.247	2.587.479	2.675.715	2.759.744
(C _a) Ammortamenti	3.009	3.009	76.998	121.761
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	37.292	282.131	326.817	404.720
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	327	327	327	327
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.515.221	2.872.292	3.079.203	3.285.899
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	220.402	238.118	256.415
(PF ₂) Altre poste figurative	0	175.368	189.465	204.023
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.515.221	3.268.063	3.506.786	3.746.336

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Rifornimento idrico	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	198	5.285	(2.439)	190
(C _a) Ammortamenti	0	5.164	(19.816)	9.944
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	17.615	(72.022)	55.988	344.063
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	17.812	(61.573)	33.733	354.198
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	51	55	59
(PF ₂) Altre poste figurative	0	6.176	(25.685)	(27.659)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	17.812	(55.346)	8.102	326.598

L'incremento del C_{nt} del servizio è riconducibile alla rettifica degli investimenti programmati, effettuata sulla base delle migliori stime disponibili. Per ulteriori dettagli, si rinvia al paragrafo dedicato.

2.9.12 Controllo circolazione merci pericolose

Tabella 21 - Servizio "Controllo circolazione merci pericolose" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Controllo circolazione merci pericolose	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	218.552	222.009	224.858	228.581
(C _a) Ammortamenti	1.428	1.428	1.428	1.428
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	2.902	3.024	3.130	3.130
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	171	171	171	171
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	222.711	226.290	229.246	232.969
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	35.658	38.929	42.547
(PF ₂) Altre poste figurative	(4.224)	23.321	25.565	27.941
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	218.488	285.269	293.739	303.456

Aggiornamento annuale 2025

Controllo circolazione merci pericolose	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	218.571	221.808	224.989	228.601
(C _a) Ammortamenti	1.428	1.428	1.428	1.428
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	2.902	3.024	3.130	3.130
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	171	171	171	171
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	222.731	226.090	229.377	232.989
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	35.662	38.934	42.552
(PF ₂) Altre poste figurative	(4.224)	23.327	25.467	27.834
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	218.507	285.080	293.779	303.376

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Controllo circolazione merci pericolose	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(19)	200	(132)	(20)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(19)	200	(132)	(20)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	(5)	(5)	(6)
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(7)	97	106
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(19)	189	(39)	80

2.9.13 Treni speciali

Tabella 22 - Servizio "Treni speciali" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Treni speciali	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	670.954	681.566	690.312	701.743
(C _a) Ammortamenti	5.392	5.392	5.392	5.392
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	6.697	7.240	7.713	7.713
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	605	605	605	605
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	682.438	693.593	702.811	714.242
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	64.662	70.594	77.154
(PF ₂) Altre poste figurative	(12.130)	45.107	49.555	54.160
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	670.307	803.362	822.960	845.556

Aggiornamento annuale 2025

Treni speciali	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	671.035	680.973	690.738	701.828
(C _a) Ammortamenti	5.392	5.392	5.392	5.392
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	6.697	7.240	7.713	7.713
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	605	605	605	605
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	682.519	693.000	703.238	714.328
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	64.682	70.616	77.178
(PF ₂) Altre poste figurative	(12.130)	45.135	49.276	53.855
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	670.388	802.817	823.129	845.361

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Treni speciali	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(81)	593	(426)	(86)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(81)	593	(426)	(86)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	(20)	(22)	(24)
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(28)	279	305
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(81)	545	(170)	195

2.9.14 Parking

Tabella 23 - Servizio "Parking" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Parking	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	483.373	488.207	491.868	496.541
(C _a) Ammortamenti	2.768	2.768	2.768	2.768
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	631.593	631.597	631.601	631.601
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	17	17	17	17
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.117.717	1.122.555	1.126.220	1.130.893
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	229.089	248.089	267.799
(PF ₂) Altre poste figurative	0	181.206	196.488	212.098
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.117.717	1.532.850	1.570.797	1.610.791

Aggiornamento annuale 2025

Parking	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	483.374	487.725	492.114	496.543
(C _a) Ammortamenti	2.768	2.768	2.768	2.768
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	631.593	631.597	631.601	631.601
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	17	17	17	17
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.117.718	1.122.073	1.126.466	1.130.895
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	229.089	248.089	267.799
(PF ₂) Altre poste figurative	0	181.207	196.235	211.826
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.117.718	1.532.369	1.570.791	1.610.521

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Parking	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(1)	482	(246)	(2)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(1)	482	(246)	(2)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	(0)	(0)	(0)
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(0)	253	273
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(1)	481	6	270

