
DOCUMENTO INFORMATIVO ANNUALE DI MONITORAGGIO

PERIODO REGOLATORIO 2025-2029

*Documento informativo annuale di monitoraggio dei corrispettivi degli
Altri Servizi erogati dal GI, diversi dal PMdA*

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	4
2	RIDETERMINAZIONE DEI VALORI (COSTING)	5
2.1	TASSO DI INFLAZIONE PROGRAMMATO $I(t)$	5
2.2	TASSO DI EFFICIENTAMENTO ANNUO	7
2.3	WACC.....	7
2.4	COSTI OPERATIVI.....	8
2.5	INVESTIMENTI EVASIONE TARIFFARIA	9
2.6	RICALCOLO DEGLI EFFICIENT TOTAL COST (C_{NT}) E DIFFERENZE CON I VALORI INSERITI NELLA PROPOSTA TARIFFARIA 2025-2029	14
2.6.1	<i>Stazioni passeggeri - Spazi di stazione.....</i>	15
2.6.2	<i>Scali merci.....</i>	16
2.6.3	<i>Scali di smistamento e aree di composizione dei treni.....</i>	17
2.6.4	<i>Sosta, ricovero e deposito</i>	18
2.6.5	<i>Centri di manutenzione</i>	19
2.6.6	<i>Platee di lavaggio.....</i>	20
2.6.7	<i>Impianti Fissi Scarico Reflui.....</i>	21
2.6.8	<i>Aree Scarico Reflui</i>	22
2.6.9	<i>Corrente di trazione.....</i>	23
2.6.10	<i>Preriscaldamento dei treni.....</i>	24
2.6.11	<i>Rifornimento idrico</i>	25
2.6.12	<i>Controllo circolazione merci pericolose</i>	26
2.6.13	<i>Treni speciali.....</i>	27
2.6.14	<i>Parking.....</i>	28
2.6.15	<i>Fast track.....</i>	29
2.6.16	<i>Assistenza PMR.....</i>	30
2.6.17	<i>Reti di telecomunicazione.....</i>	31
2.6.18	<i>Informazioni complementari: messaggi audio.....</i>	32
2.6.19	<i>Bacheche.....</i>	33
2.6.20	<i>Carri soccorso</i>	34
2.6.21	<i>Informazioni complementari: utenze informatiche.....</i>	35
2.6.22	<i>Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP</i>	36
2.6.23	<i>Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR</i>	37
2.6.24	<i>Stazioni Passeggeri – Aree di Accoglienza</i>	38
2.6.25	<i>Stazioni Passeggeri – Servizi Igienici.....</i>	39
3	CORRISPETTIVI	40
3.1.1	<i>Stazioni passeggeri - Spazi di stazione.....</i>	40
3.1.2	<i>Scali merci.....</i>	40
3.1.3	<i>Scali di smistamento e aree di composizione dei treni.....</i>	40
3.1.4	<i>Sosta, ricovero e deposito</i>	40
3.1.5	<i>Centri di manutenzione</i>	40
3.1.6	<i>Platee di lavaggio.....</i>	41
3.1.7	<i>Impianti Fissi Scarico Reflui.....</i>	41
3.1.8	<i>Aree Scarico Reflui</i>	41
3.1.9	<i>Corrente di trazione.....</i>	41
3.1.10	<i>Preriscaldamento dei treni e Parking.....</i>	41
3.1.11	<i>Rifornimento idrico</i>	42
3.1.12	<i>Controllo circolazione merci pericolose</i>	42
3.1.13	<i>Treni speciali.....</i>	42
3.1.14	<i>Fast track.....</i>	43
3.1.15	<i>Reti di telecomunicazione.....</i>	43
3.1.16	<i>Informazioni complementari: messaggi audio.....</i>	43

3.1.17	<i>Bacheche</i>	43
3.1.18	<i>Carri soccorso</i>	44
3.1.19	<i>Informazioni complementari: utenze informatiche</i>	44
3.1.20	<i>Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP</i>	44
3.1.21	<i>Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR</i>	44
3.1.22	<i>Stazioni Passeggeri – Aree di Accoglienza</i>	45
3.1.23	<i>Stazioni Passeggeri – Servizi Igienici</i>	45

1 Introduzione

La presente Relazione è elaborata in attuazione di quanto disposto dalla Misura 42.10 dell'atto di regolazione adottato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (da qui in seguito ART o Autorità) con Delibera n. 95 del 31 maggio 2023.

Tale Misura indica che:

“1. In ciascuna annualità del periodo tariffario, entro 60 giorni dall'approvazione del Bilancio di esercizio, l'operatore di impianto ridetermina la dinamica dei costi operativi di cui al paragrafo 42.5, limitatamente alle residue annualità del periodo tariffario successive all'anno in corso, aggiornando il tasso di inflazione programmato $I(t)$ sulla base dell'ultimo Documento di Economia e Finanza disponibile, e conseguentemente ricalcola l'obiettivo di tasso di efficientamento annuo sui costi operativi, nonché il livello dei corrispettivi per le medesime annualità. La descrizione dell'impianto di servizio viene conseguentemente aggiornata.

2. Per il GI, nella sua funzione di operatore di impianto di tipologia A, il termine di applicazione della disposizione di cui al punto 1 è fissato al 30 giugno di ciascuna annualità del periodo tariffario.”

Se non diversamente indicato tutti i valori sono espressi in euro.

2 Rideterminazione dei valori (*costing*)

In ottemperanza a quanto previsto dal quadro regolatorio vigente e, in particolare, in conformità con la misura 42.10 della delibera ART n. 95/2023 che prevede, per ciascuna annualità del periodo tariffario, l'obbligo di aggiornamento della dinamica dei costi operativi, il Gestore dell'Infrastruttura (GI), in qualità di operatore di impianto appartenente alla tipologia A, ha eseguito le attività previste entro la scadenza fissata al 30 giugno dell'anno in corso.

Nel dettaglio, entro 60 giorni dall'approvazione del Bilancio di esercizio, è stata effettuata la rideterminazione della dinamica dei costi operativi, limitatamente alle annualità successive a quella in corso, ai sensi di quanto stabilito dalla già citata Misura 42.10. Tale aggiornamento ha incluso il ricalcolo del tasso di inflazione programmato $I(t)$, basandosi sull'ultimo Documento di Economia e Finanza (DEF) disponibile, al fine di garantire l'adeguamento dei parametri economici impiegati nella determinazione tariffaria.

In conseguenza dell'aggiornamento inflattivo, è stato ricalcolato il valore-obiettivo del tasso di efficientamento annuo applicabile ai costi operativi, così come il livello dei corrispettivi da applicare alle annualità residue del periodo tariffario. Contestualmente, laddove necessario, è stata aggiornata la descrizione dell'impianto di servizio, al fine di recepire le eventuali modifiche derivanti dalla nuova proiezione dei parametri economici.

Di seguito si fornisce una descrizione dettagliata con riferimento all'aggiornamento dei parametri di *costing* sopra richiamati.

2.1 Tasso di inflazione programmato $I(t)$

Ai sensi della disposizione che prevede, per ciascuna annualità del periodo tariffario, la rideterminazione della dinamica dei costi operativi, il Gestore dell'Impianto, in qualità di operatore di impianto di tipologia A, ha proceduto all'aggiornamento del tasso di inflazione programmato $I(t)$ sulla base dell'ultimo Documento di Economia e Finanza (DEF) disponibile.

A tal fine, è stato assunto quale riferimento il Documento di Economia e Finanza 2025, approvato dal Consiglio dei Ministri in data 9 aprile 2025. L'analisi condotta ha preso in considerazione le proiezioni macroeconomiche riguardanti l'andamento dell'inflazione espresse nel documento attraverso il parametro IPCA (Tavola I.2.3.2: Sviluppi Macroeconomici - pag.34 -).

Tabella 1 - Sviluppi macroeconomici (fonte: DEF 2025)

TAVOLA I.2.3.2: SVILUPPI MACROECONOMICI						
	2023		2024	2025	2026	2027
	Livello	Var. %		Var. %		
PIL						
PIL reale	1.920,5	0,7	0,7	0,6	0,8	0,8
Deflatore del PIL	111,0	5,9	2,1	2,3	2,2	1,8
PIL nominale	2.131,4	6,7	2,9	2,9	3,0	2,6
Componenti del PIL reale						
Consumi privati	1.080,7	0,4	0,4	1,0	1,0	0,9
Spesa per consumi pubblici	359,4	0,6	1,1	1,5	0,5	0,1
Investimenti fissi lordi	432,4	9,0	0,5	0,6	1,5	0,7
Variazione delle scorte (% PIL)		-2,2	-0,1	0,0	0,1	0,0
Esportazioni di beni e servizi	602,6	0,2	0,4	0,1	2,0	2,7
Importazioni di beni e servizi	542,4	-1,6	-0,7	1,2	2,9	2,8
Contributi alla crescita del PIL reale						
Domanda interna finale		2,2	0,5	0,9	1,0	0,7
Variazione delle scorte		-2,2	-0,1	0,0	0,1	0,0
Esportazioni nette		0,7	0,3	-0,3	-0,2	0,0
Deflatori e IPCA						
Deflatore dei consumi privati	113,8	5,0	1,4	2,1	1,9	1,8
IPCA	120,9	5,9	1,1	2,1	1,9	1,8
Deflatore dei consumi pubblici	106,5	1,0	3,5	1,6	2,2	0,5
Deflatore degli investimenti	111,0	1,2	-0,2	1,6	1,9	2,1
Deflatore delle esportazioni	118,6	1,7	0,0	1,4	1,5	2,0
Deflatore delle importazioni	126,2	-5,7	-1,8	1,0	1,5	1,8
Mercato del lavoro						
Occupazione nazionale						
(1000 persone, contabilità nazionale)	26.039	1,9	1,6	0,6	0,7	0,7
Ore medie annue lavorate per persona occupata	1.701	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0
PIL reale per persona occupata	73.754	-1,2	-0,9	0,0	0,1	0,0
PIL reale per ora lavorata	43,3	-1,8	-1,4	0,0	0,1	0,0
Redditi da lavoro dipendente	823,5	5,1	5,2	3,4	3,7	2,9
Reddito per dipendente (1)	47.024,96	2,1	2,8	2,5	2,9	2,2
Tasso di disoccupazione (%)		7,7	6,5	6,1	5,9	5,8
PIL potenziale e componenti						
PIL potenziale	1.890,3	1,0	1,3	1,0	0,9	0,8
Contributo alla crescita potenziale:						
Lavoro		0,6	0,9	0,6	0,4	0,3
Capitale		0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
Produttività totale dei fattori		-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0
Output gap		1,6	1,1	0,7	0,6	0,6

(1) In euro. Il Reddito per dipendente è calcolato dividendo il reddito da lavoro dei dipendenti per le unità di lavoro dipendenti. Il calcolo è diverso da quello indicato dalla tavola contenuta nella Comunicazione sugli 'Orientamenti per gli Stati membri sugli obblighi di informazione per i Piani strutturali di bilancio di medio termine e per le Relazioni annuali sui progressi compiuti', predisposta dalla Commissione europea. In tale ambito viene indicato il rapporto tra il reddito dei dipendenti e il numero degli occupati.

Nota: eventuali imprecisioni derivano dagli arrotondamenti.

Si evidenzia, inoltre, che – come riportato nella tabella precedente – il suddetto Documento contiene previsioni relative all’inflazione (IPCA) esclusivamente fino all’anno 2027, risultando pertanto privi di dati previsionali espliciti gli ultimi due anni del periodo tariffario oggetto della presente analisi (2028 e 2029). In considerazione di ciò, si è ritenuto opportuno confermare, per tali annualità, il valore stimato per il 2027, pari all’1,8%.

L’aggiornamento del tasso di inflazione programmato, a partire dal primo anno del periodo regolatorio, ha reso necessario sostituire adeguare i valori originariamente adottati nella Proposta Tariffaria 2025-2029 con quelli più recenti, come precedentemente indicato.

Il confronto tra i valori di inflazione programmata precedentemente adottati nella Proposta Tariffaria 2025-2029 e quelli aggiornati ai sensi della Misura 42.5 è riportato nella tabella sottostante:

Tabella 2 - Variazione parametro inflazione aggiornamento annuale/Proposta Tariffaria 2025-2029

Tasso di inflazione programmato $I_{(t)}$		2025	2026	2027	2028	2029
A	Aggiornamento annuale 2025	1,80%	1,90%	1,80%	1,80%	1,80%
B	Proposta Tariffaria 25-29	1,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
C=A-B	Variazione	0,00%	-0,20%	-0,20%	-0,20%	-0,20%

Il confronto tra i due valori evidenzia delle variazioni che incidono sulla stima dei costi operativi per le annualità residue del periodo tariffario. In conformità a quanto stabilito, tale aggiornamento ha comportato, come di seguito indicato, la revisione conseguente del tasso di efficientamento annuo nonché del livello dei corrispettivi attesi per gli anni successivi all'anno in corso.

2.2 Tasso di efficientamento annuo

In attuazione di quanto previsto dalla disciplina regolatoria vigente, e in particolare ai sensi di quanto stabilito al punto 1 della Misura 42.5, il Gestore dell'Impianto – in qualità di operatore di impianto di tipologia A – ha proceduto al ricalcolo del tasso di efficientamento annuo $X_{(t)}$ ¹ applicato ai costi operativi, con riferimento alle annualità residue del periodo tariffario.

Tale attività si è resa necessaria a seguito dell'aggiornamento del tasso di inflazione programmato $I_{(t)}$, come illustrato nel paragrafo dedicato. A partire dai nuovi valori di inflazione relativi agli anni 2025–2029, è stato quindi determinato un nuovo obiettivo di tasso di efficientamento annuo, espresso in termini percentuali, alla luce delle nuove condizioni previsionali.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa che confronta i valori del tasso di efficientamento utilizzati nella Proposta Tariffaria 2025–2029 con quelli aggiornati a seguito del presente intervento.

Tabella 3 - Variazione parametro efficientamento aggiornamento annuale/Proposta Tariffaria 2025-2029

Tasso di efficientamento annuo $X_{(t)}$		2025	2026	2027	2028	2029
A	Aggiornamento annuale 2025	0,90%	0,95%	0,90%	0,90%	0,90%
B	Proposta Tariffaria 25-29	0,90%	1,05%	1,00%	1,00%	1,00%
C=A-B	Variazione	0,00%	-0,10%	-0,10%	-0,10%	-0,10%

2.3 WACC

Il WACC (*Weighted Average Cost of Capital*), ovvero il tasso di rendimento del capitale investito netto, è rimasto invariato rispetto a quanto previsto nella Proposta Tariffaria 2025-2029. In conformità a quanto stabilito dalla Misura 44, punto 2, dell'Allegato A alla Delibera ART n. 95/2023 del 31 maggio 2023, si è fatto riferimento alla Nota ART n. 0047780/2024 dell'8 maggio 2024. Per quanto riguarda gli altri servizi afferenti all'infrastruttura, il WACC è stato determinato seguendo lo schema riportato di seguito:

¹ Ai sensi della Misura 42.5, “il valore di $X_{(t)}$ è assunto pari al valore minimo tra il 50% del tasso di inflazione programmato, per ciascun anno del periodo tariffario, e il tasso di efficientamento annuo fissato per il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale con la Misura 10”.

Tabella 4 – WACC extra-PMdA 2025-2029

Stima WACC	RFI extra-PMdA aprile 2024
Risk Free Rate Nominale	4,18%
Premio al Debito	0%
Costo del Debito Nominale	4,18%
IRES	
IRAP	
Aliquota Fiscale scudo fiscale	24%
Costo del Debito Nominale pre-tax	3,18%
Equity Risk Premium	6,01%
Leva Finanziaria (D/E)	1,0485
Gearing (D/(D+E))	0,5118
Asset Beta	0,441
Equity Beta	0,792
Costo Nominale dell' Equity post-tax	8,94%
Costo Nominale dell' Equity pre-tax	8,94%
Wacc Nominale pre-tax	5,99%

Sulla base dei dati relativi al Capitale Investito Netto e alla relativa evoluzione nell'arco del periodo tariffario, si è provveduto alla determinazione della remunerazione del capitale (C_{rc}), per ciascuno dei servizi in ambito, mediante l'applicazione del WACC definito nel presente paragrafo.

Infine, i WACC utilizzati per i calcoli relativi al meccanismo delle Poste Figurative sono stati puntualmente individuati dall'Autorità nel punto 4 della Delibera n. 38/2024.

2.4 Costi operativi

A seguito dell'aggiornamento delle componenti relative al tasso di inflazione programmato e al tasso di efficientamento annuo, come sopra indicato, è stato effettuato il ricalcolo dei costi operativi², limitatamente alle residue annualità del periodo tariffario successive all'anno in corso.

² L'atto di regolazione adottato dall'Autorità prevede, alla Misura 42.5 per la regolazione degli Altri Servizi, ai fini della determinazione delle tariffe da applicare nell'ambito del sistema di imposizione dei canoni, la definizione da parte dell'Autorità dei criteri per la stima previsionale della dinamica, nel corso del periodo tariffario, delle grandezze correlate alla determinazione dei canoni e dei pedaggi.

In particolare, viene previsto che per il calcolo dei costi operativi (C_o), il GI dovrà assicurare che il valore annuale dei costi operativi complessivi non risulti superiore ai valori calcolati, partendo dalla quantificazione all'anno precedente, sintetizzato dalla formula che segue:

$$C_{o,(t)} \leq \left[C_{v,(t-1)} \cdot \frac{Uo(t)}{Uo(t-1)} + C_{f,(t-1)} \right] \cdot (1 + I_{(t)} - X_{(t)})$$

in cui:

$$C_{v,(t-1)} + C_{f,(t-1)} = C_{o,(t-1)}$$

dove:

$C_{o,(t)}$ Costi operativi complessivi all'anno t ;

$C_{o,(t-1)}$ Costi operativi complessivi all'anno $(t-1)$;

$C_{v,(t-1)}$ Costi variabili all'anno $(t-1)$;

A fini riepilogativi, si riporta di seguito una tabella contenente il coefficiente moltiplicativo applicato ai costi operativi, risultante dall'aggiornamento del tasso di inflazione programmato e del tasso di efficientamento annuo. La tabella distingue tra le voci incluse nella Proposta Tariffaria 2025-2029 e i valori aggiornati successivamente.

Tabella 5 - Riepilogo parametri evolutivi aggiornamento annuale e Proposta Tariffaria 2025-2029

Proposta 25-29	2025	2026	2027	2028	2029
Tasso di inflazione programmato $I_{(t)}$	1,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%
Tasso di efficientamento annuo $X_{(t)}$	0,90%	1,05%	1,00%	1,00%	1,00%
Coefficiente moltiplicativo $opex (1+I_{(t)}-X_{(t)})$	0,90%	1,05%	1,00%	1,00%	1,00%

Aggiornamento annuale 2025	2025	2026	2027	2028	2029
Tasso di inflazione programmato $I_{(t)}$	1,80%	1,90%	1,80%	1,80%	1,80%
Tasso di efficientamento annuo $X_{(t)}$	0,90%	0,95%	0,90%	0,90%	0,90%
Coefficiente moltiplicativo $opex (1+I_{(t)}-X_{(t)})$	0,90%	0,95%	0,90%	0,90%	0,90%

2.5 Investimenti evasione tariffaria

Il presente paragrafo riporta gli investimenti previsti per l'implementazione delle soluzioni tecnologiche volte a contrastare il fenomeno dell'evasione tariffaria, in attuazione delle prescrizioni di cui alla delibera n. 38/2024.

In attuazione di quanto richiesto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, il GI ha l'obbligo di impegnarsi, con riferimento ai servizi Rifornimento idrico e Platee di lavaggio, a valutare la fattibilità tecnico-economica complessiva dell'installazione, di misuratori del consumo di acqua e di nuove tecnologie "che consentano il tracciamento degli accessi?".

In considerazione di quanto sopra, questo Gestore ha svolto un'analisi delle diverse tecnologie disponibili e, in conclusione, si è valutato opportuno scegliere la soluzione tecnologica che permetta di gestire l'accesso alla risorsa idrica tramite comandi remoti, utilizzando componenti in grado di aprire e chiudere il flusso di acqua. In particolare, la soluzione individuata consiste in un sistema automatizzato costituito da componenti hardware, ovvero "smart meter" e "smart valve", da installare sugli impianti dove i servizi con consumo di acqua sono offerti, con un'applicazione web user – friendly; tali elementi sono interfacciati con software per la raccolta e la gestione dei dati prodotti dai sistemi di campo, al fine di controllare l'erogazione della risorsa idrica e rilevare gli effettivi consumi di acqua da parte di ciascuna impresa ferroviaria che fruisce del servizio. La stessa soluzione consente di tracciare anche l'accesso al binario dove il servizio viene erogato. Nel caso di impianti con più binari adibiti al servizio di rifornimento idrico o/e platea di lavaggio, l'operatore potrà selezionare il binario interessato a cui è associato il dispositivo di gestione del flusso. Il sistema prevede quindi di assicurare una corretta associazione tra il convoglio della relativa impresa ferroviaria che usufruisce dei servizi di rifornimento idrico e la quantità di acqua effettivamente consumata durante l'operazione.