2.9.15 Fast track

Tabella 24 - Servizio "Fast track" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Fast track	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	1.460.336	1.474.939	1.486.001	1.500.118
(C _a) Ammortamenti	60	60	60	60
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	14.786	14.862	14.927	14.984
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	1.309	1.309	1.309	1.309
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.473.872	1.488.552	1.499.680	1.513.854
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	338.685	358.870	380.259
(PF ₂) Altre poste figurative	0	131.622	140.238	148.596
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.473.872	1.958.859	1.998.788	2.042.708

Aggiornamento annuale 2025

Fast track	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	1.460.341	1.473.484	1.486.745	1.500.126
(C _a) Ammortamenti	60	60	60	60
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	14.786	14.862	14.927	14.984
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	1.309	1.309	1.309	1.309
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.473.878	1.487.097	1.500.424	1.513.862
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	338.686	358.872	380.261
(PF ₂) Altre poste figurative	0	131.624	139.469	147.781
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.473.878	1.957.407	1.998.765	2.041.903

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Fast track	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(5)	1.455	(744)	(8)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(5)	1.455	(744)	(8)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	(1)	(1)	(2)
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(2)	769	815
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(5)	1.452	23	805

2.9.16 Assistenza PMR

Tabella 25 - Servizio "Assistenza PMR" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Assistenza PMR	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	14.835.260	15.825.094	16.427.872	16.832.879
(C _a) Ammortamenti	6.433	6.431	6.429	6.427
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	132.590	132.590	132.590	132.590
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	14.709.102	15.698.935	16.301.711	16.706.715
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(202.877)	(227.042)	(247.878)	(266.594)
(PF ₂) Altre poste figurative	(627.738)	(656.711)	(708.848)	(762.370)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	13.878.487	14.815.182	15.344.986	15.677.752

Aggiornamento annuale 2025

Assistenza PMR	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	14.835.452	15.809.631	16.436.254	16.833.126
(C _a) Ammortamenti	6.433	6.431	6.429	6.427
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	132.590	132.590	132.590	132.590
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	14.709.295	15.683.472	16.310.093	16.706.963
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(202.842)	(227.002)	(247.835)	(266.548)
(PF ₂) Altre poste figurative	(627.738)	(656.645)	(716.907)	(771.037)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	13.878.715	14.799.824	15.345.352	15.669.378

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Assistenza PMR	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(192)	15.463	(8.382)	(247)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(192)	15.463	(8.382)	(247)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(35)	(39)	(43)	(46)
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(66)	8.059	8.668
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(228)	15.358	(366)	8.374

I contratti che RFI ha in essere con i propri fornitori, posti alla base della dell'attuale modello tariffario per il servizio di Assistenza alle Persone con Ridotta Mobilità e Disabilità (PRM), giungeranno a scadenza nel corso dell'anno corrente e saranno quindi rinnovati (sono in corso di espletamento le gare di affidamento del servizio), determinando la necessità di una revisione del piano tariffario dei servizi in parola.

La revisione dei modelli tariffari sarà sottoposta a codesta Autorità con le modalità e le tempistiche previste per l'aggiornamento annuale degli stessi nel 2027.

2.9.17 Reti di telecomunicazione

Tabella 26 - Servizio "Reti di telecomunicazione" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Reti di telecomunicazione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.897.312	2.961.609	3.008.346	3.054.678
(C _a) Ammortamenti	3.316	3.316	3.316	3.316
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	445.706	446.027	446.307	446.307
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	3.260	3.260	3.260	3.260
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	3.343.074	3.407.692	3.454.709	3.501.041
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(441.069)	(484.607)	(526.086)	(567.010)
(PF ₂) Altre poste figurative	(1.112.875)	(916.294)	(993.202)	(1.070.464)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.789.130	2.006.792	1.935.422	1.863.566

Aggiornamento annuale 2025

Reti di telecomunicazione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.897.350	2.958.715	3.009.881	3.054.722
(C _a) Ammortamenti	3.316	3.316	3.316	3.316
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	445.706	446.027	446.307	446.307
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	3.260	3.260	3.260	3.260
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	3.343.112	3.404.798	3.456.244	3.501.085
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(441.062)	(484.599)	(526.077)	(567.001)
(PF ₂) Altre poste figurative	(1.112.875)	(916.281)	(994.708)	(1.072.087)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.789.175	2.003.919	1.935.459	1.861.997

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Reti di telecomunicazione	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(38)	2.894	(1.535)	(44)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(38)	2.894	(1.535)	(44)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(7)	(8)	(9)	(9)
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(13)	1.506	1.623
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(45)	2.873	(37)	1.569

2.9.18 Informazioni complementari: messaggi audio

Tabella 27 - Servizio "Informazioni complementari: messaggi audio" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Informazioni complementari: messaggi audio	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	438.003	442.383	445.700	449.935
(C _a) Ammortamenti	3.698	3.698	3.698	3.698
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	36.856	36.885	36.910	36.910
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	1.419	1.419	1.419	1.419
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	477.139	481.548	484.891	489.125
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(51.375)	(56.446)	(61.278)	(66.045)
(PF ₂) Altre poste figurative	(98.274)	(52.193)	(56.433)	(60.823)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	327.489	372.908	367.179	362.257

Aggiornamento annuale 2025

Informazioni complementari: messaggi audio	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	438.008	441.950	445.928	449.941
(C _a) Ammortamenti	3.698	3.698	3.698	3.698
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	36.856	36.885	36.910	36.910
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	1.419	1.419	1.419	1.419
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	477.144	481.115	485.118	489.131
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(51.374)	(56.445)	(61.277)	(66.043)
(PF ₂) Altre poste figurative	(98.274)	(52.191)	(56.659)	(61.066)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	327.496	372.478	367.183	362.022

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Informazioni complementari: messaggi audio	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(5)	433	(227)	(6)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(5)	433	(227)	(6)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	(1)	(1)	(1)	(1)
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(2)	225	243
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(6)	430	(3)	235

2.9.19 Bacheche

Tabella 28 - Servizio "Bacheche" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Bacheche	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	210.754	212.861	214.458	216.495
(C _a) Ammortamenti	12.104	12.601	12.958	13.247
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	25.563	25.793	25.696	25.391
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	248.421	251.255	253.111	255.133
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	(7.276)	(8.066)	(8.646)	(9.319)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	241.145	243.189	244.465	245.814

Aggiornamento annuale 2025

Bacheche	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	210.754	212.650	214.564	216.495
(C _a) Ammortamenti	12.104	12.601	12.958	13.247
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	25.563	25.793	25.696	25.391
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	248.421	251.045	253.218	255.133
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	(7.276)	(8.066)	(8.757)	(9.438)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	241.145	242.978	244.461	245.695

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Bacheche	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	211	(107)	(0)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	211	(107)	(0)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	111	119
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	211	4	119

2.9.20 Carri soccorso

Tabella 29 - Servizio "Carri soccorso" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Carri soccorso	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	216.079	218.239	219.876	221.965
(C _a) Ammortamenti	1.087	1.087	1.087	1.087
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	2.524	2.535	2.544	2.544
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	219.690	221.861	223.508	225.596
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	8.041	8.926	9.458
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	114	121
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	219.690	229.902	232.548	235.176

Aggiornamento annuale 2025

Carri soccorso	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	216.079	218.023	219.986	221.965
(C _a) Ammortamenti	1.087	1.087	1.087	1.087
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	2.524	2.535	2.544	2.544
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	219.690	221.645	223.617	225.597
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	8.041	8.926	9.458
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	219.690	229.686	232.543	235.055

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Carri soccorso	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	216	(109)	(0)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	216	(109)	(0)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	114	121
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	216	5	121

2.9.21 Informazioni complementari: utenze informatiche

Tabella 30 - Servizio "Informazioni complementari: utenze informatiche" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Informazioni complementari: utenze informatiche	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.284.580	2.307.426	2.324.731	2.346.816
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	56.834	56.838	56.840	56.840
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	334	334	334	334
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.341.081	2.363.930	2.381.238	2.403.323
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(782)	(849)	(915)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.341.081	2.363.148	2.380.389	2.402.408

Aggiornamento annuale 2025

Informazioni complementari: utenze informatiche	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.284.581	2.305.142	2.325.888	2.346.821
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	56.834	56.838	56.840	56.840
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	334	334	334	334
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.341.081	2.361.646	2.382.395	2.403.328
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(782)	(849)	(915)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.341.081	2.360.864	2.381.546	2.402.413

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Informazioni complementari: utenze informatiche	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(1)	2.284	(1.157)	(5)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(1)	2.284	(1.157)	(5)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(0)	(0)	(0)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(1)	2.284	(1.157)	(5)

2.9.22 Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP

Tabella 31 - Servizio "Stazioni Passeggeri – Sistemi IaP" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	24.915.255	25.164.407	25.353.140	25.593.995
(C _a) Ammortamenti	464.437	465.620	466.538	468.068
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	980.849	953.029	925.138	897.193
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	26.360.541	26.583.056	26.744.816	26.959.256
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	1.214.787	(81.712)	(88.045)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	26.360.541	27.797.842	26.663.104	26.871.211

Aggiornamento annuale 2025

Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	26.246.844	26.483.066	26.721.413	26.961.906
(C _a) Ammortamenti	1.910.176	1.915.040	1.918.816	1.925.109
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	4.034.116	3.919.697	3.804.986	3.690.049
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	32.191.137	32.317.802	32.445.215	32.577.064
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	4.191.712	4.612.883	4.970.387
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	32.191.137	36.509.514	37.058.098	37.547.451