Processo di interfaccia con le IF e sviluppi IT

La fase di richiesta continuerà a essere gestita attraverso sistemi informativi in uso/prospettici. In particolare, le IF, per poter usufruire dei servizi di rifornimento idrico e platee lavaggio, devono richiederlo attraverso la piattaforma ASTROIF, disponibile all'interno della Piattaforma Integrata Circolazione (PIC), per le richieste relative all'orario successivo a quello in vigore o in corso d'orario, ovvero tramite PICWEBIF per le richieste formulate in Gestione Operativa, come già previsto nel processo attuale.

La soluzione individuata propone di usare un'interfaccia utente user-friendly (un'applicazione) da progettare e realizzare a cura della società del gruppo FS Technology, da installare sui dispositivi mobili degli operatori delle Imprese Ferroviarie, che

$C_{f,(t-1)}$ Costi fissi all'anno $(t-1)$;

$U_{o,(t)}$ Unità operative di fatturazione previste per l'anno t (in base alla peculiare attività svolta: es. metri quadri, ore, ecc.);

$I_{(t)}$ Tasso di inflazione programmato per l'anno t risultante dai documenti di programmazione economico-finanziaria approvati e pubblicati dal Governo nazionale all'Anno ponte (I_0) ;

$X_{(t)}$ obiettivo di tasso di efficientamento annuo sui costi operativi.

mostrerà per ciascun impianto i binari disponibili per il servizio idrico con i rispettivi comandi per avviare e interrompere l'erogazione. In questo modo, l'operatore, durante la fase del processo in cui dovrà realmente fruire del servizio, dovrà selezionare il binario su cui è posizionato il convoglio e avviare l'erogazione del flusso idrico attivando la *smart valve* installata fisicamente sul binario stesso. Al termine del servizio, l'operatore dovrà riutilizzare l'interfaccia utente per selezionare il binario d'interesse e mandare alla valvola corrispondente il comando di chiusura del flusso.

Per soddisfare il requisito sull'associazione puntuale tra l'accesso al servizio e l'IF che fruisce della risorsa idrica, si prevede di includere un tracciamento di accesso alla risorsa. In particolare, per usare l'interfaccia utente per la gestione del flusso idrico mediante l'app dedicata, sarà necessario che l'operatore fornisca almeno le seguenti informazioni: numero del treno, numero del binario e denominazione dell'IF. Il dato dovrà essere storicizzato e archiviato per un periodo di tempo congruo.

I dispositivi *smart meter* e *smart valve* sono interfacciati con un *software* per la raccolta e la gestione dei dati prodotti dai sistemi di campo, al fine di controllare l'erogazione della risorsa idrica e rilevare gli effettivi consumi di acqua da parte di ciascuna IF che fruisce delle platee di lavaggio e dei binari adibiti all'approvvigionamento idrico di convogli ferroviari.

Al termine di ogni servizio, il sistema associa il convoglio della relativa impresa ferroviaria che usufruisce dei servizi di rifornimento idrico alla quantità di acqua effettivamente consumata durante l'operazione. Questo sistema consente di consuntivare e rendicontare il servizio in modo accurato, tenendo conto dei consumi reali.

Il *software* di raccolta e gestione dei dati sarà a sua volta interfacciato con i sistemi informativi di RFI (**PIC Rendicontazione**) per le fasi di consuntivazione e rendicontazione che dovranno essere opportunamente adeguati.

Nella figura sottostante è riportata la rappresentazione dello scenario esemplificativo di attrezzaggio su un impianto.

La progettazione di tali sviluppi sarà avviata entro dicembre 2025 per la componente di *software* e database dedicato alla raccolta e gestione dei dati prodotti dai sistemi di campo, ed entro giugno 2026 per quanto riguarda l'App di accesso al servizio di rifornimento idrico e l'adeguamento dei sistemi di consuntivazione e rendicontazione.

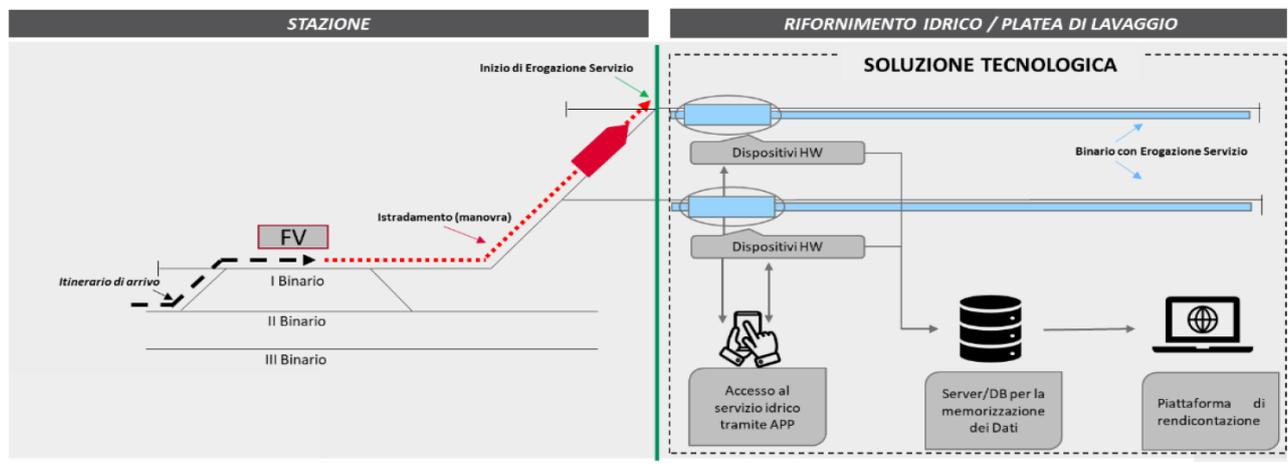


Figura 1 - Schema del processo per la rilevazione del servizio

Con riferimento ai servizi di **rifornimento idrico** e **platee di lavaggio**, le informazioni riportate fanno seguito alla documentazione già trasmessa ad ART a giugno 2024 (prot. ART n. 62634/2024, del 1° luglio 2024), nonché alle informazioni fornite in sede dell'audizione del 18 novembre 2024 e successivo riscontro del 25 novembre 2024 sugli esiti della sperimentazione degli *smart meter*, e infine, in sede di audizione dell'11 febbraio 2025.

Si riportano di seguito le stime dei costi complessivi che RFI dovrà sostenere per l'implementazione della soluzione tecnologica individuata. I costi sono stati attribuiti esclusivamente al modello di calcolo del servizio di rifornimento idrico, in quanto i binari di intervento nelle platee di lavaggio sono comuni ad entrambi i servizi.

Tabella 6 - Stima degli investimenti

Fase di riferimento	Impianti da attrezzare	Hardware	Costi installazione e realizzazione interventi infrastrutturali	Software	Costo complessivo
Fase 1	25	1,00 mln €	1,50 mln €	1,80 mln €	4,30 mln €
Fase 2	25	0,30 mln €	1,50 mln €	0,70 mln €	2,50 mln €
Fase 3	35	0,45 mln €	2,00 mln €		2,45 mln €
Fase 4	45	0,21 mln €	2,50 mln €		2,71 mln €
Totali	130	1,97 mln €	7,50 mln €	2,50 mln €	11,97 mln €

Il fabbisogno stimato del totale dei dispositivi da installare consiste in circa 700 *smart meter* e 700 *smart valve* (almeno uno per binario) più i relativi componenti *hardware*, da installare in 4 fasi di intervento successive, a copertura dei 130 impianti dotati di rifornimento idrico e dei 25 impianti dotati di platee di lavaggio. Si evidenzia che tale fabbisogno è calcolato sullo stato attuale del perimetro degli impianti dove sono offerti i servizi di rifornimento idrico e platee di lavaggio. Il numero effettivo dei dispositivi da installare potrà subire affinamenti in caso di variazioni del perimetro di riferimento nelle diverse fasi di implementazione.

Per le valutazioni puntuali dei costi di installazione e realizzazione interventi infrastrutturali, occorrerà procedere con le singole progettazioni per tenere conto delle caratteristiche peculiari di ciascuna realtà.

I costi degli sviluppi IT (*software*) non considerano i costi di approvvigionamento dei tablet o degli smartphone ad uso degli operatori del servizio – che sono a carico delle Imprese Ferroviarie.

Entro giugno 2026, sarà conclusa la fase di installazione negli impianti prioritari della Fase 1 e l'attivazione dei sistemi digitali a supporto funzionali a garantire l'erogazione del servizio.

Le fasi successive saranno pianificate nel restante arco del periodo tariffario 2026-2029 e realizzate in coerenza con le disponibilità finanziarie del Gestore.

Nella tabella seguente si riportano i 25 impianti che saranno attrezzati in fase 1 (entro giugno 2026). Il perimetro degli impianti attrezzati con *smart meter* sarà pubblicato nella sezione ePIR di riferimento al primo aggiornamento utile. Se nella fase di progettazione degli interventi emergessero necessità di sostituire alcuni degli impianti di seguito elencati con altri impianti, per motivazioni tecniche o di efficientamento delle attività, ne sarà data comunicazione al mercato al primo aggiornamento utile dell'ePIR.

Tabella X - Elenco impianti da attrezzare in Fase 1

<u>DOIT</u>	<u>STAZIONE</u>
<u>AN</u>	<u>ASCOLI PICENO</u>
<u>RM</u>	<u>AVEZZANO</u>

<u>VE</u>	<u>BASSANO DEL GRAPPA</u>
<u>VE</u>	<u>BELLUNO</u>
<u>VE</u>	<u>CALALZO-PIEVE DI CADORE-CORTINA</u>
<u>PA</u>	<u>CALTANISSETTA CENTRALE</u>
<u>RM</u>	<u>CASSINO</u>
<u>AN</u>	<u>CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO</u>
<u>RC</u>	<u>CROTONE</u>
<u>AN</u>	<u>FABRIANO</u>
<u>BA</u>	<u>FOGGIA</u>
<u>AN</u>	<u>FOLIGNO</u>
<u>RM</u>	<u>FROSINONE</u>
<u>PA</u>	<u>MESSINA CENTRALE</u>
<u>AN</u>	<u>PESARO</u>
<u>BO</u>	<u>PIACENZA</u>
<u>BA</u>	<u>POTENZA CENTRALE</u>
<u>NA</u>	<u>SALERNO</u>
<u>RC</u>	<u>SAPRI</u>
<u>GE</u>	<u>SAVONA</u>
<u>GE</u>	<u>SESTRI LEVANTE</u>
<u>TO</u>	<u>TORINO LINGOTTO</u>
<u>VR</u>	<u>TRENTO</u>

<u>MI</u>	<u>VARESE</u>
<u>RM</u>	<u>VITERBO PORTA FIORENTINA</u>

A partire da luglio 2026, conclusa la fase di installazione negli impianti prioritari della Fase 1 e l'attivazione dei sistemi digitali a supporto, si avvierà una fase di sperimentazione su campo con le Imprese Ferroviarie di cui questo Gestore fornirà indicazioni di dettaglio con specifica comunicazione al mercato.