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(1.331.590)	(1.318.659)	(1.368.273)	(1.367.911)
(C _a) Ammortamenti	(1.445.739)	(1.449.420)	(1.452.278)	(1.457.041)
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	(3.053.268)	(2.966.668)	(2.879.848)	(2.792.856)
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(5.830.596)	(5.734.747)	(5.700.399)	(5.617.808)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(2.976.925)	(4.694.596)	(5.058.432)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(5.830.596)	(8.711.672)	(10.394.994)	(10.676.240)

Le variazioni del C_{nt} riferite al presente servizio sono riconducibili a due principali fattori: la ridefinizione dell’allocazione degli asset afferenti al servizio e il perfezionamento della ripartizione dei costi relativi alla polizza assicurativa per catastrofi naturali.

2.9.23 Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR

Tabella 32 - Servizio “Stazioni passeggeri – Assistenza PMR” riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	6.933.420	7.191.508	7.435.613	7.698.228
(C _a) Ammortamenti	11.468	11.497	11.520	11.558
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	24.219	23.532	22.844	22.153
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	6.969.107	7.226.537	7.469.977	7.731.939
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	322.889	(398.364)	(428.912)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	6.969.107	7.549.427	7.071.612	7.303.027

Aggiornamento annuale 2025

Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	7.252.151	7.514.656	7.781.298	8.052.131
(C _a) Ammortamenti	508.316	509.611	510.615	512.290
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	1.073.518	1.043.069	1.012.544	981.958
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	8.833.985	9.067.336	9.304.457	9.546.379
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	1.091.084	1.203.884	1.296.200
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	8.833.985	10.158.420	10.508.341	10.842.579

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(318.731)	(323.148)	(345.684)	(353.903)
(C _a) Ammortamenti	(496.849)	(498.114)	(499.096)	(500.733)
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	(1.049.298)	(1.019.537)	(989.700)	(959.804)
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(1.864.878)	(1.840.799)	(1.834.480)	(1.814.440)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(768.195)	(1.602.248)	(1.725.112)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(1.864.878)	(2.608.993)	(3.436.729)	(3.539.552)

Le variazioni del C_{nt} riferite al presente servizio sono riconducibili a due principali fattori: la ridefinizione dell’allocazione degli asset afferenti al servizio e il perfezionamento della ripartizione dei costi relativi alla polizza assicurativa per catastrofi naturali.

2.9.24 Stazioni Passeggeri – Aree di Accoglienza

Tabella 33 - Servizio “Stazioni passeggeri – Aree di accoglienza” riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	7.447.338	7.521.812	7.578.225	7.650.218
(C _a) Ammortamenti	205.224	205.746	206.152	206.828
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	433.413	421.121	408.796	396.448
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	8.085.975	8.148.678	8.193.173	8.253.494
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	363.452	133.212	143.510
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	8.085.975	8.512.130	8.326.385	8.397.004

Aggiornamento annuale 2025

Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	7.987.753	8.059.643	8.132.179	8.205.369
(C _a) Ammortamenti	571.349	572.804	573.934	575.816
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	1.206.637	1.172.413	1.138.102	1.103.724
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	9.765.739	9.804.860	9.844.215	9.884.909
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	1.310.996	1.440.702	1.552.080
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	9.765.739	11.115.856	11.284.917	11.436.989

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(540.415)	(537.831)	(553.954)	(555.151)
(C _a) Ammortamenti	(366.126)	(367.058)	(367.782)	(368.988)
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	(773.224)	(751.293)	(729.306)	(707.276)
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(1.679.764)	(1.656.182)	(1.651.042)	(1.631.415)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(947.545)	(1.307.490)	(1.408.570)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(1.679.764)	(2.603.727)	(2.958.532)	(3.039.984)

Le variazioni del C_{nt} riferite al presente servizio sono riconducibili a due principali fattori: la ridefinizione dell'allocazione degli asset afferenti al servizio e il perfezionamento della ripartizione dei costi relativi alla polizza assicurativa per catastrofi naturali.