Al termine della totalità delle installazioni (quindi al termine della Fase 4) l'erogazione e successiva rendicontazioneconsuntivazione e rendicontazione del servizio verranno effettuate esclusivamente tramite il nuovo sistema di rilevazione di accessi e consumi reali, i quali saranno calcolati a partire dall'apertura delle valvole tramite applicazionii dispositivi fino alla chiusura delle stesse per termine erogazione del servizio. Ulteriori specifiche potranno essere indicate successivamente alla fase di sperimentazione.

Le nuove modalità di erogazione e rendicontazione del servizio sono state descritte nella prima bozza del Prospetto Informativo delle Reti 2027. La rendicontazione dei servizi Rifornimento Idrico e Platee lavaggio tramite il nuovo sistema di rilevazione degli accessi e dei consumi effettivi si avvierà successivamente con l'installazione dei misuratori di acqua sulla totalità degli impianti di RFI dove vengono erogati tali servizi, così come riportato nella prima bozza del PIR 2027. Pertanto, per i servizi platea di lavaggio e di rifornimento idrico, fino a completamento delle installazioni di smart meter e smart valve sulla totalità del reticolo impianti dei due servizi, la rendicontazione sarà basata:

- per il rifornimento idrico basato sulla tariffa a trkm;
—per il servizio platee di lavaggio sulla base degli accessi richiesti mediante gli strumenti messi a disposizione del gestore (ASTRO IF/PIC GO/...).
- _____

Entro giugno 2026, sarà conclusa la fase di installazione negli impianti prioritari della Fase 1 e l'attivazione dei sistemi digitali a supporto.

Le fasi successive saranno pianificate nel restante arco del periodo tariffario 2026-2029 e realizzate in coerenza con le disponibilità finanziarie del Gestore.

Per maggiori dettagli si rinvia alla relazione con lo stato di avanzamento del progetto inviata all'Autorità il 30 giugno 2025.

Con riferimento al servizio **Scali Merci**, le stime dei costi per gli investimenti necessari a implementare la soluzione tecnologica per rilevare automaticamente gli accessi, ovvero dispositivi ottici, come telecamere, in grado di e rilevare il passaggio di singoli carri tramite tecniche di computer vision.

si compongono delle seguenti voci di spesa:

- componenti hardware;
- *software* di elaborazione delle immagini comprensivo di algoritmo e licenze;
- costi di installazione e costi di connessione TLC ed energia;
- piattaforma di rendicontazione integrata con gli altri sistemi RFI.
- La telecamera, posta in prossimità ad un binario considerato di accesso/egresso all'area di riferimento, cattura il passaggio di ogni carro che entra nel suo campo visivo. Nel caso di aree di impianto con punti di ingresso/egresso servite da multipli binari, si dovrebbe prevedere un sistema di campo, comprensivi di dispositivo ottico ed elementi corredati, da dislocare lungo ogni binario di perimetro del punto interessato. In fase di eventuale installazione dovrebbe essere prevista una inquadratura tale da catturare un'immagine, per ciascun carro, su cui è chiaramente osservabile il Numero Europeo del Veicolo (NEV), una sequenza di 12 cifre alfanumeriche stampigliata sulla fiancata del mezzo. Questo codice univoco può apparire in punti diversi della fiancata e con numerazione differente a seconda del tipo di materiale rotabile

Il **costo totale** per queste voci è stimato in circa € **2.300.000** per attivare la soluzione integrata agli impianti prioritari (8 impianti, che coprono circa l'80% degli accessi). Mentre l'estensione ai successivi impianti (21 impianti che coprono circa il 20% del totale degli accessi) comporta un extra-costi stimabile in circa € **1.400.000**.

Tali stime preliminari dovranno essere rivalutate e confermate in fase di progettazione della soluzione tecnologica e degli interventi di connessione sul campo.

La soluzione allo studio di RFI è in fase di sperimentazione. La prima fase della sperimentazione si è strutturata su un periodo complessivo di 12 settimane di cui circa 4/5 settimane sul campo e si è conclusa a dicembre 2024.

Si è ritenuto opportuno estendere la sperimentazione scalando la stessa al monitoraggio di intero impianto con più punti di accesso per un periodo significativo ai fini della rendicontazione (es: trimestre, quadrimestre) al fine di testare la soluzione anche situazioni meteorologiche non frequenti (es: nebbia, neve) prima di procedere con la progettazione dell'intera soluzione integrata sulla quale valutare la roadmap di implementazione comprensiva dei tempi e dei costi di realizzazione

La scelta di RFI sull'implementazione della soluzione tecnologica sopra descritta sarà resa nota al termine di questa ulteriore fase di sperimentazione, tramite documenti informativi per l'Autorità e per le Imprese Ferroviarie, entro dicembre 2025.

Per maggiori dettagli si rinvia alla "Relazione di Fattibilità Tecnico-Economica-Monitoraggio accesso Scali Mercè", inviato all'Autorità il 23 dicembre 2024 (Prot. N. RFI-AD.ARA\PEC\P\2024\0000449).

2.6 Ricalcolo degli Efficient Total Cost (C_{nt}) e differenze con i valori inseriti nella Proposta Tariffaria 2025-2029

Il presente paragrafo riporta, per ciascun servizio, specifiche tabelle di confronto tra i valori originari degli *Efficient Total Cost* (C_{nt})³ della Proposta Tariffaria 2025-2029 e i valori aggiornati in esito all'applicazione della Misura 42.10, con evidenza dei C_{nt} risultanti dall'attività di aggiornamento.

³ La Misura 47, punto 2, in coerenza con quanto stabilito dal D.Lgs. 112/2015 articolo 17, comma 10 e 11, afferma che per l'operatore di impianto RFI, per tutti i servizi diversi da quelli ausiliari e complementari offerti in regime di concorrenza, la determinazione dei corrispettivi dovrà essere declinata applicando la metodologia definita alla Misura 6.

La declinazione della Misura 6 per la definizione dei criteri di determinazione delle tariffe degli Altri Servizi erogati dal GI, prevede che i canoni dei servizi siano correlati ai relativi costi pertinenti ed efficienti, ovvero che sia rispettata l'equazione che segue:

$$R_c + E_{cdp} + E_{fpp} + E_{ec} = C_o + C_a + C_{rc}$$

dove:

- R_c rappresenta il gettito dei canoni del servizio;
- E_{cdp} individua i contributi statali definiti nei contratti di programma;
- E_{fpp} individua le eventuali entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche;
- E_{ec} individua le eccedenze provenienti da altre attività commerciali;
- C_o rappresentano i Costi operativi, pertinenti ed efficienti, relativi al servizio erogato;
- C_a sono gli ammortamenti relativi al valore netto contabile delle immobilizzazioni sottostanti i servizi, determinato al netto dei contributi pubblici;
- C_{rc} è la remunerazione del Capitale Investito Netto sottostante i servizi, determinato al netto dei contributi pubblici.

Dalla precedente equazione si deriva che:

$$R_c = C_{nt} = C_o + C_a + C_{rc} - (E_{cdp} + E_{fpp} + E_{ec})$$

per la quale, al fine di non determinare un disequilibrio per i conti del GI, il gettito previsto dei canoni di ciascun servizio deve uguagliare i costi netti totali efficientati (*Efficient Total Cost*) afferenti ai relativi servizi, costituiti dalla somma algebrica di quattro componenti:

- i costi operativi pertinenti ed efficientati;
- gli ammortamenti relativi al valore autofinanziato delle attività pertinenti;
- la remunerazione del capitale investito autofinanziato pertinente;

Le tabelle che seguono distinguono il C_{nt} tra lordo Posta Figurativa e netto Posta Figurativa.

Si evidenzia che, relativamente all'annualità 2026, è stata prevista, per tutti i servizi, una posta figurativa che neutralizza l'effetto del differenziale di costo sullo stesso anno. Il corrispondente impatto economico è stato ripartito nelle successive annualità del periodo tariffario.

2.6.1 Stazioni passeggeri - Spazi di stazione

Tabella 7 - Servizio "Stazioni passeggeri - Spazi di stazione" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Stazioni Passeggeri - Spazi di stazione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	10.461.256	10.560.638	10.655.684	10.751.585	10.848.349
(C _a) Ammortamenti	197.363	197.445	197.492	197.529	197.590
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei Cdp	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	502.117	502.117	502.117	502.117	502.117
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	10.156.502	10.255.967	10.351.060	10.446.997	10.543.822
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(123.063)	(130.397)	(138.169)	(146.404)
(PF ₂) Altre poste figurative		(183.101)	(94.707)	(100.352)	(106.333)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	10.156.502	9.949.803	10.125.955	10.208.477	10.291.086

Proposta Tariffaria 25-29

Stazioni Passeggeri - Spazi di stazione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	10.461.256	10.571.099	10.676.810	10.783.578	10.891.414
(C _a) Ammortamenti	197.363	197.445	197.492	197.529	197.590
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei Cdp	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	502.117	502.117	502.117	502.117	502.117
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	10.156.502	10.266.428	10.372.186	10.478.991	10.586.887
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(123.063)	(130.397)	(138.169)	(146.404)
(PF ₂) Altre poste figurative		(183.101)	(91.012)	(96.437)	(102.184)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	10.156.502	9.960.264	10.150.776	10.244.385	10.338.299

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Stazioni Passeggeri - Spazi di stazione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(10.461)	(21.127)	(31.993)	(43.065)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei Cdp	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(10.461)	(21.127)	(31.993)	(43.065)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(3.695)	(3.915)	(4.148)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(10.461)	(24.821)	(35.909)	(47.213)

- con segno negativo, la sommatoria dei valori, come precedentemente definiti, riferibili ai contributi statali contrattualizzati nei Contratti di Programma, alle entrate non rimborsabili da fonti pubbliche e private ed alle eccedenze provenienti da altre attività commerciali.