2.9.25 Stazioni Passeggeri – Servizi Igienici

Tabella 34 - Servizio "Stazioni passeggeri – Servizi igienici" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2026

Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	350.128	353.630	356.282	359.666
(C _a) Ammortamenti	17.362	17.406	17.440	17.498
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	36.666	35.627	34.584	33.539
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	404.157	406.662	408.306	410.703
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	16.599	40.438	43.542
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	404.157	423.261	448.744	454.245

Aggiornamento annuale 2025

Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	370.415	373.748	377.112	380.506
(C _a) Ammortamenti	26.124	26.191	26.242	26.328
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	55.172	53.607	52.038	50.466
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	451.710	453.546	455.392	457.300
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	61.678	67.867	73.077
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	451.710	515.224	523.260	530.377

Variazioni (Aggiornamento annuale 2026 - Aggiornamento annuale 2025)

Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	(20.286)	(20.119)	(20.830)	(20.840)
(C _a) Ammortamenti	(8.762)	(8.785)	(8.802)	(8.831)
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	(18.505)	(17.980)	(17.454)	(16.927)
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fp0}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	(47.554)	(46.884)	(47.086)	(46.597)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	(45.079)	(27.429)	(29.535)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	(47.554)	(91.963)	(74.515)	(76.132)

Le variazioni del C_{nt} riferite al presente servizio sono riconducibili a due principali fattori: la ridefinizione dell’allocazione degli asset afferenti al servizio e il perfezionamento della ripartizione dei costi relativi alla polizza assicurativa per catastrofi naturali.

2.9.26 Stazionamento carri

Tabella 35 - Servizio “Stazionamento carri”

Aggiornamento annuale 2026

Stazionamento carri	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	0	187.432	201.717
(C _a) Ammortamenti	0	0	9.112	9.743
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	15.349	15.833
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0
(E _{fp0}) Entrate non rimborsabili	0	0	113	120
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	0	211.780	227.173
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	0	211.780	227.173

Per maggiori dettagli, si rinvia al paragrafo dedicato.

3 Corrispettivi

In risposta alla Misura 42.10 della Delibera ART 95/2023, RFI fornisce le tariffe aggiornate per i Servizi extra-PMdA per i treni operanti sull'Infrastruttura Nazionale, considerando le modifiche ai C_{nt} mostrati nei capitoli precedenti e mantenendo gli stessi volumi relativi al sistema tariffario 2025-2029 e le medesime logiche di modulazione.

3.1 Stazioni passeggeri - Spazi di stazione

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 36 - Tariffe "Stazioni passeggeri - Spazi di stazione"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Spazi per Biglietterie [€/mq]	216,02	217,80
Spazio per BSS/Desk [€/postazione]	820,87	827,64
Spazio per Obliteratrice [€/postazione]	77,77	78,41
Tariffa Unitaria [€/mq]	216,02	217,80

3.2 Scali merci

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 27-29.

Tabella 37 - Tariffe "Scali merci"

TARIFFE			
Anno	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/accesso]	257,92	266,63	274,44

3.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 38 - Tariffe "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/accesso]	103,13	104,03

3.4 Sosta, ricovero e deposito

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 39 - Tariffe "Sosta, ricovero e deposito"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Sosta giorno [€/min]	0,224	0,226
Sosta notte [€/min]	0,218	0,220
Sosta merci [€/min]	0,221	0,223
Tariffa Unitaria [€/min]	0,220	0,222

3.5 Centri di manutenzione

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 40 - Tariffe "Centri di manutenzione"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Fabbricato [€/mq]	36,65	38,47
Area con tettoia [€/mq]	27,28	28,63
Area scoperta [€/mq]	24,41	25,62
Tariffa Unitaria [€/mq]	29,14	30,58

3.6 Platee di lavaggio

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 41 - Tariffe "Platee di lavaggio"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/accesso]	118,06	119,12

3.7 Impianti Fissi Scarico Reflui

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 42 - Tariffe "Impianti Fissi Scarico Reflui"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/operazione]	81,36	82,93

3.8 Aree Scarico Reflui

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 43 - Tariffe "Aree Scarico Reflui"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/area]	12.342	12.630

3.9 Corrente di trazione

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 44 - Tariffe "Corrente di trazione"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/tr-km el.]	0,014	0,013

3.10 Preriscaldamento dei treni e Parking

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 45 - Tariffe "Preriscaldamento dei treni" e "Parking"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/operazione]	10,04	10,12

3.11 Rifornamento idrico

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 46 - Tariffe "Rifornimento idrico"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Impianti Confine - Treni Regionali [€/accesso]	4,18	4,77
Tariffa Impianti Confine - Treni LP [€/accesso]	16,69	19,08
Offerta Commerciale - Treni Regionali [€/tr-km]	0,0056	0,0063
Offerta Commerciale - Treni LP [€/tr-km]	0,0156	0,0178
Tariffa Unitaria [€/operazione]	8,12	9,26

3.12 Controllo circolazione merci pericolose

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 47 - Tariffe "Controllo circolazione merci pericolose"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/tr-km MP]	0,03	0,03

3.13 Treni speciali

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 48 - Tariffe "Treni speciali"