2.6.2 Scali merci

Tabella 8 - Servizio "Scali merci" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Scali merci	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	875.686	839.338	846.892	854.514	862.204
(C _a) Ammortamenti	367.693	699.897	759.213	812.780	892.235
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	1.428.965	1.433.801	1.493.249	1.593.288	1.685.402
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	423	423	423	423	423
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.671.921	2.972.612	3.098.930	3.260.158	3.439.418
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	349.162	380.324	416.376
(PF ₂) Altre poste figurative		(4.632)	479.448	522.239	571.742
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.671.921	2.967.980	3.927.540	4.162.721	4.427.536

Proposta Tariffaria 25-29

Scali merci	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	875.686	840.169	848.571	857.056	865.627
(C _a) Ammortamenti	367.693	699.897	759.213	812.780	869.110
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	1.428.965	1.433.801	1.493.249	1.551.969	1.607.087
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	423	423	423	423	423
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.671.921	2.973.443	3.100.609	3.221.382	3.341.401
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	349.162	380.324	416.376
(PF ₂) Altre poste figurative		(4.632)	479.733	522.549	572.082
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.671.921	2.968.812	3.929.504	4.124.255	4.329.859

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Scali merci	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(831)	(1.679)	(2.543)	(3.423)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	23.125
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	41.319	78.315
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(831)	(1.679)	38.776	98.017
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(285)	(311)	(340)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(831)	(1.964)	38.465	97.677

2.6.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Tabella 9 - Servizio "Scali di smistamento e aree di composizione dei treni" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	402.450	350.174	308.573	311.350	314.152
(C _a) Ammortamenti	12.484	11.613	11.643	11.666	11.704
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	21.616	20.441	20.061	19.642	19.189
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	693	693	693	693	693
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	435.856	381.534	339.583	341.964	344.351
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(15.576)	(17.303)	(18.784)	(20.550)
(PF ₂) Altre poste figurative		(37.745)	215.748	234.222	256.245
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	435.856	328.214	538.028	557.402	580.046

Proposta Tariffaria 25-29

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	402.450	350.521	309.185	312.276	315.399
(C _a) Ammortamenti	12.484	11.613	11.643	11.666	11.704
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	21.616	20.441	20.061	19.642	19.189
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	693	693	693	693	693
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	435.856	381.881	340.195	342.891	345.598
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(15.576)	(17.303)	(18.784)	(20.550)
(PF ₂) Altre poste figurative		(37.745)	215.867	234.352	256.387
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	435.856	328.561	538.760	558.458	581.435

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Scali di smistamento e aree di composizione dei treni	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(347)	(612)	(926)	(1.247)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(347)	(612)	(926)	(1.247)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(119)	(129)	(142)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(347)	(731)	(1.056)	(1.389)

2.6.4 Sosta, ricovero e deposito

Tabella 10 - Servizio "Sosta, ricovero e deposito" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Sosta, ricovero e deposito	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	14.032.420	14.165.728	14.293.220	14.421.859	14.551.655
(C _a) Ammortamenti	853.629	935.190	1.001.723	1.010.511	1.013.534
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	1.705.360	1.796.253	1.750.160	1.702.211	1.647.005
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	12.519	12.519	12.519	12.519	12.519
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	16.578.889	16.884.652	17.032.584	17.122.061	17.199.675
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	1.474.043	1.589.002	1.712.297
(PF ₂) Altre poste figurative		(47.655)	4.366.136	4.706.644	5.071.846
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	16.578.889	16.836.997	22.872.763	23.417.707	23.983.818

Proposta Tariffaria 25-29

Sosta, ricovero e deposito	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	14.032.420	14.179.760	14.321.558	14.464.774	14.609.421
(C _a) Ammortamenti	853.629	935.190	1.001.723	1.010.511	1.013.534
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	1.705.360	1.796.253	1.750.160	1.702.211	1.647.005
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	12.519	12.519	12.519	12.519	12.519
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	16.578.889	16.898.684	17.060.922	17.164.976	17.257.441
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	1.474.043	1.589.002	1.712.297
(PF ₂) Altre poste figurative		(47.655)	4.371.008	4.711.896	5.077.506
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	16.578.889	16.851.029	22.905.974	23.465.874	24.047.244

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Sosta, ricovero e deposito	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(14.032)	(28.338)	(42.915)	(57.766)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(14.032)	(28.338)	(42.915)	(57.766)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(4.872)	(5.252)	(5.659)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(14.032)	(33.210)	(48.167)	(63.425)

2.6.5 Centri di manutenzione

Tabella 11 - Servizio "Centri di manutenzione" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Centri di manutenzione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	309.446	243.498	213.693	217.539	221.455
(C _a) Ammortamenti	20.004	59.684	75.680	81.334	88.838
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	135.469	161.450	166.752	173.877	186.438
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{ppp}) Entrate non rimborsabili	324	324	324	324	324
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	464.595	464.308	455.800	472.425	496.407
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	4.426	4.690	4.970
(PF ₂) Altre poste figurative		(52.287)	(55.572)	(58.884)	(62.394)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	464.595	412.021	404.654	418.231	438.983

Proposta Tariffaria 25-29

Centri di manutenzione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	309.446	243.976	214.533	218.824	223.200
(C _a) Ammortamenti	20.004	59.684	75.680	81.334	88.838
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	135.469	161.450	166.752	173.877	186.438
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{ppp}) Entrate non rimborsabili	324	324	324	324	324
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	464.595	464.786	456.640	473.710	498.152
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	4.426	4.690	4.970
(PF ₂) Altre poste figurative		(52.287)	(55.403)	(58.706)	(62.204)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	464.595	412.499	405.663	419.694	440.917

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Centri di manutenzione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(478)	(840)	(1.284)	(1.745)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{ppp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(478)	(840)	(1.284)	(1.745)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(169)	(179)	(190)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(478)	(1.009)	(1.463)	(1.935)

2.6.6 Platee di lavaggio

Tabella 12 - Servizio "Platee di lavaggio" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Platee di lavaggio	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	891.794	843.729	856.909	868.927	881.217
(C _a) Ammortamenti	96.710	186.421	284.047	305.098	311.679
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	389.371	589.678	590.530	579.831	573.540
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{ppp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.377.874	1.619.827	1.731.486	1.753.856	1.766.435
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	80.645	86.778	93.472
(PF ₂) Altre poste figurative		(6.720)	192.787	207.448	223.451
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.377.874	1.613.108	2.004.918	2.048.082	2.083.357

Proposta Tariffaria 25-29

Platee di lavaggio	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	891.794	844.565	858.608	871.513	884.715
(C _a) Ammortamenti	96.710	186.421	284.047	305.098	311.679
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	389.371	589.678	590.530	579.831	573.540
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{ppp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.377.874	1.620.663	1.733.185	1.756.442	1.769.933
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	80.645	86.778	93.472
(PF ₂) Altre poste figurative		(6.720)	193.078	207.761	223.788
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.377.874	1.613.943	2.006.908	2.050.980	2.087.192

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Platee di lavaggio	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(836)	(1.699)	(2.586)	(3.498)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{ppp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(836)	(1.699)	(2.586)	(3.498)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(291)	(313)	(337)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(836)	(1.990)	(2.898)	(3.835)

2.6.7 Impianti Fissi Scarico Reflui

Tabella 13 - Servizio "Impianti fissi scarico reflui" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Impianti Fissi Scarico Reflui	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	155.029	157.975	160.818	163.713	166.660
(C _a) Ammortamenti	549	552	553	554	556
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	2.178	2.236	2.282	2.317	2.344
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	47	47	47	47	47
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	157.710	160.715	163.606	166.538	169.513
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	19.844	26.005	27.568
(PF ₂) Altre poste figurative		(15.928)	(17.204)	(22.546)	(23.901)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	157.710	144.788	166.246	169.997	173.180

Proposta Tariffaria 25-29

Impianti Fissi Scarico Reflui	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	155.029	158.285	161.450	164.680	167.973
(C _a) Ammortamenti	549	552	553	554	556
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	2.178	2.236	2.282	2.317	2.344
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	47	47	47	47	47
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	157.710	161.026	164.238	167.504	170.826
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	19.844	26.005	27.568
(PF ₂) Altre poste figurative		(15.928)	(17.110)	(22.422)	(23.770)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	157.710	145.098	166.973	171.087	174.624

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Impianti Fissi Scarico Reflui	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(310)	(632)	(966)	(1.313)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(310)	(632)	(966)	(1.313)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(95)	(124)	(131)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(310)	(727)	(1.090)	(1.445)

2.6.8 Aree Scarico Reflui

Tabella 14 - Servizio "Aree scarico reflui" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Aree Scarico Reflui	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	390.038	397.448	404.602	411.885	419.299
(C _a) Ammortamenti	1.561	1.561	1.561	1.561	1.561
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	17.579	17.734	17.868	17.985	17.985
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	152	152	152	152	152
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	409.025	416.591	423.879	431.279	438.693
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	27.834	29.493	31.251
(PF ₂) Altre poste figurative		(3.589)	30.120	31.915	33.817
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	409.025	413.001	481.833	492.687	503.761

Proposta Tariffaria 25-29

Aree Scarico Reflui	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	390.038	398.228	406.193	414.317	422.603
(C _a) Ammortamenti	1.561	1.561	1.561	1.561	1.561
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	17.579	17.734	17.868	17.985	17.985
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	152	152	152	152	152
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	409.025	417.371	425.470	433.710	441.997
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	27.834	29.493	31.251
(PF ₂) Altre poste figurative		(3.589)	30.396	32.207	34.127
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	409.025	413.781	483.699	495.411	507.374

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Aree Scarico Reflui	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(780)	(1.591)	(2.432)	(3.304)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(780)	(1.591)	(2.432)	(3.304)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(276)	(292)	(309)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(780)	(1.866)	(2.724)	(3.613)

2.6.9 Corrente di trazione

Tabella 15 - Servizio "Corrente di trazione" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Corrente di trazione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.408.428	2.431.308	2.453.190	2.475.269	2.497.546
(C _a) Ammortamenti	10.573	10.573	10.573	10.573	10.573
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	7.345.321	7.345.803	7.346.222	7.346.587	7.346.587
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	840.433	840.433	840.433	840.433	840.433
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	8.923.889	8.947.251	8.969.552	8.991.996	9.014.273
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(486.863)	(534.922)	(580.707)	(625.881)
(PF ₂) Altre poste figurative		(2.480.457)	(2.726.135)	(2.959.474)	(3.189.694)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	8.923.889	5.979.931	5.708.495	5.451.815	5.198.698

Proposta Tariffaria 25-29

Corrente di trazione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.408.428	2.433.717	2.458.054	2.482.634	2.507.461
(C _a) Ammortamenti	10.573	10.573	10.573	10.573	10.573
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	7.345.321	7.345.803	7.346.222	7.346.587	7.346.587
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	840.433	840.433	840.433	840.433	840.433
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	8.923.889	8.949.660	8.974.416	8.999.361	9.024.188
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(486.863)	(534.922)	(580.707)	(625.881)
(PF ₂) Altre poste figurative		(2.480.457)	(2.725.303)	(2.958.570)	(3.188.720)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	8.923.889	5.982.339	5.714.191	5.460.084	5.209.587