TARIFFE [€/autorizzazione]		
Anno	2028	2029
TES oppure TEM $d \leq 50$ km	767	764
TES oppure TEM $50 < d \leq 100$ km	972	968
TES oppure TEM $100 < d \leq 200$ km	1.177	1.172
TES oppure TEM $200 < d \leq 400$ km	1.381	1.376
TES oppure TEM $400 < d \leq 700$ km	1.586	1.580
TES oppure TEM $700 < d \leq 1100$ km	1.790	1.783
TES oppure TEM $1100 < d \leq 1600$ km	1.995	1.987
TES oppure TEM $1600 < d \leq 2200$ km	2.200	2.191
TES oppure TEM $2200 < d \leq 3000$ km	2.404	2.395
TES oppure TEM $d > 3000$ km	2.609	2.599
TES oppure TEM + TE $d \leq 50$ km	1.077	1.073
TES oppure TEM + TE $50 < d \leq 100$ km	1.282	1.277
TES oppure TEM + TE $100 < d \leq 200$ km	1.487	1.481
TES oppure TEM + TE $200 < d \leq 400$ km	1.691	1.685
TES oppure TEM + TE $400 < d \leq 700$ km	1.896	1.889
TES oppure TEM + TE $700 < d \leq 1100$ km	2.101	2.092
TES oppure TEM + TE $1100 < d \leq 1600$ km	2.305	2.296

TARIFFE [€/autorizzazione]		
TES oppure TEM + TE 1600 < d ≤ 2200 km	2.510	2.500
TES oppure TEM + TE 2200 < d ≤ 3000 km	2.714	2.704
TES oppure TEM + TE d > 3000 km	2.919	2.908
TES + TEM d ≤ 50 km	1.151	1.146
TES + TEM 50 < d ≤ 100 km	1.458	1.452
TES + TEM 100 < d ≤ 200 km	1.765	1.758
TES + TEM 200 < d ≤ 400 km	2.072	2.064
TES + TEM 400 < d ≤ 700 km	2.379	2.369
TES + TEM 700 < d ≤ 1100 km	2.686	2.675
TES + TEM 1100 < d ≤ 1600 km	2.992	2.981
TES + TEM 1600 < d ≤ 2200 km	3.299	3.287
TES + TEM 2200 < d ≤ 3000 km	3.606	3.592
TES + TEM d > 3000 km	3.913	3.898
TES + TEM + TE d ≤ 50 km	1.461	1.455
TES + TEM + TE 50 < d ≤ 100 km	1.768	1.761
TES + TEM + TE 100 < d ≤ 200 km	2.075	2.067
TES + TEM + TE 200 < d ≤ 400 km	2.382	2.373
TES + TEM + TE 400 < d ≤ 700 km	2.689	2.678
TES + TEM + TE 700 < d ≤ 1100 km	2.996	2.984
TES + TEM + TE 1100 < d ≤ 1600 km	3.303	3.290
TES + TEM + TE 1600 < d ≤ 2200 km	3.610	3.596
TES + TEM + TE 2200 < d ≤ 3000 km	3.917	3.901
TES + TEM + TE d > 3000 km	4.223	4.207
TE	310	309
N.O. TE	217	216
Scorte	500	500
Tariffa Unitaria	1.253	1.248

3.14 Fast track

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 49 - Tariffe "Fast track"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/varco]	499.697	510.677

3.15 Reti di telecomunicazione

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 50 - Tariffe "Reti di telecomunicazione"

TARIFFE [€/autorizzazione]		
Anno	2028	2029
Class 1 - P. T. Traffico di Circolazione	2,97	2,97
Class 2 - P. T. Traffico di Esercizio	2,08	2,08
Class 3 - P. T. Traffico di Servizio	1,19	1,19
Class 4 - P. T. Traffico Utente Test	4,75	4,75
Class 5 - P. T. GPRS M2M	a consumo	a consumo
Tariffa Unitaria	2,73	2,73

3.16 Informazioni complementari: messaggi audio

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 51 - Tariffe "Informazioni complementari: messaggi audio"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/annuncio]	0,560	0,543

3.17 Bacheche

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 52 - Tariffe "Bacheche"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/bacheca]	467	462

3.18 Carri soccorso

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 53 - Tariffe "Carri soccorso"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/operazione]	10.570	10.690

3.19 Informazioni complementari: utenze informatiche

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 54 - Tariffe "Informazioni complementari: utenze informatiche"