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Corrente di trazione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(2.408)	(4.864)	(7.366)	(9.915)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(2.408)	(4.864)	(7.366)	(9.915)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(832)	(903)	(974)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(2.408)	(5.696)	(8.269)	(10.888)

2.6.10 Preriscaldamento dei treni

Tabella 16 - Servizio "Preriscaldamento dei treni" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Preriscaldamento dei treni	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	93.103	93.987	94.833	95.687	96.548
(C _a) Ammortamenti	842	842	842	842	842
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	27.321	27.323	27.324	27.325	27.325
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	121.267	122.152	122.999	123.854	124.715
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	39.327	42.693	46.014
(PF ₂) Altre poste figurative		0	53.753	58.353	62.893
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	121.267	122.152	216.079	224.900	233.622

Proposta Tariffaria 25-29

Preriscaldamento dei treni	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	93.103	94.081	95.021	95.972	96.931
(C _a) Ammortamenti	842	842	842	842	842
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	27.321	27.323	27.324	27.325	27.325
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	121.267	122.246	123.187	124.139	125.098
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	39.327	42.693	46.014
(PF ₂) Altre poste figurative		0	53.785	58.388	62.930
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	121.267	122.246	216.299	225.220	234.043

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Preriscaldamento dei treni	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(93)	(188)	(285)	(383)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(93)	(188)	(285)	(383)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(32)	(35)	(38)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(93)	(220)	(320)	(421)

2.6.11 Rifornimento idrico

Tabella 17 - Servizio "Rifornimento idrico" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Rifornimento idrico	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.430.908	2.475.139	2.587.369	2.675.603	2.759.631
(C _a) Ammortamenti	3.009	3.009	3.009	81.007	128.196
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	36.936	37.292	295.382	342.475	424.598
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	327	327	327	327	327
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.470.527	2.515.113	2.885.433	3.098.757	3.312.098
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	220.374	238.088	256.382
(PF ₂) Altre poste figurative		0	175.331	189.425	203.979
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.470.527	2.515.113	3.281.138	3.526.270	3.772.460

Proposta Tariffaria 25-29

Rifornimento idrico	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.430.908	2.479.997	2.597.540	2.691.398	2.781.376
(C _a) Ammortamenti	3.009	3.009	3.009	3.009	3.009
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	36.936	37.292	37.601	37.870	37.870
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	327	327	327	327	327
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.470.527	2.519.971	2.637.823	2.731.950	2.821.928
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	220.374	238.088	256.382
(PF ₂) Altre poste figurative		0	177.016	191.244	205.939
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.470.527	2.519.971	3.035.213	3.161.283	3.284.250

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Rifornimento idrico	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(4.858)	(10.171)	(15.796)	(21.745)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	77.998	125.187
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	257.781	304.605	386.729
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(4.858)	247.609	366.807	490.170
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(1.684)	(1.820)	(1.960)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(4.858)	245.925	364.987	488.211

2.6.12 *Controllo circolazione merci pericolose*

Tabella 18 - Servizio "Controllo circolazione merci pericolose" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Controllo circolazione merci pericolose	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	210.742	218.552	221.789	224.969	228.581
(C _a) Ammortamenti	1.428	1.428	1.428	1.428	1.428
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	2.761	2.902	3.024	3.130	3.130
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	171	171	171	171	171
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	214.761	222.711	226.071	229.357	232.969
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	35.658	38.929	42.547
(PF ₂) Altre poste figurative		(4.224)	23.321	25.460	27.826
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	214.761	218.488	285.049	293.746	303.342

Proposta Tariffaria 25-29

Controllo circolazione merci pericolose	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	210.742	218.769	222.229	225.639	229.489
(C _a) Ammortamenti	1.428	1.428	1.428	1.428	1.428
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	2.761	2.902	3.024	3.130	3.130
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	171	171	171	171	171
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	214.761	222.928	226.510	230.027	233.877
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	35.658	38.929	42.547
(PF ₂) Altre poste figurative		(4.224)	23.395	25.541	27.915
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	214.761	218.704	285.563	294.497	304.338

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Controllo circolazione merci pericolose	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(216)	(440)	(669)	(907)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(216)	(440)	(669)	(907)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(74)	(81)	(88)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(216)	(514)	(750)	(996)

2.6.13 Treni speciali

Tabella 19 - Servizio "Treni speciali" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Treni speciali	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	646.978	670.954	680.891	690.655	701.744
(C _a) Ammortamenti	5.392	5.392	5.392	5.392	5.392
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	6.072	6.697	7.240	7.713	7.713
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	605	605	605	605	605
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	657.837	682.438	692.918	703.154	714.243
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	64.662	70.594	77.154
(PF ₂) Altre poste figurative		(12.130)	45.107	49.245	53.822
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	657.837	670.307	802.687	822.994	845.220

Proposta Tariffaria 25-29

Treni speciali	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	646.978	671.619	682.241	692.710	704.530
(C _a) Ammortamenti	5.392	5.392	5.392	5.392	5.392
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	6.072	6.697	7.240	7.713	7.713
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	605	605	605	605	605
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	657.837	683.102	694.268	705.210	717.029
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	64.662	70.594	77.154
(PF ₂) Altre poste figurative		(12.130)	45.335	49.494	54.094
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	657.837	670.972	804.265	825.297	848.277

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Treni speciali	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(665)	(1.350)	(2.055)	(2.786)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(665)	(1.350)	(2.055)	(2.786)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(228)	(249)	(272)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(665)	(1.578)	(2.304)	(3.057)

2.6.14 Parking

Tabella 20 - Servizio "Parking" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Parking	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	478.824	483.373	487.723	492.113	496.542
(C _a) Ammortamenti	2.768	2.768	2.768	2.768	2.768
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	631.588	631.593	631.597	631.601	631.601
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	17	17	17	17	17
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.113.163	1.117.717	1.122.072	1.126.465	1.130.894
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	229.089	248.089	267.799
(PF ₂) Altre poste figurative		0	181.206	196.235	211.825
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.113.163	1.117.717	1.532.367	1.570.789	1.610.518

Proposta Tariffaria 25-29

Parking	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	478.824	483.852	488.690	493.577	498.513
(C _a) Ammortamenti	2.768	2.768	2.768	2.768	2.768
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	631.588	631.593	631.597	631.601	631.601
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	17	17	17	17	17
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.113.163	1.118.196	1.123.039	1.127.929	1.132.865
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	229.089	248.089	267.799
(PF ₂) Altre poste figurative		0	181.372	196.414	212.019
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.113.163	1.118.196	1.533.499	1.572.432	1.612.683

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Parking	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(479)	(967)	(1.464)	(1.971)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(479)	(967)	(1.464)	(1.971)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(166)	(179)	(194)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(479)	(1.133)	(1.644)	(2.165)

2.6.15 *Fast track*

Tabella 21 - Servizio "Fast track" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Fast track	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	1.446.593	1.460.336	1.473.479	1.486.740	1.500.121
(C _a) Ammortamenti	59	60	60	60	60
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	14.698	14.786	14.862	14.927	14.984
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	1.309	1.309	1.309	1.309	1.309
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.460.041	1.473.872	1.487.092	1.500.419	1.513.856
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	338.685	358.870	380.259
(PF ₂) Altre poste figurative		0	131.622	139.467	147.779
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.460.041	1.473.872	1.957.398	1.998.756	2.041.894

Proposta Tariffaria 25-29

Fast track	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	1.446.593	1.461.782	1.476.400	1.491.164	1.506.076
(C _a) Ammortamenti	59	60	60	60	60
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	14.698	14.786	14.862	14.927	14.984
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	1.309	1.309	1.309	1.309	1.309
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	1.460.041	1.475.319	1.490.013	1.504.843	1.519.811
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	338.685	358.870	380.259
(PF ₂) Altre poste figurative		0	132.133	140.008	148.353
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	1.460.041	1.475.319	1.960.831	2.003.721	2.048.423

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Fast track	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(1.447)	(2.921)	(4.424)	(5.955)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(1.447)	(2.921)	(4.424)	(5.955)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(511)	(541)	(574)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(1.447)	(3.432)	(4.965)	(6.529)

2.6.16 Assistenza PMR

Tabella 22 - Servizio "Assistenza PMR" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Assistenza PMR	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	14.325.407	14.834.642	15.808.767	16.435.356	16.832.207
(C _a) Ammortamenti	6.437	6.433	6.431	6.429	6.427
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{ppp}) Entrate non rimborsabili	132.590	132.590	132.590	132.590	132.590
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	14.199.253	14.708.485	15.682.608	16.309.195	16.706.043
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(169.160)	(189.308)	(206.681)	(222.287)
(PF ₂) Altre poste figurative		(452.188)	(460.464)	(502.722)	(540.680)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	14.199.253	14.087.137	15.032.836	15.599.792	15.943.076

Proposta Tariffaria 25-29

Assistenza PMR	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	14.325.407	14.849.337	15.840.111	16.484.263	16.899.026
(C _a) Ammortamenti	6.437	6.433	6.431	6.429	6.427
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{ppp}) Entrate non rimborsabili	132.590	132.590	132.590	132.590	132.590
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	14.199.253	14.723.180	15.713.951	16.358.102	16.772.863
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(169.160)	(189.308)	(206.681)	(222.287)
(PF ₂) Altre poste figurative		(452.188)	(455.403)	(497.196)	(534.737)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	14.199.253	14.101.832	15.069.241	15.654.225	16.015.839

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Assistenza PMR	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(14.695)	(31.343)	(48.907)	(66.819)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{ppp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(14.695)	(31.343)	(48.907)	(66.819)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(5.062)	(5.526)	(5.944)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(14.695)	(36.405)	(54.433)	(72.763)

2.6.17 Reti di telecomunicazione

Tabella 23 - Servizio "Reti di telecomunicazione" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Reti di telecomunicazione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.845.635	2.897.312	2.958.676	3.009.842	3.054.683
(C _a) Ammortamenti	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	445.336	445.706	446.027	446.307	446.307
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	3.260	3.260	3.260	3.260	3.260
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	3.291.027	3.343.074	3.404.760	3.456.205	3.501.046
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(441.069)	(484.607)	(526.086)	(567.010)
(PF ₂) Altre poste figurative		(1.113.554)	(917.039)	(995.531)	(1.072.975)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	3.291.027	1.788.451	2.003.114	1.934.588	1.861.061

Proposta Tariffaria 25-29

Reti di telecomunicazione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.845.635	2.900.182	2.964.542	3.018.799	3.066.809
(C _a) Ammortamenti	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	445.336	445.706	446.027	446.307	446.307
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	3.260	3.260	3.260	3.260	3.260
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	3.291.027	3.345.944	3.410.626	3.465.162	3.513.172
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(441.069)	(484.607)	(526.086)	(567.010)
(PF ₂) Altre poste figurative		(1.113.554)	(916.048)	(994.455)	(1.071.814)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	3.291.027	1.791.321	2.009.972	1.944.621	1.874.348