TARIFFE [€/utenza]		
Anno	2028	2029
PICWEB ASTRO-IF	406	403
PICWEB IF - Programmazione GO	5	5
PICWEB IF - Tempo reale	5	5
PICWEB IF - Tempo reale "Traingraph"	255	253
PICWEB-IF - Controllo produzione	21	21
PICWEB IF - Rendicontazione	8	8
PIC WEB profilo OPE 7	18	18
PIC IF - Gestione Operativa (Back-End)	80	80
PIC IF - Pubblicazione dati (Back End)	6.627	6.576
RETE BLU	13	13
BANCA DATI SULLA SICUREZZA (BDS)	63	62
SERVIZIO WEB ARRIVI-PARTENZE	3	3
	<i>IeC Hub - Fino a 50 stazioni</i>	100
	<i>IeC Hub - Fino da 51 a 320 stazioni</i>	317
	<i>IeC Hub - Oltre 321 stazioni</i>	971
Tariffa Unitaria	83	82

3.20 Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 55 - Tariffe "Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP"

TARIFFE [€/fermata]		
Anno	2028	2029
OA LP - Base	0,33	0,33
OA LP - Standard	1,16	1,15
OA LP - Top	4,48	4,44
OSP LP - Base	0,12	0,12
OSP LP - Standard	0,43	0,43
OSP LP - Top	1,67	1,66
Reg - Base	0,19	0,19
Reg - Standard	0,66	0,65
Reg - Top	0,66	0,65
Tariffa Unitaria	0,73	0,73

3.21 Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 56 - Tariffe "Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR"

TARIFFE [€/fermata]		
Anno	2028	2029
OA LP	8,13	8,22
OSP LP	2,44	2,47
Reg	0,69	0,69
Tariffa Unitaria	0,60	0,61

3.22 Stazioni Passeggeri – Aree di Accoglienza

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 57 - Tariffe "Stazioni Passeggeri – Aree di Accoglienza"

TARIFFE [€/fermata]		
Anno	2028	2029
OA LP	1,62	1,60
OSP LP	0,26	0,26
Reg	0,35	0,35
Tariffa Unitaria	0,22	0,22

3.23 Stazioni Passeggeri – Servizi Igienici

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 58 - Tariffe "Stazioni Passeggeri – Servizi Igienici"

TARIFFE [€/fermata]		
Anno	2028	2029
OA LP	0,10	0,10
OSP LP	0,02	0,02
Reg	0,02	0,02
Tariffa Unitaria	0,01	0,01

3.24 Stazionamento carri

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 28-29.

Tabella 59 - Tariffe "Stazionamento Carri"

TARIFFE		
Anno	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/ml*giorno]	0,04	0,04