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Reti di telecomunicazione	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(2.870)	(5.866)	(8.956)	(12.126)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(2.870)	(5.866)	(8.956)	(12.126)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(992)	(1.077)	(1.160)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(2.870)	(6.858)	(10.033)	(13.287)

2.6.18 Informazioni complementari: messaggi audio

Tabella 24 - Servizio "Informazioni complementari: messaggi audio" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Informazioni complementari: messaggi audio	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	433.881	438.003	441.945	445.922	449.935
(C _a) Ammortamenti	3.698	3.698	3.698	3.698	3.698
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	36.823	36.856	36.885	36.910	36.910
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	1.419	1.419	1.419	1.419	1.419
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	472.983	477.139	481.110	485.112	489.126
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(51.375)	(56.446)	(61.278)	(66.045)
(PF ₂) Altre poste figurative		(98.301)	(52.222)	(56.692)	(61.102)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	472.983	327.463	372.441	367.142	361.979

Proposta Tariffaria 25-29

Informazioni complementari: messaggi audio	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	433.881	438.436	442.821	447.249	451.722
(C _a) Ammortamenti	3.698	3.698	3.698	3.698	3.698
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	36.823	36.856	36.885	36.910	36.910
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	1.419	1.419	1.419	1.419	1.419
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	472.983	477.573	481.986	486.439	490.912
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		(51.375)	(56.446)	(61.278)	(66.045)
(PF ₂) Altre poste figurative		(98.301)	(52.072)	(56.529)	(60.927)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	472.983	327.897	373.467	368.632	363.940

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Informazioni complementari: messaggi audio	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(434)	(876)	(1.327)	(1.786)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(434)	(876)	(1.327)	(1.786)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(150)	(163)	(175)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(434)	(1.026)	(1.490)	(1.962)

2.6.19 Bacheche

Tabella 25 - Servizio "Bacheche" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Bacheche	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	208.770	210.754	212.650	214.564	216.495
(C _a) Ammortamenti	11.733	12.104	12.601	12.958	13.247
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	25.593	25.563	25.793	25.696	25.391
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	246.097	248.421	251.045	253.218	255.133
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		(7.276)	(8.066)	(8.757)	(9.438)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	246.097	241.145	242.978	244.461	245.695

Proposta Tariffaria 25-29

Bacheche	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	208.770	210.962	213.072	215.203	217.355
(C _a) Ammortamenti	11.733	12.104	12.601	12.958	13.247
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	25.593	25.563	25.793	25.696	25.391
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	246.097	248.630	251.466	253.857	255.993
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		(7.276)	(7.994)	(8.678)	(9.354)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	246.097	241.354	243.472	245.178	246.639

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Bacheche	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(209)	(422)	(638)	(859)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(209)	(422)	(638)	(859)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(72)	(78)	(84)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(209)	(494)	(717)	(944)

2.6.20 Carri soccorso

Tabella 26 - Servizio "Carri soccorso" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Carri soccorso	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	22.401	216.079	218.023	219.986	221.965
(C _a) Ammortamenti	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	2.524	2.535	2.544	2.544
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	23.489	219.690	221.645	223.617	225.597
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	8.041	8.926	9.458
(PF ₂) Altre poste figurative		0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	23.489	219.690	229.686	232.543	235.055

Proposta Tariffaria 25-29

Carri soccorso	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	22.401	216.079	218.239	220.422	222.626
(C _a) Ammortamenti	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	2.524	2.535	2.544	2.544
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	23.489	219.690	221.861	224.053	226.257
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	8.041	8.926	9.458
(PF ₂) Altre poste figurative		0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	23.489	219.690	229.902	232.979	235.715

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Carri soccorso	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	0	(216)	(436)	(661)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	0	(216)	(436)	(661)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	0	(216)	(436)	(661)

2.6.21 Informazioni complementari: utenze informatiche

Tabella 27 - Servizio "Informazioni complementari: utenze informatiche" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Informazioni complementari: utenze informatiche	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.263.081	2.284.580	2.305.141	2.325.887	2.346.820
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	56.831	56.834	56.838	56.840	56.840
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	334	334	334	334	334
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.319.578	2.341.081	2.361.645	2.382.394	2.403.327
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		0	(782)	(849)	(915)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.319.578	2.341.081	2.360.863	2.381.545	2.402.412

Proposta Tariffaria 25-29

Informazioni complementari: utenze informatiche	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	2.263.081	2.286.843	2.309.711	2.332.809	2.356.137
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	56.831	56.834	56.838	56.840	56.840
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	334	334	334	334	334
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	2.319.578	2.343.344	2.366.215	2.389.315	2.412.643
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	2.319.578	2.343.344	2.366.215	2.389.315	2.412.643

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Informazioni complementari: utenze informatiche	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(2.263)	(4.570)	(6.921)	(9.316)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(2.263)	(4.570)	(6.921)	(9.316)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(782)	(849)	(915)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(2.263)	(5.352)	(7.770)	(10.231)

2.6.22 Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP

Tabella 28 - Servizio "Stazioni Passeggeri – Sistemi IaP" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	23.368.886	23.620.891	23.833.479	24.047.980	24.264.412
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	23.368.886	23.620.891	23.833.479	24.047.980	24.264.412
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		0	(8.140)	(8.733)	(9.409)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	23.368.886	23.620.891	23.825.339	24.039.248	24.255.003

Proposta Tariffaria 25-29

Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	23.368.886	23.644.260	23.880.702	24.119.509	24.360.704
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	23.368.886	23.644.260	23.880.702	24.119.509	24.360.704
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	23.368.886	23.644.260	23.880.702	24.119.509	24.360.704

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(23.369)	(47.223)	(71.529)	(96.292)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(23.369)	(47.223)	(71.529)	(96.292)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(8.140)	(8.733)	(9.409)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(23.369)	(55.363)	(80.262)	(105.702)

2.6.23 Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR

Tabella 29 - Servizio "Stazioni passeggeri – Assistenza PMR" riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	6.380.301	6.619.333	6.858.931	7.102.306	7.349.507
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	6.380.301	6.619.333	6.858.931	7.102.306	7.349.507
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		0	(2.281)	(2.453)	(2.641)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	6.380.301	6.619.333	6.856.650	7.099.854	7.346.866

Proposta Tariffaria 25-29

Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	6.380.301	6.625.890	6.872.530	7.123.441	7.378.682
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	6.380.301	6.625.890	6.872.530	7.123.441	7.378.682
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	6.380.301	6.625.890	6.872.530	7.123.441	7.378.682

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(6.557)	(13.599)	(21.134)	(29.176)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(6.557)	(13.599)	(21.134)	(29.176)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(2.281)	(2.453)	(2.641)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(6.557)	(15.880)	(23.587)	(31.816)

2.6.24 Stazioni Passeggeri – Aree di Accoglienza

Tabella 30 - Servizio “Stazioni passeggeri – Aree di accoglienza” riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	6.972.824	7.039.066	7.102.417	7.166.339	7.230.836
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	6.972.824	7.039.066	7.102.417	7.166.339	7.230.836
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		0	(2.429)	(2.606)	(2.807)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	6.972.824	7.039.066	7.099.988	7.163.734	7.228.029

Proposta Tariffaria 25-29

Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	6.972.824	7.046.039	7.116.499	7.187.664	7.259.541
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	6.972.824	7.046.039	7.116.499	7.187.664	7.259.541
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	6.972.824	7.046.039	7.116.499	7.187.664	7.259.541

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Stazioni Passeggeri - Aree di Accoglienza	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(6.973)	(14.082)	(21.325)	(28.704)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(6.973)	(14.082)	(21.325)	(28.704)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(2.429)	(2.606)	(2.807)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(6.973)	(16.511)	(23.930)	(31.511)

2.6.25 Stazioni Passeggeri – Servizi Igienici

Tabella 31 - Servizio “Stazioni passeggeri – Servizi igienici” riepilogo variazioni

Aggiornamento annuale 2025

Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	318.821	321.850	324.747	327.670	330.619
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	318.821	321.850	324.747	327.670	330.619
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		0	(111)	(119)	(128)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	318.821	321.850	324.636	327.550	330.490

Proposta Tariffaria 25-29

Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	318.821	322.169	325.391	328.645	331.931
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	318.821	322.169	325.391	328.645	331.931
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio		0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative		0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	318.821	322.169	325.391	328.645	331.931

Variazioni (Aggiornamento annuale 2025 - Proposta Tariffaria 25-29)

Stazioni Passeggeri - Servizi Igienici	2025	2026	2027	2028	2029
(C _o) Costi operativi ammissibili	0	(319)	(644)	(975)	(1.312)
(C _a) Ammortamenti	0	0	0	0	0
(C _{rc}) Remunerazione del CIN	0	0	0	0	0
(E _{cdp}) Contributi statali definiti nei CdP	0	0	0	0	0
(E _{rpp}) Entrate non rimborsabili	0	0	0	0	0
(E _{ec}) Eccedenze provenienti da altre attività commerciali	0	0	0	0	0
(C_{nt}) Efficient Total Cost al lordo Poste Figurative	0	(319)	(644)	(975)	(1.312)
(PF ₁) Posta figurativa regime provvisorio	0	0	0	0	0
(PF ₂) Altre poste figurative	0	0	(111)	(119)	(128)
(C_{nt}) Efficient Total Cost al netto Poste Figurative	0	(319)	(755)	(1.094)	(1.441)

3 Corrispettivi

In risposta alla Misura 42.10 della Delibera ART 95/2023, RFI fornisce le tariffe aggiornate per i Servizi extra-PMdA per i treni operanti sull'Infrastruttura Nazionale, considerando le modifiche ai CNT mostrati nei capitoli precedenti e mantenendo gli stessi volumi relativi al sistema tariffario 2025-2029 e le medesime logiche di modulazione.