4 Indice delle tabelle

TABELLA 1 - DRIVER ALLOCAZIONE COSTI POLIZZA ASSICURATIVA OBBLIGATORIA.....	5
TABELLA 2 - RIPARTIZIONE POLIZZA ASSICURATIVA OBBLIGATORIA PER SERVIZIO	6
TABELLA 3 - RIPARTIZIONE ASSET SOTTOSERVIZI DI STAZIONE	7
TABELLA 4 - NUOVI VOLUMI ACCESSO SERVIZIO "SCALI MERCI"	7
TABELLA 5 - SVILUPPI MACROECONOMICI (FONTE: DFP 2026)	10
TABELLA 6 - VARIAZIONE PARAMETRO INFLAZIONE	11
TABELLA 7 - VARIAZIONE PARAMETRO EFFICIENTAMENTO	11
TABELLA 8 – WACC EXTRA-PMdA	12
TABELLA 9 - RIEPILOGO PARAMETRI EVOLUTIVI	13
TABELLA 10 - SERVIZIO “STAZIONI PASSEGGERI - SPAZI DI STAZIONE” RIEPILOGO VARIAZIONI.....	14
TABELLA 11 - SERVIZIO “SCALI MERCI” RIEPILOGO VARIAZIONI.....	15
TABELLA 12 - SERVIZIO “SCALI DI SMISTAMENTO E AREE DI COMPOSIZIONE DEI TRENI” RIEPILOGO VARIAZIONI	16
TABELLA 13 - SERVIZIO “SOSTA, RICOVERO E DEPOSITO” RIEPILOGO VARIAZIONI	17
TABELLA 14 - SERVIZIO “CENTRI DI MANUTENZIONE” RIEPILOGO VARIAZIONI	18
TABELLA 15 - SERVIZIO “PLATEE DI LAVAGGIO” RIEPILOGO VARIAZIONI	19
TABELLA 16 - SERVIZIO “IMPIANTI FISSI SCARICO REFLUI” RIEPILOGO VARIAZIONI.....	20
TABELLA 17 - SERVIZIO “AREE SCARICO REFLUI” RIEPILOGO VARIAZIONI	21
TABELLA 18 - SERVIZIO “CORRENTE DI TRAZIONE” RIEPILOGO VARIAZIONI.....	22
TABELLA 19 - SERVIZIO “PRERISCALDAMENTO DEI TRENI” RIEPILOGO VARIAZIONI	23
TABELLA 20 - SERVIZIO “RIFORNIMENTO IDRICO” RIEPILOGO VARIAZIONI	24
TABELLA 21 - SERVIZIO “CONTROLLO CIRCOLAZIONE MERCI PERICOLOSE” RIEPILOGO VARIAZIONI	25
TABELLA 22 - SERVIZIO “TRENI SPECIALI” RIEPILOGO VARIAZIONI	26
TABELLA 23 - SERVIZIO “PARKING” RIEPILOGO VARIAZIONI	27
TABELLA 24 - SERVIZIO “FAST TRACK” RIEPILOGO VARIAZIONI	28
TABELLA 25 - SERVIZIO “ASSISTENZA PMR” RIEPILOGO VARIAZIONI	29
TABELLA 26 - SERVIZIO “RETI DI TELECOMUNICAZIONE” RIEPILOGO VARIAZIONI	30
TABELLA 27 - SERVIZIO “INFORMAZIONI COMPLEMENTARI: MESSAGGI AUDIO” RIEPILOGO VARIAZIONI	31
TABELLA 28 - SERVIZIO “BACHECHE” RIEPILOGO VARIAZIONI.....	32
TABELLA 29 - SERVIZIO “CARRI SOCCORSO” RIEPILOGO VARIAZIONI	33
TABELLA 30 - SERVIZIO “INFORMAZIONI COMPLEMENTARI: UTENZE INFORMATICHE” RIEPILOGO VARIAZIONI	34
TABELLA 31 - SERVIZIO “STAZIONI PASSEGGERI – SISTEMI IAP” RIEPILOGO VARIAZIONI	35
TABELLA 32 - SERVIZIO “STAZIONI PASSEGGERI – ASSISTENZA PMR” RIEPILOGO VARIAZIONI	36
TABELLA 33 - SERVIZIO “STAZIONI PASSEGGERI – AREE DI ACCOGLIENZA” RIEPILOGO VARIAZIONI	37
TABELLA 34 - SERVIZIO “STAZIONI PASSEGGERI – SERVIZI IGIENICI” RIEPILOGO VARIAZIONI	38
TABELLA 35 - SERVIZIO “STAZIONAMENTO CARRI”	39
TABELLA 36 - TARIFFE “STAZIONI PASSEGGERI - SPAZI DI STAZIONE”	40
TABELLA 37 - TARIFFE “SCALI MERCI”	40
TABELLA 38 - TARIFFE “SCALI DI SMISTAMENTO E AREE DI COMPOSIZIONE DEI TRENI”	40
TABELLA 39 - TARIFFE “SOSTA, RICOVERO E DEPOSITO”	40
TABELLA 40 - TARIFFE “CENTRI DI MANUTENZIONE”	41
TABELLA 41 - TARIFFE “PLATEE DI LAVAGGIO”.....	41
TABELLA 42 - TARIFFE “IMPIANTI FISSI SCARICO REFLUI”	41
TABELLA 43 - TARIFFE “AREE SCARICO REFLUI”	41
TABELLA 44 - TARIFFE “CORRENTE DI TRAZIONE”	41
TABELLA 45 - TARIFFE “PRERISCALDAMENTO DEI TRENI” E “PARKING”	42
TABELLA 46 - TARIFFE “RIFORNIMENTO IDRICO”	42
TABELLA 47 - TARIFFE “CONTROLLO CIRCOLAZIONE MERCI PERICOLOSE”	42
TABELLA 48 - TARIFFE “TRENI SPECIALI”	42
TABELLA 49 - TARIFFE “FAST TRACK”	43

TABELLA 50 - TARIFFE "RETI DI TELECOMUNICAZIONE"	43
TABELLA 51 - TARIFFE "INFORMAZIONI COMPLEMENTARI: MESSAGGI AUDIO"	44
TABELLA 52 - TARIFFE "BACHECHE"	44
TABELLA 53 - TARIFFE "CARRI SOCCORSO"	44
TABELLA 54 - TARIFFE "INFORMAZIONI COMPLEMENTARI: UTENZE INFORMATICHE"	44
TABELLA 55 - TARIFFE "STAZIONI PASSEGGERI - SISTEMI IAP"	45
TABELLA 56 - TARIFFE "STAZIONI PASSEGGERI - ASSISTENZA PMR"	45
TABELLA 57 - TARIFFE "STAZIONI PASSEGGERI – AREE DI ACCOGLIENZA"	45
TABELLA 58 - TARIFFE "STAZIONI PASSEGGERI – SERVIZI IGIENICI"	45
TABELLA 59 - TARIFFE "STAZIONAMENTO CARRI"	46