3.1.1 Stazioni passeggeri - Spazi di stazione

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 32 - Tariffe Stazioni passeggeri - Spazi di stazione

TARIFFE				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/mq]	269,75	274,63	276,87	279,12
Spazi per Biglietterie [€/mq]	269,75	274,63	276,87	279,12
Spazio per BSS/Desk [€/postazione]	1.025,05	1.043,58	1.052,10	1.060,64
Spazio per Obliteratrice [€/postazione]	97,11	98,87	99,67	100,48

3.1.2 Scali merci

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 33 - Tariffe Scali merci

TARIFFE				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/accesso]	255,81	324,09	334,15	343,98

3.1.3 Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 34 - Tariffe Scali di smistamento e aree di composizione dei treni

TARIFFE				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/accesso]	60,25	94,23	95,28	96,03

3.1.4 Sosta, ricovero e deposito

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 35 - Tariffe Sosta, ricovero e deposito

TARIFFE				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/min]	0,160	0,211	0,212	0,214
Sosta giorno [€/min]	0,162	0,215	0,216	0,218
Sosta notte [€/min]	0,158	0,209	0,210	0,212
Sosta merci [€/min]	0,160	0,212	0,213	0,215

3.1.5 Centri di manutenzione

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 36 - Tariffe Centri di manutenzione

TARIFFE				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/mq]	27,27	26,79	27,69	29,06
Fabbricato [€/mq]	34,30	33,70	34,83	36,56
Area con tettoia [€/mq]	25,53	25,08	25,92	27,21
Area scoperta [€/mq]	22,84	22,44	23,20	24,35

3.1.6 Platee di lavaggio

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 37 - Tariffe Platee di lavaggio

TARIFFE				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/accesso]	92,50	112,52	113,18	113,26

3.1.7 Impianti Fissi Scarico Reflui

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 38 - Tariffe Impianti Fissi Scarico Reflui

TARIFFE				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/operazione]	86,61	98,15	81,17	82,65

3.1.8 Aree Scarico Reflui

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 39 - Tariffe Aree Scarico Reflui

TARIFFE				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/area]	10.325	12.053	12.324	12.602

3.1.9 Corrente di trazione

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 40 - Tariffe Corrente di trazione

TARIFFE				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/tr*km el.]	0,016	0,015	0,014	0,013

3.1.10 Preriscaldamento dei treni e Parking

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 41 - Tariffe Preriscaldamento dei treni e Parking

TARIFFE				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/operazione]	7,26	9,99	10,04	10,12

3.1.11 Rifornimento idrico

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 42 - Tariffe Rifornimento idrico

TARIFFE				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/operazione]	6,13	7,74	8,15	8,58
Fornitura Treni REG [€/tr-km]	0,0043	0,0053	0,0056	0,0059
Fornitura Treni LP [€/tr-km]	0,0119	0,0150	0,0156	0,0165

3.1.12 Controllo circolazione merci pericolose

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 43 - Tariffe Controllo circolazione merci pericolose

TARIFFE				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/tr-km MP]	0,024	0,030	0,030	0,030

3.1.13 Treni speciali

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 44 - Tariffe Treni speciali

TARIFFE [€/autorizzazione]				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria	1.100	1.259	1.253	1.248
TES oppure TEM $d \leq 50$ km	674	771	768	764
TES oppure TEM $50 < d \leq 100$ km	854	977	972	968
TES oppure TEM $100 < d \leq 200$ km	1.033	1.183	1.177	1.172
TES oppure TEM $200 < d \leq 400$ km	1.213	1.388	1.382	1.376
TES oppure TEM $400 < d \leq 700$ km	1.393	1.594	1.586	1.579
TES oppure TEM $700 < d \leq 1100$ km	1.572	1.800	1.791	1.783
TES oppure TEM $1100 < d \leq 1600$ km	1.752	2.005	1.996	1.987
TES oppure TEM $1600 < d \leq 2200$ km	1.932	2.211	2.200	2.191
TES oppure TEM $2200 < d \leq 3000$ km	2.111	2.417	2.405	2.395
TES oppure TEM $d > 3000$ km	2.291	2.622	2.610	2.599
TES oppure TEM + TE $d \leq 50$ km	946	1.083	1.078	1.073
TES oppure TEM + TE $50 < d \leq 100$ km	1.126	1.289	1.283	1.277
TES oppure TEM + TE $100 < d \leq 200$ km	1.306	1.495	1.487	1.481
TES oppure TEM + TE $200 < d \leq 400$ km	1.485	1.700	1.692	1.685
TES oppure TEM + TE $400 < d \leq 700$ km	1.665	1.906	1.897	1.888
TES oppure TEM + TE $700 < d \leq 1100$ km	1.845	2.112	2.101	2.092
TES oppure TEM + TE $1100 < d \leq 1600$ km	2.024	2.317	2.306	2.296
TES oppure TEM + TE $1600 < d \leq 2200$ km	2.204	2.523	2.511	2.500
TES oppure TEM + TE $2200 < d \leq 3000$ km	2.384	2.729	2.715	2.704
TES oppure TEM + TE $d > 3000$ km	2.564	2.934	2.920	2.907
TES + TEM $d \leq 50$ km	1.011	1.157	1.151	1.146
TES + TEM $50 < d \leq 100$ km	1.280	1.466	1.458	1.452
TES + TEM $100 < d \leq 200$ km	1.550	1.774	1.765	1.758
TES + TEM $200 < d \leq 400$ km	1.819	2.083	2.072	2.064
TES + TEM $400 < d \leq 700$ km	2.089	2.391	2.379	2.369
TES + TEM $700 < d \leq 1100$ km	2.359	2.700	2.686	2.675
TES + TEM $1100 < d \leq 1600$ km	2.628	3.008	2.994	2.981
TES + TEM $1600 < d \leq 2200$ km	2.898	3.317	3.301	3.286
TES + TEM $2200 < d \leq 3000$ km	3.167	3.625	3.608	3.592

TES + TEM d > 3000 km	3.437	3.934	3.915	3.898
TES + TEM + TE d ≤ 50 km	1.283	1.469	1.462	1.455
TES + TEM + TE 50 < d ≤ 100 km	1.553	1.777	1.769	1.761
TES + TEM + TE 100 < d ≤ 200 km	1.822	2.086	2.076	2.067
TES + TEM + TE 200 < d ≤ 400 km	2.092	2.394	2.383	2.372
TES + TEM + TE 400 < d ≤ 700 km	2.361	2.703	2.690	2.678
TES + TEM + TE 700 < d ≤ 1100 km	2.631	3.011	2.997	2.984
TES + TEM + TE 1100 < d ≤ 1600 km	2.900	3.320	3.304	3.290
TES + TEM + TE 1600 < d ≤ 2200 km	3.170	3.628	3.611	3.595
TES + TEM + TE 2200 < d ≤ 3000 km	3.440	3.937	3.918	3.901
TES + TEM + TE d > 3000 km	3.709	4.246	4.225	4.207
TE	272	312	310	309
N.O. TE	190	218	217	216
Scorte	500	500	500	500

3.1.14 Fast track

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 45 - Tariffe Fast track

TARIFFE				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/varco]	368.468	489.477	499.824	510.617

3.1.15 Reti di telecomunicazione

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 46 - Tariffe Reti di telecomunicazione

TARIFFE [€/autorizzazione]				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria	2,73	2,73	2,73	2,73
Class 1 - P. T. Traffico di Circolazione	2,97	2,97	2,97	2,97
Class 2 - P. T. Traffico di Esercizio	2,08	2,08	2,08	2,08
Class 3 - P. T. Traffico di Servizio	1,19	1,19	1,19	1,19
Class 4 - P. T. Traffico Utente Test	4,75	4,75	4,75	4,75
Class 5 - P. T. GPRS M2M	a consumo	a consumo	a consumo	a consumo

3.1.16 Informazioni complementari: messaggi audio

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 47 - Tariffe Informazioni complementari: messaggi audio

TARIFFE				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/annuncio]	0,530	0,582	0,560	0,543

3.1.17 Bacheche

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 48 - Tariffe Bacheche

TARIFFE				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/bachecca]	489	476	467	461

3.1.18 Carri soccorso

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 49 - Tariffe Carri soccorso

TARIFFE				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria [€/operazione]	10.985	10.937	10.570	10.684

3.1.19 Informazioni complementari: utenze informatiche

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 50 - Tariffe Informazioni complementari: utenze informatiche

TARIFFE [€/utenza]				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria	86	84	83	82
PICWEB ASTRO-IF	425	413	407	403
PICWEB IF - Programmazione GO	6	6	5	5
PICWEB IF - Tempo reale	6	6	5	5
PICWEB IF - Tempo reale "Traingraph"	266	259	255	253
PICWEB-IF - Controllo produzione	22	22	21	21
PICWEB IF - Rendicontazione	8	8	8	8
PIC WEB profilo OPE 7	19	18	18	18
PIC IF - Gestione Operativa (Back-End)	84	82	80	80
PIC IF - Pubblicazione dati (Back End)	6.924	6.736	6.633	6.578
RETE BLU	13	13	13	13
BANCA DATI SULLA SICUREZZA (BDS)	66	64	63	62
SERVIZIO WEB ARRIVI-PARTENZE	3	3	3	3
IeC Hub - Fino a 50 stazioni	104	102	100	99
IeC Hub - Fino da 51 a 320 stazioni	331	322	317	314
IeC Hub – Oltre 321 stazioni	1.015	987	972	964

3.1.20 Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 51 - Tariffe Stazioni Passeggeri - Sistemi IaP

TARIFFE [€/fermata]				
Anno	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria	0,68	0,66	0,66	0,66
OA LP - Base	0,31	0,30	0,30	0,30
OA LP - Standard	1,08	1,06	1,05	1,04
OA LP - Top	4,18	4,08	4,04	4,01
OSP LP - Base	0,12	0,11	0,11	0,11
OSP LP - Standard	0,41	0,40	0,39	0,39
OSP LP - Top	1,56	1,53	1,51	1,50
Reg - Base	0,18	0,17	0,17	0,17
Reg - Standard	0,62	0,60	0,60	0,59
Reg - Top	0,62	0,60	0,60	0,59

3.1.21 Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 52 - Tariffe Stazioni Passeggeri - Assistenza PMR

TARIFFE [€/fermata]				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria	0,58	0,60	0,61	0,62
OA LP	8,08	8,20	8,24	8,33
OSP LP	2,43	2,46	2,47	2,50
Reg	0,68	0,69	0,69	0,70

3.1.22 Stazioni Passeggeri – Aree di Accoglienza

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 53 - Tariffe Stazioni Passeggeri – Aree di Accoglienza

TARIFFE [€/fermata]				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria	0,20	0,19	0,19	0,19
OA LP	1,44	1,40	1,39	1,38
OSP LP	0,23	0,22	0,22	0,22
Reg	0,31	0,31	0,30	0,30

3.1.23 Stazioni Passeggeri – Servizi Igienici

Si forniscono le tariffe aggiornate per le annualità 26-29.

Tabella 54 - Tariffe Stazioni Passeggeri – Servizi Igienici

TARIFFE [€/fermata]				
<i>Anno</i>	2026	2027	2028	2029
Tariffa Unitaria	0,01	0,01	0,01	0,01
OA LP	0,08	0,07	0,07	0,07
OSP LP	0,01	0,01	0,01	0,01
Reg	0,02	0,02	0,02	0,02